MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE

DIVISIUNEA I

Poduri şi Şosele, Căi Ferate

EXPUNEREA SITUAŢIUNEI

MINISTERULUI

LUCRĂRILOR PUBLICE

LA FINELE ANULUI 1897

VOLUMUL II

ŞOSELE JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE

TOMUL III

(PRAHOVA — VLAŞCA)

BUCURESCI

STABILIMENTUL GRAFIC I. V. SOCECŬ, STRADA BERZEI, No. 59

1900

www.digibuc.ro

PRAHOVA

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE

DIN

JUDEŢUL PRAHOVA

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene.

1. *Şoséua jud. Ploescĭ-Râfov-Buda-Ciumaţĭ-limita judeţuluĭ.* — Lungimea totală a acesteĭ şosele este de $26^{k},754$ din carĭ:

Şoseluită $23^{k},124$. A se şoselui $3^{k},630$.

Lărgimea acesteĭ şosele este de 10^{m} pe lungime de $18^{k},800$, iar restul este de 8^{m}.

Pante şi rampe, debleurĭ saŭ rambleurĭ importante n'are.

Acéstă şosea légă capitala judeţuluĭ Prahova cu judeţul Ilfov şi începe din Ploescĭ la bariera Râfov, trece pe lângă comuna Râfov, străbate cătunul Móra-Domnéscă pendinte de comuna Râfov, comuna Buda-Palanga, rîul Prahova pe lungime de $0^{k},400$, comuna Ciumaţĭ şi se termină la limita judeţuluĭ Ilfov în comuna Sudiţĭ.

Construcţia părţeĭ şoseluite s'a început pe la anul 1869 cu ḑile de prestaţie; s'a luat dispoşiţiunĭ ca partea ce este neşoseluită să se lucreze în antreprisă.

2. *Şoséua jud. Urlaţĭ-Albescĭ-Ciorani-limita judeţuluĭ.* — Lungimea totală a acesteĭ şosele este de 31 km. din carĭ:

Şoseluită $25^{k},020$. A se şoselui $5^{k},840$. In curs de executare $0^{k},140$.

Lărgimea acesteĭ şosele variéză între 8 şi 10^{m}.

Pante şi rampe importante n'are.

Acéstă şosea începe din comuna urbană Urlaţĭ, trece pe lângă comuna Albescĭ-Paleolog, trece peste calea naţională Ploescĭ-Buzĕŭ la km. 18,500 şi apoĭ trece pe lângă comuna Tomşanĭ, prin comunele Ciorani-de-sus, Ciorani-de-jos şi ajunge la limita judeţuluĭ despre judeţul Ialomiţa în comuna Urziceni.

Construcţia acesteĭ şosele s'a început prin anul 1869 cu ḑile de prestaţie.

3. *Şoséua jud. Gara-Crivina-limita judeţuluĭ despre Dâmboviţa (Ochiul Boului).* — Considerată la origine ca judeţéná, însă rĕmasă ca comunală în urma Legeĭ modificătóre Legeĭ Drumurilor, votată de Corpurile Legiuitóre la 14 Maiŭ 1882.

Lungimea totală $7^{k},320$ din carĭ:

www.digibuc.ro

Şoseluită 7^k,240. A se şoselui 0^k,080.

Lărgimea acesteĭ şosele variéză de la 8^m la 10^m.

Pante şi rampe importante n'are.

Acéstă şosea légă Gara Crivina cu judeţul Dâmboviţa şi străbate comuna Poenari-Burchi.

Construcţia eĭ s'a început pe la anul 1871 şi s'a terminat în aniĭ următorĭ parte s'a executat cu ḑile de prestaţie şi parte prin antrepriză.

4. *Soséua jud. Ploescĭ-Tîrgovişteа.* — Lungime totală 28^k,840, şoseluită tótă.

Lărgimea acesteĭ şosele este de 10^m.

O pantă de $6^0/_0$ în kil. 26—27.

Importanţa acesteĭ şosele constă în faptul că légă direct capitalele de judeţe Ploescĭ şi Tîrgovişteа.

Trece prin comunele: Târgşoru-Noŭ, Dărmănescĭ şi Haimanalele (aci se află Penitenciarul Mărginenĭ) şi se termină la hotarul judeţuluĭ spre Dâmboviţa.

Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1868 şi s'a terminat în anul 1873, terasamentele şi împetrirea s'aŭ făcut, cea maĭ mare parte, cu ḑile de prestaţie.

5. *Soséua jud. Ramura Filipescĭ.* — Lungimea totală 4^k,880 şoseluită tótă.

Lărgimea acesteĭ şosele este de 10^m.

Declivităţĭ nu sunt.

Acéstă şosea începe din şos. judeţénă Ploescĭ-Tîrgovişteа între kilometriĭ 14—15 şi trece prin singurul cătun Brătăşanca, terminându-se în Urba Filipescĭ.

Construcţia eĭ s'a început în anul 1870 şi s'a terminat în 1875, cu ḑile de prestaţie.

6. *Soséua jud. Ploescĭ-Vălenĭ-Bratocea.* — Lungimea totală 74^k,580 din carĭ:

Şoseluită 49^k,803. In curs de executare 4^k,663. A se şoselui 20,114.

Lărgimea acesteĭ şosele variéză de la 6—8^m.

Declivităţĭ maĭ importante are la punctul Crasna-Valea Marea de $10-12^0/_0$.

Acéstă şosea légă reşedinţa Subprefectureĭ plaiuluĭ Teleajen şi reşedinţa judeţuluĭ cu hotarul Transilvanieĭ.

Ea trece prin comunele: Strâmbeni-Bleajoĭ, Măgurelele, Scăioşĭ, Gura-Vitióreĭ, Urba-Valenĭ, Homorâciŭ, Isvórele, Măneciu-Pământenĭ, Măneciu-Ungurenĭ şi se termină la hotarul Transilvanieĭ.

Acéstă şosea s'a început în anul 1868, lucrându-se, cea maĭ mare parte, cu ḑile de prestaţie.

7. *Soséua jud. Vălenĭ-Posescĭ-Târlescĭ-limita judeţuluĭ de spre Buzĕŭ.* — Lungimea totală 22^k,970 din carĭ:

Şoseluită 17^k,994. In curs de executare 1^k,356. A se şoselui 3^k,620.

Lărgimea este de 8^m.

Declivităţĭ maĭ importante are la punctul Nucşóra şi comuna Târlescĭ de $7-10^0/_0$.

Légă reşedinţa Subprefectureĭ cu hotarul Buzĕuluĭ, trece prin comunele: Drajna-de-jos, Ogretin, Râncedĭ, Posescĭ, Târlescĭ şi se termină la hotarul Buzĕuluĭ.

Acésta şosea s'a început în anul 1868 şi s'a lucrat cu ḑile de prestaţie.

§ 2. Şosele vicinale.

1. *Soséua vic. Valea Călugărésca-Coslegĭ-Netoţĭ-Ciupelniţa-Cornurile-Drăgănescĭ-Hătcărăŭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul Regal No. 1611 din anul 1870. Lungimea totală 33^k,580 din carĭ:

Şoseluită 24^k,640. In curs de executare 1^k,500. A se şoselui 7^k,440.

Lărgimea este de 6^m.

Acésta şosea începe din calea naţională Ploescĭ-Buzĕŭ la km. 13,150 (comuna V.-Călugărésca) străbate comunele: Coslegiŭ, Netoţĭ, Ciupelniţa, Cornurile, Drăgănescĭ şi se termină la comuna Hătcărăŭ pe care o şi străbate.

2. *Soséua vic. Coslegiŭ-Radila-Albesci de Mur.* — Clasificată ca vicinală prin Decretele No. 1611 din 1870 şi 2287 din 1897. Lungimea totală 4^k,590 din carĭ:

Şoseluită 1^k,500. In curs de executare 0^k,190. A se şoselui 2^k,900.

Lărgimea este de 6^m.

Acésta şosea începe din comuna Coslegiŭ din şos. vicinală V.-Călugărésca-Netoţĭ, din dreptul cătunuluĭ Dârvarĭ, străbate cătunul Radila pendinte de comuna Coslegiŭ şi cătunul Vadul Păruluĭ pendinte de comuna Albesci de Mur şi se termină în şos. vicinală Albesci de Mur-Valea Meilor.

3. *Soséua vic. Coslegiŭ-Corlătescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 445 din 1874. Lungimea totală 7^k,863 din carĭ:

Şoseluită 5^k,433. A se şoselui 2^k,430.

www.digibuc.ro

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din comuna Coslegiŭ, trece riul Teleajen pe 0^{k},900 lungime, trece prin comuna Corlătescĭ şi se termină în şoséua judeţénă Ploescĭ-Râfov-Buda-Palanga.

4. *Soséua vic. Sicrita-Ciupelniţa.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 3^{k},540 din carĭ:

Şoseluită 2^{k},540. In curs de executare 0^{k},100. A se şoselui 0^{k},900.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din comuna Ciupelniţa din şos. vicinală Netoţĭ-Ciupelniţa, străbate comuna Sicrita şi se termină în marginea acesteĭ comune.

5. *Soséua vic. Drăgănescĭ-Gherghiţa.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 3^{k},360 din carĭ:

Şoseluită 2$_{k}$,280. A se şoselui 1^{k},080.

Lărgimea acesteĭ şosele este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din comuna Drăgănescĭ, trece apa Prahova cu ajutorul unuĭ pod de vase particular şi ajunge in comuna Gherghiţa terminându-se în şos. vicinală Malamuc-Gherghiţa.

6. *Soséua vic. Drăgănescĭ-Bărăitaru.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 6^{k},609 din carĭ:

Şoseluită 5^{k},110. In curs de executare 0^{k},200. A se şoselui 1^{k},299.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din comuna Drăgănescĭ din şos. vicinală Drăgănescĭ-Hătcărău, trece prin cătunele Meri şi Bărăitaru pendinte de com. Drăgănescĭ şi se termină în marginea cătunuluĭ Bărăitaru.

7. *Soséua vic. Râfov-Goga-Coslegĭ.* — Clasificată ca şos. vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870 Lungimea totală 5^{k},219 din carĭ:

Şoseluită 3^{k},459. A se şoselui 1^{k},760.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acésta şosea începe din şoséua jud. Ploescĭ-Râfov, trece prin comuna Râfov, cătunul Goga, străbate riul Teleajenul, pe lungime de 0,460,^{k} şi se termină în comuna Coslegiŭ în şos. vic. Coslegiŭ-Netoţĭ.

8. *Soséua vic. Ciumaţĭ-Gherghiţa.* — Clasificată ca şosea vicinală prin Decretul No. 1115 din 1871. Lungimea totală 2^{k},800 din carĭ:

Şoseluită 1^{k},620. In curs de executare 0^{k},280. A se şoselui 0^{k},900.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din comuna Ciumaţĭ de la şoséua judeţénă Ploescĭ-Râfov-Buda-Palanga-Ciumaţĭ-limita judeţuluĭ şi dă în şoséua vicinală Gherghiţa-Buda-Palanga.

9. *Soséua vic. Buda-Palanga-Gherghiţa-Malamuc-limita judeţuluĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea 9^{k},625 din carĭ:

Şoseluită 8^{k},625. In curs de executare 0^{k},180. A se şoselui 0^{k},820.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din comuna Buda-Palanga, din şoséua judeţénă Ploescĭ-Râfov-Buda-Palanga-Ciumaţĭ imediat după trecerea rîuluĭ Prahova, trece prin comuna Gherghiţa, prin cătunul Malamuc pendinte de comuna Hătcărău şi ajunge la Movilénca limita judeţuluĭ despre Ilfov.

10. *Soséua vic. Ploescĭ (bariera Pătuleĭ)-Corlătescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 316 din 1898. Lungimea totală 3^{k},499 din carĭ:

Şoseluită 2^{k},190. In curs de executare 0^{k},566. A se şoselui 0^{k},743.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din Urba Ploescĭ (bariera Pătuleĭ) şi se termină în comuna Corlătescĭ, în şoséua vicinală Corlătescĭ-Coslegiŭ.

11. *Soséua vic. Ploescĭ (bariera Gogóşe)-Bercenĭ-Pantazi-Ciocenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 35 din 1892. Lungimea totală 15^{k},600 din carĭ:

Şoseluită 1^{k},300. In curs de executare 0^{k},100. A se şoselui 14^{k},200.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din Urba Ploescĭ (bariera Gogóşe) trece prin com. Bercenĭ, căt. Pantaziĭ şi ajunge la căt. Ciocenĭ.

12. *Şoséua vic. Bercenĭ-Corlătescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 2^{k},780, din carĭ:

Şoseluită 2^{k},300. A se şoselui 0^{k},480.

Lărgimea este de 6^{m}.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea începe din com. Bercenĭ, din dreptul Primărieĭ, şi se termină în com. Corlătescĭ în şos., vicinală Corlătescĭ-Coslegiŭ.

13. *Soséua vic. Albesci de Mur-Valea Meilor.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 3^k,380 tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din com. Albesci de Mur de la marginea comuneĭ, străbate cät. Vadul Părului pendinte de com. Albesci de Mur si se termină în calea naţională Ploescĭ-Mizil-Buzĕŭ.

14. *Soséua vic. Netoţĭ-Trestienĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 2^k,633, din carĭ:

Şoseluită 2^k,505. In curs de executare 0^k,128.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din marginea com. Netoţĭ, din şos. vicinală Netoţĭ-Ciupelniţa, străbate cät. Trestienĭ şi se termină în capul acestuĭ cătun.

15. *Soséua vic. Ciorani de jos-Adâncata-limita judeţuluĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 8^k,750, din carĭ:

Şoseluită 4^k,090. In curs de executare 1^k,800. A se şoselui 2^k,860.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din şos. judeţénă Urlaţĭ-Albescĭ-Cioranĭ, din dreptul Primărieĭ comuneĭ Ciorani de jos, străbate com. Ciorani de jos şi Adâncata şi se termină la hotar cu judeţul Ilfov dând în comuna Patru Fraţĭ.

16. *Soséua vic. Adâncata-Sălciile.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 6^k,580, din carĭ:

Şoseluită 1^k,080. A se şoselui 5^k,500.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din capul comuneĭ Adâncata şi se termină la Primăria comuneĭ Salciile.

17. *Soséua vic. Inotescĭ-Colceag-Parepa.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 15^k,880, din carĭ:

Şoseluită 8^k,878. In curs de executare 0^k,662. A se şoselui 6^k,340.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din calea naţională Ploescĭ-Buzăŭ, din dreptul găreĭ Inotescĭ; trece prin comunele: Inotescĭ, Colceag, Parepa, şi cătunul Ruşanĭ şi se termină în soş. judeţénă Urlaţĭ-Albescĭ-Cioranĭ.

18. *Soséua vic. Sălciile-Fulga-Mizil.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 21^k,730, din carĭ:

Şoseluită 10^k,020. In curs de executare 3^k,090. A se şoselui 8^k,620.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din com. Sălciile, din dreptul Primărieĭ, trece prin com. Fulga, pe lângă com. Conduratul, şi se termină la pasagiul căeĭ ferate Ploescĭ-Mizil-Buzĕŭ, în dreptul găreĭ Mizil.

19. *Soséua vic. Conduratul-Fântânelele.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală este de 5^k,330, din carĭ:

Şoseluită 3^k,350. In curs de executare 0^k,240. A se şoselui 1^k,740.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din comuna Conduratul, din dreptul Primărieĭ, şi se termină în com. Fântânele, în şoséua vicinală Fântânelele-Vadu Săpaţ.

20. *Soséua vic. Conduratul-Degeraţĭ-Colceag.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 7^k,090, din carĭ:

Şoseluită 1^k,950. In curs de executare 0^k,780. A se şoselui 4^k,360.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din comuna Conduratu, trece prin cătunul Degeraţĭ şi se termină în comuna Colcég, în şos. vicinală Inotescĭ-Colceag.

21. *Soséua vic. Vadul Săpat-Mizil.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 355 din 1892.

Lungimea totală 5^k,240, din carĭ:

Şoseluită 2^k,575. In curs de executare 2^k,665.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din com. Vadul Săpat din şos. vicinală Vadul Săpat-Fântânele, străbate comuna Vadul Săpat şi se termină în capul Urbeĭ Mizil, în calea naţională Ploescĭ-Buzĕŭ.

22. *Soséua vic. Fântânele-Vadul Săpat.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

www.digibuc.ro

Lungimea totală 3^k,180. Şoseluită pe întréga lungime, în stare mediocră.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din com. Fântânele din şoséua vicinală Fântânele-Conduratu şi se termină în comuna Vadul-Săpat, în şoséua vicinală Vadul Săpat-Mizil.

23. *Soséua vic. Fântânelele-Ceptura.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 4^k,160, din carĭ:

Şoseluită 0^k,360. In curs de executare 3^k,560. A se şoselui 0^k,240.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din comuna Fântânele, din şos. vicinală Fântânele-Vadul Săpat şi se termină în com. Ceptura, în şos. vicinală Inotescĭ-Ceptura-Rotarĭ.

24 *Soséua vic. Inotescĭ-Ceptura-Rotarĭ.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881.

Lungimea totală 10^k,540, din carĭ:

Şoseluită 6^k,120. In curs de executare 4^k,420.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea începe din calea naţională Ploescĭ-Buzĕŭ, din dreptul gărei Inotescĭ, străbate comuna Ceptura şi cătunul Rotarĭ, unde se şi termină.

25. *Soséua vic. Potigraf-Gorgota-Poenarĭ-Apostolĭ-gara Crivina.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881.

Lungimea totală 7^k,560, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Acéstă şosea începe din calea naţională Bucurescĭ-Vêrciorova (cătunul Potigraf), străbate comunele Gorgota şi Poenari-Apostolĭ şi se termină la gara Crivina, la pasagiul linieĭ ferate.

26. *Soséua vic. Potigraf-Curcubeŭ-Balta Dómneĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 7^k,280, tótă şoseluită.

Lărgimea de $6-8^m$.

Pantă maĭ importantă este aceia din marginea cătunuluĭ Curcubeŭ de 8%.

Acéstă şosea începe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal (cătunul Potigraf), trece prin cătunul Curcubeŭ şi se termină în comuna Balta Dómneĭ.

27. *Soséua vic. Balta Dómneĭ-Cĭumaţĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 4^k,840 din carĭ:

Şoseluită 4^k,620. In curs de executare 0^k,070. A se şoselui 0^k,150.

Lărgimea este de la $6-8^m$.

Acéstă şosea începe din comuna Balta Dómneĭ şi se termină în comuna Cĭumaţĭ (cătunul Olarĭ).

28. *Soséua vic. Poenariĭ Rali-Poenariĭ Apostolĭ în şos. vic. Poenariĭ Apostolĭ-Gara Crivina.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 2^k,005 tótă şoseluită.

Lărgimea de $6-8^m$.

Declivităţĭ maĭ importante în marginea comuneĭ Poenariĭ Rali de 9%.

Acéstă şosea începe din comuna Poenariĭ Rali şi se termină în şos. vicinală Poenariĭ Anostolĭ-Gara Crivina.

29. *Soséua vic. Poenarii Burchi-Predescĭ (com. Tinosul).* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 25 din 1896. Lungimea totală 4^k,800 din carĭ:

Şoseluită 0^k,329. In curs de executare 1^k,640. A se şoselui 2^k,831.

Lărgimea este de 6^m.

Incepe din şos. judeţéná Gara Crivina-limita judeţuluĭ (Ochiul Bouluĭ), din marginea comuneĭ Poenariĭ Burchi şi se termină în cătunul Predescĭ, comuna Tinosul.

30. *Soséua vic. Cărbunarĭ-Tăricenĭ-Şirna-Varniţa-Cocorescĭ-Mănescĭ.* — Clasificată ca vicinală cu Decretul No. 1611 din 1870 şi 445 din 1874. Lungimea totală 17^k,580 din carĭ:

Şoseluită 16^k,365. In curs de executare 0^k,080. A se şoselui 1^k,135.

Lărgimea este de $6-8^m$.

Incepe din şos. judeţéná Gara-Crivina limita judeţuluĭ (Ochiul-Bouluĭ) cătunul Cărbunarĭ, străbate comunele: Tăricenĭ, Şirna, Cocorescĭ şi se termină în comuna Mănescĭ.

31. *Soséua vic. Popescĭ-Tăricenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884. Lungimea totală 9^k, din carĭ:

Şoseluită 3^k,980. A se şoselui 5^k,020.

Lărgimea este de 6 şi 8^m.

Incepe din comuna Popescĭ şi se termină în comuna Tăricenĭ.

www.digibuc.ro

32. *Soséua vic. Popescĭ-Braḑĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 2^k,430 din carĭ:

Şoseluită 0^k,975. In curs de executare 0^k,940. A se şoselui 0^k,515.

Lărgimea este de 6^m.

Incepe din comuna Popescĭ şi se termină în comuna Braḑĭ (în şos. vicinală Braḑĭ-Tătăranĭ).

33. *Soséua vic. Popescĭ-Negoescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 1^k,800 din carĭ:

Şoseluită 1^k,330. A se şoselui 0^k,470.

Lărgimea este de 6^m.

Incepe din comuna Popescĭ şi se termină în comuna Negoescĭ.

34. *Soséua vic. Ploescĭ-Cocorescĭ-limita judeţuluĭ (apa Cricovul Dulce).* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 445 din 1874. Lungimea totală 15^k,560 din carĭ:

Şoseluită 15^k,560.

Lărgimea este de 8^m.

Incepe din marginea Urbeĭ Ploescĭ (bariera Ruduluĭ), străbate comuna Cocorescĭ şi se termină în rîul Cricovul Dulce (limita judeţuluĭ).

35. *Soséua vic. Ploescĭ-Strejnicul-Tîrguşorul Vechiŭ.* — Clasificată prin Decretul No. 1611 din 1870: însă partea de la Ploescĭ la Strejnicul nu este clasată. Lungimea totală 9^k din carĭ:

Şoseluită 8 ,400. In curs de executare 0^k,260. A se şoselui 0^k,340.

Lărgimea este de 6 şi 8^m.

Incepe din marginea Urbeĭ Ploescĭ (bariera Tîrgşor), străbate comuna Strejnicul şi se termină în comuna Tîrgşorul Vechiŭ.

36. *Soséua vic. Popescĭ-Ploescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870, (este clasată numaĭ până în hotarul comuneĭ Tătăranĭ). Lungimea totală 7^k,240 din carĭ:

Şoseluită 3^k,260. In curs de executare 0^k,040. A se şoselui 3^k,940.

Lărgimea este de 6 şi 8^m.

Incepe din comuna Popescĭ şi se termină în marginea oraşuluĭ Ploescĭ (cătunul Mimiu).

37. *Soséua vic. Poenariĭ Anostoli-Crivina.* — Clasificată prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 1^k,380 din carĭ:

Şoseluită 1^k,380.

Lărgimea este de 8^m.

Rampă maĭ importantă este în marginea comuneĭ Crivina de $7^0/_0$.

Incepe din comuna Poenariĭ-Apostolĭ şi se termină în comuna Crivina.

38. *Soséua vic. Tîrgşorul Noŭ-Aricescĭ până în şos. judeţénă Ploescĭ-Tîrgovişteа.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 1^k,895, întreg şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Incepe din comuna Tîrgşorul Noŭ şi se termină în şoséua judeţénă Ploescĭ-Tîrgovişteа în marginea cătunuluĭ Ţigănia.

39. *Soséua vic. din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal-Tătăranĭ-Braḑĭ-Pisculescĭ (apa Prahova).* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881. Lungimea totală 8^k,89, întreg şoseluită.

Largimea este de 7 şi 8^m.

Pantă maĭ importantă este în cătunul Pisculescĭ de $8^0/_0$.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal, străbate comunele: Tătăranĭ, Braḑĭ şi se termină în rîul Prahova (cătunul Pisculescĭ).

40. *Soséua vic. Bărcănescĭ-Bătescĭ.* — Clasificată ca vicinală cu Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 3^k,473, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6 şi 8^m.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal (marginea comuneĭ Bărcănescĭ) şi se termină în comuna Bătescĭ.

41. *Soséua vic. Puchenii Marĭ-Cătunul Móra (comuna Bătescĭ).* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 1^k,845, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal (comuna Puchenii Marĭ) şi se termină în cătunul Móra (comuna Bătescĭ).

42. *Soséua vic. Bătescĭ-Cătunul Móra-calea naţională Bucurescĭ-Vêrciorova.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 4^k,063, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6 şi 8^m.

www.digibuc.ro

Incepe din comuna Bătescĭ şi se termină în calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal, în apropiere de cătunul Móra.

43. *Soséua vic. Bătescĭ-Braḑi.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 1^k,199, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Pante şi rampe la pasagiul linieĭ ferate Bucurescĭ-Ploescĭ de la $4-6^0/_0$.

Légă comunele Bătescĭ şi Braḑĭ.

44. *Soséua vic. Pucheniĭ Marĭ-Pucheniĭ Micĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 1^k,469, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Légă comuna Pucheniĭ Marĭ cu Pucheniĭ Micĭ.

45. *Soséua vic. Pucheniĭ Marĭ (calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal)-Petroşanĭ-Mălăescĭ (şos. judeţénă Ploescĭ-Rîfov-Buda-Palanga).* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1374 din 1875. Lungimea totală 5^k,980, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal (marginea comuneĭ Pucheniĭ Marĭ) străbate comuna Pietroşanĭ şi se termină în şos. judeţénă Ploescĭ-Rîfov-Buda-Palanga în marginea cătunuluĭ Mălăescĭ.

46. *Soséua Rumânescĭ (calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal) Puscaşĭ-Petroşanĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 2^k,563, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal, în comuna Puşcaşĭ şi se termină în comuna Petroşanĭ.

47. *Soséua vic. Ploescĭ (bariera Găgenĭ)-Păulescĭ-Găgenĭ-Ţintea.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 15^k,754 din carĭ:

Şoseluită 14^k,934. A se soselui 0^k,820.

Lărgimea este de 6 şi 8^m.

Rampa maĭ importantă este în malul Dâmbuluĭ, despre comuna Păulescĭ, de $6^0/_0$ şi o pantă de $9^0/_0$, în comuna Ţintea.

Incepe din marginea oraşuluĭ Ploescĭ (bariera Găgenĭ) străbate comuna Păulescĭ şi se termină în comuna Ţintea.

48. *Soséua Pucheniĭ Micĭ-Tinosul.* — Clasificată ca vicinală cu Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 2^k,922 din carĭ:

Şoseluită 0^k,305. A se şoselui 2^k,617.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comunele Pucheniĭ Micĭ şi Tinosul.

49. *Soséua vic. Pucheniĭ Marĭ-Buda-Palanga.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 0^k,749, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Acéstă şosea începe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal, în comuna Pucheniĭ Marĭ şi se termină în marginea acesteĭ comune, ne-maĭ continuându-se spre Buda-Palanga.

50. *Soséua vic. Pucheniĭ Moşenĭ-Buda-Palanga.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870. Lungimea totală 0^k,901, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal, comuna Pucheniĭ-Moşenĭ, şi se termină în marginea acesteĭ comune, ne-maĭ continuându-se spre Buda-Palanga.

51. *Soséua vic. Pucheniĭ Moşenĭ-Pucheniĭ Miroslăvescĭ.* — Nu este clasificată. Lungimea totală 0^k,715, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Légă comunele Pucheniĭ Moşenĭ şi Pucheniĭ Miroslăvescĭ.

52. *Soséua vic. Ploescĭ (bariera Bucurescĭ)-cătunul Ghighiu.* — Clasificată ca vicinală cu Decretul No. 94 din 1881. Lungimea totală 4^k,303 din carĭ:

Şoseluită 3^k,723. In curs de executare 0^k,580.

Lărgimea este de $6-8^m$.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal, marginea Urbeĭ Ploescĭ (bariera Bucurescĭ), şi se termină în cătunul Ghighiu (comuna Corlătescĭ).

53. *Soséua vic. Filipescii de Târg-Mărgineniĭ de sus-Mărgineniĭ de jos.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1115 din 1875. Lungimea totală 5^k,900 din carĭ:

www.digibuc.ro

Şoseluită 5^k,260. In curs de executare 0^k,640, între comuna Mărgineniĭ de sus şi Mărgineniĭ de jos.

Lărgimea platformeĭ este de 8^m.

Acéstă şosea începe din Urba Filipescĭ şi trece prin comunele: Mărgineniĭ de sus-Mărgineniĭ de jos-Dărmănescĭ în şos. judeţénă Ploescĭ-Tîrgovişte, între km. 19—20.

54. *Şoséua vic. Podul Vaduluĭ-Proviţa de jos-Proviţa de sus.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1364 din 1875.

Lungimea totală 8^k,615, din carĭ:

Şoseluită 7^k,955. Ne şoseluită 0^k,660, între Proviţele, unde se trece pe prundul apeĭ Proviţa.

Lărgimea este de 6^m.

O rampă de $10^0/_0$ care începe de la Podu-Vaduluĭ şi merge aprópe un kilometru până la Crucea de Piatră, în vîrf.

Acéstă şosea străbate com. Proviţa de jos şi Proviţa de sus, pe care le légă cu com. Bréza de jos şi Cornurile, precum şi cu Gara Câmpina.

55. *Şoséua vic. Proviţa de sus-Valea Lungă-Edera-Morenĭ-Ghirdovenĭ-Haĭmanale.* — Clasificată ca vicinală prin Decretele No. 136 şi 94 din 1875 şi 1881.

Lungimea totală 32^k,076, din carĭ:

Şcseluită 26^k,672. In curs de executare 0^k,160, între com. Proviţa de sus şi Proviţa de jos. A se şoselui 4^k,934, între com. Proviţa de sus şi Proviţa de jos.

Drum natural 0^k,120, prundul Cricovuluĭ Dulce, între Valea Lungă şi Edera.

Drum natural 0^k,190, „ „ „ „ Ghirdovenĭ şi Haĭmanalele.

Lărgimea variéză între 6 şi 8^m.

Declivităţĭ maĭ importante sunt între Proviţa de sus şi Valea Lungă de $11^0/_0$.

Acéstă şosea începe din centrul com. Proviţa de sus, străbate comunele: Valea Lungă, Edera, Morenĭ, Ghirdovenĭ şi dă în şos. judeţénă, în com. Haĭmanale la kilometrul 24—25.

56. *Şoséua vic. Poĭana-Câmpina.* — Clasificată prin Decretul No. 445 din 1874.

Lungimea totală 0^k,380, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Pante şi rampe maĭ importante n'are.

Acéstă şosea légă com. Poĭana cu Urba Câmpina.

57. *Şoséua vic. Cornul de sus-Cornul de jos.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1954 din 1874.

Lungimea totală 5^k,388, din carĭ:

Şoseluită 4^k,428. A se şoselui 0^k,960, prin Cornul de sus.

Lărgimea este de $6—8^m$.

Acéstă şosea începe din calea naţională Bucurescĭ-Ploescĭ-Predeal şi légă cătunele între ele.

58. *Şoséua vic. Telega-Brebu-Petricéua.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884.

Lungimea totală 10^k,965, din carĭ:

Şoseluită 6^k,870, începênd din com. Telega. In curs de executare 0^k,150, prin com. Brebu. A se şoselui 3^k,945, de la Brebu spre Petricéua.

Lărgimea este de 8^m.

Declivităţĭ maĭ importante sunt la urcarea în com. Brebu de $9^0/_0$.

Acéstă şosea începe în cătunul Doftana, care ţine de com. Telega, trece prin Brebu, în cătunul Petricéua.

59. *Şoséua vic. Şotrile-Câmpina.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1364 din 1875.

Lungimea totală 10^k,603, din care:

Şoseluită 1^k,450, de la hotarul despre Câmpina până la Voila, iar de aci înainte, prin pădure 0^k,712, neşoseluit; de aci 1^k, şoseluit, şi de aci 5^k,654, drum natural; de aci pe culmea déluluĭ şi peste surpăturĭ şoseluit pe lungimea de 0^k,434, de unde începe drum natural pe lungimea de 0^k,493, şi restul de aci până în centrul comuneĭ de 0^k,860, se află şoseluit.

Lărgimea este de $6—8^m$.

Rampa cea maĭ mare este de la hotarul Câmpineĭ spre Voila de $6^0/_0$.

Acéstă şosea légă com. Şotrile cu Urba Câmpina.

60. *Şoséua vic. Telega-Mislea.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884.

Lungimea totală 5^k,697, din carĭ:

Şoseluită 1^k,842. A se şoselui 3^k,855, spre Mislénca.

Lărgimea este de 8^m.

Acéstă şosea légă Penitenciarul Telega cu cel de minorĭ de la Mislea.

61. *Şoséua vic. Brebu-Teşila.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 847 din 1893.

www.digibuc.ro

Lungimea totală 18^{k},400, din carĭ:

Şoseluită 3^{k},190, prin com. Brebu; şi 2^{k},100, prin com. Teşila. A se şoselui 13^{k},110, pe un teren fórte accidentat.

Lărgimea este de 6—8^{m}.

Declivităţi până la 10^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea légă com. Brebu cu com. Teşila din fundul munţilor şi ar fi de mare interes pentru exploatarea pădurilor Statuluĭ şi ale Eforieĭ spitalelor civile.

62. *Şoséua vic. Comarnic-Teşila-Trestenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1364 din 1875.

Lungimea totală 20^{k},243, din carĭ:

Şoseluită 14^{k},580, de la Comarnic până la Teşila. In curs de executare 1^{k},253. A se şoselui 4^{k},410.

Lărgimea este de 6—8^{m}.

Pantele şi rampele cele maĭ însemnate sunt de 14^{0}/$_{0}$, pe cósta Secăriĭ şi 12^{0}/$_{0}$, pe faţa Comarniculuĭ.

Acéstă şosea légă comunele Comarnic cu Teşila trecênd prin cătunul Secăria.

63. *Şoséua vic. Bréza de sus-Ocina-Besdeat.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1364 din 1875.

Lungimea totală 10^{k},243, din carĭ:

Şoseluită 10^{k},092. In curs de executare 0^{k},151.

Lărgimea este de 6—8^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate sunt pe bucata de şosea dintre Ocina şi Besdeat de 12^{0}/$_{0}$, precum şi rampa care trece imediat în cât. Adunaţĭ de 14^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea légă com. Bréza de sus cu Ocina şi Besdeat din judeţul Dâmboviţa.

64 *Şoséua Bréza de sus-Talea.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1364 din 1875.

Lungimea totală 7^{k},314, din carĭ:

Şoseluită 3^{k},314, despre Bréza de sus. A se şoselui 4^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate pe partea despre Bréza de sus de 10^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea. légă comunele Bréza de sus şi Talea între ele.

65. *Şoséua vic. Gara Câmpina-Podul Vadului.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1364 din 1875.

Lungimea totală 1^{k},485, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea légă comunele Cornu, Brezele şi Proviţele cu Gara Câmpina.

66. *Şoséua vic. Gara Poĭana-Gura Vitióreĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884.

Lungimea totală 4^{k},700, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Are declivităţĭ de la 5^{0}/$_{0}$—10^{0}/$_{0}$.

Légă Gara Poĭana cu Gura Vitióreĭ şi Văleniĭ de Munte.

67. *Şoséua vic. Gara Poĭana-Verbilău.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 1^{k},200, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

68. *Şoséua vic. Verbilău-Slănic.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 4^{k},580, din carĭ:

Şoseluită 3^{k},360. In curs de executare 0^{k},220. A se şoselui 1^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă comunele Verbilău şi Slănicul.

69. *Şoséua vic. Livadea-Strâmbenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 2^{k},190, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

70. *Soséua vic. Livadea-Stefescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884.

Lungimea totală 1^{k},830, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

71. *Soséua vic. Strâmbenĭ-Bertea.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 5^{k},110, din carĭ:

Şoseluită 3^{k},033. In curs de executare 0^{k},100. A se şoselui 1^{k},977.

Lărgimea este de 6^{m}.

www.digibuc.ro

Are declivităţi de la 5%—7%.

72. *Soséua vic. Bertea-Stefescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.
Lungimea totală 1^{k},600, din carĭ:
Şoseluită 1^{k},200. In curs de executare 0^{k},040. A se şoselui 0^{k},360.
Are lărgimea de 6^{m}.
Are pante şi rampe de la 5%—10%.

73. *Şoséua vic. Stefescĭ-Slănic.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.
Lungimea totală 2^{k},642, tótă şoseluită.
Lărgimea este de 6^{m}.
Pante şi rampe de la 5%—8%.

74. *Soséua vic. Livadea-Cosminele.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 270 din 1870.
Lungimea totală 1^{k},520, din carĭ:
Şoseluită 1^{k},140. In curs de executare 0^{k},140. A se şoselui 0^{k},240.
Lărgimea este de 6^{m}.
Declivităţi de la 5%—10%.

75. *Şoséua vic. Cosminele-Vâlcănescĭ.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.
Lungimea totală 9^{k},720, din carĭ:
Şoseluită 2^{k},700. In curs de executare 1^{k},785. A se şoselui 5^{k},235.
Lărgimea este de 6^{m}.
Acéstă şosea légă comunele Cosminele şi Vâlcănescĭ.

76. *Şoséua vic. Gara Plopenĭ-Ţintea.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.
Lungimea totală 2^{k},250, din carĭ:
Şoseluită 0^{k},646. In curs de executare 0^{k},522. A se şoselui 1^{k},082.
Lărgimea este de 6^{m}.
Incepe din şoséua Gara Plopenĭ-Cocorescĭ-Misli-Buştenarĭ şi se termină în şoséua Cocorescĭ Misli-Găgenĭ.

77. *Şoséua vic. Vâlcănescĭ-Gara Plopenĭ.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.
Lungimea totală 7^{k},890, din carĭ:
Şoseluită 5^{k},590. A se şoselui 2^{k},300.
Lărgimea este de 6^{m}.
Acéstă şosea légă comunele Cosminele şi Vâlcănescĭ cu Gara Plopenĭ.

78. *Şoséua vic. Vâlcănescĭ-Trestióra.*— Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881.
Lungimea totală 2 km., din carĭ:
Şoseluită 1^{k},070. A se şoselui 0^{k},930.
Lărgimea este de 6^{m}.
Pante şi rampe are de la 5%—10%.

79. *Şoséua vic. Trestióra-Gara Poiana.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881.
Lungimea totală 4^{k},760, din carĭ:
Şoseluită 1^{k},200. A se şoselui 3^{k},560.
Lărgimea este de 6^{m}.

80. *Şoséua vic. Gara Plopenĭ-Cocorescĭ-Misli-Buştenarĭ.* — Lungimea totală 14^{k},060, din carĭ:
Şoseluită 5^{k},340. In curs de executare 0^{k},055. A se şoselui 8^{k},665.
Lărgimea este de 6^{m}.
Acéstă şosea légă cătunul Buştenarĭ cu comuna Cocorescĭ-Misli şi cu Gara Plopenĭ.

81. *Şoséua vic. Cocorescĭ-Bordenĭ.*— Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.
Lungimea totală 4^{k},470, din carĭ:
Şoseluită 3^{k},530. A se şoselui 0^{k},940.
Lărgimea este de 6^{m}.
Acéstă şosea légă comunele Bordenĭ şi Cocorescĭ-Misli.

82. *Şoséua vic. Cocorescĭ-Misli-Halta Găgenĭ.*— Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1115 din 1871.
Lungimea totală 5^{k},780, din carĭ:
Şoseluită 5^{k},030. In curs de executare 0^{k},256. A se şoselui 0^{k},494.
Lărgimea este de 6^{m}.
Acéstă şosea légă comuna Cocorescĭ-Misli prin halta Găgenĭ, comuna Păulescĭ, cu Ploescĭ.

83. *Soséua vic. Movila Vulpeĭ-Ţintea-Bordenĭ-Scorţenĭ-Mislea.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884.
Lungimea totală 11^{k},720, din carĭ:

www.digibuc.ro

Şoseluită 9^{k},560. A se şoselui 2^{k},160, cât merge pe prundul apeĭ Dâmbu şi Mislea.

Are o pantă de 6$^{0}/_{0}$ la scoborîrea în apa Dâmbu.

Incepe din calea naţională Ploescĭ-Predeal, km. 13 şi trece prin comunele: Ţintea, Bordenĭ şi Scorţenĭ pe care le légă prin calea naţională sus-citată cu Ploescĭ.

84. *Şoséua vic. Băĭcoĭ-Cotoĭ-Mislea.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881.

Lungimea totală 6^{k},660, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Are o pantă de 7$^{0}/_{0}$ la scoborîrea în apa Mislea.

Légă comuna Băĭcoĭ cu cătunul Mislea din comuna Scorţenĭ.

85. *Şoséua vic. Mănescĭ-Zalhana în şos. jud. Ploescĭ-Tîrgovişlea.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 445 din 1874.

Lungimea totală 8^{k},170, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă comuna Mănescĭ prin şos. jud. cu Ploescĭ.

86. *Şoséua vic. Zalhana-Vlădenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1364 din 1875.

Lungimea totală 7^{k},430, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

87. *Şoséua vic. Dărmănescĭ-Vlădenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 4^{k},580, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă comunele Dărmănescĭ şi Vlădenĭ.

88. *Şoséua vic. Nedelea-Aricescĭ în şos. jud. Ploescĭ-Tîrgovişlea.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1115 din 1870.

Lungimea totală 7^{k},116, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă comunele Nedelea şi Aricescĭ, prin şos. jud. cu Ploescĭ.

89. *Şoséua vic. Nedelea-Florescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884.

Lungimea totală 5^{k},880, din carĭ:

Şoseluită 0^{k},400. A se şoselui 5^{k},480.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă comunele Nedelea şi Florescĭ.

90. *Şoséua vic. Nedelea-Gara Buda în calea naţ. Ploescĭ-Predeal* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881.

Lungimea totală 11^{k},510, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6—8^{m}.

Légă comuna Filipescĭĭ de Tîrg şi altele cu Ploescĭ.

91. *Şoséua vic. Călinescĭ-Măgurenĭ-Edera.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 17^{k},460, din carĭ:

Şoseluită 11^{k},460. A se şoselui 6 km.

Lărgimea este de 6—8^{m}.

Pante şi rampe, la muntele Predeluş, de la 6$^{0}/_{0}$—10$^{0}/_{0}$.

92. *Şoséua vic. Călinescĭ-Cocorescĭ-Capli-Bobolia.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 445 din 1874.

Lungimea totală 7^{k},690, din carĭ:

Şoseluită 7^{k},316. In curs de executare 0^{k},076. A se şoselui 0^{k},298.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă comunele Călinescĭ-Mărgineni şi Câmpina.

93. *Şoséua vicinală Călinescĭ-Filipescĭĭ de Tîrg.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 3^{k},740, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

94. *Şoséua vic. Călinescĭ-Filipescĭĭ de Pădure-Diţescĭ-Mărgineniĭ de jos.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1870.

Lungimea totală 8^{k},570, din carĭ:

Şoseluită 8^{k},060. A se şoselui 0^{k},510.

Lărgimea este de 8^{m}.

95. *Şoséua vic. Filpescĭĭ de Pădure-Filipescĭĭ de Tîrg.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 2611 din 1870.

www.digibuc.ro

Lungimea totală 3^k,750, din carĭ:

Şoseluită 2^k,640. In curs de executare 0^k,280. A se şoselui 0^k,830.

Lărgimea este de 8^m.

Incepe din şoséua Filipescĭĭ de Pădure-Dițescĭ şi se termină în şos. Călinescĭ-Filipescĭ de Tîrg.

96. *Şoséua vic. Morenĭ-Dițescĭ-Filipescĭ de Tîrg.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881.

Lungimea totală 9^k,046, din carĭ:

Şoseluită 5^k,256. A se şoselui 3^k,790.

Lărgimea este de 8^m.

Pantă are de 7% la Valea Zoicanĭ.

97. *Şoséua vic. Trestióra-Cosmina.* — Lungimea totală 2^k,400, din carĭ:

Şoseluită 1^k,400. In curs de executare 0^k,305. A se şoselui 0^k,695.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe are de 5%—10%.

98. *Soséua vic. Țintea Băĭcoĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 1^k,490, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6 şi 8^m.

Légă comunele Țintea şi Băĭcoĭ.

99. *Soséua vicinală Hanul Madameĭ-Teişanĭ-Slănic.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 94 din 1881.

Lungimea totală 8^k,104 din carĭ:

Şoseluită 5^k,640, începênd din şos. judeţénă Ploescĭ-Vălenĭ-Bratocea. In curs de executare 0^k,555. A se şoselui 1^k,909.

Lărgimea este de 6^m.

Légă maĭ multe comune rurale cu Urba Slănic.

Plécă din şos. jud. Ploescĭ-Vălenĭ-Bratocea, punctul Hanul Madameĭ, trece prin com. Teişanĭ şi se termină în Urba Slănic.

100. *Soséua vic. Teişanĭ-Oltenĭ.* — Clasificată ca vic. prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 1^k,195, din carĭ:

Şoseluită 0^k,525. A se şoselui 0^k,670.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comuna Teişanĭ cu comuna Oltenĭ.

101. *Şoséua vic. Oltenĭ-Urba Vălenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 3^k,423, din carĭ:

Şoseluită 1^k,143. In curs de executare 0^k,260. A se şoselui 1^k,720.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comuna Teişanĭ şi Oltenĭ cu Urba Vălenĭ.

102. *Soséua vic. Râncezĭ-Star-Chiojd la limita judeţuluĭ Buzĕŭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 11^k,142, din carĭ:

Şoseluită 7^k,362. In curs de executare 0^k,637. A se şoselui 3^k,143.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comuna Star-Chiojd cu judeţul Buzĕŭ.

103. *Soséua vic. Bughia-Slănic.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 3^k,578, din carĭ:

Şoseluită 0^k,298. A se şoselui 3^k,280.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comuna Bughea cu Urba Slănic.

104. *Soséua vic. Măneciŭ-Ungurenĭ-cătunul Chicorenĭ-Tabla Buţieĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 2^k,160, din carĭ:

Şoseluită 0^k,340. A se şoselui 1^k,820.

Lărgimea este de 6^m.

105. *Soséua vic. Măneciŭ Ungurenĭ-cătunul Costenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 1^k,730, din carĭ:

Şoseluită 0^k,900. A se şoselui 0^k,830.

Lărgimea de 6^m.

www.digibuc.ro

Légă comuna Măneciŭ Ungurenĭ cu cătunul Costenĭ.

106. *Soséua vic. Măneciŭ Ungurenĭ-cătunul Plăeţu.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 2^k,765, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Légă com. Măneciŭ Ungurenĭ cu cătunul Plăeţu.

107. *Soséua vic. Măneciŭ Pământenĭ-cătunul Schiulescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 2^k,525, din carĭ:

Şoseluită 0^k,740. A se şoselui 1^k,785.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comuna Măneciŭ Pământenĭ cu cătunul Schiulescĭ.

108. *Soséua vic. Homorâciŭ-cătunul Schiulescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 7^k,440 din carĭ:

Şoseluită 3^k,060. In curs de executare 0^k,090. A se şoselui 4^k,290.

Lărgimea este de 6^m.

Légă com. Homorâciŭ cu cătunul Schiulescĭ.

109. *Soséua vicinală Predeal-Surani-Aricescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 4^k,320, din carĭ:

Şoseluită 1^k. In curs de executare 0^k,120. A se şoselui 3^k,200.

Lărgimea este de 6^m.

Légă com. Predeal cu com. Surani.

110. *Soséua vic. Predeal-Opăriţĭ-cătunul Vitióra.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 0^k,960 din carĭ:

Şoseluită 0^k,150. A se şoselui 0^k,810.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comuna Predeal cu com. Vitióra.

111. *Soséua vic. Gradiştea-Drajna de sus-Ceraş-Slon.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 14^k,700, din carĭ:

Şoseluită 4^k,561. In curs de executare 0^k,205. A se şoselui 9^k,934.

Pante şi rampe până la 7%.

Lărgimea este de 6^m.

Incepe din şos. jud. Vălenĭ-Posescĭ-Târlescĭ punctul Gradiştea, trece prin com. Drajna de sus, prin com. Ceraşul şi se termină în cătunul Slon.

112. *Soséua vicinală Cătunul Drajna de sus.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 2^k,200 din carĭ:

Şoseluită 0^k,390. A se şoselui 1^k,810.

Lărgimea de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante are între apa Ogretin şi com. Drajna de sus de 8%.

Légă comuna Drajna de sus cu com. Cătunu.

113. *Soséua vic. Cătunul Ogretin.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 1^k,245, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comuna Ogretin cu com. Cătunul.

114. *Soséua vic. Opăriţĭ-Copăceni-Gura Vitióreĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 7^k,973, din carĭ:

Şoseluită 3^k,052. In curs de executare 0^k,894. A se şoselui 4^k,027.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante are în com. Opăriţĭ de 8—9%.

Légă com. Opăriţĭ cu com. Gura Vitióreĭ.

115. *Şoséua vic. Posescĭ-Valea Plopuluĭ, în şos. vicinală Râncezĭ Star-Chiojd.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

www.digibuc.ro

Lungimea totală 2^k,643, din carĭ:

Şoseluită 0^k,360. In curs de executare 0^k,050. A se şoselui 2^k,283.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante are lângă cătunul Valea Plopuluĭ de 7%.

Légă comuna Posescĭ cu cătunul Valea Plopuluĭ şi se termină în şos. vic. Râncezĭ-Star-Chiojd.

116. *Soséua vic. Urlaţĭ-Iordăchianu-Gornet-Valea Bouluĭ în apa Cricovul.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 15^k,150, din carĭ:

Şoseluită 12^k,510. In curs de executare 1^k,900. A se şoselui 0^k,740.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe importante are la Valea Mocanuluĭ de 7%.

Acéstă şosea începe din bariera Urbeĭ Urlaţĭ trece prin cătunele Plavia, Iordăchianu, Mocescĭ, pendinte de comuna Iordăchianu, cătunele Ţerculescĭ, Gornet-Cricov, Coşărele, Preseaca, Valea Bouluĭ, pendinte de com. Gornetu-Cricov şi se termină în apa Cricovuluĭ Sărat.

117. *Soséua vic. Gornet-Udrescĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 160 din 1870.

Lungimea totală 8^k,010, din carĭ:

Şoseluită 3^k,200. In curs de executare 0^k,200. A se şoselui 4^k,610.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţile acesteĭ şosele variéză între 3 şi 9%.

Acéstă şosea începe din şos. vicinală Urlaţĭ-Gornet-Valea Bouluĭ din dreptul cătunuluĭ Preséca, trece prin cătunul Vaĭ de El, pendinte de com. Udrescĭ şi se termină în comuna Tătaru în şos. vicinală Camba-Tătarul-Calugărenĭ.

118. *Soséua vic. Sângerul-Camba-Tătarul-Călugărenĭ-Culcea-hotar cu judeţul Buzĕŭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 10^k,250, din carĭ:

Şoseluită 7^k,800. In curs de executare 0^k,450. A se şoselui 2^k.

Lărgimea este de 6^m.

Pantă are de 6% pe Camba şi pe Culcea.

Incepe din comuna Sângerul, din dreptul Dafini, străbate acéstă comună, urcă délul Camba, străbate comunele: Tătarul şi Călugărenĭ, şi se cobóră pe Culcea, în valea Scheilor, la hotarul cu judeţul Buzĕŭ, unde se şi termină.

119. *Soséua vic. Salcia-Sângerul.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 6^k,335, din carĭ:

Şoseluită 4^k,510. In curs de executare 1^k,200. A se şoselui 0^k,625.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampă are de 6%—8% pe întréga şosea.

Acéstă şosea începe din comuna Salcia, din dreptul Primărieĭ, străbate comunele Salcia şi Sângerul şi se termină la Dafina, unde se unesce cu şos. vicinală Sângerul-Camba-Tătaru.

120. *Soséua vic. Salcia-Chiojdénca.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884.

Lungimea totală 6^k,500, din carĭ:

Şoseluită 1^k,115. A se şoselui 5^k,385.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ de 6—10% pe întréga distanţă.

Acéstă şosea începe din comuna Salcia, din dreptul Primărieĭ, străbate comuna Salcia, cătunul Nucet, pendinte de comuna Chiojdénca, şi se termină în şos. vicinală Trenul-Chiojdénca-Apostolache.

121. *Soséua vic. Trenul-Chiojdénca-Apostolache-Valea Cuculuĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 19^k,311, din carĭ:

Şoseluită 13^k,195. A se şoselui 6^k,116.

Lărgimea este de 6^m.

O pantă are în cătunul Trenu de 6%.

Acéstă şosea începe din cătunul Trenu, de la limita cu judeţul Buzĕŭ, străbate cătunul Trenu, comunele: Chiojdénca, Apostolache, cătunul Buzota şi dă în cătunul Valea Cuculuĭ pendinte de com. Hârsa, în şos. vicinală Jercălăĭ-Urlaţĭ-Valea Cuculuĭ, Hârsa-Zoti.

122. *Soséua vic. Sângerul Apostolache.* — Clasificată ca şosea vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală este de 7^k,050, din carĭ:

Şoseluită 0^k,675. In curs de executare 1^k,500. A se şoselui 4^k,875.

www.digibuc.ro

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din comuna Sângerul de la punctul Dafinii, străbate comuna Sângerul, cătunul Mărlogea, pendinte de comuna Apostolache, unde se şi termină dând în şoséua Chiojdénca, Apostolache-Valea Cuculuĭ.

123. *Şoséua vic. Bucov-Scăeni.* — A fost clasată ca judeţénă, făcênd parte din şoséua Ploescĭ-Bucov-Vălenĭ, apoĭ în urmă, dupĕ ce s'a schimbat direcţiunea acesteĭ şosele, acéstă parte s'a declasat rămânênd ca vicinală (nu s'a putut găsi decretul de declasare).

Lungimea totală 8^{k},300, tótă şoseluită.

Lărgimea variéză între 7—8^{m}.

Acéstă şosea începe din comuna Bucovul, din dreptul km. 7, după calea naţională Ploescĭ-Buzĕŭ şi se termină în şos judeţénă Ploescĭ-Vălenĭ, în dreptul km. 8,100.

124. *Şoséua vic. Bucov-Hârsa.* — Clasificată ca vicinală prin Decretele No. 1770 din 1870 şi 4 din 1881.

Lungimea totală 12^{k}, din carĭ:

Şoseluită 9^{k},700. In curs de executare 2^{k},300.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din com. Bucov, din calea naţională Ploescĭ-Buzĕŭ km. 6, străbate comuna Bucovul, şos. vicinală Bucov-Scăenĭ, cătunele Plopu, Nisipósa şi Hârsa, unde se şi termină.

125. *Şoséua vic. Urlaţĭ-Jercălăĭ-Valea Cuculuĭ-Hanul Zoti-Mehedinţa-Rahova-Ghiocel în şos. vicinală Zanfira-Matiţa.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870 şi 94 din 1881.

Lungimea totală 11^{k}, din carĭ:

Şoseluită 7^{k},360. In curs de executare 1^{k}. A se şoselui 2^{k},640.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din şos. vicinală Urlaţĭ-Iordăchianu-Gornet din dreptul apeĭ Cricovul-Sărat pe care o parcurge, trece prin cătunul Jercălăĭ pendinte de Urba Urlaţi, prin cătunele Valea Cuculuĭ pendinte de com. Hârsa şi prin cătunele Mehedinţa-Rahova-Ghiocel şi se termină în şoséua vicinală Zanfira-Matiţa în dreptul cătunuluĭ Sfăcărul pendinte de com. Podeniĭ Noĭ.

126. *Şoséua vic. Zanfira-Matiţa.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1364 din 1870.

Lungimea totală este de 15^{k},310, din carĭ:

Şoseluită 12^{k},410. In curs de executare 0^{k},590. A se şoselui 2^{k},310.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe are numaĭ la coborîrea în apa Lupatna de 5%.

Acéstă şosea începe din şos. jud. Ploescĭ-Vălenĭ, km. 15, din dreptul Monastireĭ Zanfira. trece pe lângă com. Podeni-Vechĭ, prin cătunul Sfăcărul şi Podeniĭ-Noĭ, dă în apa Lupatna pe Valea-Matiţeĭ.

127. *Şoséua vic. Bălţescĭ-Păcureţĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 9^{k},406, din carĭ:

Şoseluită 9^{k}. In curs de executare 0^{k},406.

Lărgimea este de 6^{m}.

Maĭ tótă acéstă şosea, începênd din cătunul Bălţescĭ până în Păcureţĭ, este construită cu o rampă variind între 5—8%.

Acéstă şosea începe din şoséua comunală Bălţescĭ-Izescĭ, din dreptul cârciumeĭ luĭ Ilie Ionescu, străbate com. Păcureţĭ şi se termină la biserica din Păcureţĭ.

128. *Soséua vic. Matiţa-Şoĭmarĭ-Cărbunescĭ-limita judeţuluĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870 şi 534 din 1884.

Lungimea totală 16^{k},738, din carĭ:

Şoseluită 10^{k},650. In curs de executare 1^{k}. A se şoselui 5^{k},088.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe importante, începênd din comuna Şoimarĭ până la limita judeţuluĭ, are de 6-8%.

Acéstă şosea începe din şoséua vicinală Zanfira-Matiţa din dreptul proprietăţeĭ d-luĭ V. Ciocârdel, străbate cătunul Matiţa, com. Şoĭmarĭ, trece pe lângă Surani, străbate com. Cărbunescĭ şi se termină în Bâsca Buzĕŭ hotar cu judeţul.

129. *Soséua vic. Cărbunescĭ-Gogésca.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 2^{k},850, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}

Acéstă şosea începe din şoséua vicinală Şoĭmarĭ-Cărbunescĭ şi se termină la Gogésca, după ce străbate comuna Cărbunescĭ.

130. *Şoséua vic. Aricescĭ-Surani.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 3^{k}, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea începe din com. Aricescĭ, din dreptul Primărieĭ şi se termină în com. Suranĭ în apa Lupatna.

131. *Soséua vic. Aricescĭ-Gogésca-Tarlescĭ.*— Şosea vicinală, dar ne clasată.

Lungimea totală 4^{k},350, din carĭ:

Şoseluită 1^{k},500. In curs de executare 1^{k},200. A se şoselui 1^{k},650.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe la cósta Predvali între 6—10%.

Acéstă şosea începe din com. Aricescĭ, din dreptul Primărieĭ, trece prin Gogésca şi se termină în Târlescĭ în apa Zeletinuluĭ.

132. *Soséua vic. Aricescĭ prin Făcăleţ la Sărarĭ-Opăriţĭ.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 534 din 1884.

Lungimea totală 6^{k},900, din carĭ:

Şoseluită 2^{k},425. A se şoselui 4^{k},475.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţĭ variind între 6—10%.

133. *Soséua vic. Podenĭi Vechĭ-Hârsa* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală a acesteĭ şosele 8^{k}, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din dreptul Bisericeĭ din comuna Podenĭ şi se termină la com. Hârsa, în şos. vicinală Bucov Hârsa.

134. *Soséua vic. Şipot-Plopenĭ.* — Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1770 din 1870.

Lungimea totală 3^{k},600, tótă şoseluită.

Acéstă şosea începe din şos. judeţéna Ploescĭ-Vălenĭ la km. 10, străbate şoséua Şipot şi se termină în apa Teléjen în dreptul cătunuluĭ Plopenĭ.

135. *Soséua vic. Podul-Feti-Ploescĭ.*—Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 445 din 1874.

Lungimea totală 6^{k},413, din carĭ:

Şoseluită 1^{k},200. In curs de executare 2^{k},213. A se şoselui 3^{k}.

Lărgimea variază între 6 şi 7^{m}.

Pante şi rampe importante n'are.

Acéstă şosea începe din com. Pléşa, străbate şos. vicinală Bucov-Scăenĭ, trece apa Teléjenul şi se termină în com. Ploescĭorĭ.

136. *Soséua vic. Valea Meilor-Urlaţĭ.*— Clasificată ca vicinală prin Decretul No. 1611 din 1870.

Lungimea totală 2^{k},660, din carĭ:

Şoseluită 2^{k}. A se şoselui 0^{k},660.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea începe din calea naţională Ploescĭ-Buzĕŭ din capul şoseleĭ vicinale Albesciĭ de-Mur-Valea Meilor, străbate cătunul Valea Meilor şi se termină în apa Cricovul Sărat, la hotarul Urbeĭ Urlaţĭ.

§ 3. Şosele comunale

Vedĭ Tabloul 1 al şoselelor.

www.digibuc.ro

TABLOU

de şoselele judeţene vicinale şi comunale din judeţul Prahova la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	I. Şosele judeţene.						
1	Ploescĭ-Râfov-Buda-Palanga-Ĭumaţĭ limita judeţuluĭ .	23,124	—	3,630	26,754		
2	Urlaţĭ-Albescĭ-Cĭoranĭ limita judeţuluĭ	25,020	0,40	5,840	3,000		
3	Gara Crivina limita judeţuluĭ (Ochĭul Bouluĭ)	—	—	—	—		Trecut la şosele comunale
4	Ploescĭ-Tergovişte	28,840	—	—	28,840		
5	Ramura Filipescĭ	4,880	—	—	4,880		
6	Ploescĭ-Vălenĭ-Bratocea .	49,803	4,663	20,114	74,580		
7	Vălenĭ-Posescĭ-Tărlescĭ-limita judeţuluĭ spre Buzĕŭ . . .	17,994	1,356	3,620	22,970		
	Totaluri . . .	149,661	6,159	33,204	189,024		
	II. Şosele vicinale.						
1	Valea Călugărească-Coslegĭ-Netoţĭ-Cĭupelniţa-Cornurile-Drăgănescĭ-Hătcărăŭ-Adâncata	24,640	1,500	7,440	33,580	Decretele: No. 1611/70	
2	Coslegĭ-Radila-Albescĭ-Muru .	1,500	0,190	2,900	4,590	„ 1611/70 şi 2287/97	
3	Coslegĭ-Corlătescĭ	5,433	—	2,430	7,863	„ 445/74	
4	Sicrita-Cĭupelniţa	2,540	0,100	0,900	3,540	„ 1611/70	
5	Drăgănescĭ-Gherghiţa	2,280	—	1,080	3,360	„ „	
6	Drăgănescĭ-Bărăitaru	5,110	0,200	1,299	6,609	„ „	
7	Râfov-Goga-Coslegĭ	3,459	—	1,760	5,219	„ „	
8	Cĭumaţĭ-Gherghiţa	1,620	0,280	0,900	2,800	„ 1115/71	
9	Buda-Palanga-Gherghiţa-I-ta judeţuluĭ	8,625	0,180	0,820	9,625	„ 1611/70	
10	Corlătescĭ-Ploescĭ (bariera Patuleĭ)	2,190	0,566	0,743	3,499	„ 316/98	
11	Ploescĭ-(bariera-Gogóşă) Bercenĭ-Pantazi-Ciocenĭ	1,300	0,100	14,200	15,600	„ 35/92	
12	Bercenĭ-Corlătescĭ . . .	2,300	—	0,480	2,780	„ 1611/70	
13	Albesciĭ de Muru-Valea Meilor	3,380	—	—	3,380	„ „	
14	Netoţĭ-Trestienĭ	2,505	0,128	—	2,633	„ „	
15	Cĭoraniĭ de jos-Adâncata-limita judeţuluĭ	4,090	1,800	2,860	8,750	„ 1770/70	
16	Adâncata-Sălciile	1,080	—	5,500	6,580	„ „	
17	Inotescĭ-Colceag-Parepa	8,878	0,662	6,340	15,880	„ „	
18	Sălciile-Fulga-Mizil	10,020	3,090	8,620	21,730	„ „	
19	Conduratul-Fântânelele	3,350	0,240	1,740	5,330	„ „	
20	Conduratul-Degeraţĭ-Colcég . .	1,950	0,780	4,360	7,090	„ „	
21	Vadul Săpat-Mizil	2,575	2,665	—	5,240	„ 355/92	
22	Fântânelele-Vadul Săpat . . .	3,180	—	—	3,180	„ 1770/70	
23	Fântânelele-Ceptura	0,360	3,560	0,240	4,160	„ „	
24	Inotescĭ-Ceptura-Rotarĭ . . .	6,120	4,420	—	10,540	„ 94/81	
25	Potigraf-Gorgota-Poenarĭ-Apostolĭ-Gara Crivina	7,560	—	—	7,560	„ „	
26	Potigraf-Curcubeŭ-Balta Dómneĭ	7,280	—	—	7,280	„ 1611/70	
27	Balta Dómneĭ-Cĭumaţĭ . .	4,620	0,070	0,150	4,840	„ „	
28	Poenarĭ-Rali-Poenarĭ Apostolĭ în şoséua vicinală Poenarĭ-Apostolĭ-Gara Crivina . . .	2,005	—	—	2,005	„ „	
29	Poenarĭ-Burchi-Predescĭ (Comuna Tinosul)	0,329	1,640	2,831	4,800	„ 25/96	
	De reportat . . .	130,279	22,171	67,593	220,043		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA SOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observa-ţiuni
		Kilometri					
	Report .	130,279	22,171	67,593	220,043	Decretele:	
30	Cărbunari-Tăricени-Şirna-Varniţa Cocorăscі-Mănescі . . .	16,365	0,080	1,135	17,580	No. 1611/70 şi 445/74	
31	Popescі-Tăricenі.	3,980	—	5,020	9,000	„ 534/84	
32	Popescі-Braḑі	0,975	0,940	0,515	2,430	„ 1611/70	
33	Popescі-Negoescі	1,330	—	0,470	1,800	„ „	
34	Ploescі-Cocorăscі-limita judeţuluі (în apa Cricovul dulce) . . .	15,560	—	—	15,560	„ 445/74	
35	Ploescі - Strejnicul - Tîrgşorul vechiŭ	8,400	0,260	0,340	9,000	„ 1611/70	
36	Popescі-Ploescі	3,260	0,040	3,940	7,240	„ „	
37	Poenarі-Apostolі-Crivina . .	1,380	—	—	1,380	„ „	
38	Tîrguşorul Noŭ-Aricescі în şos. jud.-Ploescі-Tîrgovişte . .	1,895	—	—	1,895	„ „	
39	Din calea naţională-Bucurescі-Ploescі-Predeal-Tătăranі-Braḑі-Pisculescі (apa Prahova) . .	8,892	—	—	8,892	„ 94/81	
40	Bărcănescі-Bătescі.	3,473	—	—	3,473	„ 1611/70	
41	Puchenіі Marі-Cătunul Móra (comuna Bătescі) . .	1,845	—	—	1,845	„ „	
42	Bătescі-Cătunul-Móra în calea naţională Bucurescі-Ploescі	4,063	—	—	4,063	„ „	
43	Bătescі-Braḑі	1,199	—	—	1,199	„ „	
44	Puchenіі Marі-Puchenіі Micі	1,469	—	—	1,469	„ „	
45	Puchenіі Marі din calea naţională Bucurescі-Ploescі-Petroşanі-Mălăescі în şos. judeţ. Ploescі-Râfov-Buda-Palanga.	5,980	—	—	5,980	„ 1374/75	
46	Rumânescі (calea naţ. Bucurescі-Ploescі-Predeal)-Puşcaşі-Petroşanі	2,563	—	—	2,563	„ 1611/70	
47	Ploescі (bariera Găgenі)-Păulescі-Găgenі-Ţintea	14,934	—	0,820	15,754	„ „	
48	Puchenіі Micі-Tinosul	0,305	—	2,617	2,922	„ „	
49	Puchenіі Marі-Buda-Palanga . .	0,749	—	—	0,749	„ „	Aceste şos. nu se mai continuă.
50	Puchenі-Moşnenі-Buda-Palanga.	0,901	—	—	0,901	„ „	
51	Puchenі-Moşnenі-Puchenі-Miroslăvescі	0,715	—	—	0,715		Ne clas.
52	Ploescі (bariera Bucurescі)-cătunul Ghighiu	3,723	0,580	—	4,303	„ 94/81	
53	Filipescіі de Tîrg-Măgineniі de sus-Măgineniі de jos. .	5,260	0,640	—	5,900	„ 1115/75	
54	Podul Vaduluі-Proviţa de jos-Proviţa de sus .	7,955	—	0,660	8,615	„ 1364/75	
55	Proviţa de sus-Val. Lungă-Edera-Morenі-Ghirdovenі-Haimanale	26,672	0,160	5,244	32,076	„ 136/75 şi 94/81	
56	Poiana-Câmpina	0,380	—	—	0,380	„ 445/74	
57	Cornul de sus-Cornul de jos .	4,428	—	0,960	5,388	„ 1954/74	
58	Telega-Brebu-Petricéua	6,870	0,150	3,945	10,965	„ 534/84	
59	Şiotrile-Câmpina.	3,744	—	6,859	10,603	„ 1364/75	
60	Telega-Mislea	1,842	—	3,855	5,697	„ 534/84	
61	Brebu-Teşila	5,290	—	13,110	18,400	„ 847/93	
62	Comarnic-Teşila-Trăistenі .	14,580	1,253	4,410	20,243	„ 1364/75	
63	Bréza de sus-Ocina-Bezdiad .	10,092	0,151	—	10,243	„ „	
64	Bréza de sus-Talia .	3,314	—	4,000	7,314	„ 1364/75	
65	Gara Câmpina-Podul-Vaduluі .	1,485	—	—	1,485	„ „	
66	Gara Poiana-Gura „Vitióra“. .	4,700	—	—	4,700	„ 534/84	
67	Gara Poiana-Vărbilău	1,200	—	—	1,200	„ 1611/70	
68	Vărbilău-Slănic	3,360	0,220	1,000	4,580	„ „	
69	Livadea-Strâmbenі	2,190	—	—	2,190	„ „	
	De reportat .	337,597	26,645	126,493	490,735		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şosele luite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observa-ţiuni
		Kilometri					
	Report . . .	337,597	26,645	126,493	490,735	Decretele:	
70	Livadea-Ştefescĭ.	1,830	—	—	1,830	No. 534/84	
71	Strâmbenĭ-Bertea	3,033	0,100	1,977	5,110	„ 1611/70	
72	Bertea-Ştefescĭ	1,200	0,040	0,360	1,600	„ „	
73	Ştefescĭ-Slănic.	2,642	—	—	2.642	„ „	
74	Livadea-Cosminele.	1,140	0,140	0,240	1,520	„ 270/70	
75	Cosminele-Vălcănescĭ. . . .	2,700	1,785	5.235	9,720	„ 1611/70	
76	Gara Plopenĭ-Ţintea.	0,646	0.522	1,082	2,250	„ „	
77	Vălcănescĭ-Gara Plopenĭ. . .	5,590	—	2,300	7.890	„ „	
78	Vălcănescĭ-Trestióra	1,070	—	0,930	2,000	„ 94/81	
79	Trestióra-Gara Poĭana.	1,200	—	3.560	4,760	„ „	
80	Gara Plopenĭ - Cocorăscĭ - Misli-Buştenarĭ.	5,340	0,055	8,665	14,060		
81	Cocorăscĭ-Bordenĭ	3,530	—	0,940	4,470	„ 1611/70	
82	Cocorăscĭ Misli Halta Găgenĭ.	5,030	0,256	0,494	5.780	„ 1115/71	
83	Movila Vulpeĭ-Bordenĭ-Scorţenĭ-Mislea. .	9,560	—	2,160	11,720	„ 534/84	
84	Baĭcoĭ-Cotoĭ-Mislea. . .	6,660	—	—	6,660	„ 94/81	
85	Mănescĭ - Zalhana în şos. judeţ. Ploescĭ-Tîrgovişte . . .	8,170	—	—	8,170	„ 445/74	
86	Zalhana Vlădenĭ.	7,430	—	—	7.430	„ 1364/75	
87	Vlădenĭ-Dârmonescĭ.	4,580	—	—	4,580	„ 1611/70	
88	Nedelea-Aricescĭ-Tîrguşorul Noŭ	7,116	—	—	7,116	„ 1115/71	
89	Nedelea-Florescĭ.	0.400	—	5,480	5,880	„ 534/84	
90	Nedelea Gara Buda în calea naţională Ploescĭ-Predeal . . .	11,510	—	—	11,510	„ 94/81	
91	Călinescĭ-Măgurenĭ-Edera. .	11,460	—	6,000	17,460	„ 1611/70	
92	Călines.-Cocorăscĭ Capli-Bobolica	7,316	0,076	0,298	7,690	„ 445/74	
93	Călinescĭ-Filipescĭĭ de Tîrg.	3,740	—	—	3,740	„ 1611/70	
94	Călinescĭ - Filipescĭĭ de Pădure-Diţescĭ-Mărginenĭĭ de Jos	8,060	—	0,510	8,570	„ 534/70	
95	Filipescĭĭ de Pădure-Filipescĭĭ de Tîrg.	2,640	0.280	0,830	3,750	„ 1611/70	
96	Morenĭ Diţescĭ-Filipescĭĭ de Tîrg.	5,256	—	3,790	9,046	„ 94/81	
97	Trestióra-Cosmina.	1,400	0,305	0,695	2,400	„	Ne clas.
98	Ţintea-Baĭcoĭ .	1,490	—	—	1,490	„ 1611/70	
99	Hanul Madameĭ-Teişanĭ-Slănic .	5,640	0,555	1,909	8,104	„ 94/81	
100	Teişanĭ-Oltenĭ.	0,525	—	0,670	1,195	„ 1611/70	
101	Oltenĭ-Urba Vălenĭ . .	1,443	0,260	1,720	3,423	„ „	
102	Râncezĭ-Star Chiojd-limita judeţuluĭ Buzĕŭ	7,362	0,637	3,143	11,142	„ „	
103	Bughea-Slănic	0,298	—	3,280	3,578	„	
104	Măneciŭ Ungurenĭ-cătunul Chicorenĭ Tabla Buţeĭ . .	0,340	—	1,820	2,160	„ „	
105	Măneciŭ Ungurenĭ-căt. Costenĭ.	0,900	—	0,830	1.730	„ 160/70	
106	Măneciŭ Ungurenĭ-cătun. Plăeţu.	—	—	2,765	2,765	„ „	
107	Măneciŭ Pământ.-căt. Schiulescĭ	0,740	—	1,785	2,525	„ „	
108	Homorâciŭ-cătunul Schiulescĭ .	3,060	0,090	4,290	7,440	„ „	
109	Predeal-Suranĭ-Aricescĭ.	1,000	0,120	3,200	4,320	„ „	
110	Predeal-Opărĭţĭ-cătunul Vitióra.	0,150	—	0,810	0,960	„ „	
111	Grădiştea-Drajna de sus-Ceraşul-Slon	4,561	0,205	9,934	14,700	„ „	
112	Cătunul Drajna de sus	0,390	—	1,810	2,200	„ „	
113	Cătunul Ogretin.	—	—	1,245	1.245	„ „	
114	Opărĭţĭ-Copăcenĭ-Gura Vitióreĭ.	3,052	0,894	4,027	7,973	„ „	
115	Posescĭ - Valea Plopuluĭ în şoséua vicinală Râncedĭ - Star Chiojdu.	0,360	0,050	2,233	2,643	„ „	
116	Urlaţĭ-Iordacheanu-Gornet-Valea Bouluĭ în apa Cricovuluĭ . .	12,510	1.910	0,740	15,160	„ „	
	De reportat . .	511,667	34,925	218,250	764,842		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report . . .	511,667	34,925	218,250	764,842	Decretele:	
117	Gornet-Udrescĭ-Tătarul . .	3,200	0,200	4,610	8,010	No. 160/70	
118	Săngerul-Camba-Tătarul-Călugăreni-Culcea-hotar cu Buzĕŭ	7,800	0,450	2,000	10,250	No. 1611 şi 1770/70	
119	Salciea-Săngerul	4,510	1,200	0,625	6.335	„ 1770/70	
120	Salciea-Chiojdénca	1,115	—	5,385	6,500	„ 534/84	
121	Trenul-Chiojdénca-Apostolache-Valea Cuculuĭ	13,195	—	6,116	19,311	„ 1770/70	
122	Săngerul-Apostolache	0,675	1,500	4,875	7,050	„ „	
123	Bucov-Scăenĭ	8,300	—	—	8,300		Ne clas.
124	Bucov-Hărsa	9,700	2,300	—	12,000	„ 1770/70 şi 94/81	
125	Urlaţĭ-Jercălăĭ-Valea Cuculuĭ-Mehedinţă-Rahova-Ghiocel în şoséua vicinală Zamfira-Matiţa	7.360	1,000	2,640	11.000	„ 1770/70 şi 94/81	
126	Zamfira-Matiţa	12,410	0,590	2,310	15,310	„ 1364/75	
127	Bălteschĭ-Păcureţĭ . .	9,000	0,406	—	9 406	„ 1770/70	
128	Cărbunescĭ-Şoĭmarĭ-Matiţa .	10,650	1,000	5,088	16,738	„ 1611/70, 534/84 şi 1107/93	
129	Cărbunescĭ-Gogésca	—	—	2,850	2.850	„ 1611/70	
130	Aricescĭ-Suranĭ	3,000	—	—	3,000	„ „	
131	Aricescĭ-Gogésca-Tarlescĭ .	1,500	1,200	1,650	4,350		Ne clas.
132	Aricescĭ prin Făcăleţ la Sărarĭ (Opăriţĭ)	2,425	—	4,475	6,900	„ „ „ 534/84	
133	Podeniĭ Vechĭ-Hărsa	—	—	8,000	8,000	„ 1770/70	
134	Şipot-Plopenĭ	3,660	—	—	3,660	„ „	
135	Plĕşa-Podul Feteĭ-Ploescĭorĭ. .	1,200	2,213	3.000	6,413	„ 445/74	
136	Valea Meilor-Urlaţĭ	2,000	—	0,660	2,660	„ 1611 şi 1770/70	
	Totaluri . . .	613,367	46,984	272,534	932,885		
	III. Şosele Comunale						
1	Netoţĭ-Zănóga	2,220	—	—	2,220	Incheerea:	Ne clas.
2	Dărvarĭ-Pantazi	0,858	—	1,760	2,618	No. 1041/86	Lărg. 6m
3	Cĭupelniţa-Trestieniĭ de jos . .	1,397	—	0,706	2,103	„ 1675/85	„
4	Gherghiţa-Ungurenĭ	0,760	—	—	0,760	„ 4482/85	„
5	Strada Cimitirul (Comuna Gherghiţa)	0,100	1,500	—	1,600	„ 4482/85	„
6	Drăgănescĭ-Ţigăniea	0,580	—	0,060	0,640		Ne clas.
7	Cĭumaţĭ-Fănarĭ	0,420	—	0,300	0,720	„ 4386/85	
8	Buda-Palanga-Golăşeĭ	0,800	—	—	0,800	„ 2661/85	
9	Buda-Palanga-Cocoşeĭ	0,740	—	—	0,740	„ „	
10	Buda-Palanga-Petroşanĭ . .	1,530	0,059	—	1,589		Ne clas.
11	Strada Principală Albescĭ-Paliologul	1,350	—	—	1,350	„ 2035/85	
12	Strada Gara Albescĭ-Paliologul	0,780	—	—	0,780	„ „	
13	Strada Biserica Albescĭ-Paliologul	0,200	—	—	0,200	„ „	
14	Strada Principală Conduratu .	0,810	0,110	—	0,920	„ 4911/85	
15	Luluésca-Tomşanĭ	5,880	—	—	5,880		Ne clas.
16	Tomşanĭ-Cĭocenĭ	1,160	—	—	1,160		„
17	Fulga-Strada Principală	0,920	—	0,160	1,080	„ 3261/96	
18	Ceptura-Strada Mateescu .	0,470	—	—	0,470	„ 2885/85	
19	Vadul Săpat-Strada Vasile Iacov	0,660	—	—	0,660		Ne clas.
20	Strada Primărieĭ-Vadul Săpat	0,440	—	—	0,440		Ne clasată Lărg. 6 m
21	Tinosul-Halta Prahova	2,580	—	—	2,580	„ 4886/85	„ 8m
22	Tinosul-Cătunul Predescĭ .	3,770	—	—	3,770	„ „	„ 6—8m
23	Strada Steleĭ (Comuna Tinosul)	0,240	0,130	0,282	0,652	„ „	„ 6m
24	Crivina-Halta Prahova	1,790	—	—	1,790	„ 2985/98	„ 8m
	De reportat . .	30,455	1,799	3,268	35.522		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report . . .	30,455	1,799	3 268	35,522	Incheierea:	
25	Str. Elisabeta (Comuna Crivina)	0,520	—	—	0,520	No. 3109 85	Lărg. 8m.
26	Crivina-Cătunul Fănarĭ . . .	1,155	0,260	1,641	3,056	„ 2569/96	„ 6m.
27	Str. Libertăţeĭ (Comuna Crivina)	0,300	—	—	0,300	„ 992/86	„ 8m.
28	Strada Panait Lăutarul (Comuna Crivina)	0,310	—	—	0,310		Ne clas.
29	Gorgota-Fănarĭ în calea Naţională Bucurescĭ-Ploescĭ .	0,385	0,080	1,115	1,580	No. 3109/85	Lărg. 8m.
30	In Cătunul Lacul Turculuĭ din Comuna Balta Dómneĭ .	1,560	—	—	1,560	„ 4331/85	„ „
31	Strada Bisericeĭ (Comuna Balta Dómneĭ)	0,200	—	0,280	0,480	„ 3109 85	„ „
32	Strada Odăile (Comuna Poenariĭ Apostolĭ)	0,640	—	—	0,640	„ 2664/96	„ 6m.
33	Poenariĭ Apostolĭ-Cătunul Poenariĭ Vechĭ în calea Naţională Bucurescĭ-Ploescĭ. .	0,100	0,300	4,300	4,700	„ 5705/96	„ „
34	Poenariĭ Rali-Gara Crivina	2,980	—	1,020	4,000	„ 9171/97	„ 6-8m.
35	Strada Stan Rădoĭ (Comuna Poenariĭ Burchi)	0,080	0,220	0,453	0,753	„ 1061/97	„ 6m.
36	Strada Stan Popescu (Comuna Poenariĭ Burchi)	0,540	0,460	—	1,000	„ 1467 75	„ 8m.
37	Cărbunariĭ-Podul Vălenĭ până în rîul Ialomiţa	2,180	—	—	2,180		Ne clasată Lărg. 6—7 m.
38	Hăbud-Poenariĭ Burchi	2,780	—	—	2,780	No. 3176/85	Lărg. 8m.
39	Hăbud-Brătescĭ	4,180	—	—	4,180	„ „	„ 6-8m.
40	Str. Primărieĭ (Comuna Hăbud)	0,594	—	0,198	0,792	„ 2003/85	„ 6m.
41	Strada G. N. Şerban (Comuna Şirna)	0,100	0,160	0,600	0,860	„ 1704/96	„ „
42	Strada Bărăscĭ (Comuna Tăriceni)	0,500	—	0,220	0,720	„ 3544/86	„ „
43	Strada Chelărescĭ (Comuna Tăriceni)	0,520	—	—	0,520	„ „	„ 8m.
44	Negoescĭ spre Tîrgşorul Vechiŭ	0,740	—	2,120	2,860	„ 2181/85	„ „
45	Negoescĭ spre Ploescĭ la puţul Cojişteanuluĭ	0,410	0,380	2,180	2,970	„ 5041/96	„ 6-8m.
46	Tîrgşorul Noŭ-Strejnicul .	5,400	0,450	—	5,850	„ 2702/85	„ „
47	Cătunul Ţigăniea-Comuna Tîrgşorul Noŭ	2,240	—	—	2,240		Ne clasată Lărg. 8 m.
48	Comuna Tărgşorul Vechiŭ spre lazul Moruzi-Zalhana	0,277	—	1,423	1,700	No. 6287/86	„ 8m.
49	Petroşanĭ-Buda-Palanga până în hotarul comuneĭ	3,401	—	—	3,401	„ 4285/85	„ 6-8m.
50	Comuna Strâmbenĭ-Bleajoiŭ-Cătunul Cocoşescĭ	3,144	—	0,444	3,588	„ 3961/84	„ „
51	Str. Teleajenul (Comuna Strâmbenĭ) Bleajoiŭ	0,120	—	0,200	0,320	„ 2847/96	„ 6m.
52	Str. Câmpuluĭ, (Comuna Strâmbenĭ) Bleajoiŭ	0,755	—	1,889	2,644	„ „	„ 8m
53	Strada Veriga (Comuna Strâmbenĭ) Bleajoĭ	0,420	—	—	0,420	„ „	„ „
54	Str. Prahovenĭ (Com. Puchenii Mirosläveścĭ)	0,517	—	—	0,517	„ 1785/85	„ „
55	Comuna Puchenii Miroslăvescĭ Cătunul Fănarĭ pendinte de Comuna Ciumaţĭ . . .	1,224	—	4,160	5,384	„ 4918/96	„ „
56	Str. Măndescĭ, (Comuna Puchenii Miroslăvescĭ)	0,696	—	—	0,696	„ 1785/85	„ „
57	Str. Calapodenĭ (Com. Puchenii Miroslăvescĭ)	0,276	—	—	0,276	„ 4918/96	„ „
	De reportat . .	29,699	4,109	25,511	99,319		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	În curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report . . .	29,699	4,109	25,511	99,319	Incheerea:	
58	Strada Dogarĭ (Comuna Puchenii Moşneni)	0,560	—	—	0,560	No. 2998/85	Lărg. 8m
59	Strada Mănulescĭ (Comuna Puchenii Moşneni)	0,529	—	—	0,529	„ 3069/96	„ 6-8m
60	Strada Budénu (Comuna Puchenii Moşneni)	0,140	—	—	0,140	„ 3069/96	„ 6m
61	Strada cimitiruluĭ (Comuna Puchenii Moşneni)	0,775	0.049	0,636	1,460	„ „	„ 6 8m
62	Strada Virtuţeĭ (Comuna Petroşani)	0,479	—	0,129	0,608	„ 4285/85	„ 8m
63	Strada Leautul (Comuna Petroşani)	0,061	0,060	0,040	0,161	„ „	„ „
64	Strada Linia Mică (Comuna Petroşani)	0,285	—	0,208	0,493		Ne clasată
65	Strada Principală (Comuna Petroşani)	0,213	—	0,176	0,389		„
66	Strada Virtuţeĭ spre Leautul (Comuna Petroşani)	0,130	—	0,341	0,471		Lărg. 8m
67	Din şoséua judeţénă Ploescĭ-Vălenĭ, traversând Comuna Ploescioră	2,318	0,148	0,357	2,823	„ 4563/63 şi 711/86	Lărg. 6-8m
68	Drumul Dealuluĭ (Comuna Păulescĭ)	0,850	—	0,478	1,328	„ 992/86	„ 8m
69	Strada Cimitiruluĭ (Comuna Păulescĭ)	0,096	0,084	0,272	0,452	„ 923/97	„ 6m
70	Strada Chicoranu (Cătunul Găgenĭ (Comuna Păulescĭ) . .	0,080	0,100	—	0,180	„ 3610/96	„ „
71	Drumul Puţuluĭ (Cătunul Găgenĭ, Comuna Păulescĭ) . .	1,146	—	—	1,146	„ 3282/91	„ „
72	Strada Românescĭ (Comuna Bătescĭ)	0,231	—	0,236	0,467		Ne clasată
73	Drumul Cimitiruluĭ (Comuna Bărcănescĭ)	0,220	—	—	0,220	„ 2849/96	Lărg. 8m „ 4m
74	Strada Sfinta Treime (Comuna Tătăranĭ)	0,279	—	0,111	0,390	„ 2851/96	„ 8m
75	A II-a Stradă Sf. Treime (Comuna Tătăranĭ)	0,241	—	0,444	0,685	„ „	„ „
76	Strada Puchenii Micĭ (Comuna Puchenii Micĭ)	0,840	—	—	0,840	„ 1816/85	„ „
77	Strada Sălcieĭ (Comuna Puchenii Micĭ)	0,268	—	—	0,268		Ne clasată
78	Strada Bălaş (Comuna Puchenii Micĭ)	0,301	—	—	0,301		„ „
79	Strada Halta Prahoveĭ (Comuna Puchenii Micĭ)	0.380	—	—	0,380	„ 1816/85	Lărg. 6-8m
80	Drumul Cimitiruluĭ (Comuna Puchenii Micĭ)	—	0,145	—	0,145	„ 925/97	„ 5m
81	Comuna Haimanalele (Strada Braniştеĭ)	0,610	0,610	—	1,220	„ 556/97	„ 6m
82	Com. Ghirdovenĭ (Strada Malul)	0,425	—	—	0,425	„ „	„
83	Comuna Ghirdovenĭ (Strada Th. Ghiculescu)	0,300	—	—	0,300		Ne clasată
84	Comuna Dărmonescĭ (Strada Brătăşénca)	2,530	2,020	—	4,550	„ 5224/89	Lărg 6m.
85	Comuna Mărgineniĭ de jos de la Biserica Veche la Biserica Nouă	1,540	—	—	1,540	„ 498/96	„ „
86	Comuna Morenĭ (Strada Alecse-Năstase)	0,400	—	—	0,400		Ne clasată
	De reportat . .	85,926	7,325	28,939	122.190		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report .	85,926	7,325	28,939	120,190		Lărg. 6m
87	Comuna Moreni (Strada Ion Voïcu)	1,000	—	—	1,000		Ne clasată
88	Comuna Moreni (Strada de la Casa luĭ Mateĭ la Vadul Cricovul Dulce)	1,400	—	0,960	2,360		„
89	Comuna Proviţa de jos-Cătunul Drăgănésa	2,148	—	0,412	2,560	Incheerea : No. 380/81	Lărg. 6m
90	Comuna Brebu (Strada Cojan)	1,400	—	—	1,400	„ 936/96	„
91	Comuna Brebu (Strada Al. Cărstea)	0,300	1,150	—	1,450	„ 2876/96	„
92	Comuna Bănescĭ (Strada de la Biserică la Urleta)	5,370	0,400	—	5,770	„ 2054/85	„
93	Comuna Bănescĭ (Strada D-tru Chiţu)	1,005	—	—	1,005	„ „	„
94	Comuna Cornu (Strada Bănescu).	0,250	—	—	0,250	„ 1396/86	„
95	Comuna Cornu (Strada Al. Moise).	1,305	0,575	—	1,880	„	„
96	Comuna Cornu (Strada Popa Vasile)	2,000	0,980	—	2,980	„ „	Lărg. 8m
97	Comuna Telega (Strada Zopodi Copşa)	0,496	—	—	0,496	„ 2002/85	Lărg. 6m
98	Comuna Telega (strada Buştenarĭ)	0,610	—	4,136	4,746	„ „	„
99	Comuna Telega (Strada Milicescĭ).	—	2,730	2,623	5,353	„ „	„
100	Comuna Predél (Strada Câmpinénu)	0,392	—	—	0,393	„ 1701-92	„
101	Comuna Predél (Strada Provicióra)	0,286	—	—	0,286	„ 1701/92	„
102	Comuna Predél (Cătunul Azuga) Bulevardul Ferdinand . . .	0,180	—	—	0,180	„ 4967/95	Lărg. 8m
103	Comuna Predél (Cătunul Buştenĭ) Valea Albă	0,400	—	0,500	0,900	„ „	Lărg. 6m
104	Comuna Predél (Cătunul Buştenĭ) Strada Calenderu .	0,600	—	—	0,600	„ 1601/92	„
105	Comuna Predél (Cătunul Buştenĭ) Strada Jepi	0,462	—	—	0,462	„ „	„
106	Comuna Predél (Cătunul Poiana Ţapuluĭ) Strada Şcóleĭ	0,161	—	—	0,161	„ „	Lărg. 5m
107	Comuna Predél: Strada Buştenĭ-Zamura-Poiana Ţapuluĭ	3,100	0,100	0,260	3,460	„ 5636 90 şi 4967 95	Lărg. 6m
108	Comuna Bréza de sus (Strada N. Marin)	1,200	—	—	1,200	„ 1385/86	„
109	Comuna Bréza de sus (Strada Şoricénu)	1,750	—	—	1,750	„ 1872/85	„
110	Comuna Bréza de sus (Strada Bondoc)	0,650	—	—	0,650	„ „	„
111	Comuna Bréza de sus (Strada Pescărieĭ)	0,850	—	—	0,850	„ 1385/96	„
112	Comuna Bréza de sus (Strada Cimitiruluĭ)	1,400	—	—	1,400	„ 385/86	„
113	Comuna Bréza de sus (Strada Moreĭ)	0,700	—	—	0,700	„	„
114	Comuna Bréza de jos (Strada Sunătórea)	5,100	—	—	5,100	„	Ne clasată
115	Comuna Comarnic-Cătunul Poiana	2,400	—	1,000	3,400	„	Lărg. 5-6m „
116	Comuna Comarnic (Strada Podul Lung)	1,320	—	4,000	5,320		Neclasată lărg. 6 m.
117	Strada Rujoĭ (Comuna Bertea) .	0,200	—	0,200	0,400	„ 2030/85	Lărg. 6m
118	Strada Ţiganĭ (Comuna Bertea) .	0,300	—	0,150	0,450	„ „	„
119	Strada Fălcescĭ (Comuna Bertea).	0,500	—	1,800	2,300	„ „	„
	De reportat . . .	125,161	13,260	44,980	183,401		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs le executare	A se Şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report .	125,161	13,260	44,980	183,401	Incheerea:	Ne clas.
120	Strada Nemetele (Com. Bertea)	0,750	—	0,760	1,510		Lărg. 6m
121	Strada Mătrăguni (Com. Bertea)	0,200	—	0,300	0,500	No. 2030/85	„ „
122	Strada Drăghicĭ Voicu (Comuna Bertea)	0,580	—	2,940	3,520	„ „	„ „
123	Strada Ţiţeĭ (Comuna Bertea) .	0,400	—	0,600	1,000		Ne clas. lărg. 6m
124	Str. Păsculescĭ (Com. Strâmbeni).	0,600	—	—	0,600	„ 2120/85	Lărg. 6m
125	Str. Ostrov (Com. Strâmbeni) .	0,750	—	—	0,750	„ „	„ „
126	Str. Strâmba (Com. Strâmbeni).	0,500	—	0,500	1,000	„ „	„ „
127	Str. Partoci (Com. Strâmbeni).	0,350	—	—	0,350	„ „	„ „
128	Str. Principală (Com. Stefescĭ) .	3,940	—	—	3,940	„ 2307/85	„ 8m
129	Str. Popescĭ (Comuna Vărbilău).	0,500	—	0,980	1,480	„ 2031/85	„ 6m
130	Str. pe iaz (Com. Vărbilău) . .	0,800	—	0,580	1,380	„ „	„ „
131	Şoséua Gara Poiana Coţofenescĭ-Mălăesciĭ de sus Sfârlénca - Dumbrăvescĭ - Plopenĭ-Gara Plopenĭ din Comuna Mălaescĭ	9,750	—	2,200	11,950	„ 1649/85	„ „
132	Şoséua din Cătunul Mălăesciĭ de jos Comuna Mălăescĭ .	1,370	—	1,394	2,764	„ „	„ „
133	Idem Cătunul Ţipărescĭ (Com. Mălăescĭ)	1,450	—	0,950	2,400	„ „	„ „
134	Poiana Trestieĭ (Com. Cosmina)	0,700	—	3,460	4,160	„ „	„ „
135	Strada Chiţulescĭ Idem .	0,560	—	0,500	1,060	„ 3169/85	„ „
136	Strada Apa minerală (Comuna Vălcănescĭ)	0,400	—	0,410	0,810	„ 2607/85	„ „
137	Strada Apa sărată idem . . .	0,720	—	—	0,720	„ „	„ „
138	Strada Podurile idem . . .	0,320	—	—	0,320	„ „	„ „
139	Şoséua din Cătunul Goruna, Comuna Cocorăscĭ-Misli . . .	0,420	—	1,260	1,680	„ 493/86	„ „
140	Strada Primărieĭ idem	0,450	—	1,200	1,650	„ „	„ „
141	Str. Principală (Com. Bordenĭ).	0,920	—	—	0,920	„ 636/86	„ „
142	Strada Cazănescĭ idem	1,340	—	—	1,340	„ „	„ „
143	Strada Buzescĭ idem	0,600	—	0,100	0,700	„ „	„ „
144	Strada Bordeniĭ Micĭ idem	0,680	—	—	0,680	„ „	„ „
145	Strada Căzănescĭ (Com. Scorţeni)	0,950	—	—	0,950		Ne clas. lărg. 6m
146	Strada Hazurile idem . . .	0,600	—	—	0,600		„
147	Strada Primărieĭ la cruce idem	0,800	—	—	0,800		„
148	Strada Ştefănoiŭ idem	0,200	—	—	0,200		„
149	Strada Şcóleĭ idem	0,250	—	—	0,250		„
150	Gara Baĭcoĭ-Baĭcoĭ-Ţintea-Com. Baĭcoĭ	6,548	—	—	6,548	„ 1802/86	Lărg. 6m
151	Strada Códa Laculuĭ pe la Primărie (Comuna Baĭcoĭ). .	2,849	—	0,424	3,273	„ „	„ „
152	Siliştea-Movila Vulpeĭ (Comuna Baĭcoĭ)	1,860	—	—	1,860		Ne clas. lărg. 6m
153	Strada Iutulescĭ (Com. Baicoĭ) .	1,620	1,035	0,060	2,715	„ „	Lărg. 6m
154	Strada Căşulescĭ idem	1,574	—	—	1,574	„ „	„ „
155	Baĭcoĭ - Cotoĭ - Tufenĭ, Comuna Baĭcoĭ	1,885	—	1,598	3,483	„ „	„ „
156	Strada Bunescĭ idem	0,988	—	0,680	1,668	„ „	„ „
157	Códa Laculuĭ Bordenĭ, Comuna Baĭcoĭ	0,740	—	3,566	4,306		Ne clas. lărg. 6m
158	Via Filiŭ (Comuna Ţintea)	1,876	—	—	1,876		„
159	Strada Comănescĭ (Com. Ţintea)	0,760	—	—	0,760		„
160	Strada Pepinieréĭ idem . . .	0,660	—	—	0,660		„
161	Florescĭ-Gara Baĭcoĭ	1,785	—	0,700	2,485	„ 3951/85	Lărg. 6m
162	Florescĭ-Capul Roşu	3,840	—	—	3,840	„ „	„ „
163	Siliştea Dealuluĭ, Comuna Călinescĭ	0,410	—	0,530	0,940		Ne clas. lărg 6m
	De reportat . .	184,406	14,295	70,672	269,373		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report . .	184,406	14,295	70,672	269,373	Incheerea :	
164	Strada Bălăseĭ (Com. Măgureni)	0,760	—	0,720	1,480	No. 6281/91	Lărg. 6m
165	Valea Rea Comuna Filipescii de Pădure	2,920	—	0,580	3,500	„ 427./85	„
166	Strada Rotărescĭ idem	9,580	—	0,320	0,900	„ 2882/85	„
167	Strada Ungurenĭ idem	1,210	—	—	1,210	„ 3824/94	„
168	Strada Hăbănescĭ (Com. Diţescĭ)	0,850	—	—	0,850	„ 1636/86	„
169	Idem Dinulescĭ	0,480	—	0,080	0,560	„ „	„
170	Idem Ţigănii idem	0,480	—	0,760	1,240	„ „	„
171	Strada Fărcăşani (Com. Vlădeni)	1,080	—	0,120	1,200		Ne clasată Lărg. 6m.
172	Mănescĭ-Códa Isvoruluĭ (Comuna Mănescĭ)	2,023	—	1,547	3,570	„ 2855/25	Lărg. 6m
173	Strada Rechtivan (Com. Aricescĭ)	0,530	—	—	0,530		Ne clasată Lărg. 6 m.
174	„ Cucubeĭ (Com. Aricescĭ)	0,471	—	—	0,471		„
175	„ Moise (Comuna Nedelea)	0.267	—	—	0,267	„ 626/86	Lărg. 6m
176	„ Cimituruluĭ (Com. Nedelea)	0.360	—	—	0.360		Ne clasată Lărg. 6 m.
177	„ Vlăşcenĭ idem . . .	0,370	—	—	0 370		„
178	Măneciŭ Pământenĭ de la şoséua judeţénă la apa Teléjen . .	0,690	—	1,880	2,570	„ 2200/85	Lărg. 6m
179	Măneciŭ Pământenĭ de la şcóla veche la apa Teleléjen . .	0,220	—	0,810	1,030	„ „	„
180	Plopul uscat Comuna Bătrânĭ .	1,161	0 245	9,904	10,500		Ne clasată
181	Şoséua Teişanĭ din şos. vicinală Teişanĭ Slănic la Valea luĭ Dragomir	0,190	—	1,470	1,660	„ 3019/85	Lărg. 6m „
182	Şoseua Teişanĭ de la Ghiţă Popa la Nica Niculae	0,565	—	0,740	1,305	„ „	„
183	Şoséua Teişanĭ de la Ghiţă Dinu la apa văeĭ Stâlpuluĭ .	0,360	0,120	0,540	1,020	„ 3019/85	„
184	Şoséua Gura-Vitióreĭ din şoséua judeţénă la casa luĭ Grigore Vasile	—	—	1,300	1,300	„ 2780/80	„
185	Din apa Teléjen la şoséua Com. Mălăescĭ-Scăĭoşi	1,580	—	0,450	2,030	„ 1932/85	„
186	Şoséua din Cătunul Fundenĭ Comuna Scăioşi	0,380	—	—	0,380	„ „	„
187	Din şoséua judeţénă Hanul Roşu la Cătunul Fundenĭ, Comuna Scăioşi	1.440	—	2,007	3,447		Ne clasată Lărg. 6m
188	Bughea de jos Bughea de sus	0,490	0,410	2,140	3,040	„ 2484/85	„
189	Strada Smărdan (Com. Bughea) de jos de la Mihaĭ Tudor la cruce în vîrf	0,045	—	0,395	0,440	„ „	„
190	Din şoséua jud. la C-tin Gh. Burtel (Comuna Homoracĭ) .	0,200	—	1,400	1,600	„ 1875/85	„
191	Olteni din şoséua vicinală Vălenĭ Olteni la şoséua Judeţénă	0,400	—	1,300	1,700	„ 3995/85	„
192	Din şos. vicinală Vălenĭ-Olteni la drumul Slăniculuĭ (Comuna Oltenĭ)	0,070	—	0,730	0,800	„ „	„
193	Din apa văeĭ Stâlpuluĭ la petriş (comuna Oltenĭ)	0,080	—	0,700	0,780	„ 3167/86	„
194	Din apa văeĭ Stâlpuluĭ la şos. judeţénă Ploescĭ-Vălenĭ (Com. Oltenĭ) . .	0,350	0,280	0,870	1,500	„ 3995/85	„
195	De la Ioniţă-Radu la Gura Văeĭ Crasna (Comuna Isvórele)	0,122	—	5,562	5,684		Ne clasată Lărg. 6m
196	Din şoséua judeţénă la valea mare (Comuna Isvórele) . . .	0 253	0,300	0.366	0,919		„
	De reportat . . .	205 383	15,650	106,553	327,586		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observa-ţiuni
		Kilometri					
	Report . . .	205,383	15,650	106,553	327,586	Incheerea:	
197	Strada Miricescu din Comuna Bucov	1,520	—	—	1,520	No. 4038/83 şi 1185/85	Lărg. 6m.
198	Strada Mihaĭ Tudor din Com. Bucov	0,312	—	—	0,312	„ „	Ne clas.
199	Strada Marin (Comuna Bucov) .	0,360	—	—	0,360	„ „	„
200	„ Brănzea „	0,558	—	0,280	0,838	„ „	„
201	Drumul Chiţoranĭ „	—	—	0,580	0,580	„ „	Lărg. 4m.
202	„ Bighilina „	—	—	6,480	6,480	„ „	„
203	Drum. Chiţoranĭ-Bighilina (com. Bucov)	—	—	2,300	2,300	„ „	„
204	De la Petriş la viile Paragine (Comuna Pléşa)	2,010	—	1,350	3,360	„ 6052/86	Lărg. 6m.
205	Drumul la Valea Grătiĭ (Com. Pléşa).	—	—	3,240	3,240	„ „	„
206	Drumul spre Scăenĭ (Comuna Pléşa)	—	—	2,000	2,000	„ „	„
207	Balaca-Scăenĭ (Comuna Scăenĭ)	1,280	0,300	0,864	2,444	„ 851/91	„
208	Strada Principală (Comuna Scăenĭ)	1,060	—	1,456	2,516	„ 1847/85	„
209	Strada Bisericeĭ (Com. Scăenĭ)	0,406	—	—	0,406	„ 354/96	„
210	Lipănescĭ prin Secuĭ la Atârnaţĭ (Comuna Boldescĭ)	4,200	—	6,050	10,250	„ 1359/85	„
211	Drumul de la Năstase Grecu la Şipot (Comuna Boldescĭ) . . .	0,500	—	—	0,500	„ „	„
212	Boldescĭ-Secĭŭ (Com. Boldescĭ) .	3,506	—	—	3,506	„ „	„
213	Boldescĭ-Scăenĭ „	1,172	0,500	—	1,672	„ 1847/85	„
214	Şoséua din Cătunul Protosingheru (Comuna Măgurelele)	2,500	—	—	2,500	„ 1932/85	„
215	Şoséua la Monastirea Zamfira (Comuna Măgurelele)	2,120	—	—	2,120	„ „	Lăr. 6-7m.
216	Drumul din Cătunul Insurăţeĭ Comuna (Măgurelele)	—	—	0,780	0,780	„ 1932/85	Lărg. 6m.
217	Strada Enescĭ (Com. Măgurelele)	—	—	0,940	0,940	„ „	„
218	Măgurele Gornet	—	2,200	—	2,200	„ „	„
219	Drumul din Cătunul Fundenĭ Comuna (Măgurelele)	0,260	—	—	0,260	„ „	„
220	Drumul de la Ticulescĭ Comuna Măgurelele	—	0,425	—	0,425	„ „	„
221	Cuib-Gornet spre Măgurele (Com. Gornetul-Cuib)	3,180	0,520	2,000	5,700	„ 1932/85 şi 2295/85	„
222	Din Păcureţĭ spre Turburea la Gornet (Comuna Păcureţĭ) . .	—	—	5,180	5,180	„ 2705/86	„
223	Drumul spre Matiţa (Comuna Păcureţĭ)	—	—	3,700	3,700	„ „	„
224	Drumul spre Bărdila la Comuna Păcureţĭ	—	—	0,860	0,860	„ „	„
225	Din Corduna spre Vărbila la pod (Comuna Hărsa)	—	—	6,160	6,160	„ 2824/85	„
226	De la Puţul popeĭ Valea Cuculuĭ la Vărbila (Comuna Hărsa)	—	—	3,560	3,560	„ „	„
227	Din Cătunul Plopu la Biserică (Comuna Hărsa)	—	—	3,330	3,330	„ „	„
228	Bălţescĭ-Matiţa-Comuna Podeniĭ Vechĭ	2,250	—	2,529	4,779	„ 2675/85	„
229	Puţul Bratica-Podeniĭ Vechĭ la Bălţescĭ în şoséua vicinală Zamfira-Matiţa	—	1,000	3,900	4,900	„ „	„
	De Reportat . . .	232,577	20,595	164,092	417,264		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report . . .	232,577	20,595	164,092	417,264	Incheerea:	
230	Popescĭ-Valea Dulce Podeniĭ Noĭ în şoséua Zamfira-Matiţa Com. Podeniĭ Noĭ	2,100	1,000	3,100	6,200		Lărg. 6m.
231	Săngerul - Sofroniea limita judeţuluĭ (Comuna Săngerul) .	2,700	—	1,700	4,400		Ne clas. „
232	Drumul la Stănă (Comuna Cărbunescĭ)	—	—	1,500	1,500	No. 215/85	Lărg. 6m.
233	Drumul la Rogoz (Comuna Cărbunescĭ)	—	—	1,500	1,500	„ „	„
234	Plaviea Mare spre Cărbunescĭ (Comuna Aricescĭ)	—	—	3,100	3,100	„ 2278/85	„
235	Drumul spre Petricica (Comuna Aricescĭ)	—	—	1,500	1,500	„ „	„
236	De la Brăcăcea în pădurea Episcopieĭ (Comuna Suranĭ) .	3,075	—	—	3,075	„ 2189/85	„
237	Din Apa Sărată la Biserică (Com. Suranĭ)	—	—	1,200	1,200	„ „	„
238	Din Apa Sărată în Apa Lopatna (Comuna Suranĭ) . .	—	—	1,300	1,300	„ „	„
239	Din Apa Sărată spre Predél (Com. Suranĭ)	—	—	2,000	2,000	„ „	„
240	Din Făcăleţ la Plaiul Corbuluĭ Comuna Suranĭ	—	—	3,200	3,200	„ „	„
241	Din Apa Sărată la Făcăleţ (Comuna Suranĭ)	—	—	2,800	2,800	„ „	„
242	Din valea Meilor la Via D-luĭ Em. Lahovari (Com. Valea Călugărească)	—	—	2,300	2,300	„ 2130/85	Lărg. 4m.
243	Din Valea Meilor la Via Major Angelescu (Comuna Valea Călugărească)	—	—	1,200	1,200	„ „	„
244	Drumul spre Valea Largă la Via C. Marinescu (Comuna Valea Călugărească)	—	—	2,200	2,200	„ „	„
245	Drumul din Valea Nicovanĭ până la Via Pencovicĭ (Valea Călugărească	1,800	—	0,205	2,005	„ „	Lărg. 5m.
246	Drumul de la Biserică din Nicovanĭ la Vila D-luĭ Bărbulescu (Com. Valea Călugăr ească)	—	—	0.400	0,400	„ „	Lărg. 4m.
247	Drumul după Valea Poeneĭ până la Via D-luĭ C. Ruban (Com. Valea Călugărească)	0,300	—	1,200	1,500	„ „	Lăr. 5-6m.
248	Drumul după Valea Poeneĭ până la Via D-luĭ C. F. Robescu (Comuna Valea Călugărească)	0,200	—	1,000	1,200	„ „	Lăr. 4 5m.
249	Drumul după Valea Manteĭ până la Via Tronaru (Com. Valea Călugărească)	—	—	2,500	2,500	„ „	„
250	Drumul după Valea Călugărească până la Via preotuluĭ Ioniţă, Valea Călugărească .	—	—	1,204	1,204	„ „	Lărg. 4m.
251	Drumul după Valea Saracă până la Via Ştefan Ionescu (Comuna Valea Călugărească)	—	—	0,800	0,800	„ „	„
252	Drumul după Valea Popeĭ la Melincu Veroveĭ (Com. Valea Călugărească).	—	—	0,900	0,900	„ „	„
	De Reportat . . .	242,752	21,595	200,901	465,248		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report	242,752	21,595	200,901	465,248	Incheerea:	
253	Drumul din Cătunul Rachieri (Comuna Valea Călugărească)	—	—	1,500	1,500	No. 2130/85	Lărg. 4m.
254	Drumul de la Şcheï la Via Căpitan Dinescu	—	—	0,750	0,750	„ „	„
255	Gara Crivina-Ochiul Bouluï . .	7,240	—	0,080	7,320	„ „	Lăr. 8-10m Vedi No. 8 şos. jud.
	Totaluri . .	249,992	21,595	203,231	474,818		

RECAPITULAŢIUNE

6	Şosele judeţene	149,661	6,159	33,204	189,024
136	„ vicinale	613,367	46,984	272,534	932,885
255	„ comunale	249,992	21,595	203,231	474,818
	Totaluri .	1013,020	74,738	508,969	1596,727

www.digibuc.ro

TAB

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							APEDUCTE			
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total	Piatră	Mixte	Lemn	Total
	I. Şosele judeţene											
1	Ploescĭ-Rîfov-Buda-Palanga-Ciumaţĭ-limita judeţuluĭ	—	11	—	—	—	—	11	—	—	1	1
2	Urlaţi-Albescĭ-Cĭoranĭ-limita judeţuluĭ	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—
3	Ploescĭ-Tĕrgovişte	1	24	—	1	—	—	26	—	—	3	3
4	Ramura-Filipescĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
5	Ploescĭ-Vălenĭ-Bratocea	1	17	6	21	—	—	45	34	8	3	45
6	Vălenĭ-Posescĭ-Tărlescĭ-limita judeţuluĭ spre Buzĕŭ	—	8	—	8	—	—	16	42	7	—	49
	Totaluri . .	2	67	6	30	—	—	105	76	15	7	98
	II. Şosele vicinale											
1	Valea Călugărească-Cornurile-Adâncata	—	9	—	—	—	—	9	—	—	5	5
2	Coslegĭ-Radila-Albesciĭ de Mur .	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
3	Coslegĭ-Corlătescĭ	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
4	Sicrita-Ciupelniţa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
5	Drăgănescĭ-Gherghiţa	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	Drăgănescĭ-Bărăĭtaru	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
7	Rîfov-Goga-Coslegĭ	—	3	—	—	—	—	3	—	—	2	2
8	Cĭumaţĭ-Gherghiţa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Buda-Palanca-Gherghiţa-limita judeţuluĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
10	Corlătescĭ-Ploescĭ (bariera Pătuli)	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	2
11	Ploescĭ (bariera Gogóşă)-Bercenĭ-Pantazi-Cĭocenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bercenĭ-Corlătescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Albesciĭ de Mur-Valea Meilor .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Netoţĭ-Trestienĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	6	6
15	Cĭoraniĭ de jos-Adâncata-limita judeţuluĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Adâncata-Sălciile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Inotescĭ-Colceag-Parepa	—	6	—	—	—	—	6	—	—	2	2
18	Sălciile-Fulga-Mizil	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—
19	Conduratul-Fântânelile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Conduratu-Degeratu-Colceag . . .	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—
21	Vadul Săpat-Mizil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Fântânelile-Vadul Săpat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fântânelile-Ceptura	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
24	Inotescĭ-Ceptura-Rotarĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
25	Potigraf-Gorgota-Poenarĭ-Apostolĭ-Gara Crivina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
26	Potigraf-Curcubeŭ-Balta Dómneĭ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
27	Balta Dómneĭ-Cĭumaţĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Poenariĭ-Rali-Poenariĭ Apostolĭ in s. v. Poenariĭ Apostolĭ-Gara Crivina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
29	Poenariĭ-Burchi-Predescĭ (comuna Tinosul)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Cărbunarĭ-Tăricenĭ-Şirna-Varniţa-Cocorăscĭ-Mănescĭ	—	6	—	—	—	—	6	—	3	—	3
31	Popescĭ-Tăricenĭ	—	3	—	—	—	—	3	—	7	—	7
32	Popescĭ-Braţĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Popescĭ-Negoescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	De reportat . . .	—	45	—	—	—	—	45	—	10	33	43

LOŬ

comunale din judeţul Prahova la finele anuluĭ 1897.

Total lucrărĭ de artă	LUNGIMEA						STAREA				OBSERVAŢIUNI
	De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
12	8	4	—	—	—	12	5	—	7	12	
6	6	—	—	—	—	6	6	—	—	6	
29	24	3	1	—	1*	29	20	—	9	29	* De 129m,50 peste riul Cricov.
1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
90	81	6	1	1	1*	90	66	19	5	90	* De 120m peste apa Teléjen.
65	61	3	1	—	—	65	56	8	1	65	
203	181	16	3	1	2	203	153	27	23	203	
14	14	—	—	—	—	14	6	—	8	14	
2	2	—	—	—	—	2	1	—	1	2	
2	—	2	—	—	—	2	1	—	1	2	
1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	
2	1	1	—	—	—	2	1	—	1	2	
5	4	1	—	—	—	5	4	—	1	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	1	—	1	—	—	2	2	—	—	2	
3	3	—	—	—	—	3	2	—	1	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	7	—	—	—	—	7	6	—	1	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	8	—	—	—	—	8	4	—	4	8	
4	2	2	—	—	—	4	3	—	1	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	4	—	—	—	—	4	2	—	2	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
2	1	1	—	—	—	2	1	—	1	2	
8	8	—	—	—	—	8	8	—	—	8	
2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	8	1	—	—	—	9	4	—	5	9	
10	9	1	—	—	—	10	7	—	3	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
88	77	10	1	—	—	88	57	—	31	88	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							APEDUCTE			
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total	Piatră	Mixte	Lemn	Total
	Report . . .		45	—	—	—	—	45	—	10	33	43
34	Ploescĭ-Cocorăscĭ-limita judeţuluĭ (în apa Cricovul dulce)	—	2	—	—	—	—	2	—	—	4	4
35	Ploescĭ-Stejnicul-Tîrgşorul vechiŭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	9	9
36	Popescĭ-Ploescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
37	Poenarĭ-Apostolĭ-Crivina	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
38	Tîrgşorul noŭ-Aricescĭ în şoséua jud. Ploescĭ-Tîrgovişte . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Din calea naţion. Bucurescĭ-Ploescĭ-Predél-Tătărani-Braḑĭ-Pisculescĭ (apa Prahova)	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—
40	Bărcănescĭ-Bătescĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
41	Puchenii marĭ-cătu r ulMóra (com. Bătescĭ)	—	3	—	—	—	—	3	—	—	2	2
42	Bătescĭ-cătunul Móra în calea naţion. Bucurescĭ-Ploescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
43	Bătescĭ-Braḑĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Puchenii marĭ-Puchenii micĭ . .	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
45	Puchenii marĭ din calea naţion. Bucurescĭ-Ploescĭ-Petroşanĭ-Măläescĭ în şos. jud. Ploescĭ-Răfov-Buda-Palanga	—	7	—	—	—	—	7	—	—	3	3
46	Rumânescĭ (Calea naţion. Bucurescĭ-Ploescĭ)-Puşcanĭ-Petroşanĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
47	Ploescĭ (bariera Găgenĭ)-Păulescĭ Găgenĭ-Ţintea	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—
48	Puchenii micĭ-Tinosul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Puchenii marĭ-Buda-Palanga . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Puchenii Moşneni Buda-Palanga .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Puchenii Moşneni-Puchenii Miroslăvescĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
52	Ploescĭ-(Bariera Bucurescĭ) cătunul Ghighiu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Filipescii de Tîrg-Mărgineniĭ de sus-Mărgineniĭ de jos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Podul Vaduluĭ-Proviţa de jos-Proviţa de sus	—	—	—	5	—	—	5	2	1	—	3
55	Proviţa de sus-Valea Lungă-Edera Morenĭ-Ghirdovenĭ-Haĭmanale .	—	—	—	11	—	—	11	—	—	—	—
56	Poéna-Cămpina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Cornul de sus-Cornul de jos . .	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—
58	Telega-Brebul-Petricéua	—	—	—	1	—	—	1	4	—	—	4
59	Şiotrile-Cămpina	—	3	—	1	—	—	4	3	—	—	3
60	Telega-Mislea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Brebul-Teşila	—	—	1	5	—	—	6	—	4	—	4
62	Comarnic-Teşila-Trăĭstenĭ . . .	—	1	3	4	—	—	8	—	—	—	—
63	Bréza de sus-Ocina-Bezdiad . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
64	Bréza de sus-Talea	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—
65	Gara Cămpina-Podul Vaduluĭ.	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
66	Gara Poéna-Gura Vitióra	—	1	—	—	—	—	1	—	—	7	7
67	Gara Poéna-Vărbilău	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
68	Vărbilău-Slănic	—	—	—	3	—	—	3	—	3	—	3
69	Livadea-Strămbenĭ	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—
70	Livadea-Ştefescĭ	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
71	Strămbenĭ-Bertea	—	—	—	3	—	—	3	2	4	6	12
72	Bertea-Ştefescĭ	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—
73	Ştefescĭ Slănic	—	—	—	9	—	—	9	—	2	—	2
74	Livadea-Cosminele	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—
	De reportat . . .	—	77	5	54	—	—	136	11	24	68	103

Total lucrări de artă	LUNGIME							STAREA				OBSERVAŢIUNI
	De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri		Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
88	77	10	1	—	—	88		57	—	31	88	
6	5	1	—	—	—	6		4	—	2	6	
10	9	1	—	—	—	10		6	—	4	10	
1	1	—	—	—	—	1		1	—	—	1	
1	—	1	—	—	—	1		1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
5	4	1	—	—	—	5		2	3	—	5	
1	1	—	—	—	—	1		—	—	1	1	
5	4	1	—	—	—	5		4	1	—	5	
2	2	—	—	—	—	2		—	—	2	2	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
2	2	—	—	—	—	2		2	—	—	2	
10	9	1	—	—	—	10		7	1	2	10	
1	1	—	—	—	—	1		—	—	1	1	
3	2	—	1	—	—	3		1	2	—	3	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	1		1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
8	8	—	—	—	—	8		6	—	2	8	
11	9	2	—	—	—	11		9	—	2	11	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
2	1	—	1	—	—	2		1	—	1	2	
5	5	—	—	—	—	5		5	—	—	5	
7	7	—	—	—	—	7		7	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
10	10	—	—	—	—	10		10	—	—	10	
8	5	2	—	—	1*	8		2	6	—	8	* De 60m peste valea Doftanei
1	1	—	—	—	—	1		—	1	—	1	
2	2	—	—	—	—	2		1	1	—	2	
1	1	—	—	—	—	1		1	—	—	1	
8	8	—	—	—	—	8		8	—	—	8	
1	1	—	—	—	—	1		1	—	—	1	
6	6	—	—	—	—	6		6	—	—	6	
2	2	—	—	—	—	2		—	1	1	2	
1	1	—	—	—	—	1		1	—	—	1	
15	15	—	—	—	—	15		15	—	—	15	
2	2	—	—	—	—	2		1	1	—	2	
11	11	—	—	—	—	11		7	3	1	11	
2	2	—	—	—	—	2		2	—	—	2	
239	215	20	3	—	1	239		169	20	50	239	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	POduri: Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total	Apeducte: Piatră	Mixte	Lemn	Total	Total lucrări de artă	Lungimea: De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Starea: Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	OBSERVAŢIUNI
	Report . . .	—	77	5	54	—	—	136	11	24	68	103	239	215	20	3	—	1	239	169	20	50	239	
75	Cosminele-Vălcănescĭ	—	1	—	1	—	—	2	—	1	2	3	5	5	—	—	—	—	5	—	2	3	5	
76	Gara Plopenĭ-Ţintea.	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	
77	Vălcănescĭ-Gara Plopenĭ	—	—	1	8	—	—	9	—	3	—	3	12	12	—	—	—	—	12	5	2	5	12	
78	Vălcănescĭ-Trestióra	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	1	1	2	
79	Trestióra-Gara Poéna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
80	Gara Plopenĭ - Cocorăscĭ - Mislea-Buştenarĭ.	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	3	1	—	—	—	4	—	3	1	4	
81	Cocorăscĭ-Bordenĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
82	Cocorăscĭ-Mislea-Halta Găgenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83	Movila Vulpeĭ - Bordenĭ - Scorţenĭ-Mislea.	—	3	—	—	—	—	3	—	—	1	1	4	4	—	—	—	—	4	3	—	1	4	
84	Baĭcoĭ-Cotoĭ-Mislea.	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	4	
85	Mănescĭ - Zalhana în şoséua jud. Ploescĭ-Tîrgovişte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
86	Zalhana-Vlădenĭ	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	4	4	—	—	—	—	4	2	—	2	4	
87	Vlădenĭ-Dărmonescĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
88	Nedelea-Aricescĭ-Tîrguşorul Nouĭ .	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
89	Nedelea-Florescĭ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	Nedelea-Gara Buda în calea naţ. Ploescĭ-Predeal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
91	Călinescĭ-Măgurenĭ-Edera. . . .	—	14	—	—	—	—	14	—	—	1	1	15	14	1	—	—	—	15	7	—	8	15	
92	Călinescĭ-Cocorăscĭ-Capli-Bobolica.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
93	Călinescĭ-Filipescĭĭ de Tîrg. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
94	Călinescĭ - Filipescĭ de Pădure - Diţescĭ-Mărgineniĭ de jos . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
95	Filipescĭĭ de Pădure - Filipescĭĭ de Tîrg.	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
96	Moroenĭ-Diţescĭ-Filipescĭĭ de Tîrg.	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	4	3	1	—	—	—	4	4	—	—	4	
97	Trestióra-Cosmina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	Ţintea-Baĭcoĭ.	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
99	Hanul Madameĭ-Teişanĭ-Slănic .	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	5	5	5	—	—	—	—	5	4	1	—	5	
100	Teişanĭ-Oltenĭ	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
101	Oltenĭ-Vălenĭ.	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	2	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	
102	Rîncezĭ-Star. Chiojdu-limita judeţ. Buzĕu.	—	—	—	7	—	—	7	1	5	—	6	13	13	—	—	—	—	13	13	—	—	13	
103	Bughea-Slănic	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7	7	—	—	—	—	7	7	—	—	7	
104	Măneciŭ Ungurenĭ-cătunul Chicorenĭ-Tabla Buţiĭ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105	Măneciŭ Ungurenĭ-cătunul Costenĭ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	Măneciŭ Ungurenĭ-cătunul Plaeţu .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
107	Măneciŭ Pămînteniĭ-cătunul Schiulescĭ.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	1	3	—	4	
108	Homorăciŭ-cătunul Schiulescĭ . .	—	—	—	2	—	—	2	6	—	—	6	8	8	—	—	—	—	8	6	2	—	8	
109	Predeal-Suranĭ-Aricescĭ. . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	3	3	—	—	—	—	3	2	1	—	3	
110	Predeal-Opăriţĭ-cătunul Vitióra . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111	Grădiştea-Drajna de sus-Ceraşul Slon.	—	—	3	2	—	—	5	—	4	—	4	9	9	—	—	—	—	9	9	—	—	9	
112	Cătunu-Drajna de sus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
113	Cătunul-Ogretin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114	Opăriţĭ-Copăcenĭ-Gura Vitióra . .	—	3	—	—	—	—	3	2	—	—	2	5	5	—	—	—	—	5	2	3	—	5	
115	Posescĭ-Valea Plopuluĭ în şos. vic. Rîncezĭ-Star. Chiojd. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116	Urlaţĭ - Iordăcheanu - Gornet - Valea Bouluĭ în apa Cricov	—	22	—	5	—	—	27	—	1	—	1	28	26	2	—	—	—	28	19	9	—	28	
117	Gornet-Udrescĭ-Tătarul. . . .	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
118	Sângerul - Camba - Tătarul - Călugăreni-Culcea, hot. cu jud. Buzĕu .	—	—	—	7	—	—	7	7	5	—	12	19	19	—	—	—	—	19	19	—	—	19	
119	Salcia-Sângerul	—	9	—	1	—	—	10	12	—	—	12	22	21	—	1	—	—	22	22	—	—	22	
	De reportat . . .	—	145	10	92	—	—	247	53	52	78	183	430	400	25	4	—	1	430	307	50	73	430	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							APEDUCTE			
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total	Piatră	Mixte	Lemn	Total
	Report	—	145	10	92	—	—	247	53	52	78	183
120	Salcia-Chiojdénca	—	9	—	1	—	—	10	8	—	4	12
121	Trenu-Chiojdeanca-Apostolache-Valea Cuculuĭ	—	26	—	6	—	—	32	10	—	5	15
122	Sângerul-Apostolache	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Bucov-Scăenĭ	—	—	2	—	—	—	2	11	—	—	11
124	Bucov-Hărsa	—	11	—	—	—	—	11	—	—	4	4
125	Urlaţĭ-Jercălăĭ-Valea Cuculuĭ-Mehedinţénă-Rahova-Ghiocel în şos. vicin. Zanfira-Matiţa . . .	—	2	—	—	—	—	2	—	—	1	1
126	Băltescĭ-Păcureţĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	2
127	Zanfira-Matiţa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Cărbunescĭ-Şoĭmarĭ-Matiţa	—	8	—	11	—	—	19	—	1	2	3
129	Cărbunescĭ-Gogésca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Aricescĭ-Suranĭ	—	7	—	2	—	—	9	—	3	1	4
131	Aricescĭ-Gogésca	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—
132	Aricescĭ prin Făcăleţ la Sărarĭ (Opăriţĭ).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Podeniĭ Vechĭ-Hărsa	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
134	Şipot-Plopenĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
135	Pléşa-Podul Feteĭ-Pleşcoĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
136	Valea Meilor-Urlaţĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Totaluri . . .	—	215	12	112	—	—	339	82	56	98	236
	III. Şosele comunale.	—	68	4	34	—	—	106	18	11	64	93
	Totaluri . . .	—	68	4	34	—	—	106	18	11	64	93

R E C A P I

Şosele judeţene	2	67	6	30	—	—	105	76	15	7	98
„ vicinale	—	215	12	112	—	—	339	82	56	98	236
„ comunale	—	68	4	34	—	—	106	18	11	64	93
Total general . . .	2	350	22	176	—	—	550	176	82	169	427

Total lucrări de artă	LUNGIME						STAREA				OBSERVAŢIUNI
	De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
430	400	25	4	—	1	430	307	50	73	430	
22	22	—	—	—	—	22	17	5	—	22	
47	46	1	—	—	—	47	42	5	—	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	13	—	—	—	—	13	13	—	—	13	
15	13	2	—	—	—	15	13	2	—	15	
3	3	—	—	—	—	3	2	—	1	3	
3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	21	1	—	—	—	22	20	2	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	13	—	—	—	—	13	13	—	—	13	
3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
2	2	—	—	—	—	2	1	—	1	2	
1	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
575	540	30	4	—	1	575	435	64	76	575	
199	186	11	1*	—	1	199	108	30	61	199	* De 60m peste valea Prahoveĭ.
199	186	11	1	—	1	199	108	30	61	199	

T U L A Ţ I E

203	181	16	3	1	2	203	153	27	23	203
575	540	30	4	—	1	575	435	64	76	575
199	186	11	1	—	1	199	108	30	61	199
977	907	57	8	1	4	977	696	121	160	977

www.digibuc.ro

TABLOU

Al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anuluĭ 1897 în jud. Prahova.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIĬ											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile a se transf. în bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Filipescĭ	14595	8570	1725	20	14595	8570	1725	20	—	—	—	—
2	Plaiul Prahova	24615	8930	440	35	24615	8930	440	35	—	—	—	—
3	Plasa Câmp-Tîrgşor	14465	17240	2900	60	14465	17240	2900	60	—	—	—	—
4	„ Cricov-Podgoria . . .	30280	19090	3030	35	30280	19090	3030	35	—	—	—	—
5	Plaiul Teléjenul	27465	10065	1205	50	27465	10065	1205	50	—	—	—	—
	Totaluri	111420	63895	9300	200	111420	63895	9300	200	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE

De lucrările efectuate şi starea ḑilelor de prestaţie de la înce

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḐILE DATORITE				ḐILE ACHITATE ÎN NATURĂ				ḐILE ACHI	
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite
1	Plasa Filipescĭ	14890	8490	1675	20	12836	7316½	1398	19½	50	20
2	Plaiul Prahova	27420	8955	445	35	22636½	8076½	430	20	1910	85
3	Plasa Câmp-Tirgşor	15310	17130	2878	65	13799½	15083¾	2406¾	25	520	480½
4	„ Cricov-Podgoria . . .	30985	18985	3525	35	26738¼	16679	3147	15	567	291¼
5	Plaiul Teléjenul	28055	9855	1160	50	24955	8767½	957½	35	25	45
	Totaluri . . .	116660	63415	9683	205	100965¼	55923¼	8339¼	114½	3072	921¾

CAPITULATIV

putul şi până la finele anului 1897 în jud. Prahova

TATE ÎN BANĬ		ḐILE NEACHITATE				LUCRĂRI EFECTUATE							
						TERASAMENTE			IMPETRIRE		LUCRĂRI DE ARTĂ		
											Noĭ	Repar.	
Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din noŭ	Reparaţiĭ	PETRIŞ	Din noŭ	Reparaţiĭ	Poduri şi Podeţe	Poduri şi Podeţe	Casiuri
15	—	2004	1153½	262	½	6262	98560	11054	3904	49289	18	30	13
—	—	2873½	793½	15	15	1161	116885	6609	476	57150	12	55	55
212½	30	990½	1565¾	258¾	10	13019	95035	14772,50	6735	37373	12	33	8
77	5	3679¾	2014¾	301	15	10259	167110	10846	3949	32134	29	66	8
—	5	3075	1042½	202½	10	4497	168315	7938	1514	23226	106	94	17
304½	40	12622¾	6570	1039¼	50½	35198	645905	51219,50	16578	199172	177	278	101

www.digibuc.ro

SITUAŢIA

Ḍilelor de prestaţie transformate în bani la finele anului 1897 în jud. Prahova

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḌILE NEACHITATE				VALOAREA IN BANI		OBSERVAŢIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	Banĭ	
1	Plasa Filipescĭ	2004	1153½	262	½	9935	—	Cu braţele 2 leĭ
2	Plaiul Prahova	2873½	793½	15	15	9086	—	„ 2 vite 4 „
3	Plasa Câmp-Tîrgşor	990½	1565¾	258¾	10	9597	75	„ 4 „ 5 „
4	„ Cricov-Podgoria.	3679¾	2014¾	301	15	17013	50	„ 6 „ 6 „
5	Plaiul Teléjen	3075	6570½	202½	10	11392	50	
	Totaluri	12622¾	6570¾	1039¼	50½	57024	75	

www.digibuc.ro

PUTNA

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE şi COMUNALE

DIN

JUDEŢUL PUTNA

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene.

1. *Soséua jud. Focşanĭ-Călienĭ.* — Declarată judeţénă prin votul consiliuluĭ judeţén din 1884. Lungimea totală 30^{k},400 din carĭ:

Şoseluită: de la km. 0—28 pe 28^{k}, de la km. 29—30,400 pe 1^{k},400. In curs de executare: de la km. 28—29 pe 1^{k}.

Lărgimea variéză de la 6^{m} la 10^{m},50.

Pante şi rampe maĭ marĭ de 5 nu sunt (acestea la capetele podurilor).

Importanţa acesteĭ şosele resultă din faptul că serve ca cea maĭ scurtă cale pentru schimbul produselor cu portul Galaţĭ; trece prin comunele Suraia şi Călienĭ.

2. *Soséua jud. Focşanĭ-Ciuşlea.* — Declarată judeţénă prin votul consiliuluĭ judeţén din 1889, fiind declasată din cale naţională (Focşanĭ-Tecuciŭ, veḑĭ vol. I, căĭ naţionale, circ. VII, Calea Naţională Bucurescĭ-Iaşĭ).

Lungimea totală 12^{k},997 din carĭ:

Şoseluită: de la km. 0 (173)—km. 7 (180) pe 7^{k}; de la km. 9 (182)—12,997 (185,997) pe 3^{k},997. In curs de executare: de la km. 7 (180)—(182) pe 2^{k}.

Lărgimea variéză de la 6 la 10^{m}.

Pante şi rampe maĭ marĭ de 5% nu sunt (acestea la capetele podurilor).

Importanţa acesteĭ şosele constă în faptul că serve ca legătură directă între comunele Jorăscĭ, Mircescĭ şi Ciuşlea cu oraşul Focşanĭ.

Acéstă şosea, construită mixtă a fost declarată naţională şi întreţinută de stat până la 1889, fiind-că făcea legătura directă între Focşanĭ şi Tecuciŭ, de şi trecerea Siretuluĭ se făcea pe un pod plutitor particular şi cu brudină, între Ciuşlea şi Strejescu; dar, în 1889, punêndu-se în circulaţie podul drumuluĭ de fer, Cosmescĭ, peste Siret, construit şi pentru trecerea trăsurilor, acéstă şosea s'a declasat şi s'a dat pe séma judeţuluĭ, care a declarat-o judeţénă.

3. *Soséua jud. Focşanĭ-Vidra.* — Declarată judeţénă prin votul consiliuluĭ judeţén din 1884. Lungimea totală 34^{k} din carĭ:

Şoseluită: de la km. 0—32,200 pe 32^{k},200; de la km. 32,600—34 pe 1^{k},400. In curs de executare de la km. 32,200—32,600 pe 0^{k},400.

www.digibuc.ro

Lărgimea variéză de la 6 la 10^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele este mare fiind-că pune în legătură plasa Vrancea (1/3 din teritoriul judeţuluĭ) cu capitala judeţuluĭ; ea trece prin comunele Bolotescĭ şi Găgescĭ; acésta şosea, prin intermediul şoseleĭ vicinale Bizighescĭ-Vidra-Tulnicĭ-Lepşa, într'un viitor apropiat, va îndruma produsele judeţuluĭ peste frontieră, în Transilvania, de óre ce va forma legătura directă între Focşanĭ şi Kedzi-Waszarhely.

4. *Soséua jud. Focşanĭ-Odobescĭ.*—Declarată judeţénă prin votul consiliuluĭ judeţén din 1884.

Lungimea totală 11^{k},680 şoseluită.

Lărgimea de 8^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele stă în faptul că légă oraşele Focşanĭ şi Odobescĭ şi trece prin comuna Păţescĭ, servind podgoriile ce se întind de lângă Focşanĭ până dincolo de Odobescĭ.

§ 2. Sosele vicinale

1. *Soséua vic. Mândrescĭ-Răstóca-Nomolósa.*—Declarată vic. de consiliul judeţén, parte în 1880 parte în 1884.

Lungimea totală 40^{k},500 din carĭ:

Şoseluită: din limita judeţuluĭ R.-Sărat până la pod. Râmna şi de la Boţârlăŭ până la Nomolósa. In curs de executare: de la podul Râmna până la Boţârlăŭ pe 3^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt la capetele podurilor de 5%.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în legătura directă ce stabilesce între fortificaţiile de la Focşanĭ cu fortificaţiile de la Nomolósa, fără a trece riul Putna. Străbate comunele: Răstóca, Vultur, Nănescĭ, Costienĭ, Tg. Nomolósa şi Satul Nomolósa.

2. *Soséua vic. Fortul No. 8 la Morĭ.*—Clasificată vicinală prin Decretul No. 274 din 1891.

Lungimea totală 2^{k},600 şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

Pante şi rampe fără importanţă.

Importanţa acesteĭ şosele stă în legătura ce stabilesce între comunele de câmp şi morile de apă.

3. *Soséua vic. a Forturilor.*—Clasificată prin Decretul No. 2478 din 1890.

Lungimea totală 17^{k},200 şoseluită.

Lărgimea de 8^{m}.

Pante şi rampe maĭ marĭ de 3% n'are.

Importanţa acesteĭ şosele stă în legătura directă ce stabilesce între fortificaţiile d'imprejurul Focşanilor; trece prin comunele Păţescĭ şi Jorăscĭ. Acéstă şosea este construită din terasamente de administraţia fortificaţiunilor şi se împetresce şi intreţine de judeţ.

4. *Soséua vic. Dimaciŭ-Mărăşescĭ-Domnescĭ-Cornăţel.* — Declarată vicinală în parte cu votul consiliuluĭ general în 1884.

Lungimea totală 61^{k},500 din carĭ:

Şoseluită: de la Dimaciŭ la Modruzenĭ, de la Pădurenĭ la Pufescĭ, de la Domnescĭ la Ruginescĭ (in parte) de la Lunca Dochieĭ la Cornăţel pe 50^{k}. In curs de executare: între Copăcescĭ şi Lunca Dochieĭ pe 4^{k}. A se soselui între Modruzenĭ şi Pădurenĭ, între Pufescĭ şi Domnescĭ, între Copăcescĭ şi Lunca Dochieĭ şi parte între Domnescĭ şi Ruginescĭ, 7^{k},500.

Lărgimea de 5—8^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele stă în legătura directă ce stabilesce între localităţile de pe malul drept al riurilor Siret şi Trotuş; trece prin comunele: Biliescĭ, Ciuşlea, Mărăşescĭ, Pădurenĭ, Pufescĭ, Domnescĭ, Ruginescĭ, Copăcescĭ şi Cornăţel.

5. *Soséua vic. Adjud-Berescĭ Sascut-Urichescĭ.* — Lungimea totală 25^{k},700 şoseluită.

Lărgimea de 6—8^{m}.

Pante şi rampe are până la 20%. Trece prin comunele: Adjudul-Vechiŭ, Berescĭ, Sascut şi Urichescĭ.

6. *Soséua vic. Mândrisca-Parava.*—Lungimea totală 12^{k} din carĭ:

Şoseluită din calea naţională la podul Drăguşenĭ, de la podul Drăguşenĭ la Parava, pe 11^{k},600. In curs de executare: 0^{k},400, în dreptul podului Drăguşenĭ.

Lărgimea de la 6—8^{m}.

Pante şi rampe până la 12%. Trece prin comunele: Mândrisca, Valea-Sécă, Cucova, Orbenĭ şi Parava.

www.digibuc.ro

7. *Soséua vic. Panciŭ-Păunescĭ-Anghelescĭ-Borsanĭ.* — Declarată vicinală de consiliul general la 1884.

Lungimea totală 35^{k} din carĭ:

Şoseluită: de la Panciŭ la cătunul Bou şi din pădurea Coţofănescĭ până la Borşanĭ pe 21^{k}. In curs de executare: 2^{k}, de la cătunul Bou spre Anghelescĭ. A se şoselui: de la cătunul Bou la Anghelescĭ şi de la Anghelescĭ la pădurea Coţofănescĭ pe 12^{k}.

Lărgimea este de la 6—8^{m}.

Pante şi rampe până la 15^{0}/$_{0}$.

Importanţa acesteĭ şosele stă în legătura directă ce stabilesce între tîrgul Panciŭ şi comunele Moviliţa, Păunescĭ, Anghelescĭ, Coţofănescĭ, Bâlca şi Borşanĭ.

8. *Soséua vic. Panciu-Modruzenĭ.* — Declarată vicinală de consiliul general la 1884.

Lungimea totală 12^{k},500, şoseluită.

Lărgimea de 8—10^{m}.

Pante şi rampe până la 9^{0}/$_{0}$.

Importanţa acesteĭ şosele stă în faptul că pune în legătură directă oraşul Panciŭ şi podgoriile învecinate de la Nordul şi Vestul oraşuluĭ cu calea ferată la Mărăşescĭ.

Partea din acéstă şosea, de la Puţul Haret la Modruzenĭ, înainte de 1889 era cale naţională şi servea de legătură între oraşele Bacăŭ şi Tecuciŭ, prin podul de peste Siret la Ionăşescĭ; în urma distrugereĭ acestuĭ pod, comunicaţia cu Tecuciul stabilindu-se pe la podul drumuluĭ de fer de la Cosmescĭ, acéstă şosea s'a declasat şi judeţul a declarat-o vicinală.

9. *Soséua vic. Crénga Babeĭ-Fitionescĭ.* — Declarată vic. de consiliul general la 1884.

Lungimea totală 26^{k}, din carĭ:

Şoseluită 13^{k}, de la bifurcaţia Crénga Babeĭ până dincolo de satul Fitionescĭ. In curs de executare 3^{k},500 spre Mănăstirea Mŭşunóele. A se şoselui 9^{k},500 între Fitionescĭ şi Mănăstirea Mŭşunóele.

Lărgimea este de 6^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele stă în faptul că pune în legătură cu calea ferată, la Mărăşescĭ, localităţile din valea pîrîuluĭ Zăbrăuţĭ; trece prin comunele Mănăstióra şi Fitionescĭ.

10. *Soséua vic. Panciŭ-Diocheţĭ-Moviliţa.* — Lungimea totală 7^{k},500, şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe până la 10^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea pune în legătură comuna Diocheţĭ, pe care o străbate, cu comunele Panciŭ şi Moviliţa.

11. *Soséua vic. Mărăşescĭ-Purcelescĭ.* — Clasificată vicinală prin Decretul No. 3438 din 1896.

Lungimea totală 12^{k},650 din carĭ:

In curs de executare: de la km. 9,500 la km. 11,500 pe 2^{k}. A se şoselui: de la origine la km. 9,500 pe 9^{k},500 şi de la km. 11,500 la km. 12^{k},650, pe 1^{k},150.

Lărgimea este de 6^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în punerea în legătură directă a Mărăşescilor cu Odobesciĭ intersectându-se cu 5 şosele (calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ, şos. vic. Podul-Şuşiţa-Panciŭ, şos. com. Bălinescu-Satul Nou, şos. vic. Bizighescĭ-Vidra şi şos. vic. Biliescĭ-Bolotescĭ).

12. *Soséua vic. Podul Suşiţa-Panciŭ-Soveja-Lepşa.* — Declarată vicinală de consiliul general la 1884, de la Podul Şuşiţa până la Soveja şi clasificată vicinală cu Decretul No. 3217 din 1891 de la Soveja până la Lepşa.

Lungimea totală 74^{k}, din carĭ:

Şoseluită 59^{k}, de la Podul Şuşiţa la Soveja. In curs de executare 5^{k}, de la Soveja spre Lepşa. A se şoselui 10^{k}, dintre Soveja şi Gura Lepşeĭ.

Lărgimea este de 6—8^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante până la 8^{0}/$_{0}$.

Importanţa şoseleĭ aceştia consistă în punerea în legătură directă a tutulor comunelor din basinul Şuşiţeĭ cu herăstraele de pe valea Lepşeĭ şi a Putneĭ, pentru procurarea lemnuluĭ de construcţiunĭ; trece prin comunele: Crucea de jos, Panciŭ, Crucea de sus, Straóne de jos, Straóne de sus, Răcósa, Câmpurĭ şi Soveja. Acéstă şosea, într'un viitor apropiat, va înlesni schimbul produselor localităţilor ce deservesce şi cu Transilvania, pe la punctul de frontieră No. 120, numit „Tablă".

13. *Soséua vic. Panciŭ-Vitănescĭ.* — Clasificată vicinală prin Decretul No. 945 din 1894.

Lungimea totală 7^{k},692 din carĭ:

Şoseluită 1^{k}, de la şoséua judeţénă Focşanĭ-Vidra km. 7,629 la km. 6,629. In curs de executare 1^{k}, de la km. 0 la km. 1. A se şoselui 5^{k},629: de la km. 1 la km. 6,629.

Lărgimea este de 6^{m}.

www.digibuc.ro

Importanţa şoseleĭ consistă în a stabili legătură directă între Panciŭ. Vidra şi Odobescĭ, traversând rîul Putna pe un pod fix; trece prin comuna Clipicescĭ.

14. *Soséua vic. Bizighescĭ-Vidra-Tulnicĭ-Lepşa.* — Votată vicinală de consiliul general la 1884, partea de la Bizighescĭ la Tulnicĭ şi clasificată vicinală cu Decretul No. 3217 din 1891, partea de la Tulnicĭ până la Lepşa.

Lungimea totală 68^{k},500 din carĭ:

Şoseluită 36^{k},500 de la Bizighescĭ la Tichiriş; în comună la Colacu şi în comună la Tulnicĭ. In curs de executare 3^{k}, de la pîrîul Sărat, prin satul Valea-Sări, spre Bârsescĭ. A se şoselui 29^{k}: de la Tichiriş la Lepşa.

Lărgimea este de 6—8^{m}.

Pante şi rampe până la 12%.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în punerea în legătură directă a produselor de pe Valea Putneĭ, începênd de la frontiera Austro-Ungarieĭ, cu Vidra, reşedinţa plăşeĭ Vrancea, de unde se distribue spre Focşanĭ şi podgoriile de pe ambele malurĭ ale Putneĭ, cum şi la staţia Putna-Sécă; trece prin comunele: Bătinescĭ, Tifescĭ, Clipicescĭ, Irescĭ, Vidra, Tichiriş, Colacu, Valea-Sări, Bârsescĭ şi Tulnicĭ. Partea acesteĭ şosele din Vidra până la Gura Lepşeĭ cu porţiunea de drum natural pâna la stâlpul de frontieră No. 120, punctul numit „Tablă“ şi împreună cu şoséua judeţénă Focşanĭ-Vidra, ar fi de dorit, să devină cale naţională, spre a satisface traficul direct cu Transilvania al produselor acestuĭ judeţ şi ast-fel, a economisi productorilor Putnenĭ plusul de cheltuélă, ce produsele lor suferă astăḑi din causa înconjuruluĭ prin Poiana Sărată saŭ prin Bârsa, cele douĕ puncte de trecere maĭ apropriate în Transilvania; de alt-fel, acest avantagiŭ, de trecere directă în Transilvania 'l-aŭ tóte judeţele limitrofe, afară de Putna.

15. *Soséua vic. Vidra-Vizantea-Câmpurĭ.* — Votată de consiliul general judeţén din 1884.

Lungimea totală 26^{k}, din carĭ:

Şoseluită: de la Vidra la Vizăuţĭ, în satul Găurĭ şi în satul Vizantea, 6^{k},500. In curs de executare: din pîrîul Vizăuţĭ spre Găurĭ şi în satul Găurĭ, 5^{k},500. A se şoselui: între pîrîul Vizăuţĭ şi Găurĭ, între Găurĭ şi Vizantea şi între Vizantea şi Câmpurĭ, 14^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe sunt până la 12%.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a pune în legătură directă comuna Vidra, reşedinţa plăşeĭ Vrancea, cu comunele din valea Şuşiţeĭ, dând acces la băile de ape minerale de la Vizantea; trece prin comunele: Găurĭ şi Vizantea.

16. *Soséua vic. Biliescĭ Mircesci-Făureĭ-Bolotescĭ.*— Clasificată cu votul consiliuluĭ general judeţén din 1884.

Lungimea totală 27^{k}, din carĭ:

Şoseluită: de la Biliescĭ până la Ivănescĭ şi din Purcelescĭ la Bolotescĭ, 24^{k}. In curs de executare: între Ivănescĭ şi Purcelescĭ, 3^{k}.

Lărgimea este de la 6—8^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a pune în legătură directă comunele prin care trece Făureĭ, Mircescĭ), cu morile de pe malul drept al Putneĭ.

17. *Şoséua vic. Odobescĭ-Jariştea-Bolotescĭ.* — Votată de consiliul general judeţén din 1884.

Lungimea totală 9^{k},900 şoseluită.

Lărgimea de 6—8^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a da acces direct produselor din Vrancea şi de pe Valea Putneĭ la Gara Odobescĭ; trece prin comuna Jariştea.

18. *Şoséua vic. Odobescĭ-Vĕrsătura-Jariştea.* — Clasificată cu votul consiliuluĭ general judeţén din 1884.

Lungimea totală 6^{k},570, şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a pune în legătură directă podgoriile din Odobescĭ, Vĕrsătura şi Jariştea; trece prin comunele Vĕrsătura şi Jariştea.

19. *Soséua vic. Odobescĭ-Năruja-Nerej.*— Votată de consiliul general judeţén din 1880.

Lungimea totală 45 km. din carĭ:

Şoseluită: de la Căpătan la Arva, de la Mera la Mera Mănăstirésca, în satul Năruja, în satul Paltin, de la satul Spulber, până la Nerej, 14 km. In curs de executare: în comuna Mera şi între Paltin şi Spulber 5 km. A se şoselui: de la Odobescĭ la Căpătan, de la Arva la Mera, de la Mera Mănăstirésca la Năruja, de la Năruja la Paltin şi parte între Paltin şi Spulber 26 km.

Lărgimea de la 4—6^{m}.

www.digibuc.ro

Pante şi rampe până la 15%.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a pune în legătură directă produsele de lemnărie şi dogărie de pe Valea Zăbaleĭ din Vrancea şi de pe rîul Milcov cu oraşul şi gara Odobescĭ; trece prin comunele: Mera, Năruja, Paltin şi Spulber.

20. *Soséua vic. Năruja-Herăstrău.*

Lungimea totală 12 km., din carĭ:

Şoseluită 3 km., în comuna Nistorescĭ. In curs de executare 3^k,500, între Nistorescĭ şi Herăstrău. A se şoselui între Năruja şi Nistorescĭ, între cătuna Rebegarĭ şi comuna Herăstrău, 5^k,500.

Lărgimea de 6^m.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a da acces comunelor Herăstrău şi Nistorescĭ, prin comuna Năruja către Odobescĭ; trece prin comuna Nistorescĭ.

§ 3. Şosele comunale

1. *Soséua com. Nănescĭ-Podul Lungociŭ (de peste Siret).* — Ne clasificată.

Lungimea totală 0^k,992, şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Pune în legătură directă localităţile de pe malul drept al Siretuluĭ cu cele de pe malul stâng din judeţul Tecuciŭ, prin podul stabil de fer, de peste rîul Siret, construit de Direcţiunea fortificaţiilor.

Terasamentele acesteĭ şosele aŭ fost executate de Corpul de geniŭ, prunduirea şi întreţinerea se face de judeţ.

2. *Soséua com. Călienĭ-Maluri.* — Clasificată comunală în 1895 prin încheere comunală.

Lungimea totală 4 km., din carĭ:

Şoseluită 1^k,400, din Călienĭ spre Maluri. A se şoselui 2 km., restul până la cătunul Maluri.

Lărgimea este de $6-8^m$.

Pune în legătură cătunul Malurile cu cătunul Călienĭ, reşedinţa comuneĭ; acéstă şosea străbate rîul Putna pe un pod stabil de lemn, de 56^m deschidere.

3. *Soséua com. Vultur-Maluri.* — Clasificată comunală în 1894, prin încheere comunală.

Lungimea totală 5^k,500 din carĭ:

Şoseluită 1^k,400, de la Vultur spre Maluri. In curs de executare 0^m,600, de la partea terminată spre Maluri. A se şoselui 3^k,500, restul până la cătunul Maluri.

Lărgimea de 6^m.

4. *Soséua com. Dimaciŭ-Boţârlău.* — A fost votată în 1884 vicinală şi declasată.

Lungimea totală 7^k,930 şoseluită.

Lărgimea de la 6^m — 9,50.

Acéstă şosea facilitéză trecerea produselor comuneĭ Suraia şi a împrejurimelor eĭ de pe malul stâng al Putneĭ pe malul drept, la Boţârlău, pe un pod fix de lemn de 90^m deschidere.

5. *Soséua com. Sasu-Biliescĭ.* — Lungimea totală 3 km., şoseluită.

Lărgimea de la $4-6^m$.

6. *Soséua com. Crâng-Vênători.* — Clasificată în 1892 prin încheere comunală.

Lungimea totală 3^k,340 din carĭ:

Şoseluită 1 km., de la bifurcaţie la Crâng. In curs de executare 2^k,340, de la Crâng până la Vênători.

Lărgimea de 6^m.

7. *Soséua com. Gara Focşanĭ-Florescĭ cu ramurile.* — Clasificată în 1878 prin încheere comunală.

Lungimea totală 11^k,200 şoseluită.

Lărgimea de la $6-8^m$.

Facilitéză circulaţiunea produselor din podgoriile comuneĭ Păţescĭ şi din împrejurimele eĭ la Gara Focşanĭ.

8. *Soséua com. Vĕrsătura-Pădurenĭ.* — Lungimea totală 1^k,240 şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

9. *Soséua com. Odobescĭ-Ivănescĭ.* — Clasificată în 1878 prin încheere comunală.

Lungimea totală 6 km. din carĭ:

Şoseluită 3 km., de la Odobescĭ până la întâlnirea cu şos. com. Jariştea la şos. jud. Focşanĭ-Vrancea. In curs de executare 1 km., de la şos. com. Jariştea până la şos. jud. Focşanĭ-Vrancea. A se şoselui 2 km., de la şos. jud. Focşanĭ-Vrancea la Ivănescĭ.

Lărgimea este de 6^m.

www.digibuc.ro

Importanţa acesteĭ şosele stă în faptul că pune în legătură comuna Odobescĭ cu morile de pe malul drept al Putneĭ.

10. *Soséua com. Jarişte a la şos. jud. Focşanĭ-Vidra.* — Lungimea totală 2 km., şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

11. *Soséua com. Bolotescĭ-Scânteia.* — Lungimea totală 5^k,330 din carĭ:

Şoseluită 0^k,600, de la Bolotescĭ spre Scânteia. A se şoselui 4^k,730, de la marginea Bolotescilor până la Scânteia.

Lărgimea este de 6^m.

12. *Soséua com. Ivănescĭ-Gara Putna Séc̆ă.* — Clasificată în 1896 prin încheere comunală.

Lungimea totală 3^k,650 din carĭ:

Şoseluită 1^k,500, din calea naţ. până la calea ferată. A se şoselui 2^k,150, de la calea ferată până la Ivănescĭ.

Lărgimea este de 6^m.

Importanţa aceste şoseleĭ consistă în a înlesni transportul produselor la Gara Putna Séc̆ă.

13. *Soséua com. Valea Şoimuluĭ-Balta Raţeĭ.* — Lungimea totală 3^k,300, şoseluită.

Lărgimea este de $4-10^m$.

14. *Soséua com. Ciuşlea-Dóga-Mărăşescĭ.* — Lungimea totală 12^k,900, şoseluită.

Lărgimea este de $6-10^m$.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a pune în legătură directă cătunele Strejescu şi Dóga cu cătunul de reşedinţă Ciuşlea, cu comuna şi Gara Mărăşescĭ şi cu comuna Cosmescĭ din judeţul Tecuciŭ; osebit de acestea, în timpul când Siretul nu póte fi trecut prin vad, formézā, împreună cu şoséua jud. Focşanĭ-Ciuşlea, legătura directă între Focşanĭ şi Tecuciŭ.

15. *Soséua com. Făureĭ la podul de fer.* — Lungimea totală 1^k,300 şoseluită.

Lărgimea este de $6—8^m$.

16. *Soséua com. Gara Putna Séc̆ă-Bătinescĭ.* — Lungimea totală 3^k,100 şoseluită.

Lărgimea este de $6-8^m$.

Importanţa acesteĭ şosele constă în a pune în legătură comunele de pe Valea Şuşiţeĭ cu staţia Putna Séc̆ă.

17. *Soséua com. Bătinescĭ-Satul Noŭ.* — Votată vicinală în 1884.

Lungimea totală 4^k,500 din carĭ:

Şoseluită 4^k de la Bătinescĭ la Satu Noŭ. A se şoselui 0^k,500 în străbaterea riuluĭ Şuşiţa.

Lărgimea este de la $8-10^m$.

Importanţa acesteĭ şosele constă în a pune în legătură comunele de pe Valea Şuşiţeĭ cu Gara-Putna Séc̆ă şi Focşanĭ.

18. *Soséua com. Ţifescĭ-Tufe.* — Votată în 1890 prin încheere comunală.

Lungimea totală 2^k,400 şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

19. *Soséua com. Serbescĭ-Cucueţĭ.* — Votată în 1894 prin încheere comunală.

Lungimea totală 3 km. din carĭ:

Şoseluită 0^k,500, la marginea Serbescilor. A se şoselui 2^k,500, de la Serbescĭ până la Cucueţĭ.

Lărgimea este de 6^m.

20. *Soséua com. Pădurenĭ la calea naţională.* — Lungimea totală 2^k,500, şoseluită.

Lărgimea de $4-6^m$.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a da acces com. Pădurenĭ în calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ.

21. *Soséua com. Moviliţa Cioranĭ.* — Lungimea totală 8^k,400 şoseluită.

Lărgimea de 6^m.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a pune în legătură directă podgoriile d'imprejurul Moviliţeĭ cu Gara Pufescĭ.

22. *Soséua com. Domnescĭ-Păunescĭ.* — Votată vicinală în 1884, declasată.

Lungimea totală 7^k,500 şoseluită.

Lărgimea $6-8^m$.

Pante şi rampe până la $10^0/_0$.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a pune în legătură directă cu Gara Pufescĭ produsele de podgorie şi pădure din împrejurimele comuneĭ Păunescĭ.

23. *Şoséua com. Păunescĭ-Ruginescĭ.* — Lungimea totală 7 ,500 din carĭ:

Şoseluită 2^k, de la Păunescĭ spre Ruginescĭ. A se şoselui 5^k,500.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ până la $8^0/_0$.

www.digibuc.ro

24. *Soséua com. Ruginescĭ-Anghelescĭ.* — Lungimea totală 5 km. din carĭ:

Şoseluită 3^{k},500, de la Ruginescĭ spre Anghelescĭ şi în satul Anghelescĭ. In curs de executare 0^{k},500, în Anghelescĭ. A se şoselui 1 km., între partea executată şi Anghelescĭ.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pune în legătură comunele Ruginescĭ şi Anghelescĭ şi deservesce intinsele păduri d'imprejurul Anghelescilor.

25 *Soséua com. Adjud-Burcióia.*— Lungimea totală 3 km. şoseluită.

Lărgimea de 5—6^{m}.

Pune în legătură comuna Burcióia cu Tîrgul Adjud, reşedinţa plăşeĭ.

26. *Soséua com. Sascut-Păncescĭ.* — Lungimea totală 3^{k},500 şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

Pantă şi rampe până la 12%.

27. *Soséua com. Păncescĭ-Tg. Sascut.*— Lungimea totală 3 km. şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

Pune în legătură satul Păncescĭ cu fabrica de zahăr şi gara Sascut.

28. *Soséua com. Tg. Păncescĭ-Păncescĭ.*— Lungimea totală 6^{k},500 şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

29. *Soséua com. Păncescĭ-Mândrisca.*— Lungimea totală 5 km., din carĭ:

Şoseluită 2 km. de la Păncescĭ spre Mândrişca. A se şoselui 3 km. restul spre Mândrişca.

Lărgimea 6^{m}.

Pante şi rampe până la 15%.

30. *Soséua com. Gara Sascut-Siret.*— Votată vicinală la 1880, declasată.

Lungimea totală 4 km. şoseluită.

Lărgimea de 6—8^{m}.

Declivităţi până la 7%.

Importanţa acesteĭ şosele constă în a da acces, pe un pod plutitor peste rîul Siret, produselor localităţilor de pe malul stâng (Rogóza, Corbasca, etc.) din judeţul Tecuciŭ, la gara Sascut şi la fabrica de zachăr.

31. *Soséua din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ la Cucova.*— Lungimea totală 3 km., şoseluită.

Lărgimea de la 6—8^{m}.

Pante şi rampe până la 15%.

Importanţa acesteĭ şosele constă în a pune în legătură directă circulaţia de pe şoséua vicinală Mândrisca Parava cu calea naţională spre gara Sascut.

32. *Soséua com. din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ la Scurta.* — Lungimea totală este de 5^{k},80, şoseluită.

Lărgimea totală 6—8^{m}.

Declivităţi până la 8%.

33. *Soséua com. Orbenĭ-Halta Negri.*— Votată în 1891 prin încheere comunală.

Lungimea de 2^{k},500, şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

34. *Soséua com. din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ la Orbenĭ.* — Lungimea totală 4^{k},300 şoseluită.

Lărgimea este de 6—8^{m}.

Pante şi rampe până la 15%.

Importanţa acesteĭ şosele constă în a pune în legătură Orbeniĭ de sus împreună cu podgoriile şi pădurile d'imprejur cu Halta Negri.

35. *Soséua com. Drăguşenĭ-Gara Răcăciunĭ.*— Lungimea totală 6^{k},300, din carĭ:

Şoseluită 2^{k},800, de la Drăguşenĭ spre gară. In curs de executare 3^{k},500 restul spre gară.

Lărgimea totală 6^{m}.

Pante şi rampe până la 12%.

Lége comuna Drăguşenĭ cu gara Răcăciunĭ.

36. *Soséua com. Parava-Teiuş.*— Lungimea totală 2^{k},300, şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

Pante şi rampe până la 12%

37. *Soséua com. Slobozia la calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ.*— Lungimea totală 1^{k},500, şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

38. *Soséua com. Cornăţel-Satul Noŭ.*— Lungimea totală 1 km., şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

www.digibuc.ro

39. *Soséua com. Coţofănescĭ-Tămăşóe.*— Lungimea totală 2^{k},500 şoseluită.

Lărgimea 6^{m}.

Declivităţĭ până la 8^{0}/$_{0}$.

40. *Soséua com. Bâlca-Halta Bâlca* clasată în 1892 prin încheere comunală.

Lungimea totală 5^{k}, din carĭ:

Şoseluită 2^{k},880: din satul Bâlca spre Haltă. In curs de executare 0^{k},500 în continuarea părţeĭ şoseluite. A se şoselui 1^{k},620, restul până la Haltă.

Lărgimea de 6^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele consistă în a facilita transportul la Halta Bâlca a lemnelor de stejar şi fag din pădurile întinse d'imprejurul satuluĭ Bâlca.

41. *Soséua com. Straóne de jos-Repedea.*—Clasată în 1896 prin încheiere comunală.

Lungimea totală 5^{k}, din carĭ:

Şoseluită 3^{k}, din Straóne spre Repedea. In curs de executare 2^{k}, continuarea până în satul Repedea.

Lărgimea de 6^{m}.

Declivităţĭ până la 9^{0}/$_{0}$.

42. *Soséua com. Straóne de sus-Ciolănescĭ.*—Clasată în 1894 prin încheiere comunală.

Lungimea totală 7^{k}, din carĭ:

Şoseluită 2^{k}, din Ciolănescĭ spre Straóne. In curs de executare 2^{k},500 în continuare spre Straóne. A se şoselui 2^{k},500 restul până la Straóne.

Lărgimea de 6^{m}.

Declivităţĭ până la 8^{0}/$_{0}$.

43. *Soséua com. Răcósa-Verdea.*—Clasată în 1896 prin încheiere comunală.

Lungimea totală 3^{k}, din carĭ:

Şoseluită 0^{k},500 din Răcósa spre Verdea. In curs de executare 2^{k},500 în continuare spre Verdea.

Lărgimea de 6^{m}.

Declivităţĭ până la 7^{0}/$_{0}$.

44. *Soseua com. Răcósa-Mărăscĭ.*—Clasată în 1896 prin încheiere comunală.

Lungimea totală 4^{k}, din carĭ:

In curs de executare 2^{k}, din Mărăscĭ spre Răcósa. A se şoselui 2^{k} continuarea până la Răcósa.

Lărgimea de 6^{m}.

Declivităţĭ până la 7^{0}/$_{0}$.

45. *Soséua com. Soveja-Rucărenĭ.* — Lungimea totală 3^{k},200 şoseluită.

Lărgimea de 5^{m}.

Pante şi rampe până la 15^{0}/$_{0}$.

46. *Soséua com. Vizantea-Băĭ.*—Clasată în 1894 prin încheiere comunală.

Lungimea totală 1^{k},500 şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

47. *Soséua com. Gura Dejuluĭ-Negrilescĭ.* — Lungimea totală 4^{k},500 şoseluită.

Lărgimea de 6^{m}.

Pante şi rampe până la 15^{0}/$_{0}$.

Pune în legătură com. Negrilescĭ cu şoséua vicinală Bizighescĭ-Vidra-Tulnicĭ.

48. *Soséua com. Spinescĭ-Păulescĭ-Coza.* — Lungimea totală 5^{k}, din carĭ:

Şoseluită 1^{k},500 de la Spinescĭ spre Păulescĭ. In curs de executare 0^{k},500 în continuare. A se şoselui 3^{k} restul până la Coza.

Lărgimea de 6^{m}.

Pante şi rampe până la 15^{0}/$_{0}$.

49. *Soséua com. Nistorescĭ-Văsuĭ-Bârsescĭ.*—Lungimea totală 11^{k}, din carĭ:

Şoseluită 1^{k}. In comuna Văsuĭ. In curs de executare 2^{k},500, de la Văsuĭ spre Nistorescĭ şi Spinescĭ. A se şoselui parte între Nistorescĭ şi Văsuĭ, parte între Vasuĭ şi Spinescĭ şi între Spinescĭ şi Bârzescĭ 7^{k},500.

Lărgimea de 6^{m}.

Pante şi rampe până la 15^{0}/$_{0}$.

Trece prin comunele Nistorescĭ, Văsuĭ, Spinescĭ şi Bârsescĭ.

50. *Strade comunale* 92^{k}, şoseluite, în diferite comune, pentru trebuinţele locale.

www.digibuc.ro

TABLOU

de şoselele judeţene, vicinale şi comunale, din judeţul Putna, la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene.					
1	Focşanĭ-Călienĭ	29,400	1,000	—	30,400	Declarată judeţénă prin votul consiliuluĭ general judeţén din 1884.
2	Focşanĭ-Ciuşlea	11,000	1,997	—	12,997	Idem idem din 1889.
3	Focşanĭ-Vidra	33,600	0,400	—	34,000	Idem idem din 1884.
4	Focşanĭ-Odobescĭ	11,680	—	—	11,680	Idem idem idem
	Total . . .	85,680	3,397	—	89,077	
	II. Şosele vicinale.					
1	Mândrescĭ-Răstóca-Nomolósa.	37,500	3,000	—	40,500	Declarată vic. prin votul consiliuluĭ general judeţén parte în 1880 parte în 1884.
2	Fortul No. 8 la Morĭ .	2,600	—	—	2,600	Decretul No. 274 din 1891.
3	Şoséua Forturilor (Păţescĭ-Jorăscĭ-Mândrescĭ)	17,200	—	—	17,200	Decretul No. 2478 din 1890.
4	Dimaciŭ-Mărăşescĭ-Domnescĭ-Cornăţel	50,000	4,000	7,500	61,500	Declarată vic. în parte prin votul consiliuluĭ general jud. din 1884.
5	Adjud - Berescĭ - Sascut - Urichescĭ	25,700	—	—	25,700	
6	Mândrisca-Parava	11,600	0,400	—	12,000	
7	Panciŭ-Păunescĭ-Anghelescĭ-Borşanĭ	21,000	2,000	12,000	35,000	Declarată vic. prin votul consiliuluĭ general judeţén din 1884.
8	Panciŭ-Modruzenĭ	12,500	—	—	12,500	Idem idem.
9	Crénga Babeĭ-Fitionescĭ	13,000	3,500	9,500	26,000	Idem idem.
10	Panciŭ-Diocheţĭ-Moviliţa . .	7,500	—	—	7,500	
11	Mărăşescĭ-Purcelescĭ	—	2,000	10,650	12,650	Decretul No. 3438 din 1896.
12	Podul Şuşiţa-Panciŭ Soveja-Lepşa	59,000	5,000	10,000	74,000	De la origine până la Soveja votată de consiliul general în 1884; iar cu Decretul No. 3217 din 1891 partea de la Soveja la Lepşa.
13	Panciŭ-Vităneschĭ	1,000	1,000	5,629	7,629	Decretul No. 945 din 1894.
14	Bizighescĭ-Vidra-Tulnicĭ-Lepşa	36,500	3,000	29,000	68,500	Decretul No. 3217 din 1891 pentru partea Tulnicĭ-Lepşa; partea de la Bizighescĭ la Tulnicĭ e declarată vic. prin votul consiliuluĭ general din 1884.
15	Vidra-Vizantea-Câmpurĭ .	6,500	5,500	14,000	26,000	Declarată vic. prin votul consiliuluĭ general din 1884.
16	Biliescĭ - Mircescĭ-Făureĭ-Bolotescĭ	24,000	3,000	—	27,000	Idem idem.
17	Odobescĭ-Jariştea-Bolotescĭ	9,900	—	—	9,900	Idem idem.
18	Odobescĭ-Vĕrsătura-Jariştea .	6,570	—	—	6,570	Clasată cu votul consiliuluĭ general judeţén din 1884.
19	Odobescĭ-Năruja-Nerej . . .	14,000	5,000	26,000	45,000	Idem idem în 1880.
20	Năruja-Herăstrăŭ	3,000	3,500	5,500	12,000	—
	Total . .	359,070	40,900	129,779	529,749	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri:				
	III. Şosele comunale.					
1	Năneşcĭ-Podul Lungociŭ .	0,992	—	—	0,992	Aŭ fost executate terasamentele de corpul de geniŭ; n'are nicĭ o clasare.
2	Călienĭ-Malurĭ	1,400	—	2,600	4,000	Votată în 1895 (încheere comunală).
3	Vultur-Malurĭ	1,400	0,600	3,500	5,500	Idem în 1894.
4	Dimaciŭ-Boţărlăŭ	7,930	—	—	7,930	Votată vic. în 1884 şi apoĭ considerată comunală.
5	Sasu-Biliescĭ	3,000	—	—	3,000	
6	Crâng-Vênătorĭ	1,000	2,340	—	3,340	Votată comunală în 1892 (încheere comunală).
7	Gara Focşanĭ-Florescĭ cu ramurile	11,200	—	—	11,200	Idem în 1878.
8	Vĕrsătura-Pădurenĭ	1,240	—		1,240	
9	Odobescĭ-Ivăncescĭ	3,000	1,000	2,000	6,000	Votată comunală în 1878 (încheere comunală).
10	Jariştea la şoséua judeţénă	2,000	—	—	2,000	
11	Bolotescĭ-Scânteia	0,600	—	4,730	5,330	
12	Ivănescĭ-Gara Putna Sécă	1,500	—	2,150	3,650	Votată comunală în 1896 (încheere comunală).
13	Valea Şoimuluĭ-Balta Raţeĭ .	3,300	—	—	3,300	
14	Ciuşlea-Dóga-Mărăşescĭ . . .	12,900	—	—	12,900	
15	Făureĭ la podul de fer . .	1,300	—	—	1,300	
16	Gara Putna Sécă-Bătinescĭ .	3,100	—	—	3,100	
17	Bătinescĭ Satul Noŭ	4,000	—	0,500	4,500	Votată vic. în 1884 şi apoĭ considerată comunală.
18	Ţifescĭ-Tufe	2,400	—	—	2,400	Votată în 1890 (încheere comunală).
19	Serbescĭ-Cucueţĭ	0,500	—	2,500	3,000	Idem în 1894 (încheere comunală).
20	Pădurenĭ la Calea Naţională	2,500	—	—	2,500	
21	Movilita-Cioranĭ	8,400	—	—	8,400	
22	Domnescĭ-Păunescĭ	7,500	—	—	7,500	Votată vic. în 1884 şi apoĭ considerată comunală.
23	Păunescĭ-Ruginescĭ	2,000	—	5,500	7,500	
24	Ruginescĭ-Anghelescĭ	3,500	0,500	1,000	5,000	
25	Adjud Burcióia	3,000	—	—	3,000	
26	Sascut-Păncescĭ	3,500	—	—	3,500	
27	Păncescĭ-Tg. Sascut . . .	3,000	—	—	3,000	
28	Tg. Păncescĭ-Păncescĭ . .	6,500	—	—	6,500	
29	Păncescĭ-Mândrisca	2,000	—	3,000	5,000	
30	Gara Sascut-Siret	4,000	—	—	4,000	Votată vic. în 1880 şi apoĭ considerată comunală.
31	Din Calea Naţională Bucurescĭ-Iaşĭ la Cucova .	3,000	—	—	3,000	
32	Din Calea Naţională Bucurescĭ-Iaşi la Scurta	5,800	—	—	5,800	
33	Orbenĭ-Halta Negri . . .	2,500	—	—	2,500	Votată în 1891 (încheere comunală).
34	De la Calea Naţională Bucurescĭ-Iaşĭ la Orbenĭ . .	4,300	—	—	4,300	
35	Drăguşenĭ-Gara Răcăciunĭ	2,800	3,500	—	6,300	
36	Parava Teiuş .	2,300	—	—	2,300	
37	Slobozia-Calea Naţională Bucurescĭ-Iaşĭ	1,500	—	—	1,500	
38	Cornăţel-Satu Noŭ	1,000	—	—	1,000	
39	Coţofănescĭ-Tămăşóe . . .	2,500	—	—	2,500	
40	Bâlca-Halta Bâlca	2,880	0,500	1,620	5,000	Votată în 1892 (încheere comunală)
	De reportat . .	137,242	8,440	29,100	174,782	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	137,242	8,440	29,100	174,782	
41	Straóne de jos-Repedea . .	3,000	2,000	—	5,000	Votată în 1896 (încheere comunală).
42	Straóne de sus-Ciolănescĭ .	2,000	2,500	2,500	7,000	Idem în 1894 (încheere comunală).
43	Răcósa-Verdea	0,500	2,500	—	3,000	Idem în 1896 (încheere comunală).
44	Răcósa-Mărăscĭ	—	2,000	2,000	4,000	Idem, idem.
45	Soveja-Rucărenĭ	3,200	—	—	3,200	
46	Vizantea-Băĭ	1,500	—	—	1,500	Votată în 1894 (încheere comunală).
47	Gura Dejiuluĭ-Negrilescĭ . .	4,500	—	—	4,500	
48	Spinescĭ-Păulescĭ-Coza . .	1,500	0,500	3,000	5,000	
49	Nistorescĭ-Văsuĭ-Bârsescĭ . .	1,000	2,500	7,500	11,000	
50	Strade comunale şoseluite în comune	92.000	—	—	92,000	
	Totaluri . . .	246,442	20,440	44,100	310,982	

RECAPITULAŢIE

4	Şosele judeţene	85,680	3,397	—	89,077
20	„ vicinale	359,070	40,900	129,779	529,749
50	„ comunale	246,442	20,440	44,100	310,982
	Total general . . .	691,192	64,737	173,879	929,808

www.digibuc.ro

TABLOU

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Putna la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							APEDUCTE				LUNGIME						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Totaluri	Cărămidă şi Piatră	Beton	Lemn	Totaluri	Totalul lucrărilor de artă	De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Şosele judeţene																						
1	Focşanĭ Călienĭ	—	18	1	—	—	—	19	—	—	—	—	19	14	3	1	—	1*	19	2	16	1	19	* De 102m peste rîul Putna.
2	Focşanĭ-Ciuşlea	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	4	1	—	—	1*	6	5	—	1	6	* „ 90m „ „ „
3	Focşanĭ-Vidra	—	3	8	12	—	—	23	—	—	—	—	23	22	—	—	—	1*	23	23	—	—	23	* „ 216m „ „ „
4	Focşanĭ-Odobescĭ	—	7	—	1	—	—	8	—	—	—	—	8	7	1	—	—	—	8	—	8	—	8	
	Totaluri	—	34	9	13	—	—	56	—	—	—	—	56	47	5	1	—	3	56	30	24	2	56	
	II. Şosele vicinale																						
1	Mândrescĭ-Răstóca-Nomolósa	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	5	1	1	1	1	9	7	—	2	9	
2	Fortul No. 8 la Morĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Şoséua Forturilor (Pătescĭ-Jorescĭ-Mândrescĭ)	—	5	—	1	—	—	6	—	2	3	5	11	11	—	—	—	—	11	10	—	1	11	
4	Dimaciŭ-Mărăşescĭ-Domnescĭ-Cornăţel	—	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	19	17	2	—	—	—	19	15	—	4	19	
5	Adjud-Berescĭ Sascut-Urichescĭ	—	12	1	—	—	—	13	—	—	—	—	13	10	3	—	—	—	13	11	—	2	13	
6	Mândrésca-Parava	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	—	15	8	6	1	—	—	15	11	—	4	15	
7	Panciŭ-Păunescĭ-Anghelescĭ-Borşanĭ	—	20	—	—	—	—	20	—	—	3	3	23	21	1	1	—	—	23	20	—	3	23	
8	Panciŭ-Modruzenĭ	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
9	Crénga Babeĭ-Fitionescĭ	—	29	—	—	—	—	29	—	—	—	—	29	28	1	—	—	—	29	20	—	9	29	
10	Panciŭ-Diocheţĭ-Moviliţa	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
11	Mărăşescĭ-Purcelescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Podul Şuşiţa-Panciŭ-Soveja-Lepşa	—	70	5	11	—	—	86	—	—	—	—	86	77	4	4	1	—	86	60	—	26	86	
13	Panciŭ Vitănescĭ	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	2	—	—	—	1*	3	2	—	1	3	* De 184m peste rîul Putna.
14	Bizighescĭ-Vidra-Tulnicĭ-Lepşa	—	37	8	16	—	—	61	—	—	3	3	64	58	3	1	1	1*	64	47	—	17	64	* „ 80m „ „ „
15	Vidra-Vizantea-Câmpurĭ	—	10	4	2	—	—	16	—	—	2	2	18	16	—	1	1	—	18	14	—	4	18	
16	Odobescĭ-Jariştea-Balotescĭ	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	3	1	—	—	—	4	2	—	2	4	
17	Biliescĭ-Mircescĭ-Făureĭ-Balotescĭ	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
18	Odobescĭ-Vĕrsătura-Jariştea	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	2	2	—	—	2	
19	Odobescĭ Năruja-Nerej	—	10	—	18	—	—	28	—	—	—	—	28	18	5	3	—	2*	28	20	—	8	28	* 1) De 61m peste pîriul Zabala; 2) De 114m peste pîriul Zabala.
20	Năruja-Herăstrău	—	—	—	4	—	—	4	1	—	—	1	5	4	1	—	—	—	5	5	—	—	5	
	Totaluri	—	253	18	52	—	—	323	1	2	11	14	337	287	29	12	4	5	337	252	—	85	337	
	III. Şosele comunale	—	111	1	5	—	—	117	—	—	8	8	125	102	16	4	1	2*	125	89	—	36	125	* Unul de 56m peste rîul Putna; altul de 90m peste rîul Putna.
	Totaluri	—	111	1	5	—	—	117	1	—	8	8	125	102	16	4	1	2	125	89	—	36	125	

RECAPITULAŢIUNE

1	Şosele judeţene	—	34	9	13	—	—	56	—	—	—	—	56	47	5	1	—	3	56	30	24	2	56	
2	Şosele vicinale	—	253	18	52	—	—	323	1	2	11	14	337	287	29	12	4	5	337	252	—	85	337	
3	Şosele comunale	—	111	1	5	—	—	117	—	—	8	8	125	102	16	4	1	2	125	89	—	36	125	
	Total General	—	398	28	70	—	—	496	1	2	19	22	518	436	50	17	5	10	518	371	24	123	518	

www.digibuc.ro

TABLOU

al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anului 1897 în jud. Pu'na.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIE											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile, a se transforma în bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Biliescĭ-Gârlele. . .	20586	14610	405	20	20586	14610	405	20	—	—	—	—
2	„ Răcăciunĭ	15110	9920	45	5	15110	9920	45	5	—	—	—	—
3	Plaiul Vrancea	10450	8340	460	40	10450	8340	460	40	—	—	—	—
4	Plasa Zăbrăuţĭ	11765	11510	345	20	11765	11510	345	20	—	—	—	—
	Total .	57911	44380	1255	85	57911	44380	1255	85	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE

De lucrările efectuate și starea ḑilelor de prestație de la

No. curent	NUMIREA PLĂȘILOR	ḑILE DATORITE				ḑILELE ACHITATE IN NATURĂ				ḑILE ACHITATE IN BANI			
		Cu brațele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu brațele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu brațele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Biliescï-Gârlele . .	19464	15565	460	20	17792½	14672¾	437	10	10	15	—	—
2	„ Răcăciunï	14906	9770	55	5	14358	9706	55	5	—	—	—	—
3	„ Zăbrăuțï.	12195	11193½	320	15	11754½	10927	310¼	15	—	—	—	—
4	Plaiul Vrancea	10375	8216¼	450	40	9702	7778½	425	35	—	—	—	—
	Total . .	56940	44744¾	1285	80	53607	43084¼	1227¼	65	10	15	—	—

CAPITULATIV

începutul și până la finele anului 1897 în jud. Putna

ḑILE NEACHITATE				LUCRĂRI EFECTUATE							
				TERASAMENTE		PETRIȘ	IMPETRIRE		LUCRĂRI DE ARTĂ		
									Noï	Repar.	
Cu brațele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparații		Din nou	Reparații	Poduri și podețe	Poduri și podețe	Casiuri
1661½	877¼	23	10	11396	38076,50	17570	3760	132400	2	45	—
548	64	—	—	2681	2?209	15166	2850	66250	16	112	3
440½	266½	9¾	—	14040	13110	12320	500	51950	27	29	2
673	437¾	25	5	30	28069	1118	140	2360	47	108	4
3323	1645½	57¾	15	28147	105464,50	46174	7250	252960	92	294	9

www.digibuc.ro

SITUAȚIA

Ḍilelor de prestaţie transformate în bani la finele anului 1897 în judeţul Putna

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḌILE NEACHITATE				VALOAREA IN BANI		OBSERVAȚIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Lei	Bani	
1	Pl. Biliescĭ-Gârlele	1661½	877¼	23	10	12230	—	Pentru plăşile Biliescĭ-Gîrlele, Zăbrăuţĭ şi Răcăciunĭ: Ḍiua cu braţele 3,50 lei; „ „ 2 vite 7,— „; „ „ 4 „ 8,— „; „ „ 6 „ 9,— „
2	„ Răcăciunĭ .	548	64	—	—	2366	—	
3	Plaiul Vrancea . .	673	437¾	25	5	4860	50	Pentru plaiul Vrancea: „ „ braţele 3,— „; „ „ 2 vite 6,— „; „ „ 4 „ 7,— „; „ „ 6 „ 8,— „
4	Plasa Zăbrăuţĭ . .	440½	266½	9¾	—	3485	25	
	Total .	3323	1645½	57¾	15	22941	75	

www.digibuc.ro

R.=SĂRAT

62172

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE

DIN

JUDEŢUL R.-SĂRAT

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene

1. *Soséua judeţénă R.-Sărat-Jitia.* — Are o lungime de 43^{k}.

Lăţimea variéză între 6 şi 10^{m}.

Incepe din R.-Sărat, bariera Focşanilor, strĕbate comuna Jidenĭ, cătunele Orotia şi Pleşescĭ, pădurea Bălușca, comuna Dimitrescĭ, trece aci podul Motnăŭ, străbate comuna Chĭojdenĭ şi de aci, parte pe albia rîuluĭ Rîmnicul şi parte pe marginele malurilor acestuĭa, ajunge la Jitia, unde se şi termină.

Acéstă şosea este şoseluită în total pe 20^{k},500 şi anume: 9^{k},500 între oraşul R.-Sărat şi pădurea Sinoĭa, iar restul în maĭ multe porţiunĭ, prin cătunul Pleşescĭ şi comunele Dimitrescĭ şi Chiojdenĭ. Restul de 22^{k},500 este a se şoselui.

Traseul acesteĭ şosele a urmat óre-cum vechiul drum de comunicaţie, ceia-ce explică unele declivităţĭ de până la 15%.

Adâncimea debleurilor şi înălţimea rambleurilor sunt până la 2^{m}.

2. *Soséua jud. R.-Sărat-Brăila*, are o lungime de 30^{k},159, tótă şoseluită; cu o lăţime de 10^{m}.

Incepe de la Râmnic, bariera Obidiţĭ, străbate comunele Obidiţĭ, Boldu, trece pe lângă comuna Balta Albă, strĕbate băile Balta Albă şi se termină la rîul Buzĕŭ, punctul între Grădiştea de sus şi Grădiştea de jos.

Starea de întreţinere mediocră.

Declivităţĭ, rambleurĭ şi debleurĭ neînsemnate.

3. *Soséua judeţénă-Crucea-Flămânda-Móra Bagdat.*—Are o lungime de 5^{k},366 şi este neşoseluită. Incepe din şoséua judeţénă R.-Sărat-Jitia, punctul Crucea Flămândă şi încinge oraşul R.-Sărat pe malul stâng al rîuluĭ Râmnic.

In 1892 s'a întocmit un proect pentru şoseluirea a 2^{k},366 pe partea dintre Crucea Flămândă şi podul de fer rîul Râmnic calea naţională Buzĕŭ-Focşanĭ, dar până acum nu s'a pus în executare.

www.digibuc.ro

§ 2. Şosele vicinale.

1. *Soséua vicinală Vârteşcoiŭ-Brăila.* — Are o lungime de 68^{k}; lăţimea variéză între 8 şi 10^{m}. Incepe de la comuna Vârteşcoiŭ, punctul hotarul Vârteşcoiŭ şi Broscenĭ, trece prin apropierea comunelor Faraónele, Cârligele şi Golescĭ, străbate calea ferată Buzĕŭ-Mărăşescĭ, continuă prin comuna Slobozia-Ciorăscĭ, pe lângă comuna Gologanul, după ce trece rîul Râmna şi cătunul Ciorăscĭ, apoĭ prin comuna Obidiţĭ; de aci se îndréptă la Măicănescĭ, continuă prin cătunul Olănésca, comuna Gulianca, comuna Măxinenĭ şi se termină la rîul Buzĕŭ punctul Latin (Arghiru).

Acéstă şosea este şoseluită numaĭ pe 36^{k}, şi anume: pe 32^{k}, între Vârteşcoiŭ şi Obidiţĭ şi 4^{k}, pe teritoriul comuneĭ Măĭcănescĭ. Restul de 32^{k}, a se şoselui.

Ca şosea de câmp are rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ neînsemnate.

Starea de întreţinere nu e din cele bune.

2. *Soséua vicinală R.-Sărat-Făureĭ.*—Are o lungime de 37^{k},960 tótă şoseluită cu lăţime între 8 şi 10^{m}.

Incepe din oraşul R.-Sărat, bariera Bălţaţĭ, trece prin comunele: Bălţaţĭ, Costieni de jos, Socariciŭ, pe lângă comunele Bălăcénu şi Galbenul, străbate comunele Slobozia-Galbenul, Jirlăŭ şi Nisipurĭ (aci trece rîul Buzĕŭ) şi se termină la Gara Făureĭ.

Starea de întreţinere nu este din cele bune.

La punctele Galbenul şi între Slobozia-Galbenul şi Jirlăŭ presintă debleurĭ până la 2^{m}.

3. *Soséua vicinală R.-Sărat-Măicănescĭ*, are o lungime de 39^{k},200, întreg şoseluită, cu o lăţime între 8—10^{m}.

Starea de întreţinere nu e din cele bune peste tot, din lipsă de petriş.

Incepe din R.-Sărat, bariera Cimitiruluĭ, strĕbate cătunul Fotinul, comunele Puescĭ, Niculescĭ, Ciorăscĭ, cătunele Puesciĭ de sus. Dăscălescĭ şi se termină la Măicănescĭ trecênd şi prin cătunul Tătăranu.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ neînsemnate.

4. *Soséua vicinală Focşanĭ-Gologanu.* — Are o lungime de 12^{k},660, tótă şoseluită; cu lăţime de 9^{m}.

Starea de întreţinere nu e bună peste tot.

Incepe din Focşanĭ, bariera Brăila; străbate comunele: Risipiţĭ, Gologanul şi se termină la marginea acesteĭ din urmă comune încrucişându-se cu şoséua vicinală Vârteşcoiŭ-Brăila.

Şoséua fiind de câmp n'are debleurĭ, nicĭ rambleurĭ, nicĭ declivităţĭ însemnate.

5. *Soséua vicinală Gura-Oreavuluĭ-Focşanĭ.* — Acéstă şosea are o lungime de 22^{k},280, tótă şoseluită, cu o lăţime variabilă între 6 şi 10^{m}.

Intreţinerea e bună, afară de micĭ porţiunĭ.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ, punctul Urechescĭ, la podul de fer pe rîul Orévul şi străbate comunele: Urechescĭ, Budescĭ, Cotescĭ, Blidarele, Bontescĭ, Faraónele, de unde se întórce spre Nord, tae şoséua vic. Vârteşcoiŭ-Brăila, trece rîul Milcov, străbate com. Câmpinénca şi se termină la Focşanĭ, bariera Corbu.

Acéstă şosea avênd traseul pe locurĭ de podgoriĭ şi muntóse are pante fórte repedĭ la Cotescĭ, Bontescĭ şi Faraónele până la 12^{0}/$_{0}$, de asemenea şi debleurĭ fórte adâncĭ până la 10^{m}.

6. *Soséua vic. R.-Sărat-Dediulescĭ-Dimitrescĭ.* — Are o lungime de 25^{k}, cu o lăţime între 6 şi 10^{m}.

Executată şi împetruită pe 21^{k}, şi 2^{k}, în curs de executare (secţia între Buda şi Mucescĭ).

Starea de întreţinere este mediocră.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ, punctul podul pe pîrîul Orévul; strĕbate comunele Sgârciţĭ, Băbenĭ, Dedulescĭ, Buda, cătunele: Mucescĭ şi Bicescĭ şi se termină la Dimitrescĭ, unde trece rîul Râmnicul.

Ca şosea de munte, în mare parte are debleurĭ şi rambleurĭ până la 5^{m}.

Declivităţile asemenea ating 8^{0}/$_{0}$.

7. *Soséua vic. Grădiştea-Racoviţa-Domniţa.* — Are o lungime de 13^{k},485, cu o lăţime între 6 şi 8^{m}, şoseluită pe 11^{k},017, restul de 2^{k},468 în curs de executare.

Partea şoseluită în stare de întreţinere nu peste tot bună.

Incepe din şos. judeţénă R.-Sărat-Brăila, punctul Grădiştea, străbate comunele: Grădiştea de jos, Racoviţa şi Domniţa unde se şi termină.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ neînsemnate.

8. *Soséua vic. Plainescĭ-Dimitrescĭ.* — Are o lungime de 17^{k},500, cu o lăţime între 6 şi 10^{m}.

Starea de întreţinere nu este din cele bune.

Este şoseluită pe tótă lungimea.

www.digibuc.ro

Incepe din calea națională Bucurescĭ Iașĭ, punctul Plainescĭ, străbate comunele: Plainesc Tămboescĭ, Bordescĭ, pădurea Gurguiata și se unesce cu șoséua județénă R.-Sărat-Jitia la punctul numit „la stréjă".

Fiind o cale de munte are rambleurĭ și debleurĭ până la 4^m; declivitățile ajung până la 6%.

9. *Soséua vic. Obidițĭ-Murgenĭ-Modrenĭ.* — Are o lungime de $32^k,469$, cu lățime între 6 și 10^m. Șoseluită este numaĭ pe 19^k, și anume de la Obidițĭ la Putreda, între muchea Mocanuluĭ și cătunul Mocanu și între Murgescĭ și Pardoșĭ; restul de $13^k,469$ este drum natural de comunicație. Starea de întreținere a părților șoseluite nu e din cele bune.

Acéstă cale începe din șos. județénă R.-Sărat-Brăila, punctul Obidițĭ, străbate acéstă comună precum și cătunul Rubla, comuna Bălțațĭ, tae calea națională Bucurescĭ-Iașĭ, trece prin comunele Grebănul și Putreda, prin cătunele Mocanĭ și Murgescĭ, prin comuna Valea Rațeĭ, trece pe lângă comuna Portașĭ și continuând pe malul drept al pîrîuluĭ Călnău se termină la Modrenĭ, cătun pendinte de comuna Valea Sălcieĭ.

In părțile de munte ale acesteĭ șosele sunt debleurĭ și rambleurĭ până la 3^m, iar declivitățile ajung până la 13% și anume: pe porțiunea între muchea Mocanu și Murgescĭ.

10. *Soséua vic. Dragoslovenĭ Laculuĭ-Băbanu.* — Are o lungime de $13^k,300$; cu o lățime între 6 și 8^m. Șoseluită numaĭ pe 6^k, prin comuna Dragoslovenĭ, până la cătunul Gura Caliței; restul de $7^k,500$ este drum natural.

Incepe din calea națională Bucurescĭ-Iașĭ, străbate comuna Dragoslovenĭ, trece rîul Râmna și se termină la comuna Laculuĭ Băbanu.

Acéstă șosea de munte are rambleurĭ până la 2^m, și debleurĭ la 5^m; iar declivitățile ajung la 5%.

11. *Soséua vic. Rubla Sălcióra-Amara.* — Are o lungime de $22^k,890$; cu o lățime între 6 și 8^m. Șoseluită pe $14^k,224$ între Rubla și Gherghésa; restul de $8^k,666$ este un drum natural.

Starea de întreținere nu peste tot este din cele bune.

Incepe din șos. vicinală Obidițĭ-Murgescĭ, punctul Rubla, străbate comunele Sălcióra și Gherghésa și se termină la comuna Amara.

Rambleurĭ, debleurĭ și declivitățĭ neînsemnate.

12. *Soséua vic. Galbenul-Drogu-Vișanĭ.* — Are o lungime de $12^k,981$, cu lățime de 6 până la 8^m. Șoseluită pe $5^k,192$; restul de $7^k,789$ neșoseluită.

Incepe din șos. vic. R.-Sărat Făureĭ, punctul Galbenul, străbate com. Galbenul, Drogu și Vișanĭ.

Rambleurĭ, debleurĭ și declivitățĭ neînsemnate.

12. *Soséua vic. Plainescĭ-Tătaru.* — Are o lungime de $30^k,500$ cu lățime între 6 și 8^m. Șoseluită pe 24^k, și anume pe 17^k, între Plainescĭ și Mărtinescĭ, iar între Tătăranu și Tătaru pe 7 restul de $6^k,500$ a se șoselui.

Starea de întreținere este mediocră

Incepe din calea națională Bucurescĭ-Iașĭ, punctul Plainescĭ, trece peste calea ferată Buzĕŭ-Mărășescĭ, străbate cătunul Caiata, comunele Bogza și Mărtinescĭ, cătunul Tătăranu, unde trece rîul Râmnicul, de aci continuă, trecênd prin comuna Râmniceni și se termina în șos. vicinală R.-Sărat-Măicănescĭ, punctul Tătaru.

Rambleurĭ, debleurĭ și declivitățĭ neînsemnate.

14. *Soséua vicinală Golescĭ-Forturĭ-Mândrescĭ.* — Are o lungime de $6^k,500$, cu lățime de 8^m; șoseluită pe 2^k; restul de $4^k,500$ a se șoselui.

Incepe din calea națională Bucurescĭ-Iașĭ, punctul podul de fer pe rîul Milcovul la Golescĭ, continuă, pe linia de centură a forturilor din jurul Focșanilor, până la Mândrescĭ, de unde trece în Județul Putna.

Rambleurĭ, debleurĭ și declivitățĭ neînsemnate.

15. *Soséua vicinală Strada Luminei-rîul Siret.* — Acésta șosea este o stradă prin comuna Corbu de 3^k lungime; a se șoselui.

Se va lua măsurĭ a se șoselui fiind necesară, maĭ ales din causa unuĭ pod plutitor pe rîul Siret, în comuna Corbu.

16. *Soséua vicinală Orjănéscă-Heliade Rădulescu.* — Are o lungime de $2^k,990$; ne șoseluită.

17. *Soséua vicinală Orjănéscă-Costieniĭ Marĭ.* — Are o lungime de $2^k,640$, tótă șoseluită, cu lățimea între 6 și 8^m.

Starea de întreținere este mediocră.

Incepe din șos. vicin. R.-Sărat-Făureĭ, străbate comunele Costieniĭ de jos, Costieniĭ Marĭ și se termină în șos. comunală Socariciŭ-Gara Zoița.

Rambleurĭ, debleurĭ și declivitățĭ neînsemnate.

18. *Soséua vicinală Orjenésca-Sălcióra.* — In lungime de $7^k,360$; neșoseluită.

Incepe din cătunul Orjenésca (com. Costieniĭ de jos) și merge, printre arăturĭ, la comuna Sălcióra.

www.digibuc.ro

§ 3. Şosele comunale.

1. *Soséua comunală Socaricĭŭ-Gara Zoiţa.* — Are o lungime de 6^k,674, cu lăţimea între 6 şi 8^m; şoseluită pe 5^k.020; restul de 1^k,654 în curs de executare.

Intreţinerea este mediocră.

Incepe din şos. vicin. R.-Sărat-Făureĭ, punctul Socariciŭ, străbate acéstă comună, precum şi com. Costienii Marĭ, cătunul Zoiţa şi se termină în gara Zoiţa.

2. *Soséua comunală Fotin-Măcrina.* — Are o lungime de 1^k,912, tótă şoseluită, cu lăţimea de 6^m.

Incepe din sos. vicinală R. Sărat-Măicănescĭ, punctul Fotin trece rîul Râmnicul, străbate cătunul Plopĭ şi se termină la Măcrina.

3. *Soséua comunală Tâmboescĭ-Sihle-Caiata.* — Are o lungime de 11^k,392, cu lăţime între 8 şi 10^m.

Şoseluită pe tótă lungimea.

Starea de întreţinerea nu e din cele bune peste tot.

Incepe din com. Tâmboescĭ, străbate în parte acéstă comună, încrucişéză calea naţională la Obrejiţa, precum şi calea ferată la Gara Sihlele, trece pe lângă com. Sihlele, străbate cătunul Caiata unde se şi termină, în şoséua vicinală Plainescĭ-Tătaru.

4. *Soséua comunală Puescĭ-Slobozia-Mihălceni.* — Are o lungime de 9^k,300, cu lăţime de 8^m.

Şoseluită pe tótă lungimea.

Starea de întreţinere este mediocră.

5. *Soséua comunală Hangulescĭ-Gologanu.* — Are o lungime de 13^k, din carĭ numaĭ 2^k,300 este şoseluită; merge direct de la Hăngulescĭ la Gologan; cu lăţime de 8^m.

6. *Soséua comunală Cotescĭ-Gara Cotescĭ.* — Are o lungime de 6^k,604, cu lăţime de 8^m, tótă şoseluită.

Starea de întreţinere mediocră.

Incepe din şoséua vicinală Gura Orévuluĭ-Focşanĭ, punctul Cotescĭ, trece pe lângă cătunul Golesciĭ de sus şi se termină la Gara Cotescĭ.

7. *Soséua comunală Cotescĭ-Focşanĭ.* — Are o lungime de 8^k,820, cu o lăţime de 8^m.

Şoseluită pe tótă lungimea.

Starea de întreţinere mediocră.

Incepe din com. Cotescĭ, tae şos. vicin. Vârteşcoiŭ-Brăila la punctul podul pe pîrîul Mera trece rîul Milcov, încrucişéză calea ferată Buzĕŭ-Mărăşescĭ şi se termină la Focşanĭ, bariera Cotescĭ.

Declivităţĭ până la 10% la vadurile de trecere a Milcovuluĭ.

8. *Soséua comunală Slobozia-Tâmboescĭ.* — Are o lungime de 9^k,642; şoseluită pe tótă lungimea, cu o lăţime de 6 până la 8^m.

Starea de întreţinere este mediocră.

Incepe din calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ, punctul podul Chiriţoiŭ, străbate com. Slobozia şi se termină la Tâmboescĭ, în şos. com. Tâmboescĭ-Sihle-Caiată.

Are debleurĭ până la 5^m şi declivităţĭ până la 10%.

9. *Soséua comunală Niculescĭ-Măcrina-şos. judeţénă R.-Sărat-Brăila.* — Are o lungime de 8^k,030 tótă şoseluită.

Lăţimea de 8^m.

Starea de întreţinere mediocră.

Incepe din şos. vicin. R. Sărat-Măicănescĭ, punctul Niculescĭ, străbate com. Macrina, trece pe lângă cătunele Plopĭ şi Hoinarĭ şi se termină în şos. jud. R. Sărat-Brăila, km. 10—11.

Este împetruită pe tótă lungimea.

10. *Soséua comunală Sgârciţĭ-Grebanu-Herescĭ.* — Are o lungime de 9^k, cu lăţime între 6 şi 8^m.

Tótă lungimea este şoseluită, iar întreţinerea mediocră.

Declivităţĭ până la 7%.

Incepe din şoc. vicin. R. Sărăt-Dimitrescĭ, punctul Sgârciţĭ, trece pe lângă cătunul Poşta, strĕbate cătunul Plevna şi com. Grebănul şi se termină la Herescĭ cătun pendinte de com. Grebănul.

11. *Soséua comunală Amara-Stăvărescĭ.* — Are o lungime de 4^k,095.

Lăţimea între 6 şi 8^m.

Tótă lungimea este şoseluită, iar starea de întreţinere este mediocră.

Trece peste terenurĭ mlăştinóse, ceea ce a necesitat rambleurĭ până la 2^m înălţime.

12. *Soséua comunală Gara Gugescĭ-Plainescĭ.* — Are o lungime de 2^k,950.

Tótă şoseluită, cu o lăţime de 10^m.

Incepe din Gara Gugescĭ şi se termină în calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ, în faţa spitaluluĭ Plainescĭ.

www.digibuc.ro

Starea de întreţinere este bună.

13. *Soséua comunală Dragoslovenĭ-Tărchescĭ-Runcu.* — Are o lungime de 9^{k},400, cu lăţime între 8 şi 10^{m}.

Starea de întreţinere bună; şoseluită pe tótă lungimea.

Incepe din calea naţională, străbătênd pe partea despre Nord comuna Dragoslovenĭ, trece prin mijlocul cătunelor Tărchescĭ şi Runcu şi se termină la Popescĭ, în şoséua comunală Gugescĭ-Popescĭ-Urichescĭ-Budescĭ.

Declivităţĭ până la 9%.

14. *Soséua comunală Gara Gugescĭ-Popescĭ-Urechescĭ-Budescĭ.* — Are o lungime de 9^{k},136.

Lăţimea între 6 şi 8^{m}; este şoseluită pe tóte întinderea.

Starea de întreţinere este mediocră.

Incepe din Gara Gugescĭ, încrucişéză calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ, trece prin comunele Popescĭ, Urechescĭ şi se termină la Budescĭ, în şoséua vicinală Gura Orévuluĭ-Focşanĭ.

Declivităţĭ până la 10% la trecerea rîuluĭ Orévu, ce desparte comuna Popescĭ de comuna Urechescĭ.

www.digibuc.ro

TABLOU

Al şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Râmnicu-Sărat, la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene					
1	R.-Sărat-Jitia	20,500	—	22,500	43,000	Clasată Decret No. 217, M. Of. No. 247/83.
2	R.-Sărat-Brăila	30,159	—	—	30,159	
3	Crucea-Flămânda-Móra-Bagdat	—	—	5,366	5,366	Clasată Decret No. 396, M. Of. No. 40/80.
	Totaluri . .	50,659	—	27,866	78,525	
	II. Şosele vicinale					
1	Vârteşcoiu Brăila	36,000	—	32,000	68,000	Ne clasată.
2	R.-Sărat-Făureï	37,960	—	—	37,960	„ „
3	R.-Sărat-Măicănescï . .	39,200	—	—	39,200	„ „
4	Focşanï Gologanu	12,660	—	—	12,660	„ „
5	Gura-Oreav-Focşanï . .	22,280	—	—	22,280	„ „
6	Râmnicu-Sărat-Dediulescï-Dumitrescï	21,000	2,000	2,000	25,000	Clasată Decret No. 217, M. Of. No. 247/83.
7	Grădiştea de jos-Racoviţa-Domniţa . . .	11,017	2,468	—	13,485	Ne clasată.
8	Plainescï-Dimitrescï	17,500	—	—	17,500	„ „
9	Obidiţi-Murgescï .	19,000	—	13,469	32,469	„ „
10	Dragoslovenï-Laculuï-Babanu	6,000	—	7,500	13,500	„ „
11	Rubla-Sălcióra-Amara	14,224	—	8,666	22,890	„ „
12	Galbenu-Dragu-Viş.nï	5,192	—	7,789	12,981	„ „
13	Plainescï-Tătaru . . .	24,000	—	6,500	30,500	„ „
14	Golescï-Forturï-Mândrescï .	2,000	—	4,500	6,500	Clasată Decret No. 850, din 1891.
15	Strada Lumineï Riul Siret .	—	—	3,000	3,000	Clasată Decret No. 2787, 29 Iulie 1897.
16	Orjenésca-Heliade-Rădulescu.	—	—	2,990	2,990	Idem, Idem.
17	Orjenésca-Costieni-Marï . . .	2,640	—	—	2,640	Idem, Idem.
18	Orjenésca-Sălcióra	—	—	7,360	7,360	
	Totaluri . .	270,673	4,468	95,774	370,915	
	III. Şosele comunale					
1	Socariciu-Gara Zoiţa	5,020	1,654	—	6,674	
2	Fotinu Macrina	1,912	—	—	1,912	
3	Tâmboescï-Sihle-Caiata .	11,392	—	—	11,392	
4	Puescï-Slobozia-Mihălceni .	9,300	—	—	9,300	
5	Hangulescï-Gologanu . . .	2,300	—	10,700	13,000	
6	Cotescï-Gara Cotescï . . .	6,604	—	—	6,604	
7	Cotescï-Focşanï	8,820	—	—	8,820	
8	Slobozia-Tâmboescï .	9 642	—	—	9,642	
9	Niculescï-Măcrina la şoséua judeţénă Râmnicu-Sărat Brăila	8,030	—	—	8 030	
10	Sgârciţii-Grebanul-Herăscï .	9,000	—	—	9,000	
11	Amara-Stavarescï . . .	4.095	—	—	4.095	
	De reportat . .	76,115	1,654	10,700	88,469	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	În curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	76,115	1,654	10,700	88,469	
12	Gara Gugeşci-Plainescï . . .	2,950	—	—	2,950	
13	Dragoslovenï-Tîrchescï-Runcu	9,400	—	—	9,400	
14	Gara Gugeşcï-Popescï-Urichescï	9,136	—	—	9,136	
	Totaluri . . .	97,601	1,654	10,700	109,955	

RECAPITULAŢIE

3	Şosele judeţene	50,659	—	27,866	78,525
18	„ vicinale	270,673	4,468	95,774	370,915
14	„ comunale	97,601	1,654	10,700	109,955
	Total general . . .	418,933	6,122	134,340	559,395

www.digibuc.ro

TAB LOU

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul R.-Sărat, la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							Total lucrări de artă	LUNGIMEA						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Şosele judeţene																			
1	R.-Sărat-Jitia	—	24	—	—	—	—	24	24	21	3	—	—	—	24	10	1	13	24	
2	R.-Sărat-Brăila	—	17	—	—	—	—	17	17	15	—	—	—	2*	17	12	—	5	17	* Unul de 96m, peste rîul R.-Sărat; altul de 120, peste rîul Buzĕŭ.
3	Crucea-Flămânda-Móra-Bagdat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total	—	41	—	—	—	—	41	41	36	3	—	—	2	41	22	1	18	41	
	II. Şosele vicinale																			
1	Vârteşcoiŭ-Brăila	—	21	—	—	—	—	21	21	14	4	—	—	3*	21	17	—	4	21	* Dintre care unul de 72m, peste rîul Rîmna, şi altul de 90m, peste rîul Buzĕŭ.
2	R.-Sărat-Făureĭ	—	16	—	—	—	—	16	16	12	3	—	—	1*	16	15	—	1	16	* De 156m, peste rîul Buzĕŭ.
3	R.-Sărat-Măicănescĭ	—	4	1	—	—	—	5	5	2	—	1	—	1*	5	5	—	—	5	* De 72m, peste rîul Rîmnic.
4	Focşanĭ-Gologanu	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	1	1*	2	2	—	—	2	* De 60m, peste pîrîul Milcov.
5	Gura Oreav-Focşanĭ	—	12	—	—	—	—	12	12	11	1	—	—	—	12	4	3	5	12	
6	R.-Sărat-Dediulescĭ-Dimitrescĭ	—	70	—	—	—	—	70	70	64	4	2	—	—	70	39	18	13	70	
7	Grădiştea de jos-Racoviţa-Domniţa	—	2	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	2	—	—	2	2	
8	Plainescĭ-Dimitrescĭ	—	6	—	—	—	—	6	6	4	2	—	—	—	6	1	1	4	6	
9	Obidiţi-Murgescĭ	—	8	—	—	—	—	8	8	8	—	—	—	—	8	2	3	3	8	
10	Drăgoslovenĭ-Laculuĭ Băbanu	—	20	—	—	—	—	20	20	17	3	—	—	—	20	11	6	3	20	
11	Rubla-Sălcióra-Amara	—	5	—	—	—	—	5	5	5	—	—	—	—	5	4	—	1	5	
12	Galbenu-Drogu-Vişanĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	2	1	—	1	2	
13	Plainescĭ-Tătaru	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	—	—	1*	3	2	—	1	3	* De 60m, peste rîul Rămnic.
14	Golescĭ-Forturĭ-Mândrescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Strada Luminiĭ-Rîul Siret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Orjenésca-Heliade Rădulescu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Orjenésca-Costieniĭ Marĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	2	1	—	1	2	
18	Orjenésca-Sălcióra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total	—	173	1	—	—	—	174	174	143	20	3	1	7	174	104	31	39	174	
	III Şosele comunale	—	24	—	—	—	—	24	24	16	5	3	—	—	24	15	—	9	24	
	Total	—	24	—	—	—	—	24	24	16	5	3	—	—	24	15	—	9	24	

RECAPITULAŢIE

	Şosele judeţene	—	41	—	—	—	—	41	41	36	3	—	—	2	41	22	1	18	41	
	„ vicinale	—	173	1	—	—	—	174	174	143	20	3	1	7	174	104	31	39	174	
	„ comunale	—	24	—	—	—	—	24	24	16	5	3	—	—	24	15	—	9	24	
	Total General	—	238	1	—	—	—	239	239	195	28	6	1	9	239	141	32	66	239	

www.digibuc.ro

TABLOU

al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anului 1897 în jud. R.-Sărat

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIE											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile, a se transforma in bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Pl. Grădiştea-R. de jos . .	4870	7485	7935	1180	4870	7485	7935	1180	—	—	—	—
2	„ Marginea de jos-Oraşul	10880	13315	3570	280	10880	13315	3570	280	—	—	—	—
3	„ R. de sus-Plaiul . .	13360	9115	60	5	13360	9115	60	5	—	—	—	—
4	„ Marginea de sus . . .	9830	7200	310	10	9830	7200	310	10	—	—	—	—
	Total .	38940	37115	11875	1475	38940	37115	11875	1475	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE CAPITULATIV

De lucrările efectuate şi starea dilelor de prestaţie de la înce putul până la finele anului 1897 în jud. R.-Sărat.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ZILE DATORITE				ZILE ACHITATE ÎN NATURĂ				ZILE ACHITATE ÎN BANI			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Pl. Grădiştea-R. de jos. .	5045	7360	7890	1215	4158	6051	6576	940	41	3	—	—
2	„ Marginea de sus . . .	10180	7025	315	10	8937	5720	287	5	—	2	—	—
3	„ Marginea de jos-Oraşul	10270	13190	3490	285	10182	9900	2520	165	—	—	—	—
4	„ R. de sus-Plaiul . .	13530	9255	75	5	11989	8434	65	5	—	—	—	—
	Total .	39025	36830	11770	1515	35266	30105	9448	1115	41	5	—	—

ZILE NEACHITATE				LUCRARI EFECTUATE								
				TERASAMENTE			IMPETRIRE		LUCRĂRI DE ARTĂ		LUCRĂRI DIVERSE	
									Noi	Repar.		
Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţii	PETRIŞ	Din nou	Reparaţii	Podurĭ şi Podeţe	Podurĭ şi Podeţe	Reparaţii de drumurĭ naturale	Apărătorĭ
846	1306	1314	275	11414	23386	98069	10754	40910	—	6	—	—
1243	1303	28	5	8282	75489	3645	1915	21836	6	3	6045	—
88	3290	970	120	—	14000	10000	25000	—	—	10	—	—
1541	821	10	—	30122	17609	5564,50	4222	9005	112	116	123148	—
3718	6720	2322	400	49818	130484	117278,50	41891	71751	118	135	129193	—

www.digibuc.ro

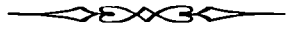
SITUAȚIA

ḑilelor de prestaṭie transformate în bani la finele anuluĭ 1897 din judeṭul R.-Sărat

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	ḐILE NEACHITATE				VALOAREA IN BANI		OBSERVAȚIUNI
		Cu braṭele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	Banĭ	
1	Pl. Gradiştea-R. de jos. .	846	1306	1314	275	24482	—	Ḑiua cu braṭele 4 leĭ
2	„ Marginea de jos-Oraşul	88	3290	970	120	29052	—	„ „ 2 vite 6 „
3	„ R. de sus-Plaiul . . .	1541	821	10	—	11170	—	„ „ 4 „ 8 „
4	„ Marginea de sus . . .	1243	1303	28	5	13064	—	„ „ 6 „ 10 „
	Total . .	3718	6720	2322	400	77768	—	

www.digibuc.ro

ROMAN



62172

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE şi COMUNALE

DIN

JUDEŢUL ROMAN

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene.

1. *Soséua judeţénă Roman-Botoşanĭ.* — Lungimea totală a şoseleĭ este de 28^{k},886, întreg şoseluită.

Lărgimea variéză între 6 şi 9^{m}.

Declivităţĭ maĭ importante în kil. 26, şi pe o lungime de 200 m. (până la 7%).

Pune în legătură oraşul Botoşanĭ cu oraşul Roman; apoĭ şi comunele vecine acesteĭ şosele cu oraşul Roman.

Acéstă şosea începe din calea naţională No. 9, din oraşul Roman; trece calea ferată, apoĭ printre cazărmĭ, prin satele Cordun, Simionescĭ, Săbăónĭ, pe lângă Mircescĭ, prin Hălăucescĭ, Principesa Maria, până la hotarul judeţuluĭ Sucéva.

2. *Soséua judeţénă Roman-Piatra.* — Lungimea totală 17^{k},220, întreg şoseluită.

Lărgimea 8^{m}, îngustată fiind în campania anuluĭ 1898.

Declivităţĭ de 7% în km. 39.

Légă Romanul şi localităţile din jurul sĕŭ cu judeţul şi oraşul Piatra.

Trece, până la hotarul judeţuluĭ, prin com. Elisabeta D-na şi Dulcescĭ.

Pe acéstă şosea sunt 6 cantóne.

3. *Soséua judeţénă Roman-Buhuşĭ.* — Lungimea totală a acesteĭ şosele este de 14^{k},070, întreg şoseluită.

Lărgimea de 8^{m}, pe porţiunea de la hotarul judeţuluĭ până în satul Porcescĭ, iar de acolo până la calea naţională are 9^{m} şi pe unele locurĭ şi 10 metri lărgime care urméză a se îngusta în campania de primă-vară a anuluĭ 1899.

Declivităţĭ maĭ importante sunt pe lângă satul Hociungĭ şi în satul Porcescĭ, ele ating 8%.

Pune în legătură comunele prin care trece şi cele vecine cu dênsa, precum şi Buhuşĭ din judeţul Némţu, şi localităţile din jurul sĕŭ cu oraşul şi judeţul Roman.

www.digibuc.ro

Pléca din calea naţională No. 9, cam în direcţiunea vestică, şi trece, până la hotarul judeţuluĭ, prin comunele Secuenĭ, Porcescĭ şi Hociungĭ.

Acéstă şosea, este împetruită pe tótă lungimea, însă, în multe părţĭ, maĭ are nevoe de mult petriş.

4. *Soséua judeţénă Roman-Bêrlad.* — Lungimea totală a acesteĭ şosele este de 35^k, din carĭ:

Şoseluită $26^k,100$, de la km. 0 până la km. 26,100. A se şoselui $8^k,900$, de la km. 26,100 până la hotarul judeţuluĭ.

Lărgimea a fost de 10^m, de treĭ anĭ însă se lucréză la îngustarea acesteĭ şosele la lărgimea de 8^m, prescrisă de legea drumurilor.

Declivităţĭ maĭ importante pe délul Golanilor urcându-se până la 12% pe lungimĭ însă micĭ.

Légă oraşele Bêrladul şi Romanul, este însă bine frecuentată numaĭ pe partea din apropiere de oraşul Roman.

Acésta şosea trece de la Roman prin com. Cotul-Vameşuluĭ prin Brătescĭ, Isvor, Golanĭ pe lângă Valea Ursului, Fundul Şiştaruluĭ, în hotarul judeţuluĭ Tutova.

5. *Soséua judeţénă Bacău-Galbenĭ-Băcescĭ.* — Clasificată prin decretul No. 726 din 31 Martie 1880 ca şosea judeţénă cu ordinul No. 3238/80 al Ministeruluĭ Lucrărilor Publice.

Lungimea totală $35^k,860$, din carĭ:

Şoseluită $19^k,316$ de la km. 0 la km. 13,165, de la km. 25,944 până la km. 26,890 şi de la km. 30,655 până la km. 35,860. In curs de executare $0^k,835$: $0^k,580$ la móra Bozienĭ şi $0^k,255$ în dreptul Pădurenilor. A se şoselui $15^k,709$.

Lărgimea este de 7^m.

Pante şi rampe maĭ importante sunt numaĭ pe délul Buciumĭ şi Valea Ursuluĭ, urcându-se până la 12% însă pe lungimĭ scurte.

Acéstă şosea are importanţă căcĭ légă diferite comune cu Gara Galbenĭ şi Gara Buhăescĭ precum şi târguşorul Băcescĭ şi diferite comune cu târguşorul Dămienescĭ, tactul Sub-prefectureĭ.

Trece de la Gara Galbenĭ prin Drăgescĭ, pe lângă Dămienescĭ, spitalul rural Dămienescĭ, pe lângă Călugărenĭ, Pădurenĭ, prin Buciumĭ, Valea Ursuluĭ, pe lângă Onicenĭ, la târguşorul Băcescĭ şi în hotarul judeţuluĭ Vasluĭ.

6. *Soséua jud. Roman-Băcescĭ-Vasluĭ.* — Lungimea totală $30^k,300$, tótă şoseluită.

Lărgimea a fost de 10^m. De treĭ anĭ însă se lucréză la îngustarea acesteĭ şosele, la lărgimea de 8^m, prescrisă de legea drumurilor.

Declivităţĭ maĭ însemnate pe porţiunea care străbate „Délul Mărului“ până la 12% lungimĭ micĭ.

Acéstă şosea, cea maĭ importantă din judeţ, légă oraşul şi judeţul Roman cu Vasluĭ, târguşorul Băcescĭ cu oraşul Roman şi servesce la exploatarea marelor păduri de pe moşiile Gâdinţĭ, Păncescĭ, etc.

Trece prin comunele Carol I, Gâdinţĭ, Poenarĭ, Crăiescĭ şi târguşorul Băcescĭ.

Este construită în anii 1870—1878.

7. *Soséua judeţénă-Roman-Iaşi.* — Lungimea totală este de $34^k,380$. Şoseluită pe $19^k,852$ de la km. 0 la km. 18,702 şi de la km. 20,150 la km. 21,300. In curs de executare pe $1^k,148$ de la km. 18,702 la km. 20,150. A se şoselui pe $13^k,080$ de la km. 21,300 la km. 34,380.

Lărgimea variéză între 7 şi 10^m.

Declivităţĭ maĭ importante în kil. 8, 17 şi 2 carĭ variéză între 9 şi 6%.

Légă oraşul Iaşĭ cu oraşul Roman, apoĭ şi târguşorul Bâra, reşedinţă de plasă, cu oraşul Roman.

Acéstă şosea începe din dreptul Găreĭ oraşuluĭ Roman, din calea naţională No. 9, trece prin satul Luţca, peste rîul Siret şi prin satul Sagna, trece pe lângă târguşorul Bâra, prin Poenele-Onceĭ, unde se termină partea şoseluită a acesteĭ şosele; de aci, urméză drumul natural pe moşia Boghicea până la hotarul judeţuluĭ.

8. *Şoséua judeţénă No. 8 Piatra-Iaşi.* — Lungimea este de $35^k,486$ din carĭ:

Şoseluită pe $34^k,181$, de la km. 32,062 la km. 49,880 şi de la km. 51,185, la km. 67,548. In curs de executare pe $1^k,148$, de la km. 49,880 la km. 51,028. A se şoselui pe $0^k,157$ de la km. 51,028 la km. 51,185.

Lărgimea variéză între 8 şi 10^m.

Declivităţile maĭ însemnate sunt în km. 56 pe o lungime de $0^k,673$, de 6%, în km. 62, pe o lungime de $0^k,505$ variéză între 5 şi 9%, iar în km. 63 variéză între 2 şi 13% şi în km. 64 între 2 şi 9%.

Légă oraşul Piatra cu oraşul Iaşĭ servind tot de o dată şi comunelor de pe lângă acésta a le pune în legătură pe unele cu oraşul Piatra, pe altele cu oraşul T.-Frumos.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea începe din oraşul Piatra şi la km. 33,157 intră în judeţul Roman comuna Tupilaţi, străbate acéstă comună, rîul Moldova, comuna Hălăucescĭ, rîul Siret, cătunul Movilenĭ, Crîvesciĭ şi la km. 68,791 dă în calea naţională No. 9 la km. 180,381, aprópe de Tîrgul Erumos.

§ 2. Şosele vicinale.

1. *Şoséua vic. Mircescĭ-Siret.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 5^k,214, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 10^m.

Pune în legătură Gara Mircescĭ cu comunele învecinate din partea stângă a rîuluĭ Siret.

Acéstă şosea începe din şoséua judeţénă No. 1 Roman-Botoşanĭ, aprópe de gara Mircescĭ, până ce dă în calea naţională No. 9 km. 163,505, aprópe de rîul Siret.

2. *Şoséua vicinală Gara Galbenĭ-Hociungĭ-Budescĭ.*— Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871 şi aprobată de consiliul technic cu jurnalul No. 162 din 22 Martie 1872.

Lungimea tótală 15^k,969 din carĭ:

Şoseluită, 13^k,709, de la Gara Galbenĭ până dincolo de satul Hociungĭ, restul de 2^k,260, de lângă Hociungĭ până la hotarul judeţuluĭ, drúm natural care urméză a se şoselui.

Lărgimea variéză de la 8—10^m.

Légă parte din plasa Moldova-Siretul de jos cu Gara-Galbenĭ. Pe porţiunea neşoseluită, puţină circulaţie.

Acéstă şosea plécă din calea naţională, de lângă Gara-Galbenĭ, trece pe lângă comĭ. Cârligĭ şi Bahna prin Broştenĭ şi com. Hociungĭ.

3. *Şoséua vicinală Buciumĭ-Bătrînescĭ-Cârligĭ-Ruptura.* — Clasificată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală 28^k,600, şoseluită de la km. 4 până la km. 22,600; a se şoselui 10^k, restul de la km. 0 la km. 4 şi de la km. 22,600 până la km. 28,600.

Lărgimea 6^m.

Pante şi rampe importante sunt numaĭ pe părţile neconstruite încă.

Légă Buciumiĭ cu Bătrânescĭ-Bachna-Cârligĭ şi Ruptura.

4. *Şoséua vicinală Gara Galbenĭ-Galbenĭ-şos. vicinală No. 2.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 7^k,635.

Şoseluită de la Gara Galbenĭ până la şoséua vicinală No. 3, pe 5^k,785 maĭ sus de com. Cârligĭ, iar de aicĭ până în şoséua vicinală No. 2 pe 1^k,850 a se şoselui.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţile maĭ importante pe acéstă şosea ating 9%.

Acéstă şosea, plecând din faţa găreĭ Galbenĭ în direcţiunea vestică, merge până la Galbenĭ în acea direcţiune, iar de acolo spre Cârligĭ merge în direcţiune Nordică, trece prin comunele Galbenĭ şi pe lângă com. Cârligĭ pe care le pune în legătură cu Gara Galbenĭ.

5. *Şoséua vic. Broscenĭ-Bahna-Arămescĭ-Broscenĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 8^k,614 şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ maĭ importante pe acéstă şosea nu sunt. Este de o importanţă mijlocie şi serve maĭ mult pentru legătura între satele Broştenĭ-Bahna-Arămesciĭ rezeşĭ şi Arămesciĭ boerescĭ.

Acéstă şosea plecând din şoséua vicinală No. 2, cam în direcţiunea S. V. până în Bahna, de aci se îndréptă spre Est, făcênd ocol prin satele sus menţionate şi dă în şoséua vicinală de unde a plecat lângă satul Broscenĭ.

6. *Soséua vic. Arămesciĭ Rezeşĭ-Aldescĭ-şos. vic. No. 7.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 7^k,856, din carĭ:

Şoseluită de la com. Aldescĭ până în calea naţională pe 3^k,816, iar din calea naţională până în Siret şi din Arămesciĭ Rezeşĭ până în Aldescĭ adică pe 4^k,040 a se şoselui.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante în cătunul Aldescĭ şi ating 7%.

www.digibuc.ro

Légă cătunele comunelor Broscenĭ, Bahna şi Onişcanĭ, direct cu calea naţională şi cu plasa Fund pe la Spiridonescĭ.

7. *Şoséua vic. din şos. judeţénă No. 4 — Cotu-Vameş-Siret-Cotul luĭ Bălan-Recea-Icuşescĭ-Bătrânescĭ-Dămienescĭ-Poeana Iuraşcu.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală $28^{k},500$ din carĭ: şoseluită pe $27^{k},540$; în curs de executare $0^{k},160$ şi a se şoselui $0^{k},800$.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţile cele maĭ importante sunt pe porţiunile ce trec peste délurile Goroveĭ, Fundătura, Bătrânescĭ şi Dămienescĭ, aceste declivităţĭ ating, pe lungimĭ micĭ, 9%.

Légă tèrguşorul Dămienescĭ, unde se află subprefectura plăşeĭ Fund, cu oraşul Roman.

Trece de la Roman prin Elisabeta, Cotul-Vameş, pe lângă cotul luĭ Bălan, prin Recea, Icuşescii de sus, Bătrânescĭ, Dămienescĭ şi Poéna luĭ Iuraşcu.

8. *Şoséua vic. Giulescĭ-Bârjovenĭ-Porcescĭ-Hârlescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de $15^{k},666$, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate pe acéstă şosea sunt în com. Bârjovenĭ şi ating 9%.

Acéstă şosea pléca din şos. vicinală No. 9, de lângă Giulescĭ trece prin Butnărescĭ, Bârjovenĭ, de aci în Porcescĭ, dă în şoséua judeţénă No. 3, iar de aci duce la Hârlescĭ.

Légă multe localităţĭ din judeţul Roman şi din judeţul Némţu prin şoséua Roman-Ghirva.

9. *Şoséua vic. Roman-Ghirva.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de $12^{k},728$ şoseluită tótă.

Lărgimea este de 8^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate sunt în com. Trifescĭ şi ating 10%.

Acéstă şosea pléca, în direcţiune vestică, din şoséua judeţénă No. 2, trece prin Trifescĭ pe lângă Bogzescĭ, Giulescĭ spre Ghirva, punênd în legătură Romanul şi localităţile din jurul séu cu judeţul Némţu.

10. *Şoséua vic. Giulescĭ-Secuenĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală $3^{k},680$, şoseluită tótă.

Pante şi rampe maĭ importante pe acéstă şosea nu sunt.

Acéstă şosea pléca în direcţiunea Sud-Estică şi pune în legătură comuna Secuenĭ cu com. Bogzescĭ şi căt. Butnărescĭ.

11. *Şoséua vic. din şos. vicinală No. 10 — Uncescĭ-Bârjovenĭ-Brăjescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală, pe teritoriul judeţuluĭ Roman, $7^{k},630$, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante pe acéstă şosea sunt lângă com. Bârjovenĭ şi ating 7%.

Pléca din şoséua vicinală No. 10, trece pe lângă Uncescĭ, pe lângă Bârjovenĭ şi duce la Prăjescĭ, punênd ast-fel în legătură com. sus citate cu cele de prin jurul Prăjescilor din judeţul Némţu.

12. *Şoséua vic. Uncescĭ-Porcescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de $1^{k},225$ şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate pe acéstă şosea nu sunt.

Acéstă şosea pléca din şoséua vicinală No. 11, din pórta Uncescilor şi dă în şoséua vicinală No. 8, legând ast-fel cătunul Uncescĭ cu Porcescĭ.

13. *Şoséua vic. Trifescĭ-Butnărescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de $3^{k},235$, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante pe acéstă şosea nu sunt.

Pléca în direcţiunea sud-vestică legând comuna Trifescĭ cu cătunele comunelor Bogzescĭ şi Bârjovenĭ.

14. *Soséua vic. Brănisceni de jos-Bogzescĭ-şos. vicinală No. 9.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

www.digibuc.ro

Lungimea acesteĭ şosele este de 4^k,687, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ însemnate pe acéstă şosea sunt sub com. Bogzescĭ, de 7%.

Plecând din şoseua vicinală No. 16 în direcţiune vestică, trece prin Bogzescĭ şi dă în şos. vicinală No. 9, de la deal de com. Bogzescĭ.

15. *Şoséua vicinală Trifescĭ-Zapodia.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 5^k,915 din carĭ:

Şoseluită pe lungime de 4^k,273, de la Trifescĭ în spre Dulcescĭ; restul de 1^k,642, în curs de executare.

Lărgimea este de 6^m.

N'are pante şi rampe importante.

Plécă din şoséua vicinală No. 9, trece prin Trifescĭ şi dă în şoséua judeţénă No. 2, aprópe de Dulcescĭ, punênd în legătură Trifescĭĭ cu Dulcescĭĭ pe valea Zapodieĭ.

16. *Şoséua vicinală din şos. judeţénă No. 2 Brănişteniĭ de jos, de sus, şos. vicinală No. 9 spre Bogzescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 10^k,957 din carĭ:

Şoseluită 7^k,321. In curs de executare 0^k,600. Iar restul de 3^k,036 a se şoselui.

Porţiunea în curs de executare şi a se şoselui începe de la km. 2,050 până la km. 5,686.

Pante şi rampe maĭ însemnate sunt la dealul de la via D-luĭ G. Buicliu şi de la móra D-luĭ Doctor Secoşanu, între şoséua judeţénă No. 2 şi satul Brăniştenĭ, unde ajung 14%. Acéstă şosea plécă din şoséua judeţénă No. 2, în direcţiunea vestică şi trece de la Brăniştenĭĭ de jos, la ceĭ de sus, în direcţiune nordică; apoĭ se întórce spre vest, prin Brăniştenĭĭ de sus şi dă în şoséua vicinală No. 9 aprópe de Bogzescĭ, punênd ast-fel în legătură Romanul cu tóte localităţile prin care trece.

17. *Şoséua vicinală Dulcescĭ-Brănişteni.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 4^k,922 din carĭ:

Şoseluită 4^k,402, iar restul de 0^k,520, prin satul Dulcescĭ, a se şoselui.

Lăţimea este de 6^m.

Acéstă şosea plécă din şoséua vicinală No. 16, de la marginea Brăniştenilor de jos, cam în direcţiunea nordică şi dă în satul Dulcescĭ, în şos. vicinală No. 20.

18. *Şoséua vicinală Dulcescĭ-Corhana-Pildescĭ-Săbăónĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 8^k,218 din carĭ:

Şoseluită 6^k,638, iar restul de 1^k,580 neşoseluită, între Corhana şi Pildescĭ.

Lărgimea este de 6^m.

Plecând din şoséua Roman-Pétra merge în direcţiunea estică spre Corhana şi Săbăónĭ.

19. *Soséua vicinală Simionescĭ-Gherăescĭ-Iuganĭ-Doĭ leĭ.* — Aprobată şosea vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 14^k,655, tótă şoseluită.

Lărgimea eĭ variéză între 6 şi 7^m.

Pantele cele maĭ însemnate sunt la Isvóre, pe teritoriul comuneĭ Mircescĭ, carĭ ajung în acest punct la 6%; tóte cele-l'alte sunt maĭ micĭ de 4%.

Pune comunele Iuganĭ şi Gherăescĭ în legătura cu judeţul Iaşĭ.

Acéstă şosea începe din marginea satuluĭ Simionescĭ, din şoséua judeţénă No. 1 Roman-Botoşanĭ, trece pe lângă Pildescĭ, prin Gherăescĭ, încrucişéză calea naţională Săbăónĭ-Fălticenĭ la km. 4,980, trece prin comuna Iuganĭ, trece şoséua judeţénă Roman-Botoşanĭ, calea ferată şi la km. 160,580 dă în calea naţională Şuşiţa-Mihăilenĭ, la punctul numit Doĭ leĭ.

20. *Şoséua vicinală Dulcescĭ-Roşiorĭ-Cordun-calea naţion. No. 9, Tămăşenĭ-Agiudenĭ-Răchitenĭ-calea-naţională No. 9.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 24^k,193 din carĭ:

Şoseluită 19^k,078. In curs de executare 3^k,115. A se şoselui 2 km.

Porţiunea a se şoselui şi în curs de executare este între şoséua judeţénă Roman-Piatra şi satul Cordun.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ însemnate sunt în comuna Roşiorĭ de 7%.

Acéstă şosea plécă din Dulcescĭ, în direcţiunea estică, trece prin Roşiorĭ, Cordun, încruci-

www.digibuc.ro

şéză calea naţională şi calea ferată şi de aci se îndréptă cam spre Nord-Est, dând prin comunele Agiudenĭ şi Răchitenĭ, terminându-se în calea naţională. Pe acéstă şosea se face fórte multe transporturĭ de petriş din cariera Roşiorĭ.

21. *Şoséua vicinală Tămăşenĭ-Luţca.* — Aprobată şosea vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 4^k,?22, tótă şoseluită.

Lărgimea eĭ variéză între 5 şi 7^m.

Pune cătunul Luţca în legătură cu comuna Tămăşenĭ, începe din şoséua judeţénă No. 7 Roman-Iaşĭ km. 6,200, trece prin cătunul Luţca până în satul Tămăşenĭ, unde dă în şoséua vicinală No. 22.

22. *Şoséua vicinală Buruienescĭ-Tămăşenĭ-Traian.* — Aprobată şosea vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală a acesteĭ şosele este de 6^k,150 din carĭ:

Şoseluită pe 4^k,985, de la km. 0 la km. 4,985. A se şoselui pe 1^k,165, de la km. 4,985 la km. 6,150.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ de 9% la dealul de la Isvóre; sub satul Traian, cele-l'alte sunt maĭ micĭ de 3%.

Légă comunele Traian, Tămăşenĭ şi Buruienescĭ între ele; începe din şoséua vicinală No. 38, din cătunul Buruienescĭ, străbate acest cătun, rîul Siretiŭ, comuna Tămăşenĭ parte din comuna Traian, până în calea naţională No. 9 Şuşiţa-Mihăilenĭ km. 152,410.

23. *Şoséua vicinală Săbăónĭ-calea naţională No. 9-Agiudenĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 7^k,021, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ însemnate carĭ ating 7% în apropiere de calea naţională.

Acéstă şosea plecând în direcţiunea spre Est pune în legătură comuna Săbăónĭ cu comuna Răchitenĭ.

24. *Şoséua vicinală Morenĭ-Muntenĭ-Moldova-Gherăescĭ-Sabăónĭ-calea naţională No. 9-Răchitenĭ-Siretiu.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 16^k,007, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ până la 8.

Plecând din Morenĭ în direcţiunea Sud-Est până la Moldova, de aci spre Est, trece prin Gherăescĭ-Săbăónĭ, apoĭ se îndréptă cam spre Nord-Est la Răchitenĭ şi ajunge la Siret.

25. *Şoséua vicinală Săbăónĭ-Teţcanĭ-calea naţională No. 11.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 2^k,263, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^m.

Plécă în direcţiunea Nord-Est şi pune în legătură satul Săbăónĭ cu cătunul Teţcanĭ.

Declivităţĭ neînsemnate.

26. *Şoséua vic. Doĭ leĭ-Cârligĭ-Dulcescĭ.* — Clasificată parte prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871 şi parte prin Decretul Regal No. 2687 din 18 Iulie 1897.

Lungimea acesteĭ şosele este de 7^k,100 din carĭ:

Şoseluită, 2^k,826 începând din Roman-Piatra. In curs de executare 3^k,774 şi restul de 0^k,500 a se şoselui.

Porţiunea în curs de executare şi a se şoselui este între satul Cârligĭ şi şoséua vicinală No. 18.

Pante şi rampe maĭ însemnate sunt aprópe de satul Cârligĭ şi ating 6%. Acéstă şosea plecând din şoséua judeţénă No. 2 Roman-Piatra, de la punctul Doĭ leĭ, cam în direcţiunea N. E. până în satul Cârligĭ, de aci se îndréptă spre Sud şi dă în şoséua vicinală No. 18. —Ea servă com. Cârligĭ şi Dulcescĭ.

27. *Şoséua vicin. Briţcanĭ-Morenĭ-Vălenĭ-Tupilaţĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 19^k, din carĭ:

Şoseluită, 18^k, iar restul de 0^k,800 a se şoselui.

Partea a se şoselui este între Morenĭ şi Briţcanĭ, în apropiere de Morenĭ.

Pante şi rampe maĭ însemnate avem în marginea satelor Tupilaţĭ şi Morenĭ despre Nord; ele ating 9%.

Acéstă şosea plécă din şoséua vicinală No. 27 spre Nord, străbate satele Briţcanĭ, Morenĭ, Vălenĭ şi în Tupilaţĭ dă în şoséua judeţénă No. 8.

www.digibuc.ro

28. *Soséua vic. Botescĭ-Morenĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 5^{k},400 din carĭ:

Şoseluită 2^{k},300, începênd din calea naţională, până în Moldova; iar restul de 3^{k},100 drum natural.

Pante şi rampe maĭ însemnate sunt în apropiere de comuna Botescĭ unde ating 6^{0}/$_{0}$.

Plecând din calea naţională spre Est dă prin comuna Botescĭ peste Moldova şi duce în Morenĭ, unde întâlnesce şoséua vicinală No. 27.

Servă mult pentru transporturĭ de lemne la gara Hălăucescĭ.

29. *Şoséua vic. Vălenĭ-Nisporescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 4^{k},173 din carĭ:

Şoseluită 3^{k},963, iar restul de 0^{k},210 a se şoselui.

Porţiunea a se şoselui este lângă rîul Moldova.

Pantele şi rampele acesteĭ şosele ajung până la 11^{0}/$_{0}$.

Plécă din şoséua vicinală No. 27, cam în spre Est şi merge până în calea naţională, lângă Nisporescĭ.

30. *Soséua vic. Vălenĭ-David spre Talpa.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 2^{k},862 din carĭ:

Şoseluiţĭ 0^{k},657 începênd din şoséua vicinală No. 27; 1^{k},395 în curs de executare şi 0^{k},810, care sunt la hotarul judeţuluĭ, a se şoselui.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea plecând din şoséua No. 27, în direcţiunea vestică, se întórce spre Nord, străbate comuna David şi de aci spre Talga.

31. *Şoséua vicinală Tupilaţĭ-Talga.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 1^{k},078, şoseluită tótă.

Lărgimea de 6^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

Plécă de lângă comuna Tupilaţĭ, din şoséua judeţénă No. 8, în direcţiunea Sud-Vest, spre Talpa.

32. *Şoséua vic. din calea naţională No. 11-Nisporescĭ-şos. jud. No. 8-Muncel-Mogoşescĭ-Siret-Cogălniceni şos. jud. No. 8.* — Aprobată şosea vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 15^{k},521 din carĭ:

Şoseluită 10^{k},082 de la km. 0 până la km. 10,945, afară de km. 0,863, în km. 4, care sunt în curs de executare apoĭ, încă în curs de executare 0^{k},587; restul de 3^{k},989 a se şoselui.

Lărgimea variéză între 6 şi 8^{m}.

Pantele şi rampele sunt maĭ micĭ de 5^{0}/$_{0}$, afară de délul din satul Mogoşescĭ, unde sunt de 10^{0}/$_{0}$

Légă cătunele Mogoşescĭ-Muncel şi Cogălnicenĭ între ele.

Acéstă şosea începe din calea naţională No. 11 trece prin Nisporescĭ, se încrucişéză cu şos. judeţénă No. 8 Piatra-Iaşĭ la kil. 41,812, trece prin cătunul Muscel, trece calea ferată Roman-Păşcanĭ şoséua judeţénă No. 8 Roman-Botoşanĭ, trece prin satul Mogoşescĭ rîul Siret, pe lângă Cogălnicenĭ şi dă în şoséua judeţénă No. 8.

33. *Soséua vic. din şoséua judeţénă No. 1-Hălăucescĭ-Barticescĭ în calea naţională No. 11.* — Aprobată şosea vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 5^{k},394, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

Légă cătunul Barticescĭ cu comuna şi gara Hălăucescĭ.

Începe din şoséua judeţénă No. 1 Roman-Botoşanĭ, trece calea ferată Roman-Păşcanĭ, străbate o parte din satul Hălăucescĭ, cătunul Barticescĭ, şi dă în calea naţională No. 11 Săbăóni-Fălticenĭ.

34. *Soséua vicinală Sofrăcescĭ-Secuienĭ-Icusescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4 16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 8^{k}, din carĭ:

Şoseluită 1^{k},500 între Secuienĭ şi Başta, iar restul de 6^{k},500 a se şoselui.

Lărgimea acesteĭ şosele, pe porţiunea şoseluită, este de 6^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

www.digibuc.ro

Plecând în direcţiunea sudică, din şoséua comunală No. 1, trece prin Secuienĭ, iar de aci se îndréptă spre Est, dă în calea naţională, aprópe de Halta Secuienĭ, prin Băşta şi trece peste Siret la Icuşescĭ.

Pe acéstă şosea circulaţia e mare numaĭ pe porţiunea Secuienĭ-Halta Secuienĭ, punênd în legătură Halta Secuienĭ cu localităţile Secuienĭ-Porcescĭ-Hocĭungĭ.

35. *Soséua vicin. Porcescĭ-Hocĭungĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 2^{k},850 din carĭ:

Şoseluită 1^{k},933, iar restul de 0^{k},917 în curs de executare.

Porţiunea, a se şoselui, este în satul Hocĭungĭ.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate, în apropiere de Hociungĭ, de 6%.

Acéstă şosea plécă din şoséua vicinală No. 8, în apropiere de şoséua jud. Roman-Buhuşĭ, trece prin Porcescĭ şi în Hocĭungĭ dă în şoséua vicinală No. 2.

Acéstă şosea légă satele Hocĭungĭ şi Porcescĭ pe partea stângă a gârleĭ ce le străbate.

36. *Soséua vic. Galbenĭ-Climescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 3^{k},200, neşoseluită tótă.

Pune în legătură direct comunele Galbenĭ, Cârligĭ, cu Climesciĭ din judeţul Bacăŭ.

37. *Soséua vic. Sagna-Vulpăşescĭ-Călugăriţa.* — Aprobată şosea vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 6^{k},731 din carĭ:

Şoseluită pe 1^{k},883, de la km. 0 la km. 1,883; a se şoselui pe 4^{k},848, de la km. 1,883 la km. 6,731.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţile pe partea şoseluită sunt micĭ, afară de punctul numit la Glodosul unde, pe o mică distanţă, este o rampă de 6%, iar pe drumul natural în 2 locurĭ, aprópe de satul Călugăriţa, ajunge şi la 12 şi în satul Vulpăşescĭ de 7%.

Légă cătunele Vulpăşescĭ, Călugăriţa-Stăniţa cu oraşul Roman şi servă la exploatarea pădurilor din apropierea satuluĭ Vulpăşescĭ.

Incepe din şoséua judeţénă No. 7 km. 10,298 din spre Sagna, străbate cătunul Vulpăşescĭ, parte din cătunul Călugăriţa, până ce dă în şoséua vicinală No. 42 Brăcescĭ-Dagâţa-Stăniţa-Bâra.

38. *Şoséua vic. Sagna-Buruienescĭ-Doljescĭ-Miclăuşenĭ-calea naţională. No. 9.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şoselĭ este de 17^{k},440 din carĭ:

Şoseluită pe 16^{k},620, de la km. 0,820 la km. 17,440; iar în curs de executare pe 0^{k},820, de la km. 0 la km. 0,820.

Lărgimea variéză între 6 şi 7^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate, afară de délul de la Liţca şi Butea şi o mică porţiune între Butea şi Miclăuşenĭ, unde ajung până la 8% (la punctul numit la Găinărie ajung la 6%).

Pune în legătură comunele din partea nordică a judeţuluĭ, de pe malul stîng al rîuluĭ Siret, cu reşedinţa de plasă, târguşorul Bâra.

Incepe din şoséua judeţénă No. 7 km. 7,580, străbate cătunul Buruinescĭ, comuna Doljescĭ, cătunul Liţca, trece pe lângă Butea, prin Miclăuşenĭ, până ce dă în calea naţională No. 9 la km. 166,120.

39. *Soséua vic. Rediu-Sagna-Gâdinţĭ-Brătescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Trece şoséua vicinală No. 40 Rediu-Gâdinţĭ-Brătescĭ, Cotul luĭ Balan, în şoséua vicinală No. 7.

Lungimea acesteĭ şosele este de 19^{k},285 din carĭ:

Şoseluită 13^{k},233. In curs de executare 1^{k},122 şi a se şoselui 4^{k},930.

Lărgimea acesteĭ şosele este de 6^{m}.

Pantele şi rampele cele maĭ importante sunt pe délul Sagna până la 8%, însă pe lungimĭ fórte scurte.

Şoséua trece prin Rediu, Sagna lângă Gâdinţĭ în şoséua judeţénă No. 4 şi din acésta, prin Brătescĭ-Cotul luĭ Bălan, în şoséua vicinală No. 6.

40. *Soséua vic. Siret despre Rotunda-Bâra în şoséua judeţ. No. 7.* — Aprobată ca şos. vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 5^{k},586, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

www.digibuc.ro

Declivităţi, în general, neînsemnate, afară de délul care este aprópe de şoséua No. 38 şi de délul din dreptul cătunuluĭ Rediu, unde ele se urcă la 7%.

Pune în legătură comunele din partea nordică a judeţuluĭ cu reşedinţa de plasă.

Acéstă şosea începe de la rîul Siret, din spre Rotunda, străbate şoséua No. 38, trece pe lângă cătunul Rediu, prin satul Carol II, până în şoséua judeţénă No. 7 aprópe de tîrguşorul Bâra km. 15,500.

41. *Şoséua vic. Doljescĭ-Buhonca-Oţelenĭ.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 4^{k},400, tótă şoseluită.

Lărgimea variéză între 6 şi 8^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate, afară de rampele din cătunul Buhonca şi délul de la Sărăţeĭ care se urcă la 6%.

Pune comunele Hândrescĭ şi Oţelenĭ în legătură cu oraşul Roman; serve şi pentru transportul cerealelor la Roman şi transportul de lemne din pădurea Boghicea.

Incepe din comuna Doljescĭ, şos. vicinală No. 38, străbate parte din comuna Doljescĭ, cătunul Bohonca, până în şos. vicinală No. 47, aprópe de satul Oţelenĭ.

42. *Soséua vic. din spre Băcescĭ, din şos. judeţénă No. 6. Vovriescĭ-Dagâţa-Chicera-Stăniţa-Călugăriţa în şos. judeţénă. No. 7.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală 22^{k},073 din carĭ:

Şoseluită 12^{k},073; a se şoselui 10^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele cele maĭ importante sunt pe délurile Bâra şi Chicera şi se urcă până la 8%, pe lungimĭ micĭ.

Légă tîrguşórele Bâra şi Băcescĭ şi trece prin valea Dagâţa, înlesnind transportul de cereale şi exploatarea marilor păduri de pe moşia Dagâţa.

Trece pe lângă tîrguşorul Bâra prin Călugăriţa, pe lângă Stăniţa, prin Chicera, prin Dagâţa, în şoséua judeţénă No. 6, lângă tîrguşorul Băcescĭ.

43. *Şoseua vic. Todirenĭ-şos. jud. No. 7-Poenele-Ónceĭ.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 4^{k},839 din carĭ:

Şoseluită pe 2^{k},319, de la km. 0,480 la km. 2,799; în curs de executare pe 0 ,400, de la km. 0,480; a se şoselui pe 2^{k},040, de la km. 2,799 la km. 4,839.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele, în general, sunt micĭ, afară de dealul de la Hanul luĭ Rojniţă, unde se urcă la 7%.

Pune cătunele din prejurul eĭ în legătură cu tîrguşorul Bâra şi oraşul Roman.

Incepe din şos. judeţénă No. 7, de sub comuna Poenele Ónceĭ km. 20,140, până la marginea comuneĭ Todirenĭ Rezeşĭ.

44. *Şoséua vic. Stăniţa-Poenele-Ónceĭ.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 2^{k},717 din carĭ:

Şoseluită pe 1^{k},446, de la km. 0 la km. 446; a se şoselui pe 1^{k},271, de la km. 1,446 la km. 2,717.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele, pe partea şoseluită, sunt micĭ, afară de dealul din satul Stăniţa, unde ajung la 8%, iar pe drumul natural, aprópe de Poenele Ónceĭ, de 12%.

Légă cătunul Poenele Ónceĭ cu comuna Stăniţa.

Acéstă şosea plécă din şos. vicinală No. 42, străbate comuna Stăniţa, şos. vicinală No. 43, până în comuna Poenele Ónceĭ.

45. *Şoséua vic. Balomirescĭ-Boghicea-Slobozia.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 7^{k},300 din carĭ:

Şoseluită pe 4^{k},671 de la km. 0 la km. 1,321, apoĭ de la km. 3,250 la km. 4,300 şi de la km. 5 la km. 7,300; în curs de executare pe 2^{k},629, de la km. 1,321 la km. 3,250 şi de la km. 4,300 la km. 5.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele, începênd din satul Balomirescĭ şi până la hotarul moşieĭ Bâra, ajung până la 9%, asemenea şi în satul Boghicea; pe restul şoseleĭ sunt maĭ micĭ de 5%.

Légă cătunul Slobozia cu comuna Boghicea şi pe acésta cu tîrguşorul Bâra.

www.digibuc.ro

Incepe din şos. vicinală No. 47, trece prin comunele Balomirescĭ, Boghicea până în satul Slobozia.

45. *Şoséua vic. Boghicea-Oţelenĭ.*—Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 2^k,984 din carĭ;

Şoseluită pe 2^k,833, de la km. 0 la km. 2,833. A se şoselui pe 0^k,151, de la km. 2,833 la km. 2,984.

Lărgimea este de 6^m.

Pantele şi rampele sunt micĭ, afară de Délul de la Oţelenĭ, unde ajung la 11%.

Légă comuna Boghicea cu cătunul Oţelenĭ servind şi ca drum spre Tîrgul Frumos pentru cărătură de lemne din pădurea Boghicea.

Incepe din şos. vicinală No. 45, din interiorul comuneĭ Boghicea, până în marginea comuneĭ Oţelenĭ, unde dă în şoséua vicinală No. 47.

47. *Soséua vic. Bâra-Oţelenĭ-Hândrescĭ-Fedeleşanĭ-Hăbăşescĭ calea naţională No. 9.*—Aprobată ca şos. vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 22^k,280, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Pantele şi rampele sunt micĭ afară de délul de la Mazinescĭ unde ajung la 9%.

Légă partea nordică a judeţuluĭ cu reşedinţa de plasă Bâra şi cu oraşul Tîrgul Frumos din judeţul Iaşĭ.

Acéstă şosea începe din şoséua judeţénă No. 7 km. 15,850, din marginea tîrguşoruluĭ Bâra pe care 'l străbate, trece pe lângă comuna Balomirescĭ, străbate comunele Oţelenĭ, Hândrescĭ-Fedeleşenĭ-Brătulescĭ-Hăbăşescĭ, până ce la km. 175,027, dă în calea naţională No. 9.

48. *Şoséua vic. din calea naţională No. 9 prin Scheia-Cuza Vodă în şos. judeţénă No. 8, prin Cogălniceni la Volintirescĭ.*—Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 13^k,385 din carĭ:

Şoseluită pe 12^k,325, de la km. 0 la km. 9,225, apoĭ de la km. 9,639 la km. 10,675 şi de la km. 11,321 la km. 13,385. A se şoselui pe 1^k,060, de la km. 9,225 la km. 9,639 şi de la km. 10,675 la km. 11,321.

Lărgimea variéză între 5 şi 7^m.

Pantele şi rampele sunt micĭ, numaĭ pe délul de pe imaşul comuneĭ Scheia se urcă la 6%.

Légă comunele din prejurul eĭ cu oraşul Roman, tîrguşorul Bâra şi gara Mircescĭ.

Incepe din calea naţională No. 9 km. 164,720, trece prin comuna Scheia, pe lângă Cuza-Vodă, prin Cogălnicenĭ, Volintirescĭ, până la malul rîuluĭ Siret.

49. *Soséua vic. Miclăuşenĭ-Hândrescĭ.* — Aprobată ca şos. vic. cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 8^k,943 din carĭ:

Şoseluită pe 5^k,389, de la km. 0 la km. 0,675 şi de la km. 4,229 la km. 8,943. In curs de executare pe 3^k,554, de la km. 0,675 la km. 4,229.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ maĭ însemnate sunt în marginea satuluĭ Miclăuşenĭ şi Hândrescĭ unde ajung la 7%.

Légă comunele Hândrescĭ şi Miclăuşenĭ şi serve la exploatarea pădureĭ de pe moşia Miclăuşenĭ.

Incepe din comuna Miclăuşenĭ, din şoséua vicinală No. 38, străbate parte din comuna Hândrescĭ până ce dă în şos. vicinală No. 47.

50. *Şoséua vic. Brătulescĭ-Miclăuşenĭ.*— Aprobată ca şos. vic. cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 4^k,379 din carĭ:

Şoseluită pe 2^k,641, de la km. 0 la km. 0,765 şi de la km. 2,503 la km. 4,379. In curs de executare pe 0^k,858, de la km. 1,645 la km. 2,503 şi a se şoselui pe 0^k,880, de la km. 0,765 la km. 1,645.

Lărgimea este de 6^m.

Pantele şi rampele maĭ însemnate sunt pe partea şoseluită la cimitir şi la códa ĭazuluĭ Boca unde ajung la 6%, iar pe drumul natural la 9%, în punctul de eşire din comuna Miclăuşenĭ.

Légă comunele Fedeleşenĭ şĭ Brătulescĭ cu oraşul Roman şi gara Mircescĭ, apoĭ servesce şi drept cale strategică.

Acéstă şosea începe din şos. vicinală No. 38, trece prin comuna Miclăuşenĭ până în calea naţională No. 9, la km. 167,300, de aci înainte urméză acéstă cale până la km. 169,560, de unde se abate şi merge spre Brătulescĭ pe care 'l străbate până ce dă în şos. vicin. No. 47.

www.digibuc.ro

51. *Şoséua vicinală Şcheia-Oborocenĭ-Heleştienĭ.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 14^{k},074, tótă şoseluită.

Lărgimea variéză între 6 şi 7^{m}.

Pantele şi rampele maĭ importante sunt în comuna Oborocenĭĭ de sus unde ajung la 9%, şi la marginea comuneĭ Härmänésa unde ajung la 6%.

Légă comunele Heleştienĭ-Oborocenĭ şi Şcheia între ele; începe din şos. vicinală No. 48, strĕbate satul Şcheia-Oborocenĭĭ de sus şi de jos până ce dă în şos. judeţénă No. 8 la km. 58,078, iar la km. 58 plécă din noŭ spre Heleştienĭ pe care'l strĕbate până ce dă din noŭ în şos. judeţénă No. 8, la km. 59,915.

52. *Soséua vicinală Heleştienĭ-Gara Ruginósa.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 1^{k},920, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele sunt micĭ.

Légă comuna Heleştienĭ cu gara Ruginósa; începe din şoséua No. 51 şi merge spre gara Ruginósa până la hotarul judeţuluĭ.

53. *Şoséua vicinala Şchcia-Farcăşenĭ-Strunga.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea este de 5^{k},152 din carĭ:

Şoseluită pe 3^{k},032 şi a se şoselui pe 2_{k},120, de la km. 3,032 la km. 5,152.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele maĭ însemnate sunt în satul Fărcăşenĭ (şi Cucova cu comuna Şcheia) unde ajung la 12%.

Légă cătunele Fărcăşenĭ şi Cucova cu comuna Şcheia şi aceleaşĭ cătune cu Tîrgul-Frumos.

Acéstă şosea începe din şos. vicin. No. 51, trece prin satul Fărcăşenĭ, pe lângă Cucova, până ce dă în şoséua vicinală No. 54 Şcheia-Strunga.

54. *Şoséua vicinală Şcheia-Strunga.* — Cerută a se construi cu ordinul Ministeruluĭ de Interne No. 18730 din 3 August 1896.

Lungimea este de 7^{k},487 din carĭ:

In curs de executare pe 3^{k},020, de la km. 0 la km. 3,020; a se şoselui pe 4^{k},467, de la km. 3,020 la km. 7,487.

Lărgimea va fi de 6^{m}.

Pantele şi rampele cele maĭ însemnate sunt pe délul de lângă calea naţională unde ajung la 8%.

Légă comunele Cuza Vodă şi Şcheia cu Tîrgul Frumos, apoĭ servesce şi drept cale strategică în care scop şi este făcută.

Acéstă şosea plécă din marginea satuluĭ Şcheia din şos. vicinală No. 51, până ce dă în calea naţională No. 9 la km. 175,027.

55. *Şoséua vicinală din hotarul jud. Bacăŭ în şos. jud. No. 5, Serbescĭ-Gara Galbenĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală 3^{k},100, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă comuna Serbescĭ cu gara Galbenĭ şi Drăgescĭ.

56. *Şoséua vicinală, din şos. judeţénă No. 5, Brad-Plainescĭ-Mâgla, în hotarul judeţuluĭ Bacăŭ.* — Aprobată cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 6^{k},200, drum natural ce urméză a se şoselui.

57. *Soséua vicinală Călinescĭ-Dămienescĭ în şos. vicin. No. 7.* — Aprobată cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 4^{k},300, drum natural ce urméză a se şoselui.

58. *Soséua vicinală din şos. No. 57 Negri-Poeana Iuraşcu-Roşiorĭ, până în şos. No. 74.* — Aprobată cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 8^{k},100, drum natural ce urméză a se şoselui.

59. *Soséua vicinală din şoséua judeţénă No. 5 la Spiridonescĭ şi délul Icuşescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală 6^{k},200, din carĭ:

Şoseluită 2^{k},100 şi anume din şoséua vicinală No. 5 până la Spiridonescĭ; iar 4^{k},100 a se şoselui.

Lărgimea este de 6^{m}.

www.digibuc.ro

Légă podul de la Rocna peste riul Siret cu cătunul Spiridonescĭ, pe lângă care trece şi cu comuna Icusescĭ.

60. *Soséua vicinală din şos. judeţénă prin Poienĭ-Roşiorĭ-Cĭuturescĭ în hotarul judeţuluĭ Bacău.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală 14^{k},200 din carĭ:

Şoseluită 6^{k},450 din şos. judeţénă No. 5 prin Poenĭ şi Cĭuturescĭ; a se şoselui. 7^{k},750.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt, pe délul Poenĭ, până la 8%.

Légă comunele Cĭuturescĭ, Roşiorĭ şi Poenĭ, prin care şi trece, cu gara Galbenĭ şi reşedinţa Subprefectureĭ.

61. *Şoséua vicinală din şos. vic. No. 58 prin Căutişeni-Neguşeni în hotarul judeţuluĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 5^{k},300, drum natural ce urméză a se şoselui.

62. *Şoséua vicinală din şos. judeţénă No. 6 Bozienĭ-Cucĭ în şoséua No. 5.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală este de 11^{k},300 din carĭ:

Şoseluită 3^{k},300, adecă 0^{k},650, spre délul calea négră, 2^{k},650 prin Bozienĭ-Cucĭ şi şoséua judeţénă; a se şoselui 8^{k}.

Légă comuna Bozienĭ cu şoselele judeţene No. 5 şi 6.

Rampe şi pante marĭ sunt pe partea neşoseluită.

63. *Soséua vicinală din şos. judeţénă No. 4 prin Bănésa-Iucşa-Bozienĭ-Crăiescĭ în şos. judeţénă No. 6.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea totală 10^{k},060, din carĭ: şoseluită 2^{k},560 din Crăiescĭ la Bozienĭ; a se şoselui restul de 7^{k},500.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt pe délul Crăiescĭ-Bozienĭ, variând între 4 şi 8%.

Acéstă şosea légă comuna Bozienĭ şi cătunele eĭ cu şoselele judeţene No. 4 şi 6 şi trece prin Bănésa, Iucşa pe lângă Bozienĭ şi prin Crăiescĭ.

64. *Şoséua vicinală din şos. judeţénă No. 6, din Crăiescĭ, la Vovriescĭ-Cĭurea spre Dagâţa, în şos. vicinală No. 42.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 9^{k},100 drum natural ce urméză a se şoselui.

65. *Soséua vicinală, din şos. judeţénă No. 6 despre Crăiescĭ, în şos. vicinală No. 78 în Păncescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 5^{k},150, drum natural neşoseluit.

66. *Şoséua vic. din şoséua vicinală No. 3, de lângă Bătrânescĭ, Baluşescĭ în şos. vic. No. 7 spre Iucşescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 8^{k},250 din carĭ:

Şoseluită 1^{k},100, de la Bătrânescĭ spre Băluşescĭ; restul, de 7^{k},150, neşoseluit.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt pe partea neşoseluită.

Acéstă şosea légă comunele Iucşescĭ cu Băluşescĭ şi Bătrânescĭ.

67. *Şoséua vicinală, din şoséua vicinală No. 66, despre Bătrânescĭ în Chiliĭ şi în şoséua judeţénă No. 4, apoĭ din acésta la Giurgeni şi în şoséua judeţénă No. 5 la Cĭubotă roşie.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 11^{k},160 din carĭ:

Şoseluită 2^{k},100 din şoséua No. 66 la Chiliĭ; restul, de 9^{k},060, neşoseluit.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt pe délul Chiliĭ, urcându-se până la 9%, pe distanţe micĭ, şi pe părţile neşoseluite.

Acéstă şosea légă comunele Bătrânescĭ şi Chiliĭ între ele şi cu şoséua judeţénă No. 5.

68. *Soséua vic. din şoséua vicin. No. 66 despre Băluşescĭ, în şoséua judeţenă No. 4, Brătescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 6^{k},200, drum natural neşoseluit.

69. *Şoséua vic. din şoséua vicinală No. 68 prin Băluşescĭ-Mesteacăn, în şos. judeţénă No. 4 şi din acésta prin Averescĭ în şoséua judeţénă No. 6 în délul Mărului.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 17^{k},100, drum natural neşoseluit.

70. *Şoséua vic. din şoséua vicinală No. 60 prin Alexandri la hotarul judeţuluĭ, spre Odobescĭ, judeţul Bacău.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

www.digibuc.ro

Lungimea acesteĭ şosele este de 3^{k},120, drum natural neşoseluit.

71. *Soséua vic., din şoséua vicinală No. 70 despre Alexandri, în şoséua vic. No. 61 despre Berbenceni judeţul Bacău.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 7^{k},310, drum natural neşoseluit.

72. *Soséua vic., din şoséua vicinală No. 60 din Poenele de jos, în şoséua jud. No. 4 despre Muncel şi din acésta la Muncel.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 3^{k},200, drum natural neşoseluit.

73. *Şoséua vic., din şoséua No. 72 prin Golani la şoséua jud. No. 4 lângă Fundul Sistaruluĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 29^{k}, drum natural neşoseluit.

74. *Soséua vic., din şoséua judeţ. No. 4 lângă Fundul Siştaruluĭ, la Ruşĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 4^{k},250, drum natural neşoseluit.

75. *Şoséua vic. din şoséua vicinală No. 62 prin Săcăleni în şoséua vicinală No. 63.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 4^{k},210 drum natural neşoseluit.

76. *Şoséua vic. din şoséua vicinală No. 75 lângă Săcăleni pe zare în şoséua jud. No. 6, în délul Măruluĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 9^{k},300, drum natural neşoseluit.

77. *Şoséua vic. din şoséua judeţénă No. 6, prin Poenarĭ-Păncescĭ la Dagâţa şi în dél la cetate, hotarul judeţuluĭ Vasluĭ spre Ţibana.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 16^{k}, din carĭ:

Şoseluită 8^{k},980 din şoséua judeţénă No. 6 la Dagâţa. In curs de executare 0^{k},320 pe délul vieĭ; neşoseluită 6^{k},800 Dagâţa-Cetate.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe importante, urcându-se până la 9%, sunt pe délurile Poenarĭ, Valcan şi Dagâţa, partea şoseluită şi pe délul Cetate partea neşoseluită.

Légă comunele Suhuleţ şi Tansa din judeţul Vasluĭ, apoĭ Dagâţa şi Păncescĭ, din judeţul Roman, cu oraşul Roman prin şoséua judeţénă No. 6.

78. *Şoséua vic. din şoséua vicinală No. 77, de la Păncescĭ-Holm-Ciurea, în şoséua No. 64 la Vovriescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 3^{k},900, drum natural neşoseluit.

79. *Soséua vic. din şoséua vicinală No. 7 prin Păncescĭ în şos. vicin. No. 37 la Vulpăşescĭ.*—Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 16^{k},420, drum natural neşoseluit.

80. *Şoséua vicinală din şos. vicinală No. 77 la Dagâţa, la hotarul judeţuluĭ spre Tansa, jud. Vasluĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 2^{k},230, drum natural neşoseluit.

81. *Soséua vicinală Bahna-Ruptura.* — Propusă a se construi de către Consiliul comuneĭ Bahna prin procesele verbale No. 7/96 şi 6/97 cu proectul aprobat de D-l Inginer şef al circonscripţieĭ IX comunicând acésta prefectureĭ Roman cu adresa No. 1328/97.

Lungimea acesteĭ şosele este de 2^{k},997 din carĭ: 1^{k},650, începênd din Bahna spre Ruptura, în curs de executare, iar restul, de 1^{k},347, a se şoselui. Pe acéstă şosea nu sunt declivităţĭ maĭ marĭ ca 6%.

Acéstă şosea merge în direcţiunea spre sud, începênd din şoséua vicinală No. 5 şi dă în şoséua vicinală No. 3.

82. *Soséua vicinală Strunga-Movileni.* — Aprobată ca vicinală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 6^{k},153, din carĭ:

Şoseluită pe 2^{k},017, de la km. 0,827 la km. 1,587 şi de la km. 4,896 la km. 6,153. In curs de executare pe 0^{k},827, de la km. 0 la km. 0,827, a se şoselui pe 3^{k},309, de la km. 1,587 la km. 4,896.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele maĭ însemnate sunt în pădurea din Strunga, unde ajung la 9%, pe restul şoseleĭ fiind maĭ micĭ de 6%.

Importanţa acesteĭ şosele este că légă comuna Heleştienĭ cu reşedinţa de plasă tîrguşorul Bâra, cătunul Movilenĭ cu comuna Strunga, apoĭ servesce şi la exploatarea pădurilor de pe moşiile Hăbăşescĭ-Strunga-Crivescĭ şi Heleştienĭ.

www.digibuc.ro

83. *Şoséua vic. Bahna-Buhuşĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 3^k,550, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe până la 6%.

Plécă în direcţiunea spre Est din şoséua vicinală No. 5 şi trece hotarul judeţuluĭ spre Buhuşĭ.

84. *Şoséua vic. Brănişteni-Budescĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16. Ianuarie 1871 şi Procesul verbal al consiliuluĭ comuneĭ Brănişteni No. 35 din 5 Septembre 1898.

Lungimea acesteĭ şosele este de 4^k,180, tótă a se şoselui.

Acéstă şosea, plecând din şoséua vicinală No. 16, de lângă satul Brănişteniĭ de sus, trece hotarul judeţuluĭ spre Buzescĭ.

85. *Şoséua vic. Bogzescĭ-Ghirva.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea eĭ este de 1^k,665, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea plécă din şoséua vicinală No. 14, de lângă Bogzescĭ, merge alăturea cu satul Bogzescĭ şi dă în Ghirva, trecând hotarul la km. 1,665 din şoséua vicinală No 14.

Pante şi rampe micĭ.

Plécă din Bogzescĭ şi hotarul judeţuluĭ cam în direcţiune spre N. E.

§ 3. Şosele comunale

1. *Şoséua comunală Trifescĭ-Sofrăcescĭ-calea naţională.* — Clasificată ca şosea comunală prin ordonţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 5^k,500, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 6^m.

Plecând în direcţiunea spre Sud din şoséua vicinală No. 9, străbate comunele Trifescĭ, Sofrăcescĭ şi dă în calea naţională. Pe acéstă şosea se fac transporturĭ la Halta Secueniĭ.

2. *Şoséua com. Sofrăcescĭ-calea naţională.* — Clasificată ca şosea comunală, fiind numaĭ pe teritoriul comuneĭ Trifescĭ, prin procesul verbal No. 46 din 29 August 1896 şi aprobată de delegaţiunea judeţénă prin decisiunea No. 423 din 21 Septembre 1896.

Lungimea acesteĭ şosele este de 1^k,420, tótă în curs de executare.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea plécă din şoséua comunală No. 1, dă în calea naţională, după ce trece C. F. R.

Declivităţĭ neînsemnate.

3. *Şoséua com. Briţcanĭ-Cârligĭ.* — Clasificată prin ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 1^k,381 din carĭ:

Şoseluiţĭ 1^k,201 şi restul de 0^k,180, în satul Cârligĭ, în curs de executare.

Acéstă şosea plécă din şos. vicinală No. 27, din satul Briţcanĭ, merge în direcţiunea estică şi în şos. vicinală No. 26.

Pante şi rampe micĭ.

4. *Soséua com. Trifescĭ-Rediu.* — Clasificată ca şosea comunală, de óre-ce este numaĭ pe teritoriul comuneĭ, aprobată de D-nul Inginer şef al circumscripţieĭ IX şi comunicat acésta de prefectură cu oficia No. 1651 din 27/4/96.

Lungimea acesteĭ şosele este de 2^k,944, tótă în curs de executare.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea plécă din satul Trifescĭ, începênd din şos. vicinală No. 9 şi dă în cătunul Rediu în şos. comunală No. 1.

5. *Şoséua comunală din şoséua judeţénă No. 5 la Călugăreni.* — Lungimea totală este de 2^k,300, din carĭ:

Şoseluită pe 0^k,550 din şoséua judeţénă la Călugăreni. In curs de executare pe 0^k,250 în Călugăreni şi ne-şoseluită pe 1^k,500 pe dealul Călugăreni.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe importante sunt pe dealul Călugăreni, pe partea neşoseluită.

Acéstă şosea légă cătunul Călugăreni, prin care trece, cu şoséua judeţénă.

www.digibuc.ro

6. *Şoséua comunală din şos. judeţénă No. 5 la Pădureni.* — Lungimea totală 1^{k},560 din carĭ: Şoseluită pe 0^{k},390 din şos. judeţénă spre Pădurenĭ; în curs de executare 0^{k},390; înainte spre Pădurenĭ a se şoselui 0^{k},780, restul.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe până la 5%.

Unesce cătunul Pădurenĭ cu şoséua judeţénă No. 5.

7. *Şoséua comunală din şos. judeţénă No. 5 la Băbuşa.* — Lungimea totală este de 1^{k},450 din carĭ: Şoseluită 0^{k},860, din şos. judeţénă No. 5, spre Băbuşa; a se şoselui 0^{k},590, restul la Băbuşa.

Pante şi rampe însemnate nu sunt.

Acéstă şosea unesce cătunul Băbuşa cu Băcesciĭ.

8. *Şoséua comunală din şos. judeţénă No. 5 la Mărmurenĭ.* — Lungimea totală este de 0^{k},800, drum natural neşoseluit.

9. *Şoséua comunală din şos. vicinală No. 72 la Muncel şos. judeţénă No. 5 la Cĭubotă roşie.* — Are lungimea de 3^{k},100, drum natural neşoseluit.

10. *Şoséua comunală din Oniceni la şos. judeţénă No. 5 şi pe şos. judeţénă la şos. comunală No. 8 în Mărmureni.* — Are lungimea de 1^{k},340 drum natural neşoseluit.

11. *Şoséua comunală din şos. vicinală No. 39, prin Brătescĭ, la biserică.* — Are lungimea de 1^{k},120, drum natural neşoseluit.

12. *Şoséua comunală din şos. judeţénă No. 4 la Golanĭ.* — Are lungimea de 0^{k},800 şi este şoseluită tótă.

13. *Şoséua comunală Strunga-Crivescĭ.* — Aprobată ca comunală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 3^{k},360, tótă şoseluită.

Lărgimea eĭ variéză între 6 şi 8^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate sunt aprópe de calea naţională şi în dreptul cătunuluĭ Găurenca unde ajung la 9%.

Serve la legarea cătunuluĭ Crivescĭ cu comuna Strunga.

Acéstă şosea plécă din calea naţională No. 9 km. 178,781, trece pe lângă cătunul Găurénca până ce dă în şos. judeţénă No. 8 la km. 64,818.

14. *Şoséua comunală din şos. judeţénă No. 7 pe malul ĭazuluĭ de la Bâra, în şos. vicinală No. 45.* Aprobată ca comunală cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Lungimea acesteĭ şosele este de 2^{k},179, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele sunt micĭ. Légă şoséua judeţénă No. 7 cu şoséua vicinală No. 45.

Acéstă şosea plécă din şos. judeţénă No. 7 pe malul ĭazuluĭ de la Bâra până în şoséua vicinală No. 45.

15. *Şoséua comunală din calea naţională-şos. vicinală No. 2.* — Clasificată cu ordonanţa Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.

Acéstă şosea este fórte veche şi fiind-că aprópe nu se maĭ cunoscea şi nu maĭ putea servi destinaţieĭ ce i s'a dat de consiliul judeţén, în şedinţa din Octombre 1897 s'a prevĕzut reconstruirea eĭ. Ea are lungimea de 1^{k},015 şi este tótă a se şoselui; merge paralel cu împrejmuirea găreĭ Galbenĭ; începe din calea naţională şi dă în şos. vicinală No. 2. — Pe dênsa se face transporturĭ la magazia găreĭ Galbenĭ.

16. *Şoséua comunală, strada în dosul Primărieĭ.* — Aprobată a se construi de către consiliul comuneĭ Săbăónĭ prin procesul verbal No. 8 din 1897.

Lungimea acesteĭ străzĭ este de 1^{k},400; tótă acéstă şosea este în curs de executare.

Lărgimea este de 6^{m}.

Servesce satul Săbăónĭ.

www.digibuc.ro

TABLOU

De şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Roman la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene					
1	Roman-Botoşanĭ	28,886	—	—	28,886	
2	„ Piatra	17,220	—	—	17,220	
3	„ Buhuş	14,070	—	—	14,070	
4	„ Bêrlad	26,100	—	8,900	35,000	Clasată prin decretul No. 726 din 31/3 1880 ca şos. jud. ord. M. L. P. No. 3238/80.
5	Bacĕŭ prin Galbenĭ-Băcescĭ .	19,316	0,835	15,709	35,860	
6	Roman Băcescĭ-Vasluĭ . . .	30,300	—	—	30,300	
7	„ Iaşĭ	19,852	1,448	13,080	34,380	
8	Piatra-Iaşĭ	34,181	1,148	0,157	35,486	
	Totaluri . .	189,925	3,431	37,846	231,202	
	II. Şosele vicinale					
1	Mircescĭ-Siret	5,214	—	—	5,214	Clasată cu ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.
2	Gara-Galbenĭ-Hocĭungĭ-Budescĭ	13,709	—	2,260	15,969	Idem şi jurnalul cons. technic 162 din 23/3 1872.
3	Bucĭumĭ-Bătrânescĭ-Cornescĭ-Carligĭ-Ruptura . . .	18,600	—	10,000	28,600	Clasată cu ord. Domneascâ din 4/16 Ianuarie 1871.
4	Gara-Galbenĭ-Galbenĭ-şos. vic. No. 2	5,785	—	1,850	7,635	„
5	Broscenĭ-Bahna-Arămescĭ-Broscenĭ	8,614	—	—	8,614	„
6	Arămesciĭ Rezeşĭ-Aldescĭ-şos. vic. No. 7	3,816	—	4,040	7,856	„
7	Din şos. jud. No. 4. Cotul luĭ Balan-Recea-Icusescĭ în hot. jud. Bacĕŭ	27,540	0,160	0,800	28,500	„
8	Gĭulescĭ-Bârjovenĭ-Porcescĭ-Hârlescĭ	15,666	—	—	15,666	„
9	Roman-Ghirva	12,728	—	—	12,728	„
10	Gĭulescĭ-Sĕcuenĭ-şos. jud. No. 3.	3,680	—	—	3,680	„
11	Şos. vic. No. 10-Uncescĭ-Bârjovenĭ-Prăjescĭ	7,630	—	—	7,630	„
12	Uncescĭ-Porcescĭ	1,225	—	—	1,225	„
13	Trifescĭ-Butnărescĭ	3,235	—	—	3,235	„
14	Brănişteniĭ de jos-Bogzescĭ-şos. vic. No. 9	4,687	—	—	4,687	„
15	Trifescĭ-Zapodia	4,273	1,642	—	5,915	„
16	Şos. jud. No. 2. Brănişteniĭ-de jos-de sus-şos. vic. No. 9 spre Bogzescĭ	7,321	0,600	3,036	10,957	„
17	Dulcescĭ-Brănişteni	4,402	—	0,520	4,922	„
18	Dulcescĭ-Corhana-Pildescĭ-Săbăóni	6,638	—	1,580	8,318	„
19	Simionescĭ-Gherăescĭ-Iuganĭ-Doĭ leĭ	14,655	—	—	14,655	„
20	Dulcescĭ-Roşiorĭ-Cordun-calea naţ. No. 9-Tămăşenĭ-Ajudenĭ-Răchitenĭ calea naţ. No. 9	19,078	3,115	2,000	24,193	„
21	Tămăşenĭ-Luţca . . .	4,222	—	—	4,222	„
22	Burueneşcĭ-Tămăşenĭ-Traian-calea naţ. No. 9	4,985	—	1,165	6,150	„
	De reportat . . .	197,703	5,517	27,251	230,471	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	197,703	5,517	27,251	230,471	
23	Săbăóni-calea naţională No. 9-Adjudeni	7,021	—	—	7,021	Clasată prin ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.
24	Moreni-Munteni-Moldova-Gheräesci-Säbäóni-calea naţ. No. 9-Răchiteni-Siret . .	16,007	---	—	16,007	„
25	Säbäóni-Teţcani-cal. naţ. No. 11	2,263	—	—	2,263	„
26	Doi lei-Cârligi-Dulcesci . . .	2,826	3,774	0,500	7,100	Idem şi prin decretul Regal No. 2687 din 1897.
27	Briţcani - Moreni - Văleni - Tupilaţi	18,200	—	0,800	19,000	Clasată prin ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.
28	Botesci-Moreni	2,300	—	3,100	5,400	„
29	Văleni-Nisporesci	3,963	—	0,210	4,173	„
30	Văleni-David spre Talpa . .	0,657	1,395	0,810	2,862	„
31	Tupilaţi-Talpa	1,078	—	—	1,078	„
32	Din calea naţ. No. 11 Nisporesci-şos. jud. No. 8 Muncel-Mogoşesci-Siret-Cogalniceni şos. jud. No. 8	10,082	1,450	3,989	15,521	„
33	Din şos. jud. No. 1 Hălăucesci-Bărticesci calea naţ. No. 11.	5,394	—	—	5,394	„
34	Sofrăcesci-Semeni-Icusesci . .	1,500	—	6,500	8,000	„
35	Porcesci-Hociungi	1,933	0,917	—	2,850	„
36	Galbeni-Climesci	—	—	3,200	3,200	„
37	Sagna-Vulpăşesci-Călugăriţa .	1,883	—	4,848	6,731	„
38	Sagna-Burueneşci-Doljesci-Miclăuşeni-calea naţ. No. 9 .	16,620	0,820	—	17,440	„
39	Rediu-Sagna-Gădinţi Brătesci-Cotul luĭ Balan în şos. vicinală No. 7	13,233	1,122	4,930	19,285	„
40	Siret despre Rotunda-Bâra în şos. jud. No. 7	5,586	—	—	5,586	„
41	Doljesci-Bohanca-Oţeleni . .	4,400	—	—	4,400	„
42	Despre Băcesci din şos. jud. No. 6-Vovriesci-Dagaţa-Chicera Stăniţa-Călugăriţa în şos. jud. No. 7	12,073	—	10,000	22,073	„
43	Todireni-şos. judeţ. No. 7 lângă Poenele-Oanceĭ . .	2,319	0,480	2,040	4,839	„
44	Stăniţa-Poenele Oanceĭ . .	1,446	—	1,271	2,717	„
45	Balomiresci-Boghicea-Slobozia	4,671	2,629	—	7,300	„
46	Boghicea-Oţeleni	2,833	—	0,151	2,984	„
47	Bâra-Oţeleni-Hândresci-Fedeleşeni-Hăbăşesci-calea naţ. No. 9	22,280	—	—	22,280	„
48	Din calea naţ. No. 9 prin Şcheia-Cuza-Vodă în şos. jud. No. 8 prin Cogălniceni la Volintăresci	12,325	—	1,060	13,385	„
49	Miclăuşeni-Hândresci	5,389	3,554	—	8,943	„
50	Brătulesci-Miclăuşeni	2,641	0,858	0,880	4,379	„
51	Scheia-Oboroceni-Heleştieni .	14,074	—	--	14,074	„
52	Heleştieni-Gara-Ruginoasa .	1,920	—	—	1,920	„
53	Şcheia-Fărcăşeni-Strunga . .	3,032	—	2,120	5,152	„
54	Şcheia-Strunga	—	3,020	4,467	7,487	Cerută a se construi cu ord. Ministeruluĭ de Interne No. 18730 din 3 Aug. 1896.
	De reportat . . .	397,652	25,536	78,127	501,315	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	397,652	25,536	78,127	501,315	
55	Din hot. jud. Bacău în şos. jud. No. 5 Şerbescĭ-Gara-Galbenĭ	3,100	—	—	3,100	Clasată cu ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.
56	Din şos. jud. No. 5 Brad. Călinescĭ Măgla în hot. jud. Bacău. . . .	—	—	6,200	6,200	„
57	Călinescĭ Dămienescĭ în şos. vicinală No. 7 . .	—	—	4,300	4,300	„
58	Din şos. vic. No. 57 Negri-Poiana-Iurașcu-Roşiorĭ până în şos. vic. No. 74 . . .	—	—	8,100	8,100	„
59	Din şos. jud. No. 5 la Spiridonescĭ şi délul Icuşescĭ.	2,100	—	4,100	6,200	„
60	Din şos. jud. No. 5 prin Poenĭ-Ciuturescĭ în hot. jud. Bacău.	6,450	—	7,750	14,200	„
61	Din şos. vic. No. 58 prin Căutişenĭ-Negusenĭ în hotarul judeţuluĭ .	—	—	5,300	5,300	„
62	Din şos. jud. No. 6 Bozienĭ-Cucĭ în şos. judeţénă No. 5.	3,300	—	8,000	11,300	„
63	Din şos. jud. No. 4 prin Bănésa-Imşa-Bojienĭ - Crăescĭ în şos. jud. No. 6	2,560	—	7,500	10,060	„
64	Din şos. jud. No. 6 din Crăescĭ-Vovriescĭ Ciurea-Dagâţa în şos. vicinală No. 42 . . .	—	—	9,100	9,100	„
65	Din şos. jud. No. 6 despre Crăiescĭ în vic. şos. No. 78 Păunescĭ	—	—	5,150	5,150	„
66	Din şos. vic. No. 3 de lângă Bătrânescĭ-Băluşescĭ în şos. vic. No. 7 spre Iucşescĭ .	1,100	—	7,150	8,250	„
67	Din şos. vic. No. 66 despre Bătrânescĭ-Chilii în şos. jud. No. 4 şi din acésta prin Giurgenĭ-în şos. jud. No. 5 la Ciubota roşie	2,100	—	9,060	11,160	„
68	Din şos. vic. No. 66 despre Băluşescĭ în şos. jud. No. 4 Brătescĭ	—	—	6,200	6,200	„
69	Din şos. vic. No. 68 prin Băluşescĭ-Mestécăn în şos. jud. No. 4 şi din acésta la Averescĭ şi înainte până în şos. jud. No. 6 în délul măruluĭ	—	—	17,100	17,100	„
70	Din şos. vic. No. 60 prin Alexandri la hotarul judeţuluĭ spre Odobescĭ (jud. Bacău)	—	—	3,120	3,120	„
71	Din şos. vic. No. 70 despre Alexandri în şos. vic. No. 61 despre Berbincenĭ (jud. Bacău)	—	—	7,310	7,310	„
72	Din şos. vic. No. 60 din Poenele de jos în şos. jud. No. 5 despre Muncel şi din acésta la Muncel . .	—	—	3,200	3,200	„
	De reportat . . .	418,362	25,536	196,767	640,665	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report .	418,362	25,536	196,767	640,665	
73	Din şos. vic. No. 72 prin Golanĭ la şos. jud. No. 4 lângă Fundul Şiştaruluĭ	—	—	2,900	2,900	Clasată cu ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Inauarie 1871
74	Din şos. jud. No. 4 lângă Fundul Şiştaruluĭ la Ruşĭ.	—	—	4,250	4,250	„
75	Din şos. vic. No. 63 prin Secălenĭ în şos. vic. No.. 42.	—	—	4,210	4,210	„
76	Din şos. vic. No. 75 lângă Secălenĭ pe zare în şos. jud. No. 6 dealul Măruluĭ . .	—	—	9,300	9,300	„
77	Din şos. jud. No. 6 prin Poenarĭ-Păncescĭ la Dagâţa şi în dél la cetatea hotaruluĭ jud. Vasluĭ spre Ţibana .	8,980	0,320	6,800	16,100	„
78	Din şos. vic. No. 77 de la Păncescĭ-Holm-Ciurea în şos. vic. No. 64 la Vovriescĭ.	—	—	3,900	3,900	„
79	Din şos. vic. No. 77 prin Păncescĭ în şos. vic. No. 37 la Vulpăşescĭ	—	—	16,420	16,420	„
80	Din şos. vic. No. 77 la Dagâţa la hotarul jud. spre Tansa jud. Vasluĭ.	—	—	2,230	2,230	„
81	Bahna-Ruptura	—	1,650	1,347	2,997	Procesele verbale No. 7/96 şi 6/97 a cons. com. Bahna
82	Strunga-Movilenĭ	2,017	0,827	3,309	6,153	Aprobat cu ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871
83	Bahna-Buhuş	3,550	—	—	3,550	„
84	Brăniştenĭ-Budescĭ	—	—	4,180	4,180	„
85	Bogzescĭ-Ghirva	1,665	—	—	1,665	„
	Total . . .	434,574	28,333	255,613	718,520	
	III. Sosele Comunale					
1	Trifescĭ-Sofrăcescĭ-cal. naţ. .	5,500	—	—	5,500	„
2	Sofrăcescĭ-calea naţ. . . .	—	1,420	—	1,420	Proc. verb. No. 46 din 29/8 1896 şi deciz. No. 423 din 21/9
3	Briţcanĭ-Cârlig	1,201	0,180	—	1,381	Aprobat cu ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.
4	Trifescĭ-Rediu	—	2,944	—	2,944	Aprobat de d. Ing. şef circon. IX şi com. acésta de Pref. cu ofic. No. 1651 din 27 April. 96.
5	Din şos. jud. No. 5 la Călugăr.	0,550	0,250	1,500	2,300	
6	Din şos. jud. No. 5 la Pădurenĭ	0,390	0,390	0,780	1,560	
7	Din şos. jud. No. 5 la Băbuşa.	0,860	—	0,590	1,450	
8	Din şos. jud. No. 5 la Mărmurenĭ	—	—	0,800	0,800	
9	Din şos. vicinală No. 72 la Muncel-şos. judeţénă No. 5 la Ciubotă roşie	—	—	3,100	3,100	
10	Din Onicenĭ la şos. jud. No. 5 şi pe şos. jud. la şos. com. No. 8 în Mărmurenĭ . .	—	—	1,340	1,340	
11	Din şos. vic. No. 39 prin Brătescĭ la biserică	—	—	1,120	1,120	
12	Din şos. jud. No. 4 la Golanĭ	0,800	—	—	0,800	
13	Strunga-Crivescĭ	3,360	—	—	3,360	Aprob. cu ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871.
	De reportat . . .	12,661	5,184	3,290	27,075	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report	12,661	5,184	9,230	27,075	
14	Din soş. jud. No. 7 pe malul Iazuluĭ de la Bâra în şos. vic. No. 45	2,179	—	—	2,179	Aprobată cu ord. Domnéscă No. 9 din 4/16 Ianuarie 1871
15	Din calea naţ. în şos. vicinală No. 2	—	—	1,015	1,015	„
16	Stradă în dosul primărieĭ .	—	1,400	—	1,400	Aprobat, a se construi de consiliul com. Săbăónĭ cu procesul verbal No. din 1897.
	Totaluri . . .	14,840	0,584	10,245	31,669	

RECAPITULAŢIE

8	Şosele judeţene	189,925	3,431	37,846	231,202
85	„ vicinale	434,574	28,333	255,613	718,520
16	„ comunale	14,840	6,584	10,245	31,669
	Totaluri generale . .	639,339	38,348	303,704	981,391

www.digibuc.ro

TABLOŬ

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Roman la finele anuluĭ 1897.

No. corent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							Totalul lucrărilor de artă	LUNGIME						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Şosele judeţene.																			
1	Roman-Botoşanĭ	—	23	—	—	—	—	23	23	23	—	—	—	—	23	17	2	4	23	
2	Roman-Piatra	—	15	—	—	—	—	15	15	14	1	—	—	—	15	11	2	2	15	
3	Roman-Buhuşĭ	—	17	—	—	—	—	17	17	15	2	—	—	—	17	13	3	1	17	
4	Roman-Bêrlad	—	29	—	—	—	—	29	29	28	—	—	—	1*	29	23	2	4	29	*De 110m peste rîul Siret.
5	Bacăŭ prin Galbenĭ-Băcescĭ	—	41	2	—	—	—	43	43	40	2	—	—	1*	43	38	3	2	43	*De 200m peste rîul Siret.
6	Roman-Băcescĭ-Vasluĭ	—	53	—	—	—	—	53	53	43	6	1	2	1*	53	28	16	9	53	*De 114m idem.
7	Roman-Iaşĭ	—	26	—	—	—	—	26	26	21	4	—	—	1*	26	14	7	5	26	*De 82m idem.
8	Piatra-Iaşĭ	—	37	—	—	—	—	37	37	34	1	1	—	1*	37	29	2	6	37	*De 168m peste Moldova.
	Totaluri	—	241	2	—	—	—	243	243	218	16	2	2	5	243	173	37	33	243	
	II. Şosele vicinale.																			
1	Mircescĭ-Siret	—	6	—	—	—	—	6	6	6	—	—	—	—	6	4	1	1	6	
2	Gara Galbenĭ-Hocĭungĭ-Budescĭ	—	13	—	—	—	—	13	13	13	—	—	—	—	13	7	1	5	13	
3	Bucĭumĭ-Bătrânescĭ-Cornescĭ-Cârligĭ-Ruptura	—	23	—	—	—	—	23	23	22	1	—	—	—	23	10	5	8	23	
4	Gara Galbenĭ-Galbenĭ-şos. vic. Gara Galbenĭ-Budescĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
5	Broscenĭ-Bahna-Arămesciĭ-Broscenĭ	—	4	—	—	—	—	4	4	3	1	—	—	—	4	4	—	—	4	
6	Arămescĭ-Rezeşĭ-Aldescĭ-şos. vic. No. 7	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	1	—	2	3	
7	Din şos. jud. Roman-Bêrlad-Cotul luĭ Bălan-Recea-Icutescĭ-în hotarul judeţuluĭ Bacăŭ	—	25	—	—	—	—	25	25	23	1	—	—	1*	25	12	—	13	25	*De 100m peste rîul Siret.
8	Gĭulescĭ-Bîrjovenĭ-Porcescĭ-Hîrlescĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
9	Roman-Ghirva	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	2	—	1	3	
10	Gĭulescĭ-Sĕcuenĭ-şos. jud. Roman-Buhuşĭ	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
11	Din şos. vic. Gĭulescĭ-Secuenĭ-Uncescĭ-Bârjovenĭ-Prăjescĭ	—	4	—	—	—	—	4	4	3	—	1	—	—	4	2	—	2	4	
12	Uncescĭ-Porcescĭ	—	7	—	—	—	—	7	7	7	—	—	—	—	7	3	—	4	7	
13	Trifescĭ Butnărescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Brănişteniĭ de jos-Bogzescĭ-şos. vic. Roman-Ghirva	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
15	Trifescĭ-Zepodia	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
16	Şos. jud. Roman-Piatra-Brănişt. de jos-Brănişteniĭ de sus-şos. vic. Roman-Ghirva spre Bogzescĭ	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	3	—	1	4	
17	Dulcescĭ-Brănişteni	—	3	—	—	—	—	3	3	2	1	—	—	—	3	2	1	—	3	
18	Dulcescĭ-Corhana-Pildescĭ-Săbăóni	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	2	—	1	3	
19	Simionescĭ-Gherăescĭ-Juganiĭ-Doĭ leĭ	—	7	—	—	—	—	7	7	7	—	—	—	—	7	2	5	—	7	
20	Dulcescĭ-Roşiorĭ-Cordun-cal. naţ. No. 9-Tămăşenĭ-Adjudenĭ-Răchitenĭ-calea naţ. No. 9	—	16	—	—	—	—	16	16	14	2	—	—	—	16	5	2	9	16	
21	Tămăşenĭ-Luţca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Burueneşcĭ-Tămăşenĭ-Traian-cal. naţ. No. 9	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	—	—	1*	3	2	—	1	3	*De 89m peste rîul Siret.
23	Săbăónĭ-cal. naţ. No. 9-Adjudenĭ	—	5	—	—	—	—	5	5	4	1	—	—	—	5	3	1	1	5	
24	Morenĭ-Muntenĭ-Moldova-Gherăescĭ-Săbăónĭ-calea naţ. No. 9-Răchitenĭ-Siret	—	13	—	—	—	—	13	13	11	2	—	—	—	13	7	—	6	13	
25	Săbăónĭ-Teţcanĭ-calea naţ. No. 11	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
26	Doĭ leĭ-Cârligĭ-Dulcescĭ	—	6	—	—	—	—	6	6	6	—	—	—	—	6	2	3	1	6	
27	Briţcanĭ-Morenĭ-Vălenĭ-Tupilaţĭ	—	22	—	—	—	—	22	22	21	—	—	—	1	22	18	1	3	22	
28	Botescĭ-Morenĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	2	—	1	3	
29	Vălenĭ-Nisporenĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	1	—	1	2	
30	Vălenĭ David spre Talpa	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
31	Tupilaţĭ-Talpa	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
32	Din calea naţ. No. 11-Nisporescĭ-şos. jud. No. 8-Muncel-Mogoşescĭ-Siret-Cogălniceni-ş. j. No. 8.	—	7	—	—	—	—	7	7	6	—	—	—	1*	7	3	1	3	7	*De 64m peste rîul Siret.
33	Din ş. j. No. 1-Hălăucescĭ-Bărticescĭ-c. n. No. 11.	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	1	2	1	4	
34	Sofrăcescĭ-Secuenĭ-Icuşescĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	1	—	—	3	—	—	3	3	
35	Porcescĭ-Hocĭungĭ	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
36	Galbenĭ-Clincenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	De reportat	—	204	—	—	—	—	204	204	191	9	2	—	4	204	104	23	77	204	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ȘOSELELOR	PODURI							Totalul lucrărilor de artă	LUNGIMEA						STAREA				OBSERVAȚIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	Report	—	204	—	—	—	—	204	204	191	9	2	—	4	204	104	23	77	204	
37	Sagna-Vulpășescĭ-Călugărița	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
38	Sagna Burueneseĭ-Doljescĭ-Miclăușenĭ calea națională No. 9	—	19	1	—	—	—	20	20	18	1	1	—	—	20	8	2	10	20	
39	Rediŭ-Sagna-Gădințĭ-Brătescĭ-Cotul lui Bălan în șos. vicin. No. 7.	—	16	—	—	—	—	16	16	14	2	—	—	—	16	9	3	4	16	
40	Siret despre Rotunda-Bira în șos. jud. No. 7 .	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	1	—	1	2	
41	Doljescĭ-Bohanca-Oțelenĭ	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	4	
42	Despre Băcescĭ din șos. jud. No. 6 Vovriescĭ-Dagața-Chicera-Stănița-Călugărița în șos. jud. No. 7.	—	10	4	—	—	—	14	14	12	2	—	—	—	14	11	2	1	14	
43	Todirenĭ șos. jud. No. 7 lângă Poenele-Ónceĭ .	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
44	Stănița-Poenele Ónceĭ	—	6	—	—	—	—	6	6	6	—	—	—	—	6	1	—	5	6	
45	Balomirescĭ-Boghicea-Slobozia	—	10	—	—	—	—	10	10	9	1	—	—	—	10	7	—	3	10	
46	Boghicea-Oțelenĭ	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	
47	Bîra-Oțelenĭ-Hândrescĭ-Fedeleșenĭ Hăbășescĭ cal. națion. No. 9	—	16	—	—	—	—	16	16	15	1	—	—	—	16	10	1	5	16	
48	Din cal. naț. No. 9 prin Scheĭa-Cuza Vodă, în ș. jud. No. 8 prin Cogălniceni la Volintărescĭ.	—	9	1	—	—	—	10	10	10	—	—	—	—	10	2	2	6	10	
49	Miclăușenĭ-Hândrescĭ	—	12	—	—	—	—	12	12	12	—	—	—	—	12	5	—	7	12	
50	Brătulescĭ-Miclăușenĭ	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
51	Scheia-Oborocenĭ-Heleștienĭ	—	9	—	—	—	—	9	9	9	—	—	—	—	9	6	1	2	9	
52	Heleștienĭ-Gara Ruginósa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	Scheĭa-Fărcășenĭ Strunga	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	1	—	3	4	
54	Scheĭa-Strunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	Din hotar jud. Bacăŭ în șos. jud. No. 5 Șerbescĭ-Gara Galbenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	Din șos. jud. No. 5 Brad-Călinescĭ-Măgla în hotarul jud. Bacăŭ	—	6	—	—	—	—	6	6	5	1	—	—	—	6	1	—	5	6	
57	Călinescĭ-Dămienescĭ în șos. vicin. No. 7 . . .	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
58	Din șos. vic. No. 57 Negri-Poĭana Jurașcu-Roșiorĭ până în șos. vic. No. 57	—	9	—	—	—	—	9	9	9	—	—	—	—	9	1	—	8	9	
59	Din șos. jud. No. 5 la Spiridonescĭ și délul Icușescĭ	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
60	Din șos. jud. No. 5 prin Poenĭ-Ciuturescĭ în hotarul jud. Bacăŭ	—	13	—	—	—	—	13	13	13	—	—	—	—	13	6	—	7	13	
61	Din șos. vicin. No. 58 prin Căutișenĭ-Negușenĭ în hotarul județuluĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
62	Din șos. jud. No. 6 Bozienĭ-Cucĭ în șos. jud. No. 5.	—	9	—	—	—	—	9	9	9	—	—	—	—	9	—	—	9	9	
63	Din șos. vicin. No. 4 prin Bănésa-Iucșa-Bozienĭ-Crăescĭ în șos. jud. No. 6	—	7	—	—	—	—	7	7	6	1	—	—	—	7	2	—	5	7	
64	Din șos. jud. No. 6 din Crăescĭ-Vovriescĭ-Ciurea-Dagața în șos. vicin. No. 42	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	—	3	3	
65	Din șos. jud. No. 6 despre Crăescĭ în șos. vic. No. 78 Păncescĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	—	3	3	
66	Din șos. vicin. No. 3 de lângă Bătrânescĭ-Bălușescĭ în șos. vic. No. 7 spre Iucșescĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
67	Din șos. vic. No. 66 despre Bătrânescĭ-Chiliĭ în șos. jud. No. 4 și din acésta prin Giurgenĭ în șos. No. 5 la Ciubotă roșie	—	8	—	—	—	—	8	8	8	—	—	—	—	8	—	—	8	8	
68	Din șos. vicin. No. 66 despre Bălușescĭ în șos. jud. No. 4 Brătescĭ	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
69	Din șos. vicin. No. 68 prin Bălușescĭ-Mestecăŭ în șos. jud. No. 4 și din acésta la Averescĭ și înainte până în ș. j. No. 6 în délul Măruluĭ.	—	8	—	—	—	—	8	8	8	—	—	—	—	8	—	—	8	8	
70	Din șos. vicin. No. 60 prin Alexandri la hotar. jud. spre Odobescĭ (jud. Bacăŭ)	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
71	Din șos. vic. No. 70 despre Alexandri în șos. vic. No. 61 despre Berbinceni (jud. Bacăŭ) . .	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
	De reportat	—	403	6	—	—	—	409	409	383	19	3	—	4	409	186	34	189	409	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							Total lucrări de artă	LUNGIME						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	Report . . .	—	403	6	—	—	—	409	409	383	19	3	—	4	409	186	34	189	409	
72	Din şos. vic. No. 60 din Poenele de jos în şos. jud. No. 4 despre Muncel şi din acésta la Muncel.	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	—	—	4	4	
73	Din şos. vic. No. 72 prin Golanĭ la şos. jud. No. 4 lângă Fundul Şiştaruluĭ	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	—	—	4	4	
74	Din şos. jud. No. 4 lângă Fundul Şiştaruluĭ la Ruşĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
75	Din şos. vic. No. 63 prin Secăleni în şos. vic. No. 62	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
76	Din şos. vic. No. 75 lângă Secăleni pe zare în şos. jud. No. 6 în délul măruluĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	Din şos. jud. No. 6 prin Poenarĭ-Păncescĭ la Dagâţa şi în dél la cetate, hotarul jud. Vasluĭ, spre Ţibana	—	14	—	—	—	—	14	14	13	—	1	—	—	14	5	—	9	14	
78	Din şos. vic. No. 77 de la Păncescĭ-Holm-Ciurea în şos. vic. No. 64 la Vovriescĭ	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	—	—	4	4	
79	Din şos. vic. No. 77 la Dagâţa la hotarul jud. spre Tansa (jud. Vasluĭ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
80	Din şos. vic. No. 77 prin Păncescĭ în şos. vic. No. 37 la Vulpăşescĭ	—	7	—	—	—	—	7	7	7	—	—	—	—	7	—	—	7	7	
81	Bahna-Ruptura	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	1	—	2	3	
82	Strunga-Movilenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83	Bahna-Buhuşĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84	Brănişteni-Budescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	Bogzescĭ-Ghirva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Totaluri	—	443	6	—	—	—	449	449	422	19	4	—	4	449	192	34	223	449	
	III. Şosele comunale	—	33	—	—	—	—	33	33	31	1	1	—	—	33	18	1	14	33	
	Totaluri . . .	—	33	—	—	—	—	33	33	31	1	1	—	—	33	18	1	14	33	

RECAPITULAŢIE

	Şosele judeţene	—	241	2	—	—	—	243	243	218	16	2	2	5	243	173	37	33	243	
„	vicinale	—	443	6	—	—	—	449	449	422	19	4	—	4	449	192	34	223	449	
„	comunale	—	33	—	—	—	—	33	33	31	1	1	—	—	33	18	1	14	33	
	Total general	—	717	8	—	—	—	725	725	671	36	7	2	9	725	383	72	270	725	

www.digibuc.ro

TABLOU

Al ţilelor de prestaţie întocmit la începutul anuluĭ 1897, în jud. Roman.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	STAREA ŢILELOR DE PRESTAŢIĬ													
		DATORITE					REPARTISATE					Disponibile a se transforma in bani			
		Cu braţele	Cu 1 vită	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 1 vită	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Moldova-Siret	20030	5280	9600	65	70	20030	5280	9600	65	70	—	—	—	—
2	„ Siretul de sus	14630	2535	6865	30	40	14630	2535	6865	30	40	—	—	—	—
3	„ Fundului . .	11405	265	4595	50	15	11405	265	4595	50	15	—	—	—	—
	Total . .	46065	8080	21060	145	125	46065	8080	21060	145	125	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE CAPITULATIV

De lucrările efectuate și starea zilelor de prestație de la înce putul până la finele anului 1897 în jud. Roman.

No. de ordine	NUMIREA PLĂȘILOR	ZILE DATORITE					ZILE ACHITATE IN NATURĂ					ZILE ACHITA	
		Cu brațele	Cu 1 vită	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu brațele	Cu 1 vită	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu brațele	Cu 1 vită
1	Pl. Moldova-Siretul d. j. . .	20297	5454	9787	65	65	16743	4569	8350	38	25	752	225
2	„ Siretul de sus.	14976	2618	6825	35	40	11385	1851	5343	3	10	1582	381
3	„ Fundului	11670	255	4618	50	15	7990	92	2805	11	10	2039	87
	Total . .	46943	8327	21230	150	120	36118	6512	16498	52	45	4373	693

TE IN BANI			ZILE NEACHITATE					LUCRĂRI EFECTUATE								
								TERASAMENTE		PIETRIȘ	IMPIETRUIRE		LUCRĂRI DE ARTĂ		LUCRĂRI DIVERSE		
													N o I	Repar.			
Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu brațele	Cu 1 vită	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparații		Din nou	Reparații	Poduri și Podețe	Poduri și Podețe	Destupări de șanțuri m. l.	Transport de lemne la poduri m. c.	Săpături pentru scurgere de bălți m. c.
422	—	5	2802	660	1015	27	35	26011	56183	7167	8324	34043	46	41	4150	57	311
612	13	10	2009	386	870	19	20	11987	16682	3351	9318	1701	13	24	—	51	—
919	15	—	1641	76	894	24	5	1635	41910	3181	2057	6240	11	72	—	185	—
1953	28	15	6452	1122	2779	70	60	39633	114775	13699	19699	41984	70	137	4150	293	311

www.digibuc.ro

SITUAȚIA

Ḑilelor de prestaȚie transformate în bani la finele anului 1897 în judeȚul Roman.

No. de ordine.	NUMIREA PLĂȘILOR	ḐILE NEACHITATE					VALOAREA IN BANI		OBSERVAȚIUNI
		Cu brațele	Cu 1 vită	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Lei	Bani	
1	Pl. Moldova-Siretul de jos	2802	660	1015	27	35	11756	—	Ḑiua cu brațele 2.— leĭ
2	„ Siretul de sus	2009	386	870	19	20	8737	—	„ „ 1 vită 2.50 „
3	„ Fundului	1641	76	894	24	5	7232	—	„ „ 2 vite 4.— „
	Total . .	6452	1122	2779	70	60	27725	—	„ „ 4 „ 6.— „
									„ „ 6 „ 8.— „

www.digibuc.ro

ROMANAȚI

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE şi COMUNALE

DIN

JUDEŢUL ROMANAŢĬ

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene

1. *Soséua jud. Caracal-Leu-hotarul Dolj.*—Declarată ca şosea judeţénă de consiliul general în şedinţa de la 22 Aprilie 1868 şi aprobată de consiliul technic cu jurnalul No. 225 din 28 Maiŭ 1871.

Lungimea este de 34^{k},120, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 10^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare este de 4% în Valea Leuluĭ.

Acéstă şosea légă Caracalul cu Craiova, străbătênd comunele Radomiru-Zănóga şi Leu, trecênd în urmă pe teritoriul judeţuluĭ Dolj. Importanţa eĭ stă în a înlesni comunicaţia comunelor sus menţionate cu oraşele Caracal şi Craiova.

Acéstă şosea s'a pus în lucrare încă din anul 1870, cu ḑile de prestaţie şi cu banĭ din fondul ḑecimilor drumurilor ale judeţuluĭ; durata întregeĭ lucrărĭ a fost de 5 anĭ (1870—76).

§ 2. Şosele vicinale

1. *Soséua vic. Caracal-Stoenescĭ.*—Declarată la început şosea judeţénă de consiliul general, în şedinţa de la 22 Aprilie 1868 şi aprobată cu jurnalul consiliuluĭ technic No. 124 din 23 Februarie 1873; în urmă s'a declarat şosea vicinală de consiliul general, cu încheerea No. 997 din 21 Martie 1884.

Lungimea eĭ este de 11^{k},520, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 10^{m}.

Declivităţĭ maĭ importante n'are.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia, cu oraşul Caracal, a comunelor de pe marginea Oltuluĭ şi acelora din judeţul Olt.

2. *Soséua vic. Dăbuleni-Corabia.*—Clasată la început ca şosea judeţénă de consiliul general în şedinţa de la 22 Aprilie 1868. Clasată ca şosea vicinală de consiliul general cu încheerea No. 997 din 21 Martie 1884 şi aprobată de consiliul technic cu jurnalul No. 169 din Octombrie 1873.

Lungimea este de 36^{k}, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 10^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare e de 5% în Valea Celeiuluĭ.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea străbate comunele Dăbulenĭ, Ianca, Potelu, Grojdibodu, Gura-Padineĭ, Orlea şi Celeiŭ, înlesnind comunicaţia acestor comune cu porturile Corabia şi Bechet.

3. *Soséua vic. Caracal-Zvorsca-Dăbulenĭ.*—Clasată la început ca şosea judeţénă de consiliul general în şedinţa de la 22 Aprilie 1868 şi declasată în şosea vicinală de consiliul general cu încheerea No. 997 din 21 Martie 1884 şi aprobată de consiliul technic cu jurnalul No. 94 din 16 Martie 1876 şi No. 311 din 22 August 1887.

Lungimea este de $41^{k},400$ din carĭ:

Şoseluită de la Caracal km. 0 la Amărăscĭĭ de jos km. 21,338. In curs de executare $0^{k},300$ următorĭ. A se şoselui de la Amărăscĭĭ de jos km. 21,638 la Dăbulenĭ km. 41,400 pe $19^{k},762$.

Lărgimea este de 8^{m}.

Străbate comunele Redea, Zvorsca, Amărăscĭĭ de sus, Amărăscĭĭ de jos, înlesnind comunicaţia acestor comune cu oraşul Caracal şi portul Bechet.

4. *Şoséua vic. Cruşovu-Grojdibodu.*—Clasată ca şosea vicinală şi aprobată de consiliul technic cu jurnalul No. 105 din 1 Aprilie 1882.

Lungimea este de $25^{k},600$ din carĭ:

Şoseluită de la Cruşov km. 0 până la Vădastra km. 8 şi de la Vădastra km. 8,400 până la Vădăstriţa km. 14,700. In curs de executare, pe $0^{k},200$, de la Vădastra km. 8 la km. 8,200. A se şoselui, pe $11^{k},100$, de la Vadastra km. 8,200 până la km. 8,400 şi de la Vădăstriţa km. 14,700 pană la Grojdibod km. 25,600.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare este de 4%.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia, la Caracal, a comunelor Grojdibod-Vădăstriţa, Vădastra Brastaveţu şi Cruşov, pe care le străbate.

5. *Soséua vic. Isbicenĭ-Corabia.*—Declarată ca şosea vicinală şi aprobată de consiliul technic cu jurnalul No. 300 din 20 August 1887.

Lungimea eĭ este de 13 km. întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare e de 4% în Valea Sécă.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor de pe marginea Oltuluĭ cu portul Corabia.

6. *Soséua vic. Studina-Grădinile-Cruşov.*—Declarată ca şosea vicinală şi aprobată cu jurnalul consiliuluĭ technic No. 45 din 12 Septembrie 1875.

Lungimea este de $6^{k},400$, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare e de 4% în Valea Grădinilor.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor Studina şi Grădinile cu oraşul Caracal.

7. *Soséua vic. Cilienĭ-Gara Vişina.*—Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 563 din 7 Februarie 1895.

Lungimea este de $14^{k},471$ din carĭ:

Şoseluită de la comuna Cilienĭ km. 0 şi până la km. 3,200. In curs de executare pe 2^{k}, de la km. 3,200 până la km. 5,200 şi a se şoselui, pe $9^{k},271$, de la km. 5,200 până la km. 14,471.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor de pe marginea Oltuluĭ cu Gara Vişina.

8. *Soséua vic. Islazu-Olt spre Turnu-Măgurele.*—Declarată la început ca şosea judeţénă de consiliul general, în şedinţa de la 22 Aprilie 1868 şi s'a declasat în şosea vicinală de consiliul general cu încheerea No. 997 din 21 Martie 1884, aprobată cu jurnalul No. 260 din 23 Maĭ 1873.

Lungimea este de $6^{k},300$, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele constă în a înlesni comunicaţia comunelor de pe marginea Oltuluĭ cu oraşul şi portul Turnu-Măgurele.

9. *Soséua vic. Băbiciŭ-Gara Frăsinet.*—Clasată ca şosea vicinală prin Decretul Regal No. 563 din 7 Februarie 1895.

Lungimea este de $12^{k},061$ din carĭ:

Şoseluită, pe $4^{k},230$, de la comuna Traian km. 7,931 până la Gara-Frăsinetu km. 12,061. In curs de executare, pe $2^{k},570$, de la km. 5,361 până la km. 7,931. A se şoselui, pe $5^{k},261$, de la Băbiciŭ km. 0 până la km. 5,361.

Lărgimea este de 6^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele constă în a înlesni comunicaţia comunelor de pe marginea Oltuluĭ cu gara Frăsinetu, şi în special a comuneĭ Traian cu acéstă gară.

www.digibuc.ro

10. *Şoséua vic. Leu-Apele vii-Obârşa-Vişina.* — Declarată ca şosea vicinală şi aprobată cu jurnalul consiliului technic No. 302 din 21 Iunie 1875 şi No. 212 din 11 Aprilie 1890.

Lungimea este de 54^{k},453 din carĭ:

Şoseluită, pe 44^{k},075, de la Leu km. 0, până la Celaru km. 20,500 şi de la Amărăsciĭ de sus km. 25,825 până la Vădastra km. 49,400. A se şoselui, pe 10^{k},378, de la Celaru km. 20,500 până la Amărăsciĭ de sus km. 25,825 şi de la Vădastra km. 49,400 până la Vişina km. 54,453.

Lărgimea este de 8^{m}.

Importanţa acesteĭ şosele constă în a înlesni comunicaţia comunelor Leu, Cacaleţ, Apele-viĭ, Ghisdăvescĭ, Sorenĭ, Celariŭ, Marotinu de jos, Zvorsca, Amărescĭi de jos, Bucinişu, Obârşia şi Vădastra pe care le străbate, cu portul Corabia şi Oraşul Craiova, precum şi de a înlesni comunicaţia între aceste comune.

11. *Şoséua vic. Dobrosloveni-Stoenescĭ-Islaz.* — Declarată ca şosea vicinală şi aprobată cu jurnalul consiliului technic No. 110 din 22 Februarie 1875 şi No. 99 din 1 Aprilie 1882.

Lungimea este de 64^{k}, întrégă şoseluită.

Largimea este de 8^{m}.

Inlesnesce comunicaţia, între ele, a comunelor de pe marginea Oltuluĭ: Reşca, Hotăranĭ, Fărcaşu, Stoenescĭ, Slăvenĭ, Gostaveţu, Băbiciŭ, Scărişóra, Jienĭ, Rusănescĭ, Cilienĭ, Potlogenĭ, Tia, Isbicenĭ, Giuvărăscĭ, Moldovenĭ şi Islaz.

12. *Şoséua vic. Marotinul de sus-Caracal.* — Declarată ca şosea vicinală şi aprobată cu jurnalul consiliului technic No. 380 din 12 August 1888 şi No. 361 din 7 August 1889.

Lungimea este de 23^{k},943 din carĭ:

Şoseluită, pe $20,^{k}800$, de la Sorenĭ km. 3,143 până la Caracal km. 23,943. In curs de executare pe 0^{k},643, de la Sorenĭ km. 2,500 până la km. 3,143. A se şoselui, pe 2^{k},500, de la Marotinul de sus km. 0 până la km. 2,500.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea légă, cu Caracalul, comunele Marotinul de sus, Marotinul de jos, Sorenĭ, Apele-viĭ, Ghisdăvescĭ şi Celaru.

13. *Şoséua vic. din şoséua Caracal-Stoenescĭ-Fărcaş-Drăgănescĭ.* — Declarată ca şosea vicinală şi aprobată cu jurnalul consiliului technic No. 308 din 22 August 1887.

Lungimea este de 7^{k},700 întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare e de 6% la cósta Fărcaşuluĭ.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor din judeţul Oltu cu oraşul Caracal.

14. *Şoséua vic. Reşca-Mărunţeĭ.* — Declarată ca şosea vicinală şi aprobată cu jurnalul consiliului technic No. 380 din 12 August 1888.

Lungimea este de 5^{k},322 din carĭ:

Şoseluită, pe 5^{k},106, de la Reşca km. 0, până la Olt km. 5,106. A se şoselui de la Olt km. 5,106 până la km. 5,322.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor din judeţul Olt cu Gara-Romula.

15. *Şoséua vic. Caracal-Zănóga.* — S'a construit conform încheerilor consilielor comunale Cacaleţ şi Zănóga.

Lungimea este de 8^{k}, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia între Cacaleţ şi Zănóga.

16. *Şoséua vic. Grozăvescĭ-Lucenĭ.* — Declarată ca şosea vicinală şi aprobată cu jurnalul consiliuluĭ technic No. 288 din 6 Septembre 1880.

Lungimea este de 6^{k},400, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare e de 6%.

Acéstă şosea légă, între ele, comunele Grozăvescĭ, Drăghicenĭ şi Lucenĭ, pe care le străbate.

17. *Şoséua vic. Roşienĭ-Prejba-Ciocănescĭ-Radomir.* — Clasată ca şosea vic. cu Decretul Regal No. 4750 din 4 Decembre 1895.

Lungimea este de 15^{k},300 din carĭ:

Şoseluită pe 6^{k}, de la Roşienĭ km. 0, până la km. 1,300 şi de la Préjba km. 5,100 până la km. 6,100 şi încă de la Ciocănescĭ km. 11,600 până la Radomir km. 15,300. A se şoselui, pe 9^{k},300, de la km. 1,300 până la Préjba km. 5,100 şi de la km. 6,100 până la Ciocănescĭ km. 11,600.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare e de 5%.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor Roşienĭ, Préjba, Ciocănescĭ şi Radomiru între ele.

18. *Şoséua vic. Caracal-Cezienĭ-Robănescĭ.* — Declarată ca şosea vicinală şi aprobată cu jurnalul consiliuluĭ technic No. 202 din 6 Maiŭ 1874 şi No. 373 din 6 Noembrie 1880.

Lungimea este de $42^{k},778$ întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare este de 6%.

Acéstă şosea străbate comunele Cezienĭ, Préjba, Viişóra, Drăgotescĭ, Popânzălescĭ şi Robănescĭ. Inlesnesce comunicaţia acestor comune cu oraşele Caracal şi Craiova.

19. *Şoséua vicinală Fălcoiŭ-Dobrun-Balş-Dobricenĭ.* — Declarată ca şosea vicinală şi aprobată de consiliul Technic cu jurnalul No. 174 din 2 Maiŭ 1879, No. 311 din 25 Iunie 1875, No. 374 din 1 Octombre 1875, No. 106 din 1 Aprilie 1882, No. 123 din 13 Aprilie 1882 şi No. 647 din 13 Septembrie 1895.

Lungimea este de 56^{k}, din carĭ:

Şoseluită, pe $48^{k},466$, de la Fălcoiŭ km. 0, până la Dobrun km. 15, şi de la Mărgăritescĭ km. 22,534 până la Dobricenĭ km. 56. A se şoselui pe $7^{k},534$, de la Dobrenĭ km. 15 şi până la Mărgăritescĭ km. 22,534.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare este de 8% la Dealul Rusănescilor.

Acéstă şosea légă, între ele, comunele Fălcoiŭ, Osica de jos, Dobrun, Rusănesci de sus, Mărgăritescĭ, Racoviţa, Balş, Vârtina, Oboga, Călin Ştirbeiŭ şi Dobricenĭ, înlesnind comunicaţia cu oraşul Caracal atât a acestor comune cât şi acelor din judeţul Vâlcea.

20. *Şoséua vic. Radomir-Ghisdăvescĭ.* — Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 4750 din 4 Decembre 1895.

Lungimea totală este de $9^{k},400$ întrégă neşoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

S'a proectat spre a se înlesni comunicaţia între comunele Radomiru şi Ghisdăvescĭ.

21. *Şoséua vic. Boşotenĭ-Ţărţăl.* — Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 4750 din 4 Decembre 1895.

Lungimea este de 3^{k}, din carĭ:

Şoseluită, pe $1^{k},450$, de la Boşotenĭ km. 0, până la km 1,450. A se şoselui, pe $1^{k},550$, de la km. 1,450 până la Ţărţăl km. 3.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare este de 5%.

Acéstă şosea légă între ele comunele Boşotenĭ şi Ţărţăl.

22. *Şoséua vic. Ţărţăl-Strâmba-Leu.* — Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 4750 din 4 Decembre 1895.

Lungimea este de $9^{k},500$ din carĭ:

Şoseluită pe 2^{k}, de la Ţărţăl km. 0, până la Strâmba km. 2. A se şoselui de la Strâmba km. 2, până la Leu km. 9,500.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor Ţărţăl-Strâmba cu judeţul Dolj.

23. *Şoséua vic. Popânzălescĭ-Golfinu.* — Acéstă şosea s'a executat după încheerile consilielor comunale Popânzălescĭ şi Golfinu.

Lungimea este de 5^{k}, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea maĭ mare este de 5%.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor Popânzălescĭ şi Golfinul cu judeţul Dolj.

24. *Şoséua vicinală Leu-Drăgotescĭ.* — Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 4750 din 4 Decembre 1895.

Lungimea este de 10^{k}, din carĭ:

Şoseluită, pe 4^{k}, de la Leu km. 0, până la km. 3,200 şi de la km. 9,200 până la Drăgotescĭ km. 10. A se şoselui, pe 6^{k}, de la km. $3^{k},200$ până la km. 9,200.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia cu judeţul Dolj.

25. *Şoséua vic. Vlăduleni-Mirila-Morunglav.* — A fost declarată la început ca şosea judeţénă de consiliul general, în şedinţa de la 22 Aprilie 1868 şi declasată în şosea vicinală de consiliul general cu încheerea No. 997 din 21 Martie 1884 şi aprobată de consiliul technic cu jurnalul No. 239 din 25 Maiŭ 1874 şi No. 150 din 20 Aprilie 1884.

www.digibuc.ro

Lungimea este de 32^{k},500 întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea mai mare este de 8% la valea Braneţuluï. Străbate comunele Şoparliţa, Pârşcovenï, Braneţul, Leotescï, Bobicescï şi Morunglav, înlesnind comunicaţia acestor comune cu oraşul Caracal.

26. *Şoséua vic. Grecï-Vlăduleni.* — Acéstă şosea s'a executat după încheerile consilielor comunale Osica de sus şi Grecï.

Lungimea este de 4^{k},800, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comuneï Greci cu Osica de sus.

27. *Şoséua vic. Grecï-Vălenï.* — Clasificată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No, 4750 din 4 Decembre 1895.

Lungimea este de 4^{k},440 din carï:

Şoseluită, pe 2^{k},800, de la Grecï km. 0 până la km. 1,700 şi de la km. 3,340 până la Vălenï km. 4,440. In curs de executare, pe 0^{k},500, de la km. 1,700 până la km. 2,200. A se şoselui, pe 1^{k},140, de la km. 2,200 până la km. 3,340.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivitatea cea mai mare este de 7% la dealul Vălenï.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia com. Grecï cu Vălenï şi cu calea naţională Riul Vaduluï Islaz.

28. *Şoséua vic. Piatra-Criva-Slătióra-Slatina.* — S'a executat conform încheerilor comunelor Piatra, Enoşescï, Slătióra.

Lungimea este de 7^{k}, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea mai mare e de 8% în dealul Piatra.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor ce străbate cu oraşul Slatina.

29. *Şoséua vic. Salcia-Arcescï-Cârlogani.* — S'a construit conform încheerilor comunelor Slătióra, Dranovĕţ, Arcescï, Cocorăscï, Ceparï şi Cârlogani.

Lungimea este de 22^{k}, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea légă între ele comunele Arcescï, Cocorăscï, Ceparï şi Cârlogani şi înlesnesce comunicaţia acestor comune cu oraşul Slatina şi judeţul Vâlcea.

30. *Soséua vic. Morunglav-Ceparï.* — Clasificată ca şosea vicinală cu decretul Regal No. 563 din 7 Februarie 1895.

Lungimea este de 6^{k},800 din carï:

Şoseluită, pe 1^{k}, de la Morunglav km. 0 până la km. 0,500 şi de la km. 6,300 până la Ceparï km. 6,800. A se şoselui, pe 5^{k},800, de la km. 0,500 până la km. 6,300.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivitatea cea mai mare este de 8%.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia între Morunglav şi Ceparï precum şi cu cele-alte com. din apropiere.

31. *Soséua vic. Bobicescï-Bechet.* — S'a construit conform încheerilor comunelor Bobicescï şi Bechet.

Lungimea este de 3^{k}, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea mai mare este de 7%.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comuneï Bechet cu Bobicescï.

32. *Soséua vic. din calea naţională Riul-Vaduluï-Izlaz la Doba-Cocorăscï.* — S'a construit după încheerile comunelor Doba şi Cocorăscï.

Lungimea este de 4^{k}, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea mai mare este de 6%. Légă comunele Doba şi Cocorăscï cu calea naţională Riul Vaduluï-Izlaz.

33. *Şoséua vic. Vârtina-Băsgărăi.* — Declasată ca şosea vicinală şi aprobată de consiliul technic cu jurnalul No. 103 din 1 Aprilie 1882.

Lungimea este de 26^{k}, din carï:

Şoseluită, pe 23^{k},344, de la Vârtina km. 0, până la Vulpenï km. 23,344. In curs de executare, pe 0^{k},756, de la km. 23,344 până la km. 24,100. A se şoselui, pe 1^{k},900, de la km. 24,100 până la Băsgărăi km. 26.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivitatea cea mai mare este de 6%.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea străbate comunele Vârtina, Baldovinescĭ, Găvănescĭ, Gropşanĭ, Vulpenĭ şi Băsgărăĭ, înlesnind comunicaţia între aceste comune cât şi cu judeţul Vâlcea.

34. *Şoséua vic. Bălésă-Lânga.* — Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 563 din 7 Februarie 1895.

Lungimea este de 4^k,555 din carĭ:

Şoseluită, pe 3^k, de la Bălésa km. 0, până la km. 3. A se şoselui, pe 1^k,555, de la km. 3, până la Lânga km. 4,555.

Lărgimea este de 6^m.

Declivitatea cea maĭ mare este de $8^0/_0$.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor din apropiere cu judeţul Dolj.

35. *Şoséua vic. Baldovinescĭ-Oboga.* — Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 563 din 7 Februarie 1895.

Lungimea este de 4^k,958 din carĭ:

Şoseluită, pe 2^k, de la km. 2,958 până la Oboga km. 4,958. A se şoselui, pe 2^k,958, de la km. 0, până la km. 2,958.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea légă, între ele, comunele Baldovinescĭ şi Oboga.

36. *Şoséua vic. Câmpenĭ-Robănescĭ.* — Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 563 din 7 Februarie 1895.

Lungimea este de 6^k, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Declivitatea cea maĭ mare este de $6^0/_0$.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor Câmpenĭ şi Robănescĭ la Caracal.

37. *Soséua vic. Ştirbenĭ-Gropşanĭ.* — Clasată ca şosea vicinală cu Decretul Regal No. 563 din 7 Februarie 1895.

Lungimea este de 8^k,360 din carĭ:

Şoseluită, pe 3^k,376, de la Ştirbenĭ km. 0, până la km. 3,376. In curs de executare pe 0^k,824, de la km. 3,376 până la km. 4,200. A se şoselui, pe 4^k,160, de la km. 4,200 până la Gropşanĭ km. 8,360.

Lărgimea este de 6^m.

Declivitatea cea maĭ mare este de $7^0/_0$.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comunelor Ştirbenĭ şi Gropşanĭ spre judeţul Dolj.

38. *Şoséua vic. Vădăstriţa-Urzica.* — S'a construit conform încheereĭ comuneĭ Urzica.

Lungimea este de 4^k,500, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Acéstă şosea înlesnesce comunicaţia comuneĭ Urzica cu Vădăstriţa.

§ 3. Sosele comunale.

Şoselele din interiorul comunelor precum şi ramurile la gărĭ saŭ executat în basa încheerilor consilielor comunale respective.

Lungimea totală a tutulor şoselelor comunale, din întregul judeţ, este de 627^k,930 din carĭ:

Şoseluite 210^k,230. In curs de executare 17^k. A se şoselui 407^k,770.

Lărgimea lor variéză între $6-8^m$.

www.digibuc.ro

TABLOU

Al şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Romanaţi, la finele anului 1897

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene					
1	Caracal-Leu-Hotarul Dolj . .	34,120	—	—	34,120	Clas. ca şos. jud. în 1868 prin încheerea cons. gen. în şed. de la 22 Aprilie 1868, aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 225 din 28 Maĭ 1871.
	Totaluri . . .	34,120	—	—	34,120	
	II. Şosele vicinale					
1	Caracal-Stoenescĭ	11,520	—	—	11,520	Clasată ca şos. jud. de cons. gen. în şed. de la 22 April. 1868 declas. în şos. vicin. prin încheerea No. 997 din 21 Mart. 1881, aprob. de cons. tech. cu jurn. 124 din 23 Febr. 1873.
2	Dăbulenĭ-Corabia	36,000	—	—	36,000	Clas. ca şos. jud. de cons. gen. în şed. de la 22 April. 1868, declas. în şos. vicin. prin încheerea No. 997 din 21 Mart. 1884, aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 169 din Oct. 1873.
3	Caracal-Zvorsca-Dăbulenĭ . .	21,338	0,300	19,762	41,400	Clas. ca şos. jud. de cons. gen. în şed. de la 22 April. 1868, declas. în şos. vicin. prin încheer. No. 997 din 21 Martie 1884 aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 311 din 22 Aug. 1887 şi No. 94 din 16 Martie 1876.
4	Cruşovul-Grojdibodul	14,300	0,200	11,100	25,600	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 105 din 1 Aprilie 1882.
5	Isbicenĭ-Corabia	13,000	—	—	13,000	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 300 din 20 August 1887.
6	Studina-Grădinile-Cruşovul .	6,400	—	—	6,400	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 450 din 12 Sept. 1875.
7	Cilienĭ-Gara Vişina	3,200	2,000	9,271	14,471	Clasată cu decretul No. 563 din 7 Februarie 1895.
8	Islaz-Olt spre Turnu Măgurele.	6,300	—	—	6,300	Clas. ca şos. jud. de cons. gen. în şed. de la 22 Aprilie 1868, declas. în şos. vicin. prin încheerea No. 997 din 21 Mart. 1884, aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 260 din 23 Maĭ 1873.
9	Băbiciŭ-Gara Frăsinet . . .	4,230	2,570	5,261	12,061	Clasată cu decretul No. 563 din 7 Februarie 1895.
10	Leu-Apele viĭ-Obărşia-Vişina.	44,075	—	10,378	54,453	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 302 din 21 Iunie 1875 şi No. 212 din 11 Aprilie 1890.
11	Dobrosloveni-Stoenescĭ-Islaz.	64,000	—	—	64,000	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 99 din 1 Aprilie 1892 şi No. 110 din 22 Febr. 1875.
12	Marotinul de sus-Caracal . .	20,800	0,643	2,500	23,943	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 380 din 12 Aug. 1888 şi No. 361 din 7 August 1889.
13	Din şoséua Caracal-Stoenescĭ-Farcăş-Drăgănescĭ	7,700	—	—	7,700	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 308 din 22 August 1887.
14	Reşca-Mărunţeĭ	5,106	—	0,216	5,322	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 380 din 12 August.
	De reportat . . .	257,969	5,713	58,488	322,170	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	257,969	5,713	58,488	322,170	
15	Cacaleţ-Zănóga	8,000	—	—	8,000	S'a construit conf. încheerii cons. com. Cacaleţi şi Zănóga.
16	Grozăvescĭ-Lucenĭ	6,400	—	—	6,400	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 288 din 6 Sept. 1880.
17	Roşienĭ - Preajba - Ciocănescĭ-Radomir	6,000	—	9,300	15,300	Clas. cu decr. No. 4750 din 4 Decembre 1890.
18	Caracal-Cezienĭ-Robănescĭ . .	42,778	—	—	42,778	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 202 din 6 Maĭ 1874 şi No. 373 din 6 Noembre 1880.
19	Fălcoiŭ-Dobrun-Balş-Dobricenĭ	48,466	—	7,534	56,000	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 174 din 2 Maĭ 1879, No. 311 din 25 Iunie 1875, No. 123 din 13 Aprilie 1882, No. 374 din 1 Oct. 1875, No. 106 din 1 April. 1882, No. 647 din 13 Sept. 1895.
20	Radomir-Ghisdăvescĭ	—	—	9,400	9,400	Clas. cu decr. No. 4750 din 4 Decembre 1895.
21	Boşotenĭ-Ţărţăl	1,450	—	1,550	3,000	"
22	Ţărţăl-Strâmba-Leu	2,000	—	7,500	9,500	"
23	Popânzălescĭ-Golfinul	5,000	—	—	5,000	Acéstă şos. s'a exec. după încheerile com. Popânzălescĭ şi Golfinul.
24	Leu-Drăgotescĭ	4,000	—	6,000	10,000	Clas. cu decr. No. 4750 din 4 Decembre 1895.
25	Vlădulenĭ-Mirila-Morunglav .	32,500	—	—	32,500	Clas. ca şos. jud. de cons. gen. în şed. de la 22 April. 1868 şi declas. în şos. vic. de cons. gen. cu încheerea No. 997 din 21 Martie 1884 aprob. de consiliul tech. cu jurn. No. 150 din 20 Apr. 1884 şi No. 239 din 25 Maĭ 1874.
26	Grecĭ-Vlădulenĭ	4,800	—	—	4,800	Acéstă şos. s'a exec. după încheerile com. Osica de sus şi Grecĭ.
27	Grecĭ-Vălenĭ	2,800	0,500	1,140	4,440	Clas. cu decr. No. 4750 din 4 Decembre 1895.
28	Petra-Criva-Slătióra-Slatina .	7,000	—	—	7,000	Acéstă şos. s'a exec. conf. încheerilor com. Piatra, Enoescĭ şi Slătióra.
29	Salcia-Arcescĭ-Cârloganĭ . .	22,000	—	—	22,000	Acéstă şos. s'a exec. conf. încheerilor com. Slătióra, Dranovĕţu, Arcescĭ, Cocorăscĭ, Ceparĭ şi Cârloganĭ.
30	Morunglav-Ceparĭ	1,000	—	5,800	6,800	Clas. cu decr. No. 563 din 7 Februarie 1895.
31	Bobicescĭ-Bechet	3,000	—	—	3,000	Acéstă şos. s'a constr. după încheerile comun. Bobicescĭ şi Bechet.
32	Din calea naţ.-Doba-Cocorăscĭ.	4,000	—	—	4,000	Acéstă şos. s'a exec. după încheerile com. Doba şi Cocorăscĭ.
33	Vârtina-Băsgărăĭ	23,344	0,756	1,900	26,000	Aprob. de cons. tech. cu jurn. No. 103 din 1 Aprilie 1882.
34	Băleasa-Lânga	3.000	—	1,555	4,555	Clas. cu decretul No. 563 din 7 Februarie 1895.
35	Baldovinescĭ-Oboga	2,000	—	2,958	4,958	
36	Câmpenĭ-Robănescĭ	6,000	—	—	6,000	"
	De reportat . . .	493,507	6,969	113,125	613,601	"

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	493,507	6,969	113,125	613,601	
37	Ştirbeni-Gropşani	3,376	0,824	4,160	8,360	Clas. cu decr. No. 563 din 7 Febr. 1895.
38	Vădăstriţa-Urzica	4,500	—	—	4,500	Acéstă şos. s'a exec. conf. încheerii comuneï Urzica.
	Total . . .	501,383	7,793	117,285	626,461	
	III. Şosele comunale					
	Şosele comunale	210,230	17,000	407,770	635,000	Exec. în baza încheerilor cons. com. respective.
	Total . . .	210,230	17,000	407,770	635,000	

RECAPITULAŢIE

1	Şosele judeţene	34,120	—	—	34,120
38	„ vicinale	501,383	7,793	117,28	626,461
—	„ comunale	210,230	17,000	407,770	635,000
	Total general . . .	745,733	24,793	525,055	1295,581

www.digibuc.ro

TAB LOU

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Romanaţi la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI DE							APEDUCTE			Totalul lucrărilor de artă	LUNGIMEA						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total	Lemn	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totalul	
	I. Şosele judeţene																						
1	Caracal Leu-hotarul Dolj	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
	Totaluri	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
	II. Şosele vicinale																						
1	Caracal Stoenescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Dăbulenĭ Corabia	—	11	—	—	—	—	11	—	—	—	11	11	—	—	—	—	11	6	—	5	11	
3	Caracal-Zvorsca-Dăbulenĭ	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
4	Cruşovu-Grojdibodu	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	4	
5	Isbicenĭ-Corabia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Studina-Grădinele-Cruşovu	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
7	Cilienĭ-Gara Vişina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Islaz-Olt spre Turnu Măgurele	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	7	5	1	—	—	1	7	5	—	2	7	
9	Băbiciŭ-Gara Frăsinetu	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
10	Leŭ-Apele viĭ-Obârşia-Vişina	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
11	Dobrosloveni-Stoenescĭ-Islaz	—	6	—	—	—	—	6	2	—	2	5	5	—	—	—	—	5	5	—	—	5	
12	Marotinul de Sus-Caracal	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	6	5	1	—	—	—	6	6	—	—	6	
13	Din şos. Caracal-Stoenescĭ-Fărcaş-Drăgănescĭ	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
14	Reşca Măruntăĭ	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	5	1	3	—	—	1	5	5	—	—	5	
15	Cacaleţ-Zănógă	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	4	4	—	—	4	
16	Grozăvescĭ-Lucenĭ	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Roşienĭ-Préjba-Ciocănescĭ-Radomir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
18	Caracal-Cezienĭ-Robănescĭ	—	34	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Fălcoiŭ-Dobrun-Balş-Dobricenĭ	—	54	—	—	—	—	54	—	—	—	34	32	—	2	—	—	34	34	—	—	34	
20	Radomir-Ghisdăvescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	45	7	1	1	—	54	54	—	—	54	
21	Boşotenĭ Târţăl	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Târţăl-Strâmba-Leŭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
23	Popânzălescĭ-Golfinu	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Leŭ-Drăgotescĭ	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	4	2	2	—	—	—	4	1	—	3	4	
25	Vlădulenĭ-Mirila-Morunglav	—	29	—	—	—	—	29	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
26	Grecĭ-Vlădulenĭ	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	29	27	—	2	—	—	29	25	—	4	29	
27	Grecĭ-Vălenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	8	8	—	—	8	
28	Piatra-Criva-Slătióra-Slatina	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Salcia-Arcescĭ-Cărloganĭ	—	22	—	—	—	—	22	—	—	—	3	2	—	—	1	—	3	1	—	2	3	
30	Morunglav-Ceparĭ	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	22	14	6	1	1	—	22	22	—	—	22	
31	Bobicescĭ-Bechet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	1	—	—	4	2	—	2	4	
32	Din Calea naţională Doba-Cocorăscĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Vârtina-Băsgărăĭ	—	32	—	—	—	—	32	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
34	Bălésa-Lânga	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	32	29	—	3	—	—	32	30	—	2	32	
35	Baldovinescĭ-Oboga	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	5	2	3	—	—	—	5	2	—	3	5	
36	Campenĭ-Robănescĭ	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	
37	Ştirbeiŭ-Gropşanĭ	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	4	
38	Vădăstriţa-Urzica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
	Totaluri	—	252	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III. Şosele comunale	—	78	—	—	—	—	78	2	—	2	254	212	26	11	4	1	254	230	—	24	254	
	Totaluri	—	78	—	—	—	—	78	48	—	48	126	112	6	4	4	—	126	118	—	8	126	
									48	—	48	126	112	6	4	4	—	126	118	—	8	126	

RECAPITULAŢIE

	Şosele judeţene	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
	„ vicinale	—	252	—	—	—	—	252	2	—	2	254	212	26	11	4	1	254	230	—	24	254	
	„ comunale	—	78	—	—	—	—	78	48	—	48	126	112	6	4	4	—	126	118	—	8	126	
	Total general	—	333	—	—	—	—	333	50	—	50	383	327	32	15	8	1	383	351	—	32	383	

www.digibuc.ro

TABLOU

al ḑilelor de prestaţie întocmit, la începutul anului 1897, în jud. Romanaţi.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIE											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile a se transforma în bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Pl. Ocolu	12645	19105	2945	10	9820	14875	2325	10	2825	4230	620	—
2	„ Balta	24935	26815	7115	—	19095	20780	5155	—	5840	6035	1960	—
3	„ Olteţu-Oltu de sus.	28450	27600	395	—	21650	20875	120	—	6800	6720	275	—
	Totaluri . . .	66030	73520	10455	10	50565	56530	7600	10	15465	16990	2855	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE CAPITULATIV

De lucrările efectuate şi starea ḑilelor de prestaţie de la înce putul până la finele anului 1897 în jud. Romanaţi.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḐILE DATORITE				ḐILE ACHITATE IN NATURĂ				ḐILE ACHITATE IN BANI			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Balta	25370	26290	6940	10	17681	21070	5911	10	—	—	—	—
2	„ Ocolu	12560	19125	2984	5	9408	16632½	2724	—	—	—	—	—
3	„ Olteţu-Oltu de sus .	28530½	27483	380	5	20581	23463½	319	—	—	—	—	—
	Total . . .	66460½	72898	10304	20	47670	61166	8954	10	—	—	—	—

ḐILE NEACHITATE				LUCRĂRI EFECTUATE								
				TERASAMENTE			IMPIETRUIRE		LUCRĂRI DE ARTĂ		LUCRĂRI DIVERSE	
									N o I	Repar.		
Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţii	PIETRIŞ	Din nou	Reparaţii	Podurĭ şi Podeţe	Podurĭ şi Podeţe	Deştupărĭ de ganţurĭ	Prăşelă de ganţurĭ
7689	5220	1029	—	17001	8517	14230	4741	30801	1	10	123925	22300
3152	2492½	260	5	14359	10616	15435	6770	43388	10	18	62932	16167
7949½	4019½	61	5	21647	27453	26790	13474	35844	79	108	118775	5033
18790½	11732	1350	10	53007	43586	56455	24985	110033	90	136	305632	43500

www.digibuc.ro

SITUAŢIA

Ḑilelor de prestaţie transformate în bani la finele anului 1897 din jud. Romanaţi

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḐILE NEACHITATE				VALOAREA ÎN BANI		OBSERVAŢIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	Banĭ	
1	Plasa Balta	7689	5220	1029	—	31309	50	Cu braţele 1.50 Leĭ
2	„ Ocolu	3152	2492½	260	5	13270	50	„ 2 vite 3.— „
3	„ Olteţu-Oltu de sus	7949½	4019½	61	5	24251	75	„ 4 „ 4.— „
	Totaluri . . .	18790½	11732	1350	10	68831	75	„ 6 „ 5.— „

www.digibuc.ro

SUCÉVA

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE

DIN

JUDEŢUL SUCÉVA

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene

1. *Soséua jud. Fălticeni-Dolhasca.* — Lungimea este de 24^{k},560, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8—10^{m}.

Acéstă şosea plécă de la bariera rĕsăriténá a oraşuluĭ, în direcţiunea de Sud-Est, strĕbate, pănă la debuşeul Găreĭ Dolhasca, comunele: Soldănescĭ, Preutescĭĭ-Uniţĭ, Dolhescĭĭ-Marĭ şi Micĭ şi parte din com. Dolhasca.

2. *Soséua jud. Cĭorsacĭ-Litenĭ.* — Lungimea este de 27^{k},870, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8—10^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt în km. 5, 6, 7, 8 de 8^{0}/$_{0}$, iar în km. 24 de 7^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea plécă din km. 4,100 a şoseleĭ judeţene Dolhasca şi merge în direcţiunea Nord-Est, strĕbate comuna Pleşescĭ, trece pe lângă comuna Gĭurgescĭ, prin centrul comuneĭ Valea-Glodul, la o mică distanţă de com. Siliştea, prin centrul com. Litenĭ, prin dosul găreĭ cu acelaşĭ nume şi trecênd peste calea ferată Paşcanĭ-Verescĭ, trece podul plutitor peste rîul Siret, făcut de particular, de care se şi 'ntreţine, de aci prin şesul moşieĭ Litenĭ, până la punctul numit Vercicanĭ, limita judeţuluĭ cu jud. Botoşanĭ.

3. *Soséua jud. Dumbrăviţa-Neamţu.* — Lungimea este de 18^{k},600, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt în km. 15—16 de 7^{0}/$_{0}$ şi de 10^{0}/$_{0}$, spre Valea-Oglinḑilor.

Acéstă şosea începe din calea naţion. Săbăóne-Fălticenĭ-Bunescĭ, punctul numit Cĭomag, şesul moşieĭ Dumbrăviţa, strĕbate comunele Bărăscĭ şi Boroea, trece prin cătunele Tărḑia şi Poĭana, pe lângă cătunul Brusturĭ şi sosesce în Valea-Oglinḑilor, în şoséua judeţéná, la hotarul cu jud. Neamţu.

4. *Soséua jud. Motca-Paşcanĭ-Tg.-Frumos.* — Lungimea este de 34^{k},560, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 10^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt: o rampă în km. 4—6 spre Paşcanĭ de 8^{0}/$_{0}$ şi o pantă de 6^{0}/$_{0}$ în km. 8; o pantă de 9^{0}/$_{0}$ în km. 13, coborîtor în Gara-Paşcanĭ şi o rampă de 6^{0}/$_{0}$ în km. 19,300 la délul numit Osoĭŭ; restul şoseleĭ este cu micĭ declivităţĭ.

Acéstă şosea începe din calea naţională Săbăónĭ-Fălticenĭ-Bunescĭ, de la bariera cătunuluĭ

www.digibuc.ro

Motca, com. Cristescĭ, trece prin acest cătun, prin pădurea moşieĭ Cristescĭ, proprietatea Prinţuluĭ Grigorie Mihail Sturza, pe marginea comuneĭ Gîrlescĭ, prin centrul tîrguluĭ Paşcanĭ, trece rîul Siret pe un pod plutitor, pe vase, construit şi întreţinut de proprietatea Paşcanĭ, apoĭ prin com. Blăgescĭ, prin câmpul moşieĭ Hîrmănescĭ, urcă délul Osoĭuluĭ, trece prin mijlocul com. Ruginósa, prin dosul Găreĭ cu acelaşĭ nume şi se scobóră trecênd pe deasupra cătunuluĭ Cristescilor şi în hotar cu jud. Roman la moşia Dădescĭ, unde dă în calea naţională Şuşiţa-Mihăilenĭ.

§ 2. Şosele vicinale.

Şoselele vicinale sunt clasificate atarĭ prin Decretul Regal No. 3174 din 1879.

1. *Soséua vicinală Oprişenĭ-Pocolenĭ-Rotopănescĭ-Horodnicenĭ-Cornul Lunceĭ.* — Lungimea este de $22^{k},400$, din carĭ: şoseluită 20^{k}, iar restul de $2^{k},400$ neşoseluit.

Lărgimea este de 8^{m}.

Pante maĭ importanţe sunt în punctul Pocolenĭ, de 6%, pe délul Horodnicenilor de 8% şi de asupra Botescilor peste 10%.

Acéstă şosea este de mare importanţă, de óre-ce se găsesce în legătură directă cu partea muntósă a judeţuluĭ.

Ea începe din calea naţională Fălticenĭ-Bunescĭ, străbate comunele Oprişenĭ, Rădăşenĭ, Brădăţel şi dă în şoséua vicinală Rotopănescĭ-Cornul-Lunceĭ în hotarul comuneĭ Mălinĭ, punctul Fântâna luĭ Todică.

2. *Soséua vicinală Calea Mare-Cornul-Lunceĭ.* — Lungimea este de $6^{k},330$, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Pante maĭ importante numaĭ una la origine, de 7%.

Deservesce pădurile pe care le străbate.

Plécă din centrul cătunuluĭ Rotopănescĭ, din com. Brădăţel, sub délul numit Calea Mare şi de acolo, prin mijlocul pădurilor de stejar şi dă in calea naţională Cornul-Lunceĭ.

3. *Soséua vicinală Calea Mare-Lămăşenĭ-Rădăşenĭ.*—Lungimea este de $8^{k},800$, tótă neşoseluită; până în present drum natural.

4. *Soséua vicinală Sasca-Lămăşenĭ-Rădăşenĭ.*—Lungimea este de $4^{k},472$, din carĭ: $3^{k},134$ şoseluită, iar $1^{k},338$ a se şoselui.

Lărgimea este de 8^{m}.

Incepe din centrul com. Sasca, trece prin câmpul moşieĭ Sasca, încrucişéză calea naţională Fălticenĭ-Cornul Lunceĭ, trece prin câmpul moşieĭ Lămăşenĭ pe lângă iazul cu acelaşĭ nume şi dă în drumul mergĕtor din calea Mare-Lămăşenĭ-Rădăşenĭ.

5. *Soséua vicinală Fălticenĭ-Oprişenĭ-Rădăşenĭ-calea naţională Fălticenĭ-Cornul Lunceĭ.*—Lungimea este de $3^{k},323$, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă comunele Rădăşenĭ-Oprişenĭ cu oraşul Fălticenĭ.

6. *Soséua vicinală Oprişanĭ-Móra Călugăruluĭ.*—Lungimea este de $1^{k},860$. Drum natural.

Deservesce comuna Oprişanĭ.

7. *Soséua vicinală Cornul-Lunceĭ-Sasca-Baĭa-Podul Dumbrăviţeĭ.*—Lungimea este de $14^{k},909$, din carĭ: 10^{k} începênd de la origină spre podul Dumbrăviţa este şoseluită, iar restul de $4^{k},909$ drum natural.

Largimea este de 6^{m}.

Incepe din calea naţională Cornul Lunceĭ-Broscenĭ-Dorna, merge în direcţia Nord-Sud, trecênd prin câmpul moşieĭ Sasca, proprietatea Principeseĭ Grigore Şuţu, pe lângă com. Sasca-Mică, apoĭ intră pe teritoriul com. Baĭa, prin centrul comuneĭ, trece la marginea comuneĭ Fântâna Mare şi mergênd aprópe paralel cu malul stîng al rîuluĭ Moldova, dă în şoséua judeţénă Dumbrăviţa-Némţu în km. 1.

8. *Soséua vicinală Mălinĭ-Păişenĭ-Sasca.*—Lungimea este de $6^{k},271$, a se şoselui; în cursul acesteĭ primăverĭ s'a pus terasamentele în executare şi numaĭ cât ţine com. Sasca.

Şoséua fiind de mică importanţă i s'a dat o platformă de 5^{m}.

Deservesce comunele Mălinĭ şi Sasca.

9. *Soséua vicinală Baia-Fălticenĭ.*—Lungimea este de $5^{k},738$, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante maĭ importante de 6%, la eşirea din calea naţională.

Légă comuna Baĭa cu oraşul Fălticenĭ.

10. *Soséua vicinală Fântâna Mare-Bogdănescĭ.*—Lungimea este de $8^{k},227$ din carĭ: 3^{k} şoseluită, iar restul de $5^{k},227$ în stare de drum natural. Partea şoseluită are platforma de 6^{m}.

www.digibuc.ro

Deservesce comunele Fântâna Mare şi Bogdănescĭ.

11. *Soséua vicinală Spătărescĭ-Dumbrăviţa-calea naţională Sabăóni-Fălticenĭ-Bunescĭ.* — Lungimea este de 2^{k},320, din carĭ: 1^{k} şoseluită, iar restul de 1^{k},320 neşoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

12. *Soséua vicinală Sabaşa-Farcaşa-Largul-jud. Némţu.* — Lungimea este de 10^{k},920, dĭn carĭ: 1^{k},700 s'a lucrat ca terasament în tómna acesta, iar restul de 9^{k},220 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Este una din şoselele importante de comunicaţie în plasa Muntele, ce pune în legătură oraşul Piatra cu întreg muntele din jud. Sucéva.

13. *Soséua vic. Sabaşa-Pîrîul Cârjeĭ.* — Lungimea este de 1^{k},590, tótă drum natural.

14. *Soséua vicinală Sabaşa-Pîrîul Cîrjeĭ-Brosceni.* — Lungimea este de 5^{k},370, neşoseluită; situată pe locurĭ fórte accidentate, şi serve maĭ mult pentru pietonĭ şi călăreţĭ.

15. *Soséua vicinală Broscenĭ-Crucea-Dorna.* — Lungimea este de 43^{k},853, tótă în stare de drum natural; este fórte frequentată de locuitoriĭ muntenĭ care, călărĭ, trec la oraşul Piatra saŭ Tg. Némţu pentru aprovisionarea celor necesare.

16. *Soséua vic. Panacĭ-Négra Şaruluĭ.* — Lungimea este de 6^{k},990, aprópe în stare de drum natural.

Deservesce comunele Panacĭ şi Négra-Şaruluĭ şi dă în calea naţională Broscenĭ-Dorina.

17. *Soséua vic. Şaru Dorna-Négra Şaruluĭ.* — Lungimea este de 6^{k},277, în stare de drum natural.

Deservesce comunele Négra-Şaruluĭ şi Şaru-Dorna.

18. *Soséua vic. Păşcanĭ-Stolnicenĭ-Roman.* — Lungimea este de 10^{k},370, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Légă tîrgul Păşcanĭ cu cătunele: Stolnicenĭ, Cosmescĭ din com. Stolnicenĭ-Prăjescu şi dă în şos. judeţénă din jud. Roman, în punctul Mogoşescĭ.

19. *Soséua vic. Păşcanĭ-Miroslăvescĭ-Tupilaţĭ.* — Lungimea este de 17^{k},670, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţile, în general, sunt neînsemnate, afară de pantele din délul Brătescĭ şi Miroslăvescĭ, care ajung până la 11%.

Légă comunele Miroslăvescĭ şi Brătescĭ cu Păşcanĭ.

20. *Soséua vic. Tudora-Lespeḑĭ-Păşcanĭ.* — Lungimea este de 27^{k},500, întrégă şoseluită

Lărgimea este de 7^{m}.

Pante maĭ marĭ sunt pe délul Heciŭ de 8%, restul drumuluĭ aprópe orizontal.

Légă comunele Păşcanĭ, Lespeḑĭ cu com. Tudora din jud. Botoşanĭ.

21. *Soséua vic. Lespeḑĭ-Härmănescĭ.* — Lungimea este de 13^{k},600, din carĭ: 3^{k} şoseluită iar restul, de 10^{k},600, în stare de drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Deservesce com. Lespezĭ, cătunul Härtópele, comunele: Bădiliţa şi Härmănescĭ.

22. *Soséua vic. Lespeḑĭ-Slobozia-Härlăŭ.* — Lungimea este de 13^{k},970, din carĭ: 9^{k} şoseluită, ear restul de 4^{k},970 în stare de drum natural.

Lărgimea este între $6-8^{m}$, iar declivităţile variéză între 3—7%.

Deservesce comuna Lespeḑĭ, cătunul Slobozia şi tîrgul Härlăŭ din jud. Botoşanĭ.

23. *Soséua vic. Dolhasca-Probota-Lespezĭ.* — Lungimea este de 11^{k}, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantă de 8% pe délul moşieĭ Gulea; cele-l-alte declivităţĭ variéză între 4—6%.

Deservesce comunele Dolhasca şi Lespeḑĭ.

24. *Soséua vic. Boldescĭ-Stroescĭ* — Lungimea este de 15^{k},970, din carĭ: 10^{k} şoseluită, iar restul de 5^{k},970 în stare de drum natural.

Deservesce cătunele Giurgescĭ şi Boldescĭ.

25. *Soséua vic. Ruginósa-Dumbrăviţa-Vascanĭ.* — Lungimea este de 4^{k},500, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

Deservesce comunele Vascanĭ şi Ruginósa.

26. *Soséua vic. Boldescĭ-Giurgescĭ.* — Lungimea este de 6^{k},500, din carĭ: 1^{k},500 în stare de drum natural.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

27. *Soséua vic. Stolnicenĭ-Prăjescu-Heleştienĭ.* — Lungimea este de 3^{k},800, din carĭ: 1^{k},600 în stare de drum natural.

www.digibuc.ro

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţi neînsemnate.

Străbate com. Stolnicenĭ şi cătunul Heleştienĭ.

28. *Soséua vic. Cosmescĭ-Ciuhurenĭ-Verşanĭ.* — Lungimea este de 9^{k},800 din carĭ: 2^{k},500 în stare de drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Deservesce cătunele Cosmescĭ-Ciuhurenĭ-Verşanĭ.

29. *Soséua vic. Paşcanĭ-Şodomenĭ-Bourenĭ.* — Lungimea este de 3^{k},500 întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Panta cea maĭ mare este sub délul comuneĭ Bourenĭ, de până la 12^{0}/$_{0}$; cele-l-alte declivităţĭ variézĕ între 3—6^{0}/$_{0}$.

Deservesce com. Păşcanĭ şi cătunele Sodomenĭ şi Bourenĭ.

30. *Şoséua vic. Cristescĭ-Humita-Lespedĭ.* — Lungimea este de 12^{k},180, din carĭ: 3^{k},980 în stare de drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţile, pe partea şoseluită, ating până la 6^{0}/$_{0}$.

Deservesce comunele Cristescĭ şi Lespezĭ.

31. *Şoséua vic. Tătăruşĭ-Heciŭ.* — Lungimea este de 6^{k},080, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţĭ de mică importanţă.

Deservesce comunele Tătăruşĭ, Heciŭ şi Lespezĭ.

32. *Soséua vic. Ciumulescĭ-Boróia.* — Lungimea este de 1^{k},547, din carĭ: 0^{k},647 în stare de drum natural.

Largimea este de 6^{m}.

Cu o rampă în dreptul Primărieĭ Ciumulescĭ pe lungimea de 0^{k},150 şi care nu trece peste 7^{0}/$_{0}$.

Deservesce comunele Boroca şi Ciumulescĭ.

33. *Soséua vic. Ciumulescĭ-Ciorsacĭ-Şoldănescĭ.* — Lungimea este de 11^{k},319, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţĭ până la 9^{0}/$_{0}$.

Deservesce comunele Ciumulescĭ şi Şoldănescĭ.

34. *Soséua vic. Ciumulescĭ-Uĭdescĭ.* — Lungimea este de 6^{k},175, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

O pantă maĭ mare începe din dreptul Primărieĭ Ciumulescĭ de 8^{0}/$_{0}$ şi apoĭ o rampă de 10^{0}/$_{0}$.

Légă comunele Ciumulescĭ-Uĭdescĭ.

35. *Soséua vic. Ionésa-Ruşĭ.* — Lungimea este de 1^{k},160, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţĭ până la 8^{0}/$_{0}$.

Légă cătunele Ruşĭ-Ionésa.

36. *Soséua vic. Poşta-Veche-Cépa-Cămărzanĭ-Paşcanĭ.* — Lungimea este de 37^{k},645, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Cea maĭ mare pantă, în lungime de 1^{k},800, este aceea din délul Ţolescilor, care atinge 7—8^{0}/$_{0}$.

Légă cătunele Cămărzanĭ, Huhurez, Uĭdescĭ, Ţolescĭ, Tătăruşĭ, Conţescĭ, Topile, până ce dă în şos. jud. Moţca-Păşcanĭ, la punctul Găstescĭ.

37. *Soséua vic. Neamţu-Botoşanĭ.* — Lungimea este de 29^{k}, din carĭ: 11^{k} drum natural.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţile ajung până la 6—7^{0}/$_{0}$.

Légă comunele Uĭdescĭ, Onicenĭ şi ese în şos. jud. Fălticenĭ-Dolhasca la km. 18 în jos de com. Dolhesciĭ Marĭ prin Rotunda în şoséua jud. Ciorsacĭ-Litenĭ.

38. *Soséua vic. Ruşĭ-Forăscĭ, în şoséua Tătăruşĭ.* — Lungimea este de 7^{k},830, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Pantele şi rampele ating 8—9^{0}/$_{0}$.

Légă cătunele Ruşĭ-Forăscĭ.

39. *Şoséua vic. Răucescĭ-Tătăruşĭ.* — Lungimea este de 19^{k},900, tótă fiind drum natural.

Légă comunele Tătăruşĭ şi Răucescĭ.

40. *Şoséua vic. Drăguşenĭ-Broscenĭ-Uda.* — Lungimea este de 6^{k},997, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pantele şi rampele nu întrec 5^{0}/$_{0}$.

Légă comuna Drăguşenĭ cu cătunele Broscenĭ şi Uda.

www.digibuc.ro

41. *Soséua vic. Şoĭmărescĭ-Boroca.*—Lungimea este de 10^{k},540, din carĭ: 2^{k},800 în stare de drum natural.

Platforma pe partea şoseluită este de 6^{m}.

Intregul drum se găsesce aprópe orizontal.

Légă cătunul Şoĭmărescĭ cu comuna Boroca.

42. *Soséua vic. Drăgănescĭ-Brusturĭ.*—Lungimea este de 15^{k},500, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţĭ însemnate nu are.

Légă comunele Drăgănescĭ şi Brusturĭ.

43. *Soséua vic. Boróia-Bogdănescĭ.* — Lungimea este de 5^{k},528, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

N'are declivităţĭ.

Légă comunele Boroca şi Bogdănescĭ.

44. *Soséua vic. Bogdănescĭ-Dumbrăvita.*—Lungimea este de 2^{k},185, tótă şoseluită.

Are o platformă de 7^{m}.

Declivităţile ating 5^{0}/$_{0}$.

Légă comunele Bogdănescĭ şi Dumbrăviţa.

45. *Soséua vic. Fălticenĭ-Petic-Pleşescĭ.*—Lungimea este de 13^{k},150, din carĭ: 6^{k},500 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m} pe porţiunea lucrată.

Declivităţile ating 6^{0}/$_{0}$.

Légă oraşul Fălticenĭ cu comuna Pleşescĭ.

46. *Soséua vic. Fălticenĭ-Spătărescĭ.*—Lungimea este de 2^{k},300, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Légă Fălticeniĭ cu cătunul Spătărescĭ şi comuna Pleşescĭ, trecênd prin oraş.

47. *Şoséua vic. Hârtop-Gĭurgescĭ.*—Lungimea este de 4^{k},500 fiind drum natural.

Légă cătunul Hârtop cu comuna Gĭurgescĭ.

48. *Şoséua vic. Preoţescĭ-Gĭurgescĭ.*—Lungimea este de 12^{k},500, tótă şosèluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă comunele Preoţescĭ şi Gĭurgescĭ.

49. *Soséua vic. Preoţescĭ-Valea-Glodului.*—Lungimea este de 10^{k},500 din carĭ: 6^{k},300 în stare de drum natural.

Lărgimea, pe partea lucrată, este de 6^{m}.

Declivităţile nu întrec 6^{0}/$_{0}$.

50. *Soséua vic. Litenĭ-Dolhasca.*—Lungimea este de 11^{k},500, din carĭ: 3^{k} în stare de drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

Légă comunele Dolhasca şi Litenĭ şi trece pe lângă comuna Poĭana.

51. *Soséua vic. Litenĭ-Siliştea Valea Glodului.*—Lungimea este de 7^{k},700, din carĭ: 2^{k},400 în stare de drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţile ating 10^{0}/$_{0}$.

Légă comunele Litenĭ, Siliştea şi Valea Glodului.

52. *Soséua vic. Siliştea-Ştirbăţ.*—Lungimea este de 9^{k},300, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţite ajung până la 10^{0}/$_{0}$.

Légă comuna Siliştea cu cătunul Ştirbăţ.

53. *Soséua vic. Pleşescĭ-Bunescĭ.*—Lungimea este de 10^{k},500, din carĭ: 6^{k},500 în stare de drum natural.

Lărgimea este de 7^{m}.

Declivităţile ating 9^{0}/$_{0}$.

Légă comuna Pleşescĭ cu cătunul Bunescĭ.

§ 3. Şosele comunale

A se vedea tabloul No. 1 al Şoselelor.

www.digibuc.ro

TABLOU

de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din jud. Sucéva, la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA SOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene					
1	Fălticeni-Dolhasca	24,560	—	—	24,560	
2	Cîorsacĭ-Litenĭ	27,870	—	—	27,870	
3	Dumbrăviţa-Némţul	18,600	—	—	18,600	
4	Moţca-Păşcanĭ-Tîrgul Frumos	34,560	—	—	34,560	
	Totaluri . . .	105,590	—	—	105,590	
	II. Şosele vicinale					
1	Oprişanĭ - Pocolenĭ - Rotopănescĭ-Cornul Lunceĭ	20,000	—	2,400	22,400	
2	Calea Mare-Cornul-Lunceĭ	6 330	—	—	6,330	
3	„ „ Lămăşenĭ-Rădăşenĭ . .	—	—	8,800	8,800	
4	Sasca-Lămăşenĭ-Rădăşenĭ . . .	3,134	—	1,338	4,472	
5	Fălticenĭ - Oprişanĭ - Rădăşenĭ - Calea Naţională	3,323	—	—	3,323	
6	Oprişanĭ-Móra Călugăruluĭ	—	—	1,860	1,860	
7	Cornul Lunceĭ-Sasca-Baia-Podul Dumbrăviţa	10,000	—	4,909	14,909	
8	Mălinĭ-Păisenĭ-Sasca	—	—	6,271	6,271	
9	Baia-Fălticenĭ	5,738	—	—	5,738	
10	Fântâna Mare-Bogdănescĭ . . .	3,000	—	5,227	8,227	
11	Spătărescĭ-Dumbrăviţa-Calea Naţională Săbăónĭ-Fălticenĭ-Bunescĭ .	1,000	—	1,320	2,320	
12	Sabasa-Farcaşa-Largu-jud. Némţu	—	1,700	9,220	10,920	
13	Sabasa-Pîrîul Cârja	—	—	1,590	1,590	
14	Sabasa-Pîrîul Cârja-Broscenĭ . . .	—	—	5,370	5,370	
15	Broscenĭ-Crucea-Dorna	—	—	43,853	43,853	
16	Panacĭ-Négra Şaruluĭ	—	—	6,990	6,990	
17	Şarul Dorneĭ-Négra Şaruluĭ	—	—	6,227	6,227	
18	Păşcanĭ-Stolnicenĭ-Roman	10,370	—	—	10,370	Clasate cu Decretul Regal No. 3174 din 1879 şi publicate în Monitorul Oficial No. 288 din 29 Decembrie 1879.
19	Păşcanĭ-Miroslăvescĭ-Tupilaţi . . .	17,670	—	—	17,670	
20	Tudora-Lespedĭ-Păşcanĭ	27,500	—	—	27,500	
21	Lespedĭ-Hărămănescĭ	3,000	—	10,600	13,600	
22	Lespedĭ-Slobozia-Hârlăŭ	9,000	—	4,970	13,970	
23	Dolhasca-Probota-Lespedĭ	11,000	—	—	11,000	
24	Boldescĭ-Stroescĭ	10,000	—	5,970	15,970	
25	Ruginósa-Dumbrăviţa-Văscanĭ . . .	4,500	—	—	4,500	
26	Boldescĭ-Giurgescĭ	5,000	—	1,500	6,500	
27	Stolnicenĭ-Heleştienĭ	2,200	—	1,600	3,800	
28	Cosmescĭ-Cîuhorenĭ-Verşanĭ	7,300	—	2,500	9,800	
29	Păşcanĭ-Sodomenĭ-Bourenĭ	3,500	—	—	3,500	
30	Cristescĭ-Homiţa-Lespedĭ	8,200	—	3,980	12,180	
31	Tătăruşĭ-Hecĭŭ	6,080	—	—	6,080	
32	Cîumulescĭ-Boróia	0,900	—	0,647	1,547	
33	Cîumulescĭ-Cîorsacĭ-Soldănescĭ . . .	11,319	—	—	11,319	
34	Cîumulescĭ-Uîdescĭ	6,175	—	—	6,175	
35	Ionésa-Ruşĭ	1,160	—	—	1,160	
36	Posta Veche - Cépa - Camîrzanĭ - Păşcanĭ	37,645	—	—	37,645	
37	Némţu-Botoşanĭ	18,000	—	11,000	29,000	
38	Ruşĭ-Forescĭ în şoséua Tătăruşĭ . .	7,830	—	—	7,830	
39	Răucescĭ-Tătăruşĭ	—	—	19,900	19,900	
40	Drăguşanĭ-Broscenĭ-Uda	6,997	—	—	6,997	
41	Şoîmărescĭ-Boróia	7,740	—	2,800	10,540	
42	Drăgănescĭ-Brusturĭ	15,500	—	—	15,500	
43	Boróia-Bogdănescĭ	5,528	—	—	5,528	
	De reportat . . .	296,639	1,700	170,842	469,181	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şosele luite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea
		Kilometri				
	Report .	296,639	1,700	170,842	469,181	
44	Bogdănescĭ-Dumbrăviţa	2,185	—	—	2,185	Clasate cu Decretul Regal No. 3174 din 1879 şi publicate în Monitorul Oficial No. 288 din 29 Decembrie 1897
45	Fălticenĭ-Pétra-Plesescĭ	6,650	—	6,500	13,150	
46	Fălticenĭ-Spătărescĭ	2,300	—	—	2,300	
47	Hârtop-Giurgescĭ	—	—	4,500	4,500	
48	Preutescĭ-Giurgescĭ	12,500	—	—	12,500	
49	Preutescĭ-Valea Gloduluĭ	4,200	—	6,300	10,500	
50	Litenĭ-Dolhasca	8,500	—	3,000	11,500	
51	Litenĭ-Valea Gloduluĭ	5,300	—	2,400	7,700	
52	Plesescĭ-Bunescĭ	4,000	—	6,500	10,500	
53	Siliştea-Ştirbăţ	9,300	—		9,300	
	Totaluri . . .	351,574	1,700	200,042	553,316	
	III. Şosele comunale.					
1	Drumul Nimercenilor	—	—	3,295	3,295	
2	„ prin com. Radăşenĭ	—	—	2,642	2,642	
3	„ pe Délul Vieĭ	—	—	2,385	2,385	
4	„ Movila Ruguluĭ	—	—	4,014	4,014	
5	„ Dealul Dobreĭ	—	—	2,739	2,739	
6	Străḑĭ comuna Rădăşenĭ	—	—	33,853	33,853	
7	Oprişanĭ-Fălticenĭ	1,860	—	—	1,860	
8	Buciumenĭ-Biserica	—	—	1,310	1,310	
9	Străḑĭ Comunale	—	—	2,450	2,450	
10	Străḑĭ Comunale	—	—	46,854	46,854	
11	Drumul la Linca	—	—	1,476	1,476	
12	Drumul din Sasca Mică la Bogata	—	—	6,990	6,990	
13	Drumul Valea Văeĭ	—	—	1,364	1,364	
14	Drumul Bogata	—	—	2,400	2,400	
15	„ din Bogata	—	—	2,574	2,574	
16	„ în Sasca Mică	0,926	—	—	0,926	
17	„ Sasca Mică	0,495	—	—	0,495	
18	„ Costache Mircea	—	—	0,825	0,825	
19	Cotul Băeĭ-Ţarină	—	—	1,034	1,034	Declarate de comisiunea din 1887 prin Procesele-verbale ce a dresat în urma ordinuluĭ Onor. Minister de Lucrărĭ Publice No. 3067/87.
20	Velniţa-Vadul Lat	—	—	1,852	1,852	
21	Drumul Velniţeĭ	1,508	—	—	1,508	
22	„ la Bogata	—	—	2,100	2,100	
23	„ Bogăţieĭ	1,000	—	—	1,000	
24	„ Moreĭ din Sus	0,700	—	—	0,700	
25	„ după Sat	1,400	—	—	1,400	
26	„ Crăşmeĭ	0,600	—	—	0,600	
27	Uliţa de la Gr. Gogu	0,650	—	—	0,650	
28	Drumul Cotul Băeĭ-Fântâna Mare .	—	—	2,120	2,120	
29	„ Cotul Băeĭ-rîul Moldova .	—	—	2,500	2,500	
30	„ pe Malul Moldoveĭ	—	—	4,880	4,880	
31	Fântâna Mare-Izvórele	1,400	—	—	1,400	
32	„ „ Velniţa	1,600	—	—	1,600	
33	Dumbrăviţa-Biserica	0,800	—	—	0,800	
34	Dumbrăviţa la Ţarină	0,800	—	0,800	1,600	
35	„ Coşarĭĭ	0,500	—	—	0,500	
36	Drumul Proecsia	—	—	0,560	0,560	
37	„ Vadul Moldoveĭ-Bogdănescĭ	—	—	0,500	0,500	
38	„ Bogdănescĭ-Plopiĭ Băeĭ . .	—	—	1,338	1,338	
39	„ Bogdănescĭ-Valea-Slatină .	9,000	—	5,002	14,002	
40	„ Buda-M-tirea Râşca	1,152	—	—	1,152	
41	„ Bogdănescĭ-Juhalea	2,016	—	—	2,016	
42	„ Bogdănescĭ-Moĭşa	4,000	—	1,575	5,575	
43	„ Bogdănescĭ-Porcoşenĭ . . .	3,500	—	2,400	5,900	
44	„ Răşcanĭ-Zavastian	—	—	1,338	1,338	
	De reportat . . .	33,907	—	143,170	177,077	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea
		Kilometri				
	Report . .	33,907	—	143,170	177,077	
45	Drumul Movila-Zorela	1,099	—	1,000	2,099	
46	„ Vărăreni-Moişa	2,700	—	1,081	3,781	
47	Străzi în Comuna Bogdănescĭ . . .	7,078	—	1,700	8,778	
48	Holcani-Groşi	3,000	—	3,942	6,942	
49	Boróĭa-Târgia	1,020	—	5,000	6,020	
50	Târgia-Groşi	2,017	—	3,000	5,017	
51	Boróĭa-Temisescĭ	—	—	2,640	2.640	
52	Săvescĭ-Sirbĭ	—	—	1,516	1,516	
53	Botoşani-Răucescĭ	—	—	0,356	0,356	
54	Gĭulescĭ-Ulia	—	—	2,000	2,000	
55	Drăgănescĭ-Săvescĭ	2,000	—	3,000	5 000	
56	Drăgănescĭ-Poĭana	—	—	3,000	3,000	
57	Drumul A. Lebidu	0,600	—	1,000	1,600	
58	Ortescĭ-Târgia	—	—	2,453	2,453	
59	Pănurescĭ-Ortescĭ	0,900	—	—	0,900	
60	Gĭulescĭ-Móra Agĭogluluĭ	0,500	—	0,600	1,100	
61	Drăguşenĭ-Şoĭmărescĭ	0.847	—	—	0,847	
62	Biserica-Drăguşinĭ	1,500	—	0,500	2,000	
63	Iazul păcla-Gara Leul	0,463	—	5,000	5,463	
64	Huhurezĭ-Manolea	0,800	—	—	0,800	
65	Camârzanĭ-Ionésa	0,300	—	—	0,300	
66	Negotescĭ-Poşta Veche	—	—	2,000	2,000	
67	Cât. Movilenĭ	—	—	1,700	1,700	
68	Cămârzanĭ-Calea Naţională	1,500	—	1,000	2,500	
69	Cât. Mesticenĭ	2,000	—	1,400	3,400	
70	Ţolescĭ-Manolia	0,730	—	2,000	2,730	Declarate de comisiunea din 1887 prin Procesele-Verbale ce a dresat în urma ordinuluĭ Onor. Minister de Lucrărĭ Publice No. 3067/87.
71	Ţolescĭ-Uĭdescĭ	0,520	—	—	0,520	
72	Onicenĭ-Aritocenĭ	0,900	—	—	0,900	
73	Drumul Ţolescilor	1,400	—	—	1,400	
74	„ Onicenilor	—	—	2,500	2,500	
75	Cĭorsacĭ-Halm	0,900	—	—	0,900	
76	Ţarina Mare-Halm	0,600	—	9,600	1,200	
77	Tâmpescĭ-Spătărescĭ	3,350	—	—	3,350	
78	Soldănescĭ-Antilescĭ	1,200	—	1,000	2,200	
79	Spătărescĭ-Dumbrăviţa	0,768	—	3,000	3,768	
80	Spătărescĭ-Calea Naţională	0,240	—	—	0,240	
81	Drumul Arghiria	1,800	—	—	1,800	
82	„ Fundóĭa	1,000	—	—	1,000	
83	Valea Poenei	1,226	—	—	1,226	
84	Poĭana Cornei	1,000	—	0,350	1,350	
85	Uliţa Postelnicilor	2,000	—	—	2,000	
86	„ Vălenĭ	0,567	—	1,000	1,567	
87	Lungiĭ-Săbărtoĭ	0,628	—	—	0,628	
88	Poĭana-Uncescĭ	2,332	—	—	2,332	
89	Drumul la Ţarina	—	—	1,025	1,025	
90	„ Delenĭ	1,000	—	1,038	2,038	
91	„ Satuluĭ	1,057	—	1,000	2,057	
92	„ Trestieĭ	—	—	1,231	1,231	
93	Străzi Comunale	2,000	—	0,584	2,584	
94	Balta-Porculuĭ	0,100	—	1,000	1,100	
95	Drumul Budăĭul	1,000	—	1,400	2,400	
96	„ Runcu	0,050	—	1,000	1,050	
97	„ Bucsa	1,000	—	0,471	1,471	
98	„ Bucsa pe dél	0,679	—	—	0,679	
99	„ Poĭana Ursuluĭ	1,000	—	0,561	1,561	
100	„ Humăria	0,568	—	—	0,568	
101	Litenĭ-Móra Ulmu	1,000	—	1,531	2,531	
102	Litenĭ-Rotunda	0,700	—	—	0,700	
103	Rotunda-Móra Ulmu	0,361	—	—	0,361	
	De reportat . . .	93,707	—	208,349	302,056	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	În curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea
		Kilometri				
	Report .	93,707	—	208,349	302,056	
104	Liteni-Cătunul Ciorneĭ	0,400	—	1,000	1,400	
105	Drumul Călugăra	0,572	—	1,000	1,572	
106	Strada Satuluĭ	1,717	—	—	1,717	
107	Strada afară la ţarină	1,720	—	2,000	3,720	
108	Strada Curţeĭ	0,423	—	—	0,423	
109	Drumul Ungurenilor	1,310	—	2,000	3,310	
110	„ Vêntulescilor	1,000	—	1,200	2,200	
111	„ la Mălăescĭ	1,150	—	2,000	3,150	
112	„ la Buda	0,670	—	1,000	1,670	
113	„ Heciŭ-Bodescĭ	0,800	—	1,000	1,800	
114	„ Bodescĭ-Duduina	0,520	—	1,000	1,520	
115	„ Intre Rampe	0,340	—	1,000	1.340	
116	„ Hotasul	—	—	3,690	3,690	
117	„ Fântâna-Bufta-Paşcanĭ . .	1,700	—	3,000	4.700	
118	„ Diudiŭ	0,915	—	2,000	2,915	
119	„ Hârtópele	0,856	—	1,000	1,856	
120	Şindriliţa-Hârtópe	—	—	1,860	1,860	
121	Hârtópele-Ţintirim	1,800	—	3,000	4,800	
122	Bădiliţa-Vladnicĭ	0,036	—	1,000	1,036	
123	Hârtópele-Stolnicenĭ	1,375	—	5,000	6,375	
124	Velniţa-Stolnicenĭ	0,430	—	1,000	1,430	
125	Stolnicenĭ-Slobozia	2,000	—	2,080	4,080	
126	Slobozia-Cornu	0,520	—	2,000	2,520	
127	Sireţel-Slobozia-Hârlăŭ	1,520	—	4,000	5,520	
128	Cornu-Cocorvaĭ	1,350	—	4,000	5,350	
129	Sireţel-Casvan	0,320	—	2,000	2,320	Declarate de comisiunea din 1887 prin Procesele-Verbale ce a dresat în urma Ordinuluĭ Onor. Minister de Lucrărĭ Publice No. 3067/87.
130	Ţuţóia-Pandolicĭ	0,360	—	3,000	3,360	
131	Chiva-Mărgescu	—	—	3,000	3,000	
132	Bordeiŭ-Bădiliţa	0,620	—	—	0,620	
133	Paşcanĭ-Hârtópele	2,990	—	3,000	5,990	
134	Valea Sécă-Gâscescĭ	2,928	—	4,000	6,928	
135	Gâscescĭ-Sodomenĭ-Boştenĭ	1,364	—	3,000	4,364	
136	Contescĭ-Lunca	1,778	—	4,000	5,778	
137	Tîrgul Păşcanĭ-Gară	1,076	—	—	1,076	
138	Uliţa Panu-Jităria	1,099	—	—	1,099	
139	Strada Móşeĭ	1,276	—	2,000	3,276	
140	Brătescĭ-Schitul	0,200	—	—	0,200	
141	Gâscescĭ-Topile	1,900	—	4,000	5,900	
142	Paşcanĭ-Siret	3,227	—	—	3,227	
143	Gâscescĭ-Topile-Movilă	1,160	—	1,000	2,160	
144	Fântânele-Gară	1,090	—	—	1,090	
145	Valea Sécă-Contescĭ	0,573	—	—	0,573	
146	Topile-Valea Sécă	0,619	—	1,000	1,619	
147	Lunca-Móră	1,000	—	2,345	3,345	
148	Brătescĭ Poĭana	0,300	—	—	0,300	
149	Moţca-Bourenĭ	1,760	—	2,000	3,760	
150	Herescĭ-Moţca-Paşcanĭ	0,850	—	1,000	1,850	
151	Cristescĭ-Suhat	0,360	—	—	0,360	
152	Petrişul-Şindriliţa	—	—	0,902	0,902	
153	Petrişul-Giurgescĭ	1,000	—	0,833	1,833	
154	Giurgescĭ-Costescĭ	1,400	—	2,000	3,400	
155	Dumbrăviţa-Cocoşĭ	3,135	—	3,000	6,135	
156	Radiniul-Tîrgul Frumos	0,800	—	0,226	1,026	
157	Rogire-Drăghicĭ	0,420	—	2,000	2,420	
158	Costescĭ-Ulmiş	0,468	—	—	0,468	
159	Osoiŭ-Siret	1,000	—	3,243	4,243	
160	Harămănescĭ-Osoiŭ	0,800	—	2,000	2,800	
161	Délul Odăile-Vladnicĭ	0,130	—	2,000	2,130	
162	Todirescĭ-Bădiliţa	0,889	—	2,000	2,889	
	De reportat . . .	153,923	—	308,728	462,651	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea
		Kilometri				
	Report . . .	153,923	—	308,728	462,651	
163	Vladnicĭ-Paşcanĭ	0,620	—	3,000	3,620	
164	Vladnicĭ-Stroescĭ	0,710	—	3,000	3,710	
165	Băluşescĭ-Cĭapa	0,160	—	1,000	1,160	
166	Blagescĭ-Délul pucĭos	0,429	—	2,000	2,429	
167	Harămănescĭ-Hârtópele	0,420	—	2,000	2,420	
168	Boldescĭ-Hărămănescĭ	0,560	—	1,200	1,760	
169	Văscanĭ-Ştĭubeĭ spre Ruginósa . .	—	—	0,663	0,663	
170	Văscaniĭ Ezeruluĭ	—	—	2,510	2,510	
171	Văscaniĭ Drăgotenĭ	0,570	—	2,000	2,570	
172	Văscanĭ-Móra-Lunca	—	—	2,949	2,949	
173	Fântâna-Magheru-Cucutenĭ	0,110	—	5,000	5,110	
174	Podul Cĭapa-Băĭcenĭ	0,318	—	2,000	2,318	
175	Podul Onufria-Cetăţuia	0,239	—	3,000	3,239	
176	Filipescu-Viapol	—	—	1,230	1,230	
177	Bălăşescĭ-Bădiliţa	0,010	—	2,000	2,010	
178	Vladnicĭ-Bădiliţa	0,367	—	2,000	,367	
179	Boldescĭ-Dumbrăviţa	0,900	—	0,200	1,100	
180	Mileş-Pirĭul Stroescĭ	—	—	0,480	0,480	
181	Todirescĭ spre Biserică	0,060	—	0,600	0,660	Declarate de comisiunea din 1887 prin Procesele-Verbale ce a dresat în urma ordinuluĭ Onor. Minister de Lucrărĭ Publice No. 3067/87.
182	Miroslăvescĭ-Cĭuhorenĭ	0,320	—	2,000	2,320	
183	Navropescĭ-Socĭ	0,500	—	3,000	3,500	
184	Socĭ-calea naţională	0,595	—	2,000	2,595	
185	Navropescĭ-Păstrăvenĭ	0,110	—	2,000	2,110	
186	Mălinĭ-Drăcenĭ-Găinescĭ	15,100	—	—	15,100	
187	Drumurĭ în Drăcenĭ şi Mălinĭ . . .	7,000	—	0,789	7,789	
188	Satul-Găinescĭ	3,000	—	0,568	3,568	
189	In interiorul comuneĭ Madeiŭ . . .	0,600	—	2,099	2,699	
190	Crucea-Cojocĭ-Chirilu-Răraŭ	2,250	—	10,000	12,250	
191	In cătunele com. Broscenĭ	4,400	—	6,000	10,400	
192	Négra Şaruluĭ-Scrişor	0,674	—	2,000	2,674	
193	Négra-Şaruluĭ-Haiţa	0,561	—	9,000	9,561	
194	Scrişorul-Satul Dorneĭ	1,200	—	4,000	5,200	
195	Ortóia-Rusca Sunătorĭ	2,130	—	6,000	8,130	
196	Ortóia-Căzănescĭ	0,600	—	1,000	1,600	
197	Bistriţa-şoséua judeţénă	0,115	—	1,000	1,115	
198	Pirĭul Pânteĭ	1,164	—	—	1,164	
199	Pirĭul Găina	0,290	—	—	0,290	
200	Prin satul Farcasa	1,226	—	—	1,226	
201	„ „ Crăpăturile	0,709	—	—	0,709	
202	„ „ Stejarul	0,962	—	1,000	1,962	
203	„ „ Socĭ	0,811	—	3,000	3,811	
204	„ şi la Burcut	1,400	—	4,600	6,000	
205	„ „ Borca	0,446	—	—	0,446	
206	In cătunele com. Borca	1,500	—	—	1,500	
	Totaluri . . .	207,059	—	405,616	612,675	

RECAPITULAŢIE

4	Şosele judeţene	105,590	—	—	105,590
53	„ vicinale	351,574	1,700	200,042	553,316
206	„ comunale	207,059	—	405,616	612,675
	Total general . . .	664,223	1,700	605,658	1271,581

www.digibuc.ro

TABLOU

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Sucéva, la finele anului 1897

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							Totalul lucrărilor de artă	LUNGIMEA						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m in sus	Totalul	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Şosele judeţene.																			
1	Fălticeni-Dolhasca	—	60	1	—	—	—	61	61	49	11	1	—	—	61	56	5	—	61	* De 130m peste rîul Siret.
2	Ciorsaci-Liteni	—	41	—	—	—	—	41	41	38	2	—	—	1*	41	40	1	—	41	* Dintre care 2 şi anume: unul de 227m peste rîul Moldova, iar altul de 111m peste rîul Moldova.
3	Dumbrăviţa-Némţu	—	25	—	—	—	—	25	25	14	4	1	3	3*	25	12	7	6	25	* De 104m peste rîul Siret.
4	Moţca-Paşcani-Tg.-Frumos	—	19	6	—	—	—	25	25	21	3	—	—	1*	25	17	8	—	25	* Dintre carî: unul de 55m peste Négra Mare, altul de 80m peste rîul Bistriţa, altul de 63m peste rîul Bistriţa iar altul de 105m peste rîul Bstriţa.
5	Cornul Lunceî-Broscenî-Dorna	—	314	—	—	—	—	314	314	264	23	14	4	9*	314	2	22	290	314	
	Total	—	459	7	—	—		466	466	386	43	16	7	14	466	127	43	296	466	
	II. Şosele vicinale.																			
1	Bunescî-Pocolenî-Rotopănescî-Mălinî	—	18	—	—	—	—	18	18	17	—	1	—	—	18	8	8	2	18	
2	Calea Mare-Cornul Lunceî	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	4	
3	„ „ Lămăşenî-Rădăşenî-Fălticenî	—	6	—	—	—	—	6	6	6	—	—	—	—	6	2	4	—	6	
4	Sasca-Lămăşenî	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	4	
5	Drumul Horhoza	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
6	Oprişenî-Móra Călugăruluî	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
7	Cornul Lunceî-Baîa	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	
8	Baîa-Fălticenî	—	4	1	—	—	—	5	5	5	—	—	—	—	5	3	2	—	5	
9	Fântâna Mare-Bogdănescî	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	3	—	3	
10	Spătărescî-Dumbraviţa-calea naţ.	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
11	Baîa-Bogdănescî	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Fântâna Mare-Fălticenî	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	
13	Tătăruşî-Hecîü	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	
14	Ciapa-Tătăruşî	—	8	—	—	—	—	8	8	8	—	—	—	—	8	2	2	4	8	
15	Ciumulescî-Boróîa	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	1	—	—	3	3	—	—	3	
16	Ciumulescî-Leucuşescî-Şoldănescî	—	5	—	—	—	—	5	5	5	—	—	—	—	5	3	2	—	5	
17	Ciumulescî-Uîdescî	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	3	—	1	4	
18	Jonésa-Ruşî	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	1	—	3	4	
19	Némţu-Botoşanî	—	18	—	—	—	—	18	18	15	2	—	1	—	18	10	6	2	18	
20	Ruşî-Forăscî-Tătăruşî	—	8	—	—	—	—	8	8	8	—	—	—	—	8	6	2	—	8	
21	Răucescî-Tătăruşî	—	9	—	—	—	—	9	9	8	1	—	—	—	9	3	4	2	9	
22	Drăguşenî-Broscenî	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	—	4	—	4	
23	Şoîmărescî-Boróîa	—	5	—	—	—	—	5	5	4	1	—	—	—	5	—	5	—	5	
24	Drăgănescî Brusturî	—	6	—	—	—	—	6	6	5	1	—	—	—	6	4	2	—	6	
25	Boróîa-Bogdănescî	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
26	Bogdănescî-Dumbrăviţa	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
27	Fălticenî-Petica Pleşescî	—	8	—	—	—	—	8	8	7	1	—	—	—	8	5	2	1	8	
28	Hărtop-Giurgescî	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
29	Preutescî-Giurgescî	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	—	3	3	
30	Preutescî-Valea Glodului	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	—	2	2	4	
31	Litenî-Dolhasca	—	8	1	—	—	—	9	9	6	3	—	—	—	9	7	2	—	9	
32	Litenî-Siliştea	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	3	—	3	
33	Siliştea-Stirbăţ	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	—	4	—	4	
34	Drumul Halmului	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	—	3	3	
35	Bunescî-Uncescî	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	
36	Litenî-Roşcanî-Fântânele	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	
37	Giurgescî-Merescî-Rahova-Stirbăţ	—	12	—	—	—	—	12	12	12	—	—	—	—	12	4	5	3	12	
38	Mălinî-Găinescî	—	8	—	—	—	—	8	8	4	3	—	—	1	8	3	5	—	8	
39	Sabasa-Farcaşa-Vadul-Rĕü	—	10	—	3	—	—	13	13	10	—	1	1	1	13	4	5	4	13	
40	Sabasa-Piriul Cîrjeî-Gura Petrósă	—	—	—	7	—	—	7	7	7	—	—	—	—	7	2	2	3	7	
41	Halésa-Broscenî	—	2	—	3	—	—	5	5	5	—	—	—	—	5	—	5	—	5	
42	Broscenî-Crucea-Dorna	—	20	—	30	—	—	50	50	41	8	—	—	1	50	35	10	5	50	
43	Dorna-Şaru Dorna-Négra Şaru	—	5	—	6	—	—	11	11	7	3	1	—	—	11	4	5	2	11	
44	Paşcanî-Stolnicenî-Roman	—	6	—	—	—	—	6	6	5	1	—	—	—	6	6	—	6	6	
	De reportat	—	230	2	49	—	—	281	281	247	25	4	2	3	281	138	101	42	281	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							Total lucrări de artă	LUNGIME						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	Report . . .	—	230	2	49	—	—	281	281	247	25	4	2	3	281	138	101	42	281	
45	Paşcani-Miroslăvesci-Tupilaţi	—	8	1	—	—	—	9	9	7	2	—	—	—	9	6	3	—	9	
46	Dolhasca-Lespeţi	—	14	5	3	—	—	22	22	19	1	—	—	2	22	14	6	2	22	
47	Lespeţi-Hărmănesci	—	5	—	—	—	—	5	5	5	—	—	—	—	5	—	5	—	5	
48	Hecĭŭ-Sloboţia-Hârlaŭ	—	6	—	—	—	—	6	6	5	1	—	—	—	6	—	6	—	6	
49	Dolhasca-Probota-Lespeţi	—	8	—	—	—	—	8	8	6	2	—	—	—	8	—	8	—	8	
50	Blăgesci-Hărmănesci	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	3	—	3	
51	Ruginósa-Dumbrăviţa-Vascani	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
52	Giurgesci-Vascani	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	
53	Ciuhoreni-Verşani	—	8	—	—	—	—	8	8	7	1	—	—	—	8	4	4	—	8	
54	Cristesci-Homiţa-Lespeţi	—	11	—	—	—	—	11	11	11	—	—	—	—	11	7	4	—	11	
55	Ruginósa-Heleştieni	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	
56	Cornesci-Dădesci	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	2	1	3	
57	Ruginósa-Crivesci	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
58	Homiţa-Uda-Tătăruşi	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	—	4	—	4	
59	Paşcani-Lunca-Lespeţi	—	8	—	—	—	—	8	8	7	1	—	—	—	8	3	4	1	8	
60	Hîrtópele-Boldesci-Vascani	—	7	—	—	—	—	7	7	7	—	—	—	—	7	—	7	—	7	
61	Tudora-Lespeţi	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	—	4	—	4	
	Total . . .	—	328	8	52	—	—	388	388	344	33	4	2	5	388	175	165	48	388	
	III. Şosele comunale	—	462	1	1	—	—	464	464	439	23	1	—	1	464	149	241	74	464	
	Total general . . .	—	462	1	1	—	—	464	464	439	23	1	—	1	464	149	241	74	464	

RECAPITULAŢIE

1	Şosele judeţene	—	459	7	—	—	—	466	466	386	43	16	7	14	466	127	43	296	466	
2	„ vicinale	—	328	8	52	—	—	388	388	344	33	4	2	5	388	175	165	48	388	
3	„ comunale	—	462	1	1	—	—	464	464	439	23	1	—	1	464	149	241	74	464	
	Totaluri . . .	—	1249	16	53	—	—	1318	1318	1169	99	21	9	20	1318	451	449	418	1318	

www.digibuc.ro

TABLOU

Al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anuluĭ 1897, în jud. Sucéva.

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	STAREA ŢILELOR DE PRESTAŢIE											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile a se transforma in bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Pl. Şomuz-Moldova.	29826	8181	120	80	21688½	5322	65	5	8137½	2859	55	75
2	„ Muntele	13556	4450	170	5	8155	2866	103	—	5401	1584	67	5
3	„ Siretul	26280	8334	805	60	15903½	5787	17	—	10376½	2547	788	60
	Totaluri . . .	69662	20965	1095	145	45747	13975	185	5	23915	6990	910	140

www.digibuc.ro

TABLOU RE

De lucrările efectuate şi starea zilelor de prestaţie de la înce

CAPITULATIV

putul până la finele anului 1897 în jud. Sucéva.

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	ŢILE DATORITE				ŢILE ACHITATE IN NATURĂ				ŢILE ACHITATE IN BANI				DILE NEACHITATE				LUCRARI EFECTUATE						
																		TERASAMENTE			IMPETRIRE		Lucrări de artă	
																							No 1	Repa-raţii
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţii	Petriş	Din nou	Reparaţii	Podurĭ şi Podeţe	Podurĭ şi Podeţe
1	Plasa Şomuz-Moldova	29826	8181	120	80	2 688½	5322	65	5	3865	885	50	70	4272½	1974	5	5	17850	46700	3440	642	1450	43	96
2	„ Muntele	13550	4450	170	5	8155	2866	103	—	3610	1085	50	5	1785	499	17	—	14650	21000	1796	—	—	48	62
3	„ Siretul	26280	8334	205	60	15903½	5787	17	—	8705½	2101½	185	60	1671	445½	3	—	42958	46970	3125	—	1480	37	34
—	Total . . .	69656	20965	495	145	45747	13975	185	5	16180½	4071½	285	135	7728½	2918½	25	5	75458	114670	8361	642	2930	128	192

www.digibuc.ro

SITUAȚIA

Ḑilelor de prestaţie transformate în bani la finele anuluĭ 1897, din jud. Sucéva.

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	ḐILE NEACHITATE				VALÓREA în banĭ		OBSERVAŢIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	B.	
1	Plasa Şomuz-Moldova . .	4272½	1974	5	5	12375	75	Ḑiua cu braţele 1,50 leĭ „ „ 2 vite 3,— „
2	„ Muntele	1785	499	17	—	4242	50	„ „ 4 „ 4,— „ „ „ 6 „ 5,— „
3	„ Siretul	1671	445½	3	—	3855	—	
	Total . . .	7728½	2918½	25	5	20473	25	

www.digibuc.ro

TECUCIŬ

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE şi COMUNALE

DIN

JUDEŢUL TECUCIŬ

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene.

Judeţul Tecucĭ are o singură şosea judeţénă *Ivescĭ-Pechea* spre judeţul Covurluĭ. Acéstă şosea, cu o lungime de 15^k,650, se găsesce bine împetruită pe o lungime de 10^k,200, începênd împetruirea din comuna Ivescĭ, prin Torcescĭ, pe o întindere de 2^k, de aci se găsesce o lungime de 0^k,300 pe care, din causa terenuluĭ nisipos nu s'a putut menţine împetruirea; de la 2^k,300 înainte şoséua este perfect împetruită şi bine întreţinută pe lungimea de 8^k,200 până în cătunul Călmăţuĭĭ, comuna Călmăţuĭĭ, de unde şoséua merge înainte pe o lungime de 5^k,150 până la hotar cu comuna Pechea, judeţul Covurluĭ; aceştĭ din urmă 5^k,150 sunt numaĭ terasament bine întreţinut, care însă până în present n'a fost de loc împetruit.

Un rambleŭ de 2^m între km. 12—13 pe 250^m.

Pe şosea, între km. 0 şi 10,500, se găsesc treĭ cantóne de zid în stare bună şi înzestrate cu tóte uneltele de serviciŭ.

§ 2. Şosele vicinale.

1. *Soséua vic. Gara Berhecĭŭ-Podul Turculuĭ-Colonescĭ* (hotar Bacăŭ). — Lungimea este de 81^k,770 din carĭ: şoseluită 75^k,170 şi a se şoselui 6^k,600.

Incepe din Gara Berhecĭŭ şi străbate comunele: Gohorul, Valea Rea, Bogliescĭ, Podul Turculuĭ, Muncelu, Motoşenĭ, Burdusacĭ, Răchitósa, Buda şi Colonescĭ. Din gara Berhecĭŭ şi până în Podul Turculuĭ şoséua, pe o lungime de 27^k,500 cu o lărgime de 10^m, este bine împetruită cu micĭ excepţiĭ de scurte lungimĭ pe la punctele ce străbat, luncĭ şi văĭ, unde s'aŭ făcut rambleurĭ, variând de la 0,50 la 1,50 înălţime şi unde din causa apelor se menţine cu greutate întreţinerea; declivităţile neînsemnate. Din Podul Turculuĭ până în Muncelu (cătunul Glăvănescĭ) şoséua este mediocră neputêndu-se consolida împetruirea din causa apelor de ploĭ; din Muncelu şi până la Motoşenĭ, pe lungime de 4^k,200, există numaĭ indicaţia traseuluĭ, nefiind încă executat. Din Motoşenĭ şi până la Răchitósa, şoséua pe lungime de 16^k, cu o lărgime de 8^m, este mediocră din causa lipseĭ de petriş

www.digibuc.ro

în localitate. Aci împetruirea s'a făcut fórte slab; ba pe alocurĭ, pe lungime în total de 2^k, şoséua s'a nimicit complect.

Pe acéstă porţiune iarăşĭ rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ fără însemnătate.

Intre Răchitósa şi Buda, pe o lungime de 8^k, este şosea practicabilă, avênd 8^m lărgime, fără rambleurĭ saŭ debleurĭ marĭ şi cu pante regulate; iar o distanţă de 3^k,800 lungime, teren natural.

Din Buda la Colonescĭ, şoséua, pe lungime de 7^k, cu lărgime de 6—7^m, este slabă din causa releĭ împetruirĭ, terenul maĭ mult şes, însă expus la inundaţiĭ în timp de ploĭ extraordinare.

Din Colonescĭ până la hotar, pe lungime de 2^k,800, şoséua este în proect de executare.

Pe lungimea între Gara Berheciŭ şi Podul Turculuĭ se găsesc 7 cantóne dintre carĭ: treĭ întreţinute de comuna Gohor şi patru de judeţ.

Cantónele comuneĭ, construite în vălătucĭ, sunt complect ruinate şi trebuesc réconstruite; ale judeţuluĭ, de asemenĭ în vălătucĭ, sunt în bună stare şi înzestrate cu uneltele necesare.

2. *Şoséua vic. Vladmnic-Poenĭ-Valea Berhĕciuluĭ* (hotar. Bacăŭ). — Lungimea este de 58^k, din carĭ: şoseluită 55^k,500; a se şoselui 2^k,500; cu o lărgime de 9^m şi începênd din şoséua Gara Berheciŭ-Podul Turculuĭ, din dreptul comuneĭ Gohor, strĕbate teritoriul comunelor: Brăhăşescĭ, Vladmnic (cătun), Valea Rea, Corbiţa, Gĭurgióna, Negulescĭ, Vulturenĭ, Godinescĭ, Oncescĭ şi Poenĭ până la hotar.

Acéstă şosea este complectă până aţară de Oncescĭ, maĭ avênd 2^k,500 lungime de terasament neexecutat până la Poenĭ şi hotar. Ea se găsesce împetruită şĭ în genere în bună stare; este defectuósă însă la câte-va părţĭ, carĭ fac în total vre-o 2^k, unde nu s'aŭ făcut rambleurile cuvenite pentru a înlătura distrugerea prin ape. Debleurile sunt de alt-fel bine făcute, pantele regulate; între Negulescĭ şi Vulturenĭ, pe o lungime de 0^k,500 s'a făcut un rambleŭ de 2^m înalt pe 6^m larg, pe lunca Berhecĭuluĭ.

3. *Soséua vic. Valea Dobrotforuluĭ.* — Lungimea este de 24^k, din carĭ: şoseluită 14^k, a se şoselui 10^k; cu o lărgime de 8^m.

Incepe din şoséua vicinală Gara Berhecĭŭ-Podul Ţurculuĭ-Colonescĭ, dintre comunele Muncelu şi Motoşenĭ şi parcurge tótă Valea Dobrotforuluĭ prin teritoriul comunelor: Crăescĭ şi Stănişescĭ cu destinaţia la hotarul Bacăŭ. Şoséua fiind încă nouĕ este împetruită pe distanţă de 12^k, până la Crăescĭ, de unde pe o lungime de 10^k, până în apropiere de Stănişescĭ, este numaĭ în proecţie şi în fine 2^k (până la km. 24), sunt iarăşĭ executaţĭ şi împetruiţĭ.

4. *Soséua vic. Hanul Cincu-Nicorescĭ-Găicéna.* — Lungimea este de 61^k, întrégă şoseluită.

Incepe din caléa naţională Bucurescĭ-Iaşĭ, de la punctul numit Hanul-Cincu (în dreptul Halteĭ Cosmescĭ), şi strĕbate comunele: Nicorescĭ, Bucĭumenĭ, Ploscuţenĭ, Homocea, Huruescĭ, cătunul Ochenĭ şi se termină în Găicéna.

De la Hanul Cincu şi până la délul Cucueţiĭ (pădurea Bucĭumenĭ), pe lungime de 28^k şoséua avênd 12^m lărgime, este bine împetruită şi în genere în bună stare, însă se întreţine cu greutate din causa lărgimeĭ prea marĭ; ea va trebui îngustată şi redusă la 8—10 metri, după gradul de circulaţie.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ neînsemnate, terenul nefiind mult accidentat.

Pe distanţa între Hanul Cincu şi Ploscuţenĭ se află 4 cantóne de zid, plasate proporţional. Ele sunt în bună stare, întreţinute de judeţ, avênd uneltele necesare.

Din pădurea Bucĭumenĭ, şoséua trece délul în zigzagurĭ pe o întindere de 2^k şi scobóră în Ploscuţenĭ; acéstă porţiune de şosea, de 6^m lărgime, este în stare rea din causa lipseĭ unuĭ studiŭ serios la construcţia eĭ, avênd pante până la 0^m,20 pe metru şi curbe neregulate, iar şanţurile, în genere, lipsă.

Din Ploscuţenĭ şi până la cătunul Ochenĭ (malul Găiceneĭ), pe o lungime de 24^k, şoséua este în treĭ părţĭ stare rea, din causă că la construcţie, nu s'a studiat situaţia urmându-se inflexiunile terenuluĭ fără ca să se facă rambleurile cuvenite, astfel că şoséua se nimicesce de apele de ploĭ ale délurilor şi luncеĭ.

Din cătunul Ochenĭ, şoséua scobóră délul Găiceneĭ de asemenea în zigzagurĭ pe o lungime de 2^k,500 cu o lărgime de 6^m. Şi aci şoséua este în stare rea, nefiind bine studiată, avênd pante până la 0^m,30 pe metru fără şanţurĭ regulate, făcênd urcatul şi scoborîtul imposibil pe timpurĭ anormale, maĭ cu deosebire că este aprópe neîmpetruită, din causa lipseĭ de petriş în localitate.

5. *Şoséua vic. Ţigănescĭ-Negrilescĭ-Tălpigĭ* (hotar Bârlad).—Lungimea este de 17^k,080, şoseluită; cu o lărgime variabilă de la 8—10 metri; parcurge comunele şi cătunele: Ţigănescĭ, Ungurenĭ, Muntenĭ, Negrilescĭ, Cornĭ şi Tălpigĭ până la hotar.

Acéstă şosea se găsesce în mare parte în stare rea din causă că a fost prea larg făcută faţă de circulaţia locală şi s'a mers cu traseul, urmênd inflexiunile terenuluĭ, fără a se face rambleurile necesare, acolo unde şoséua merge pe sub pólele délurilor şi a se lăsa scurgerile apelor.

6. *Şoséua Tecucĭ-Puţineĭ* (hotarul Covurluĭ).—Lungimea este de 19^k,400, şoseluită, cu o lărgime de 12^m.

www.digibuc.ro

Incepe din orașul Tecucĭ, parcurge teritoriul comunelor: Matca, Corod și Puțenĭ până la hotar în județul Covurluĭ. In totul este în próstă stare: din Tecucĭ până la vadul Corozel este complect desfigurată din causă că comuna Tecucĭ, pe al căruĭ teren cade, n'a maĭ reparat'o și n'a maĭ depus nicĭ un petriș, deja de o serie de anĭ, pe acéstă porțiune, în lungime de 4^k. De la Vadul Corozel unde este întreruptă pe o lungime de 40 metriĭ din causă că lipsesce aci podul peste pîrîul Corozel, șoséua, pe o lungime de 0^k,800 de asemenea, este desființată, din causă că fiind făcută pe cósta délului Matca n'a fost dela început bine studiată și bine aședată maĭ contribuind și neîngrijirea și neîntreținerea.

De la km. 4,840 șoséua este în stare bună și binișor împetruită pe o distanță de 5^k, de unde înainte iarăși șoséua devine impracticabilă, din causa releĭ întreținerĭ, pe o întindere de 6^k,300 până la km. 16,140; de aci șoséua este bine împetruită și practicabilă până la Puțenĭ (km. 19,400) la hotar cu județul Covurluĭ. Declivități neînsemnate, afară de délul Matca, unde trebue rectificate; un rambleŭ este făcut la Vadul Corozel pe lungime de 20^m, cu 6^m lărgime și 3^m,50 înălțime în vederea necesității construcțieĭ unuĭ pod la acel punct.

7. *Soséua vic. Tecucĭ-Ungurenĭ (com. Țigănescĭ).* — Lungimea este de 5^k,835, șoseluită, cu 8^m lărgime.

Légă direct șoséua Țigănescĭ-Negrilescĭ-Tălpigĭ (hotar) cu orașul Tecucĭ. Este în stare mediocră, binișor împetruită, însă lipsită de întreținere din causa puțineĭ importanțe, de óre-ce artera principală este Țigănescĭ-calea națională-Tecucĭ; teren orizontal, fără pante, rambleŭ și debleŭ.

8. *Soséua vic. Tecucĭ-Furcenĭ-Cîușlea* (hotar cu jud. Putna). — Lungimea este de 10^k,375, șoseluită pe 8—10^m lărgime, este împetruită complect, în stare practicabilă; n'are pante, rambleurĭ saŭ debleurĭ însemnate, terenul fiind șes.

9. *Soséua vic. Negrilescĭ-Gara Berhecĭ.* — Lungimea este de 2^k,960, șoseluită, cu lărgime de 6^m, în rambleŭ executată, bine împetruită, fără declivități.

10. *Soséua vic. din calea națională Bucurescĭ-Iașĭ-Țepu-Buciumenĭ.* — Lungimea este de 14^k,820, din carĭ:

Șoseluită 12^k,300; a se șoselui 2^k,520.

Lărgimea este de 8^m.

Din calea națională merge prin Țepu până în valea Buciumenilor, fiind împetruită și practicabilă pe lungime de 12^k,300, de aci până în legătura cu șoséua Hanul Cincu-Nicorescĭ-Găicéna la punctul Buciumenĭ șoséua e numaĭ în proecțiune.

Pantă neregulată pe délul Țepuluĭ; rambleurĭ, debleurĭ, fără însemnătate.

11. *Șoséua vic. din calea națională Bucurescĭ-Iași la Umbrărescĭ.* — Lungimea este de 2^k, pe 8^m lărgime, bine împetruită și în bună stare, fără declivități, debleurĭ saŭ rambleurĭ însemnate, fără podețe.

12. *Soséua vic. din calea națională Bucurescĭ-Iași la Podul Călienĭ* (hotar cu jud. Putna). — Face parte din rețéua fortificațiilor. Lungimea este de 3^k,500, pe 8^m lărgime, împetruită și practicabilă, fără accidente, pante etc., fără podețe.

13. *Soséua vic. din calea națională Bucurescĭ-Iașĭ-Fundenĭ-Lungociŭ.* — Face parte din rețéua fortificațiilor. — Lungimea este de 14^k,580, pe 8^m lărgime, împetruită, slab întreținută, dar practicabilă.

Declivități, rambleurĭ și debleurĭ, fără însemnătate.

14. *Soséua vic. Buciumenĭ-Poiana.* — Lungimea este de 6^k, pe 8^m lărgime, șosea complectă: împetruită, practicabilă, fără declivități, rambleurĭ saŭ debleurĭ însemnate.

15. *Soséua vic. Nicorescĭ-Poiana.* — Legătură directă între ambele comunĭ, 3^k,500 lungime, șosea împetruită și practicabilă, fără variațiunĭ și fără podețe.

16. *Soséua vic. Cosmescĭ-Halta Cosmescĭ-Hanul Cincu.* — Lungimea este de 4^k, pe 6^m lărgime, légă comuna cu halta și cu șoséua Hanul Cincu-Nicorescĭ, etc.; este bine executată, împetruită și în bună stare. Malul Cosmescĭ este rĕŭ tăĭat, panta pe lungime de 0^k,400 este de 30% și neșoseluită.

17. *Soséua vic. Barcea-Movilenĭ Furcenĭ-Ionășescĭ.* — Lungimea este de 28^k,300, pe 6—8^m lărgime, parcurge malul Siretuluĭ, fără pante, debleurĭ și rambleurĭ însemnate, este împetruită și practicabilă, de puțină importanță pentru localitate.

18. *Soséua vic. Liescĭ-Călmățuĭ.* — Lungimea este de 8^k, pe 6^m lărgime, executată 5^k, din Liescĭ spre Călmățuĭ; iar restul de 3^k, în proecție. Șosea nouă împetruită, practicabilă; declivități, rambleurĭ saŭ debleurĭ fără importanță.

19. *Soséua vic. Ivescĭ-Umbrărescĭ-Condrea* (hotar cu jud. Putna). — Șosea complectă pe o lungime de 8^k,300, cu o lărgime de 8^m, împetruită, practicabilă, teren șes, declivități, rambleurĭ, debleurĭ fără însemnătate.

20. *Soséua vic. Ivescĭ-Siret.* — Șosea proectată, studiată și împetruită pe întindere de 5^k, apoĭ părăsită, de o cam dată, din causa puțineĭ importanțe.

www.digibuc.ro

21. *Soséua vic. Ţigănescĭ-Nicorescĭ.* — Lungimea este de 7^k. Proïectul în anul 1896/97 presentat, aprobat şi pus în lucrare; s'a făcut 1^k,200 şosea împetruită începênd din Ţigănescĭ spre Nicorescĭ, 1^k,500 numaĭ terasament şi 3^k,500 şosea împetruită din Nicorescĭ spre Ţigănescĭ, rĕmânênd 0^k,800 lungime în proïecţie.

22. *Soséua vic. Matca-Corod-Brătulescĭ.* — Lungimea este de 21^k,200, pe 9^m lărgime; este împetruită din Matca până la limita Corod, întindere 16^k, practicabilă, slab întreţinută din causa lărgimeĭ; apoĭ terasament executat şi neîmpetruit 0^k,800 spre Brătulescĭ; restul de 4^k,400 în proiecţie.

23. *Şoséua vic. Podul Turculuĭ-Corbésca-Siret.* — Lungimea este de 30^k,800, în construcţie; fragmente deja executate şi împetruite şi anume: de la km. 3 (dinspre Podul Turculuĭ) înainte, 4^k,500, şoseluită, împetruită şi practicabilă. De aci 16^k, în proiecţie şi de la punctul Gherdana înainte km. 23,500, până la Siret, şoseluită, împetruită şi în bună stare; pante marĭ, dar regulate, rambleurĭ până la 1^m.

24. *Soséua vic. Brăhăşescĭ-Ţepu-calea naţională.* — Lungimea este de 12^k; este executată în douĕ direcţiunĭ:

a) Din Brăhăşescĭ spre Ţepu pe întindere de 5^k, pe 6^m lărgime, împetruită şi practicabilă şi *b)* de la calea naţională spre Ţepu, 2^k, asemenea împetruită şi practicabilă; cu declivităţĭ regulate; rambleŭ de 0^m,50—1^m,50.

25. *Soséua vic. Bichescĭ-Gara Ghidigenĭ.* — In proiecţie, cu o lungime aproximativ de 10^k. Studiul nefăcut.

26. *Soséua vic. Colonescĭ-Spira-Glodurĭ.* — Idem lungimea este de 7^k.

27. *Soséua vic. Stănişescĭ-Tăula-Délul Perjuluĭ.* — Idem de 8^k, — în proïecţie — studiul nefăcut.

28. *Soséua vic. Stănişescĭ-Răchitósa peste dél*, 4^k, — idem — idem.

29. *Şoséua vic. Colonescĭ în dreptul Răchitóseĭ peste dél la judeţul Tutova* (Bêrlad) 7^k lungime, nestudiată.

§ 3. Şosele comunale.

Judeţul Tecucĭ are 47 comune rurale; fie-care comună are câte-o ramură, saŭ maĭ multe, de drumurĭ şoseluite în raïonul comuneĭ, după cum se vede în Tabl. No. 1 al şoselelor. Totalul drumurilor comunale şoseluite este de 107^k,920, şosea pe 6^m lărgime. Şoselele comunale sunt în genere împetruite şi practicabile, pante, rambleurĭ şi debleurĭ fără însemnătate.

N. B. In acest judeţ sunt diferite şosele care fac parte din centura fortificaţieĭ Galaţĭ-Nomolósa şi carĭ în timpul din urmă aŭ fost lăsate tot în sarcina judeţuluĭ. Intinderea totală a acestor şosele este de 41^k.; din aceştia sunt 23^k împetruiţĭ dar puţin practicabilĭ, din causa lipseĭ de întreţinere; 18^k terasament executat şi aflat neîmpetruit, rĕmas în neîngrijire. Podeţe n'aŭ. Pante, rambleurĭ şi debleurĭ regulate.

www.digibuc.ro

TABLOU

de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din jud. Tecuciŭ la finele anuluĭ 1897

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observa-ţiuni
		Kilometri					
	I. Şosele judeţene					Decretele:	
1	Ivescĭ-Pechea	15,650	—	—	15,650	No. 46/79	
	Totaluri . . .	15,650	—	—	15,650		
	II. Şosele vicinale						
1	Gara Berhecĭ P. Turculuĭ-Colonescĭ	70,970	—	10,800	81,770	No. 95/75	
2	Gohor-Vladmnic-Poenĭ	55,500	—	2,500	58,000	„ „	
3	Valea Dobrotforuluĭ	14,000	—	10,000	24,000	„ 702/72	
4	Hanul Cincu-Nicorescĭ-Găicéna.	61,000	—	—	61,000	„ 95/75	
5	Ţigănescĭ-Negrilescĭ-Tălpigĭ . .	17,080	—	—	17,080	„ 256/71	
6	Tecucĭ-Matca-Puţenĭ	19,400	—	—	19,400	„ 95/75	
7	„ Ungurenĭ	5,835	—	—	5,835	„ 197/93	
8	„ Furcenĭ-Ciuşlea	10,375	—	—	10,375	„ 247/73	
9	Negrescĭ-Gara Berheciŭ . . .	2,960	—	—	2,960	„ 804/74	
10	Din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ Ţepu-Buciumenĭ	12,300	—	2,520	14,820	„ 702/72	
11	Din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ la Umbrărescĭ	2,000	—	—	2,000	„ „	
12	Din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ la Podul Călienĭ (Siret) .	3,500	—	—	3,500	„ 3983/95	
13	Din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ la Fundenĭ-Lungociu	14,580	—	—	14,580	„ 1543/82	
14	Buciumenĭ Poiana	6,000	—	—	6,000	„ 702/72	
15	Nicorescĭ-Poiana	3,500	—	—	3,500	„ „	
16	Cosmescĭ-Hanul Cincu	3,600	—	0,400	4,000	„ „	
17	Barcea-Movilenĭ-Furcenĭ-Ionăşescĭ	28,300	—	—	28,300	„ „	
18	Liescĭ-Călmăţuĭ	5,000	—	3,000	8,000	„ „	
19	Ivescĭ-Umbrărescĭ-Condrea . .	8,300	—	—	8,300	„ „	
20	„ -Siret	—	5,000	—	5,000	„ 202/95	
21	Ţigănescĭ-Nicorescĭ	5,000	1,200	0,800	7,000	„ 702/72	
22	Matca-Corod-Brătulescĭ . . .	16,800	—	4,400	21,200	„ „	
23	Podul Turculuĭ-Corbésca-Siret .	11,800	—	19,000	30,800	„ „	
24	Brăhăşescĭ-Şoséua vic. Ţepu .	7,000	—	5,000	12,000	„ 4464/95	
25	Bichescĭ-Boghescĭ-Gara Ghidigenĭ	—	—	10,000	10,000	„ „	
26	Colonescĭ-Spria-Gloduri	—	—	7,000	7,000	„ 2180/94	
27	Stăneşeşcĭ-Tăula-Délul Perjuluĭ .	—	—	8,000	8,000	„ 202/95	
28	Stefănescĭ-Răchitósa peste dél .	—	—	4,000	4,000	„ „	
29	Din şos. vic. Berhecĭ-Colonescĭ drept Răchitósa peste délul Tutoveĭ	—	—	7,000	7,000	„ „	
	Totaluri . . .	384,800	6,200	94,420	485,420		
	III. Şosele comunale						
1	Comuna Barcea	7,000	—	3,052	10,052	Decisiĭ comunale şi dispoşiţiĭ administrative.	
2	„ Bucescĭ	5,530	—	2,000	7,530		
3	„ Buciumenĭ	9,200	—	9,900	19,100		
4	„ Călmăţuiŭ	3,815	—	2,730	6,545		
5	„ Corod	—	—	2,500	2,500		
6	„ Cosmescĭ	4,000	—	2,500	6,500		
	De reportat . . .	29,545	—	22,682	52,227		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoseluí	Totaluri	Clasificarea	Observaţiuni
		Kilometri					
	Report . .	29,545	—	22,682	52,227		
7	Comuna Fundenĭ	3,800	—	2,450	6,250		
8	„ Ionăşescĭ	2,000	—	—	2,000		
9	„ Ivescĭ	3,960	—	—	3,960		
10	„ Liescĭ	10,100	—	8,000	18,100		
11	„ Matca	0,500	—	1,600	2,100		
12	„ Movilenĭ	4,250	—	3,170	7,420		
13	„ Negrilescĭ	0,500	—	1,000	1,500		
14	„ Nicorescĭ	6,000	—	—	6,000		
15	„ Poiana	1,200	—	—	1,200		
16	„ Puţenĭ	0,800	—	6,700	7,500		
17	„ Ţepu	1,500	—	—	1,500		
18	„ Ţigănescĭ	5,000	—	3,000	8,000		
19	„ Torcescĭ	1,200	—	1,300	2,500		
20	„ T. Vladimirescu	6,000	—	4,450	10,450	Decisiĭ comunale şi dispoşiţiĭ administrative.	
21	„ Umbrărescĭ	5,120	—	3,880	9,000		
22	„ Condrăchescĭ	1,500	—	—	1,500		
23	„ Corbasca	5.450	—	6,550	12,000		
24	„ Cornĭi	1,760	—	19,180	20,940		
25	„ Găicéna	5,230	—	11,350	16,580		
26	„ Homocea	2,350	—	3,000	5,350		
27	„ Huruescĭ	—	—	4,500	4,500		
28	„ Negulescĭ	1,000	—	0,500	1,500		
29	„ Oncescĭ	3,500	—	—	3,500		
30	„ Ploscuţenĭ	—	—	1,800	1,800		
31	„ Brăhăşescĭ	2,160	—	—	2,160		
32	„ Burdusacĭ	0,200	—	—	0,200		
33	„ Corbiţa	—	—	1,900	1,900		
34	„ Gohoru	2,500	—	—	2,500		
35	„ Podul Turculuĭ	0,395	—	—	0,395		
36	„ Valea rea	0,400	—	0,600	1,000		
	Totaluri . . .	107,920	—	107,612	215,532		

RECAPITULAŢIE

1	Şosele judeţene	15,650	—	—	15,650	
29	„ vicinale	425,800*	6,200	94,420	526,420	*) In cel 425k,800 şosele vicinale intră şi 41k şosele de centură a fortificaţiilor Focşanĭ Nămolósa.
36	„ comunale	107,920	—	107,612	215,532	
	Total general . . .	549,370	6,200	202,032	757,602	

www.digibuc.ro

TABLOU

De podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din jud. Tecucĭ la finele anuluĭ 1897

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							LUNGIMEA							STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Totaluri	Total lucrări de artă	De la 0m — 5m	De la 5m — 10m	De la 10m — 20m	De la 20m — 30m	De la 30m in sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Şosele judeţene																			
1	Ivescĭ-Pechea	—	4	—	—	—	—	4	4	2	2	—	—	—	4	2	—	2	4	
	Totaluri	—	4	—	—	—	—	4	4	2	2	—	—	—	4	2	—	2	4	
	II. Şosele vicinale																			
1	Gara Berhecĭ-P. Turculuĭ-Colonescĭ	—	108	—	1	—	—	109	109	99	10	—	—	—	109	55	50	4	109	
2	Gohor-Vladmnic-Poenĭ	—	60	—	—	—	—	60	60	51	9	—	—	—	60	21	35	4	60	
3	Valea Dobrotforuluĭ	—	16	—	—	—	—	16	16	11	5	—	—	—	16	16	—	—	16	
4	Hanul Cincu-Nicorescĭ-Găicéna	—	73	—	—	—	—	73	73	68	4	1	—	—	73	36	25	12	73	
5	Ţigănescĭ Negrilescĭ-Tălpigĭ	—	18	—	—	—	—	18	18	16	1	—	—	1*	18	10	2	6	18	*De 53m peste rîul Bĕrlad.
6	Tecucĭ-Matca-Puţenĭ	—	5	—	1	—	—	6	6	1	2	2	—	1	6	6	—	—	6	
7	Tecucĭ-Ungurenĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
8	Tecucĭ-Furcenĭ-Ciuşlea	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
9	Negrilescĭ-Gara Berheciŭ	—	3	—	—	—	—	3	3	1	1	—	—	1	3	3	—	—	3	
10	Din calea naţională Bĕrlad-Galaţĭ-Ţepu Buciumenĭ	—	6	—	—	—	—	6	6	6	—	—	—	—	6	6	—	—	6	
11	Idem la Umbrărescĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Idem la Podul Călienĭ (Siret).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Idem la Fundenĭ-Lungociŭ	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	2	1	—	3	
14	Bucĭumenĭ-Poĭana	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	
15	Nicorescĭ-Poiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Cosmescĭ-Hanul Cincu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Barcea-Movilenĭ-Furcenĭ-Ionăşescĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	2	1	—	1	2	
18	Liescĭ-Călmăţuiŭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Ivescĭ-Umbrărescĭ-Condrea	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	—	—	1	3	3	—	—	3	
20	Ivescĭ-Siret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Ţigănescĭ-Nicorescĭ	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	
22	Matca-Corod-Brătulescĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	1	2	—	—	—	3	3	—	—	3	
23	Podul Turculuĭ-Corbésca-Siret	—	4	—	—	—	—	4	4	3	1	—	—	—	4	4	—	—	4	
24	Brăhăşescĭ-Şos. vic. Ţepu	—	2	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	2	2	—	—	2	
25	Bichescĭ-Boghescĭ-Gara Ghidigenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Colonescĭ-Spria-Gloduri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Stănişescĭ-Tăula-Dealul Perjuluĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Stănişescĭ-Răchitósa peste deal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Din şoséua vicinală Berhescĭ-Colonescĭ drept Răchitósa peste délul Tutovei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total	—	315	—	2	—	—	317	317	272	38	3	—	4	317	177	113	27	317	
	III. Şosele comunale	—	46	—	—	—	—	46	46	26	15	3	—	2*	46	30	2	14	46	*Dintre care unul de 53m peste rîul Bĕrlad, şos. com. Ţigănescĭ.
	Total	—	46	—	—	—	—	46	46	26	15	3	—	2	46	30	2	14	46	

RECAPITULAŢIE

	Şosele judeţene	—	4	—	—	—	—	4	4	2	2	—	—	—	4	2	—	2	4	
	„ vicinale	—	315	—	2	—	—	317	317	272	38	3	—	4	317	177	113	27	317	
	„ comunale	—	46	—	—	—	—	46	46	26	15	3	—	2	46	30	2	14	46	
	Total general	—	365	—	2	—	—	367	367	300	55	6	—	6	367	209	115	43	367	

www.digibuc.ro

TABLOU

Al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anului 1897, în jud. Tecuciŭ.

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIE											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile a se transforma in bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Bêrlad-Nicorescï	17370	20875	215	60	17370	20875	215	60	—	—	—	—
2	„ Berheciŭ	11915	5775	20	60	11915	5775	20	60	—	—	—	—
3	„ Zeletin	16050	7900	35	65	16050	7900	35	65	—	—	—	—
	Total . .	45335	34550	270	185	45335	34550	270	185	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE CAPITULATIV

De lucrările efectuate şi starea ḑilelor de prestaţie de la începutul şi până la finele anului 1897, în jud. Tecuciŭ.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḐILE DATORITE				ḐILE ACHITATE IN NATURĂ				ḐILE ACHITATE IN BANI				ḐILE NEACHITATE				LUCRĂRI EFECTUATE				
																		TERASAMENTE		PIETRIŞ.	IMPIETRUIRE	
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din noŭ	Reparaţiĭ		Din noŭ	Reparaţiĭ
1	Plasa Bêrlad-Nicorescĭ	17670	20805	195	60	15771½	18881	183	15	—	—	—	—	1898½	1924	12	45	2800	132300	36579	4730	68050
2	„ Berheciŭ . . .	11980	5695	15	60	10368	4081	6	22	—	—	—	—	1612	1614	9	38	12600	40295	6473	395	31660
3	„ Zeletin	16195	7960	35	70	12300½	6781	17½	32	—	—	—	—	3894½	1179	17½	38	1850	78400	9869	1720	28640
	Total . .	45845	34460	245	190	38440	29743	206½	69	—	—	—	—	7405	4717	38½	121	17250	250995	52921	6845	128350

www.digibuc.ro

SITUAȚIA

dilelor de prestație transformate în bani, la finele anului 1897, din jud Tecuci.

No. de ordine	NUMIREA PLĂȘILOR	DILE NEACHITATE				VALÓREA în bani		OBSERVAȚIUNI
		Cu brațele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	B.	
1	Plasa Bêrlad-Nicorescĭ . .	1898½	1924	12	45	11925	—	Ḍiua cu brațele 2 Leĭ
2	„ Berheciŭ	1612	1614	9	38	10038	—	„ „ 2 vite 4 „ „ „ 4 „ 6 „
3	„ Zeletin	3894½	1179	17½	38	12914	—	„ „ 6 „ 8 „
	Total . . .	7405	4717	38½	121	34877	—	

www.digibuc.ro

TELEORMAN

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE

DIN

JUDEŢUL TELEORMAN

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene.

1. *Soséua jud. Turnul Măgurele-Roşiorĭ-Balacĭŭ-hotarul judeţuluĭ.* — Lungimea este de 88^{k},730, tótă şoseluită.

Lărgimea variéză între 10—12 şi până la 14^{m} şi se tinde a se reduce la lărgimea de 10^{m} pe orĭ unde se face reparaţiunĭ radicale.

Declivităţĭ până la 4%. Debleŭ de 1^{m},50 la km. 28. Rambleurĭ până la 4^{m}.

Acéstă şosea avea o importanţă capitală înainte de construcţiă linieĭ ferate Costescĭ-Măgurele de óre-ce tóte transporturile de cereale la portul Turnul Măgurele se făceaŭ pe acéstă şosea, care urméză aprópe paralel cu calea ferată; în plus traseul eĭ trecênd prin Roşiorĭ, Balacĭŭ, şi mergênd până în judeţul Argeş, acéstă şosea deserve tóte interesele cu judeţul Argeş prin legătura eĭ cu şoséua Valea Cotmeneĭ ce trece prin Tufenĭ, Bîrla, Ulueni la gara Stolnicĭ.

Este cea maĭ veche din tot judeţul.

In anul 1894 traseul eĭ a suferit o mică modificare pe porţiunea Scrioştea-Didescĭ, din cauză că neputându-se găsi un amplasament bun pentru podul ce era de făcut peste Vedea, s'a părăsit vechiul traseŭ şi s'a deviat şoséua pe traseul Scrioştea-Papa-Cucueţĭ-Didescĭ.

2. *Soséua jud. Roşiorĭ-Alexandria-Zimnicea.* — Lungimea este de 69^{k},074, tótă şoseluită.

Lărgimea-ĭ variéză de la 10—12 şi ajunge chiar la 13 metri pe unele părţĭ.

Declivităţĭ până la 5%. Debleŭ de 2^{m} la km. 64—65, pe 110^{m} lungime.

Acéstă şosea presintă importanţă pe porţiunea Alexandria-Zimnicea (unde nu s'a terminat încă linia ferată) care serve ca debuşeŭ portuluĭ Zimnicea.

Şi în viitor acéstă şosea nu va perde din importanţa eĭ, în vedere că ea pune în legătură, aprópe 15 comune, cu Alexandria, centru comercial însemnat şi în vedere că în vecinătatea comuneĭ Brâncenĭ, condiţiunile soluluĭ fiind fórte favorabile, se agită de mult ideea înfiinţăreĭ uneĭ marĭ fabrice de zahăr pe acţiunĭ.

3. *Soséua Alexandria-Giurgĭŭ.* — Lungimea este de 22^{k},570, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 10—12^{m}. Declivităţĭ neînsemnate.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea merge regresând din causă că, pe de o parte construcţia linieĭ ferate Costescĭ-Turnu Măgurele a tras maĭ tot traficul spre acéstă linie, iar de altă parte, fiind-că zona ce străbate acéstă şosea este puţin populată.

4. *Şoséua jud. Turnu Măgurele-Slatina.* — Lungimea este de 29^{k},590, şoseluită tótă.

Lărgimea este de 10—12 şi chiar până la 13^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

Acéstă şosea este de o mare însemnătate prin faptul că în timpul viiturilor marĭ ale Oltuluĭ şi Siuluĭ, afluentul sĕŭ, tótă lunca numită „Valea Siuluĭ“ fiind acoperită cu apă, tóte transporturile ne maĭ putêndu-se face pe vale, pe şoséua Siuluĭ, de óre-ce acéstă şosea n'are de loc poduri de trecere peste Siŭ, aceste transporturĭ se fac exclusiv pe şoséua Turnu Măgurele-Slatina şi fie-care din comunele după vale aŭ câte o arteră de şosea care le légă.

5. *Soséua jud. Turnu Măgurele-Islaz.* — Aprobată ca judeţénă de consiliul technic cu jurnalul No. 330 din Iunie 1872.

Lungimea este de 3^{k},364 din carĭ:

Şoseluită 1^{k},364. In curs de executare 0^{k},300. A se şoselui 1^{k},700.

Lărgimea este de 10^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

Din punctul de vedere al importanţeĭ, acéstă şosea, dacă ar fi deservită, la întretăerea cu rîul Olt, printr'un pod stabil, ar putea aduce avantagiĭ oraşuluĭ Turnu, căcĭ în acest cas tóte comunele vecine din judeţul Romanaţĭ, aflate pe malul drept al Oltuluĭ şi care sunt fórte numeróse şi cu începere din dreptul comuneĭ Plopĭ (din Teleorman) ar transporta cerealele lor la portul Turnu.

Lucrul acesta se confirmă, maĭ ales, prin faptul că podul cu taxe înfiinţat la Islaz, cu tóte dificultăţile ce oferă la trecere diferitele transporturĭ, produce totuşĭ un venit, care se ridică chiar la 30—40 miĭ leĭ pe an.

6. *Sosele încunjurătóre ale oraşuluĭ Turnu Măgurele.* — N'are clasificare.

Lungimea este de 0^{k},998, şoseluite tóte.

Lărgimea este de 8^{m}, fără declivităţĭ.

Aceste şosele daŭ un acces maĭ lesnicios comunelor ca Măgurele, Flămanda etc. spre portul Turnu şi degagéză în parte stradele oraşuluĭ.

§ 2. Şosele vicinale

1. *Soséua vic. Valea Teleormanuluĭ.* — Considerată judeţénă, declasată de consiliul judeţén în şedinţa de la 8 Noembre 1884.

Lungimea este de 62^{k},544, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8—10^{m}, fără declivităţĭ.

Acéstă şosea, după cum numele indică, urméză valea rîuluĭ Teleorman şi presintă o importanţă deosebită, căcĭ servesce pentru legătura, atât a comunelor vecine cu judeţul Argeş, cât şi a tutulor comunelor aflate pe traĭectul rîuluĭ Teleorman, cum şi a comunelor vecine cu judeţul Vlaşca, cu începere de la comuna Netoţiĭ de jos, legând tóte aceste comune, în numĕr de peste 40 cu oraşul Alexandria, centru comercial.

Acéstă şosea va dobândi în viitor o importanţă şi maĭ mare, când terminându-se calea ferată în construcţie, Alexandria-Zimnicea, tóte comunele maĭ sus ḑise se vor afla legate fórte uşor prin acéstă linie cu portul Zimnicea.

Acéstă şosea urméză partea de rĕsărit a judeţuluĭ Vlaşca.

Studiile şi proectul acesteĭ şosele aŭ fost făcute în anul 1872, cu începere din Tătărescĭĭ de sus spre Zimnicea şi s'aŭ aprobat cu jurnalul No. 415/73 de consiliul technic.

Trecerea se făcea de la Lăcenĭ prin comuna Măgura (judeţul Vlaşca) şi apoĭ spre Zimnicea, ĭar maĭ târḑiŭ s'a modificat traseul prin Alexandria.

2. *Soséua vic. Turnu-Măgurele-Zimnicea.* — Clasificată vicinală prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 55^{k},046, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 9—10^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

Acéstă şosea, care pune în legătură între ele tóte comunele ca: Magurele, Flămânda, Traĭan, Séca, Cióra, etc. aflate pe malul Dunăreĭ, servesce ca descărcare a şoselelor Valea Călmuţuĭuluĭ şi

www.digibuc.ro

Valea Urluĭuluĭ spre portul Zimnicea. Traseul acesteĭ şosele presintă o curbă fórte pronunţată, începênd din comuna Vênătorĭ până la Viişóra, din causa bălţeĭ Suhaĭa şi pentru a se atenua în parte efectul acesteĭ curbe, s'a votat de consiliul judeţén facerea uneĭ variante care va scurta traectul şoseleĭ cu aprópe 6^k.

Acéstă şosea, fiind cea maĭ frequentată din judeţ, este de cea maĭ mare importanţă.

Sub raportul întreţinereĭ a fost fórte neglijată în trecut, aşa că de abia acum un an s'aŭ luat măsurĭ maĭ serióse de întreţinere, aprovisionându-se petriş în întreprindere din cariera Lissa, ce cade cam la mijlocul distanţeĭ Turnu-Măgurele-Zimnicea.

3. *Soséua vic. Valea Siuluĭ.* — Clasificată vicinală prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 20^k,775, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Declivităţĭ până la 6%.

Debleurĭ şi rambleurĭ până la 4^m.

Acéstă şosea unesce comunele între ele aflate pe valea Siuluĭ (afluentul Oltuluĭ) legându-le cu portul Turnu; comunicaţia însă nu se póte face în timpul viiturilor Oltuluĭ şi atuncĭ tóte aceste comune comunică cu Turnu-Măgurele prin şoséua judeţéná Turnu-Măgurele-Slatina urcându-se délul ce separă aceste douĕ şosele şi prin care aŭ, maĭ tóte comunele, drumurĭ comunale de joncţiune.

4. *Şoséua vic. Valea Cotmeneĭ.* — Clasată vicinală prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 29^k,500, tótă şoseluită.

Acéstă şosea începe din şoséua judeţéná No. 1, la punctul Dobrotescĭ şi urméză prin Tufenĭ, Birla, Urlueni spre gara Stolnicĭ (judeţul Argeş).

5. *Soséua vic. Buzescu-Mavrodin-Orbésca.* — Clasificată vicinală prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 11^k,918, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Declivităţĭ neînsemnate.

6. *Şoséua vic. Roşiorĭ-Ciolănescĭ.* — Clasificată vicinală prin jurnalul No. 413/73 al consiliuluĭ tehnic.

Lungimea este de 25^k,776, tótă şoseluită.

Lărgimea este de $8—9^m$.

Declivităţĭ neînsemnate.

Debleŭ de 3^m,50, pe lungime de 500^m, lângă cătunul Ţigănia.

Acéstă şosea începe din comuna Ciolănescĭ, unde se întâlnesce cu şoséua Valea Câĭneluĭ şi e legată cu şoséua Valea Teleormanuluĭ prin trecere în Ciolănescĭ—Zlotescĭ. Ea servesce ca descărcare a acestor şosele şi pune în legătură directă o mare parte din plasa Teleorman cu oraşul Roşiorĭ care este centrul operaţiunilor de cereale din tot judeţul; ea presintă dar o importanţă deosebită.

Şoséua în chestiune are proectul aprobat de consiliul tehnic superior prin jurnalul No. 413/73 şi presintă un traseŭ fórte raţional.

7. *Şoséua vic. Roşiorĭ-Mihăescĭ (jud. Olt).* — Considerată la origine ca judeţéná şi apoĭ ca vicinală.

Lungimea este de 12^k,740, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

8. *Soséua vic. Stoborescĭ-Tecucĭ-Balacĭĭ-Siliştea-Gumescĭ-Tătărescĭ.* — Fără clasificare oficială.

Lungimea este de 32^k,120, tótă şoseluită.

Lărgimea este de $8—9^m$.

Declivităţĭ neînsemnate.

Acéstă şosea pune în legătură şoséua vicinală No 4 cu şoséua vicinală No 1.

9. *Soséua vic. Valea Vedeĭ.* — Fără clasificaţie oficială.

Lungimea este de 36^k,728, din carĭ:

Şoseluită de la Storobănésa la Bragadiru.

Şoseluită de la Bragadiru la Zimnicea, numaĭ până la délul din Gura Odăieĭ, pe lungimea totală de 18^k,066.

A se şoselui de la Bragadiru la Zimnicea, care este în stare de proect, pe lungime de 15^k,855 şi o porţiune de 2^k,807 între Storobănésa şi Bragadiru, în total o lungime de 18^k,662.

Lungimea este de 8^m.

Declivităţĭ până la 6%.

Un debleŭ de 2^m,50 în comuna Beĭŭ pe 180^m lungime.

www.digibuc.ro

Rambleurĭ până la 2^m.

Acéstă şosea începe din comuna Storobănésa şi urméză pe malul stâng al rîuluĭ Vedea prin comunele Beĭŭ, Bragadir spre Zimnicea.

10. *Soséua vic. Didescĭ-Ghimpeţenĭ-Tufenĭ.* — Clasificată vicinală prin Decretul domnesc No. 328/72.

Lungimea este de 24^k,820, din carĭ:

Şoseluită o lungime de 13^k,620. In curs de executare, de la comuna Didescĭ la Cotorga, o porţiune de 2^k. A se şoselui, de la cătunul Cotorga la Ghimpeţenĭ, pe 9^k,200.

Lărgimea este de 8^m.

Acéstă şosea pornind din com. Didescĭ (care este legată prin şosea comunală cu şos. jud. No. 1), stabilesce legătura dintre şos. jud. No. 1 şi şoséua vicinală No. 4.

11. *Soséua vic. Valea Călmăţuĭului.* — Clasificată vicinală prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 50^k,106, din carĭ:

Şoseluită pe 45^k,053. In curs de executare 3^k, de la com. Putineĭ la comuna Dracea. A se şoselui 2^k,053.

Lărgimea este de $8—9^m$.

Declivităţĭ până la 6%.

Acéstă şosea ocupă al doilea loc, ca trafic, între şoselele din plasa Călmăţuĭ-Marginea, după şoséua Turnu Măgurele Zimnicea şi légă, de o parte comunele Crangenĭ, Băsescĭ, Dorobanţul, Vodă Carol, Cârligaţĭ, Caravaneţĭ, Salcia şi de altă parte comunele Bănésa, Putineĭŭ, Dracea, Ologĭ şi Voivoda, cu gara Salcia, care este debuşeul principal al acesteĭ şosele şi unde se fac operaţiunĭ importante de cereale.

Acéstă şosea întâlnesce calea naţională Turnu-Alexandria-Bucurescĭ la comuna Ologĭ şi şoséua Turnu Măgurele-Zimnicea la comuna Pétra.

12. *Soséua vic. Valea Urluiuluĭ.* — Clasificată vicinală prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 36^k,180, din carĭ:

Şoseluită pe lungime de 32^k,180. In curs de executare pe lungime de 1^k, de la Pîrlita la Belitorĭ. A se şoselui 3^k, de la Pîrlita la Belitorĭ.

Pantă de 0,06 lângă com. Belitorĭ pe 120^m lungime.

Acéstă şosea începe din com. Pétra şi trece prin comunele Voivoda, Spătăreĭ, Bogdana, Pîrlita, Belitorĭ spre Roşiorĭ.

13. *Soséua vic. Valea Căĭneluĭ.* — Clasificată vicinală prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 43^k,415, din carĭ:

Şoseluită pe lungime de 37^k,929. In curs de executare pe 2^k,884, între Bivoliţa şi Călinescĭ. A se şoselui 2^k,600, între Bivoliţa şi Călinescĭ.

Lărgimea este de 8^m.

Acéstă şosea parcurge valea ḑisă a Căĭneluĭ, pe unde se scurge apa ce pórtă numele şi de Căĭnésca şi începe din com. Călinescĭ, trecênd prin comunele Bivoliţa, Vîrtópe, Gărăgău, Gărdescĭ până la Cĭolănesciĭ din deal, unde întîlnesce şoséua vicinală No. 8.

14. *Soséua vic. Valea Tinósă* — Clasificată vicinală prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 34^k,420, din carĭ: şoseluită pe 16^k,410; în curs de executare 9^k,710, de la Butculescĭ spre Cĭurarĭ şi Sfinţescĭ; a se şoselui 8^k,300, între Butculescĭ şi Rădoescĭ.

Lărgimea este de 8^m.

Acéstă şosea începe din com. Călinescĭ, trece prin comunele: Licuriciŭ, Antonescí, Rădoescĭ, Sfinţescĭ, Butculescĭ şi la Săcenĭ întâlnesce şoséua vicinală No. 6.

15. *Soséua vic. Valea Burdea.* — Clasificată vicinală prin Decretul No. 328 din 1872.

Lungimea este de 19^k, din carĭ: şoseluită 17^k,200 lungime; în curs de executare 1^k,800 între Meri-Góla şi Albescĭ.

Lărgimea este de 8^m.

Acéstă şosea începe din şoséua vicinală No. 6, de la punctul Drăgănescĭ şi trece prin comunele Meri-Góla, Albescĭ, Dulcénca, Nencĭulescĭ şi la Mavrodin întâlnesce şoséua vicinală No. 5.

Are o importanţă locală.

§ 3. Şosele comunale.

NB. Nu s'aŭ trecut aci decât şoselele comunale presentând o deosebită importanţă.

14. *Soséua com. Bârla-Gara Miroşi.* — N'are clasificare.

Lungimea este de 13^k, din carĭ: şoseluită pe 10^k; în curs de executare 1^k; a se şoselui 2^k.

Lărgimea este de 8^m.

www.digibuc.ro

Acéstă sosea este una din cele mai importante şosele comunale avênd un trafic fórte mare, de óre-ce pune în legătură directă tóte comunele de pe Valea Cotmenei, cu începere de la Urlueni până la Tufeni, cu gara Miroşi, punct principal de desfacere de cereale.

15. *Soséua comunală Popesci-Palanca-Gara Miroşi.* — N'are clasificare.

Lungimea este de 10^k, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Acéstă şosea presintă ca şi cea precedentă o importanţă mare, relativ cu cele-l-alte şosele comunale, prin faptul că légă comunele de pe şoséua Valea Teleormanului cu Gara Miroşi.

24. *Soséua comunală Drăgănesci-Sfinţesci-Gărăgău-Netoţi.* — Clasificată prin Decretul domnesc No. 328 din 1872.

Lungimea este de 15^k,250, din cari: şoseluită, pe porţiuni diferite, în lungime totală de 10^k,211; în curs de executare, de la Netoţi spre Gărăgău, o lungime totală de 1^k,100; a se şoseluí, între Drăgănesci-Sfinţesci şi de la Netoţi spre Gărăgău, o lungime totală de 3^k,939.

Lărgimea este de 8^m.

Pantă de 0,08 pe m. la punctul ţis Cósta lui Ţandără pe 220^m.

Acéstă şosea, încă de la deschiderea linieí ferate Costesci-Măgurele, a căpătat un mare avênt, cu tóte că ea se află şi astă-ţi într'o stare destul de rea ca întreţinere şi acest avênt se datoresce faptului că ea pune în comunicaţie atât comunele de pe Valea Teleormanului, cât şi un mare numĕr de comune din jud. Vlaşca, care se găsesc isolate de vre-un centru comercial, legând tóte aceste comune cu oraşul Roşiori, marele centru comercial actual al judeţului. Traficul acesteí şosele ar fi şi mai mare dacă nu s'ar presenta urmĕtórele douĕ dificultăţi:

1. Şoséua este fórte rea între Drăgănesci şi Sfinţesci, cum şi între Gărăgău şi Netoţi, ne fiind împetruită şi nici terasamentele gata.

2. In timpul viiturilor mari ale rîului Teleorman mai tóte comunele de pe şoséua Valea Teleormanului fiind situate pe partea stângă a rîului Teleorman şi nefiind pod peste Teleorman la Netoţi, transporturile trebue să se facă pe şoséua Valea Teleormanului şi să trécă rîul Teleorman, tocmai pe la podul de la Orbésca, pentru a lua drumul spre Alexandria făcênd ast-fel, în raport cu traiectul şoseleí Drăgănesci-Netoţi, un încunjur de aprópe 10^k.

Pentru a se preveni acest rĕŭ se studiéză un proect de pod de 30—35^m peste Teleorman la punctul Netoţi.

33. *Soséua com. Băsesci-Gara Traian.* — N'are clasificare, fiind în stare de proect. Votată de consiliul judeţén în şedinţa ordinară din Octombrie 1896.

Lungimea este de 11^k, a se şoselui.

Acéstă şosea, proectată deja de acum doi ani, corespunde uneí necesităţi fórte simţite, dând accesul cel mai direct spre calea ferată comunelor Băsesci-Crăngeni, Vodă Carol şi Dorobanţul, comune fórte bogate şi fórte populate, care până acum îşi transportaŭ cerealele la Gara Salcia cu mari dificultăţi.

NB. Pentru cele-l-alte şosele comunale a se vedea Tabloul No. I al şoselelor.

www.digibuc.ro

TABLOU

de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Teleorman, la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observa-ţiuni
		Kilometri					
	I. Şosele judeţene.						
1	Turnul Măgurele-Roşiorĭ-Balacĭ Hotarul judeţuluĭ	88,730	—	—	88,730	Declarată jud. prin votul cons. jud. din 8 Nov. 1884 bazat pe ord. Min. L. Pub. No. 1740/84 (porţiunea din acéstă şos. Balacĭ-hot. jud. s'a declasat ca şos. vicinală).	
2	Roşiorĭ-Alexandria-Zimnicea .	69,074	—	—	69,074		
3	Alexandria Giurgiu	22,570	—	—	22,570		
4	Turnul Măgurele-Slatina	29,590	—	—	29,590		
5	Turnul Măgurele-Izlaz	1,364	0,300	1,700	3,364	Aprobată de cons. technic cu jur. No. 330 din Iunie 1872.	
6	Şosele înconjurătóre ale oraşuluĭ T.-Măgurele	0,998	—	—	0,998		
	Totaluri . . .	212,326	0,300	1,700	214,326		
	II. Şosele vicinale.						
1	Valea Teleorman	62,544	—	—	62,544	Prin votul cons. jud. din 8 Nov. 1884 bazat pe ord. Min. L. Pub. No. 1740|84 s'a declarat ca şos. vicinală.	
2	Turnul Măgurele-Zimnicea . . .	55,046	—	—	55,046	Clasată ca şos. vic. prin decretul dom. No. 328 din 1872.	
3	Valea Siuluĭ-Segarcea din Valea Plopi	20,775	—	—	20,775	Idem Idem.	
4	Valea Cotmenĭ	29,500	—	—	29,500	Clasate ca şos. vic. prin decr. dom. No. 328/72 pub. in Mon. oficial No. 39/72.	
5	Buzescu-Mavrodin-Orbésca . .	11,918	—	—	11,918		
6	Roşiorĭ-Cĭolănescĭ	25,776	—	—	25,776	Aprobată de cons. technic cu jurnalul No. 413/73.	
7	Roşiorĭ-Mihăescĭ [jud. Olt]. . .	12,740	—	—	12,740	Consideratá la origine ca jud. şi apoĭ ca vicinală (f. clas.).	
8	Stoborescĭ-Tufenĭ-Tecucĭ-Gara-Balacĭ-Tătărescĭ	32,120	—	—	32,120		
9	Valea-Vedeĭ-Storobănésa-Bragadir-Zimnicea	18,066	—	18,662	36,728		
10	Didescĭ-Ghimpeţenĭ-Tufenĭ . . .	13,620	2,000	9,200	24,820	Clasate ca şos. vic. prin decretul dom. No. 328/1872, publicat în Monitorul Oficial No. 39/72.	
11	Valea Călmăţuĭ-Băsescĭ-Ologĭ cal. naţ. T.-Măgurele-Bucurescĭ.	45,053	3,000	2,053	50,106		
12	Valea Urluiuluĭ	32,180	1,000	3,000	36,180		
13	Valea Căĭneluĭ	37,929	2,884	2,600	43,413		
14	Valea Tinósă	16,410	9,710	8,300	34,420		
15	Valea Burdea	17,200	1,800	—	19,000		
	Totaluri . . .	430,877	20,394	43,815	495,086		
	III. Şosele comunale.						
1	Slavescĭ-Cĭolănescĭ	5,000	4,000	1,000	10,000	Clasate ca şos. com. prin decretul domnesc No. 328/72.	Lărg. 7-8m
2	Socetul-Bălţaţĭ Măgurenĭ . . .	11,697	—	—	11,697		Lărg. 8-9m
3	Ulmenĭ-Dracea	1,700	1,000	1,300	4,000		Lărg. 7-8m
4	Brăncenĭ-Găuricĭŭ (şos. jud. No. 2)	8,000	—	—	8,000		Lărg. 6m
	De reportat . . .	26,397	5,000	2,300	33,697		

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Clasificarea	Observa-ţiuni
		Kilometri					
	Report . .	26,397	5,000	2,300	33,697		
5	Pétra-Stariţa-Ţigănescĭ-Alexandria-Zimnicea	13,000	6,000	—	19,000		Lărgimea 8 m. (Acésta şosea légă comunele de pe şos. vic. No. 2 şi 11 cu oraşul Alexandria.
6	Atârnaţĭ-Smărdiósa-Frumósa .	8,600	—	—	8,600	Clasificată prin decr. domnesc No. 328 din 1872.	Lărgimea 8 m. (Acésta şosea pórtă numele de şoséua „Muscalului“ fiind construită în timpul rĕsboiului din 1877 când a servit la trausportul trupelor şi provisiunilor la Zimnicea.
7	Liţa-Segarcea din dél Vodă Carol	7,350	6,570	—	13,920	Are clas. numaĭ porţ. Liţa-Segarcea din dél, iar Segarcea din dél-Vodă Carol n'are clas.	Lărg. 6m.
8	Voivoda-Cătunul Secara . .	3,065	—	—	3,065		„
9	Gara Miroşĭ-Strâmbenĭ-Isvorul de sus (jud. Argeş).	6,750	—	—	6,750	Are clas. numaĭ porţ. Strâmbenĭ-Izvorul de sus, iar porţ. Gara Miroşi-Strimbenĭ n'are clasificare.	Lărg. 6m
10	Măgurenĭ-Scrióştea	4,000	—	—	4,000		„
11	Cucueţĭ-Gara-Papa	2,600	—	—	2,600		„
12	Muţĭ-Odobésca-Gara Papa . .	5,000	—	—	5,000		„
13	Gara Beuca-Zĕmbrésca	4,020	—	3,100	7,120		„
14	Bârla-Gara Miroşĭ	10,000	1,000	2,000	13,000		
15	Popescĭ Palanga-Bucov-Gara Miroşĭ	10,000	—	—	10,000		
16	Miroşĭ-Gara Miroşĭ	5,000	—	—	5,000		Lărg. 6m
17	Ciurarĭ-Gara Beuca	6,000	1,000	—	7,000		„
18	Beuca-Dobrotescĭ	7,600	—	—	7,600		Lărg. 8m
19	Merişanĭ-Vălenĭ (jud. Olt). . .	4,100	3,000	0,400	7,500		Lărg. 6m
20	Ramura de şosea ce légă Spitalul Tecucĭ Calenderu, cu şoséua judeţénă Turnu-Roşiorĭ-Pitescĭ	0,600	—	—	0,600		„
21	Mozăcenĭ-Cătunul Bădescĭ . .	3,500	—	—	3,500	Clasificate ca şos. com. prin decretul domn. No. 328/72.	„
22	Tufenĭ-Floru	2,700	—	—	2,700		„
23	Cătunul Palanca-Isvorul de jos. (jud. Argeş)	2,000	—	—	2,000		„
24	Drăgănescĭ-Sfinţescĭ-Gărăgăŭ-Netoţĭ	10,211	1,100	3,939	15,250	Clasificate ca şos. comunale prin decretul domnesc No. 328/72.	Vezĭ nota asupra şoselelor
25	Belitorĭ-Peretu Albescĭ	12,351	2,400	—	14,751		Lărg. 6m
26	Pîrlita-Plosca	9,260	—	—	9,260		
27	Zlotescĭ-Cĭolănescĭ	3,800	2,000	4,333	10,133	Clasificată prin decretul domnesc No. 328 din anul 1872. Proiectul a fost aprobat de Consiliul judeţén în sesiunea ordinară de la 30 Octombre 1896.	Lărg. 6m
28	Siliştea-Gumescĭ-Rîca	4,500	1,100	—	5,600	Clasificată prin decretul domnesc No. 328/72.	
29	Odobésca-Drăgşanĭ Beuca . .	6,573	—	—	6,573		
30	Beuca-Gara-Beuca	2,120	—	—	2,120		
31	Slobozia-Slobozia (jud. Argeş)	1,800	1,000	1,500	4,300	Clasificate prin decretul domnesc No. 328/72.	
32	Drăgănescĭ-Rădoescĭ-Perĭ-Rĭĭoşĭ.	10,500	1,000	1,700	13,200		Lărg. 6m
33	Basescĭ-Gara Traian	—	—	11,000	11,000		In stare de proect
	Totaluri . . .	193,397	31,170	30,272	254,839		

RECAPITULAŢIE

6	Şosele judeţene	212,326	0,300	1,700	214,326
15	„ vicinale	430,877	20,394	43,815	495,086
33	„ comunale	193,397	31,170	30,272	254,839
	Total . . .	836,600	51,864	75,787	964,251

www.digibuc.ro

TABLOU

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Teleorman la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							Totalul lucrărilor de artă	LUNGIMEA						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totalul	
	I. Şosele judeţene																			
1	Turnul Măgurele-Roşiorĭ-Balacĭ-Hotarul judeţuluĭ	—	25	—	1	—	—	26	26	21	3	1	—	1*	26	16	—	10	26	*De 65m peste o derivaţie a rîuluĭ Vedea
2	Roşiorĭ-Alxandria-Zimnicea	—	13	—	—	—	—	13	13	10	2	1	—	—	13	7	2	4	13	
3	Alexandria-Gĭurgĭŭ	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	—	—	1*	3	3	—	—	3	*De 65m peste rîul Teleorman.
4	Turnu Măgurele-Slatina	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	2	—	2	4	
5	Turnu Măgurele-Islaz	—	6	—	—	—	—	6	6	3	—	3	—	—	6	3	3	—	6	
6	Şosele încungĭurătóre oraşuluĭ Turnu Măgurele	—	—	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	4	
	Totaluri	—	51	4	1	—	—	56	56	44	5	5	—	2	56	35	5	16	56	
	II. Şosele vicinale																			
1	Valea Teleormanuluĭ	—	25	—	1	—	—	26	26	23	—	—	2	1*	26	18	—	8	26	*De 53m peste rîul Teleorman.
2	Turnu Măgurele-Zimnicea	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	1	—	—	3	2	—	1	3	
3	Valea Siuluĭ-Segarcea din valea-Plopĭ	—	13	—	—	—	—	13	13	13	—	—	—	—	13	9	2	2	13	
4	Valea Cotmeneĭ	—	15	—	—	—	—	15	15	13	2	—	—	—	15	9	1	5	15	
5	Buzescu-Mavrodin-Orbésca	—	7	—	—	—	—	7	7	3	—	—	3	1*	7	7	—	—	7	*De 60m peste rîul Vedea
6	Roşiorĭ-Cĭolănescĭ	—	13	—	—	—	—	13	13	7	3	1	1	1*	13	10	—	3	13	*De 56m peste rîul Vedea
7	Roşiorĭ-Mihăescĭ [jud. Olt]	—	2	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	2	2	—	—	2	
8	Ştoborescĭ-Tufenĭ-Tecucĭ-Gara Balacĭ-Tătărescĭ	—	18	—	—	—	—	18	18	11	4	2	1	—	18	17	—	1	18	
9	Valea Vedeĭ-Storobănésa-Bragadir-Zimnicea	—	4	—	—	—	—	4	4	—	—	3	—	1	4	4	—	—	4	
10	Didescĭ-Ghimpeţenĭ-Tufenĭ	—	7	—	—	—	—	7	7	6	—	—	1	—	7	6	—	1	7	
11	Valea Călmăţuiŭ-Băsescĭ-Ologĭ-calea naţ. Turnu. Măgurele-Bucurescĭ	—	12	—	—	—	—	12	12	2	6	4	—	—	12	8	2	2	12	
12	Valea Urluĭuluĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	1	1	1	—	—	3	3	—	—	3	
13	Valea Căĭneluĭ	—	13	—	—	—	—	13	13	6	2	4	1	—	13	9	—	4	13	
14	Valea Tinósă	—	17	—	—	—	—	17	17	13	3	—	1	—	17	12	—	5	17	
15	Valea Burdea	—	6	—	—	—	—	6	6	5	1	—	—	—	6	6	—	—	6	
	Totaluri	—	158	—	1	—	—	159	159	106	23	16	10	4	159	122	5	32	159	
	III. Şosele comunale		29	—	—	—	—	29	29	18	6	3	2	—	29	24	—	5	29	
	Totaluri	—	29	—	—	—	—	29	29	18	6	3	2	—	29	24	—	5	29	

RECAPITULAŢIUNE

1	Şosele judeţene	—	51	4	1	—	—	56	56	44	5	5	—	2	56	35	5	16	56	
2	„ vicinale	—	158	—	1	—	—	159	159	106	23	16	10	4	159	122	5	32	159	
3	„ comunale	—	29	—	—	—	—	29	29	18	6	3	2	—	29	24	—	5	29	
	Total general	—	238	4	2	—	—	244	244	168	34	24	12	6	244	181	10	53	244	

www.digibuc.ro

TABLOU

Al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anuluĭ 1897, în jud. Teleorman

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIE											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile a se transforma in banĭ			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Pl. Călmăţuĭ-Marginea .	28745	31085	7585	125	28745	31085	7585	125	—	—	—	—
2	„ Teleorman	17355	17475	2580	25	17355	17475	2580	25	—	—	—	—
3	„ Tîrguluĭ	19135	20790	5275	85	19135	20790	5275	85	—	—	—	—
	Total . . .	65235	69350	15440	235	65235	69350	15440	235	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE CAPITULATIV

De lucrările efectuate şi starea ţilelor de prestaţie de la înce putul până la finele anuluĭ 1897, în judeţul Teleorman.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ŢILE DATORITE				ŢILE ACHITATE ÎN NATURĂ				ŢILE ACHITATE ÎN BANĬ				ŢILE NEACHITATE				LUCRARI EFECTUATE				
																		TERASAMENTE		PETRIŞ	IMPETRARE	
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţiĭ		Din nou	Reparaţiĭ
1	Pl. Călmăţuĭ-Marginea .	28960	31280	7855	125	21833½	24187	6432½	75	—	—	—	—	7126½	7093	1422½	50	1950	94714	51890	1978	—
2	„ Teleorman	17650	17145	2565	25	12869	12821½	1843	10	—	—	—	—	4761	4323½	722	15	2200	57376	31181	1070	—
3	„ Tîrguluĭ	19235	20870	5265	85	12623	13689	3244	75	—	—	—	—	6612	7181	2021	10	5845	51320	35844	350	—
	Total . . .	65845	69295	15685	235	47345½	50697½	11519½	160	—	—	—	—	18499½	18597½	4165½	75	9995	203410	118915	3398	—

www.digibuc.ro

SITUAŢIA

ḑilelor de prestaţie transformate în bani la finele anului 1897 din judeţul Teleorman

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḐILE NEACHITATE				VALOREA în bani		OBSERVAŢIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	B.	
1	Plasa Călmăţuĭ-Marginea .	7126½	7093	1422½	50	58635	50	Ḑiua cu braţele 3.— leĭ
2	„ Teleorman	4761	4323½	722	15	36014	—	„ „ 2 vite 4.— „
3	„ Tîrguluĭ	6612	7181	2021	10	60756	—	„ „ 4 „ 6.— „
	Total . . .	18499½	18597½	4165½	75	155406	50	„ „ 6 „ 7.— „

www.digibuc.ro

TULCEA

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE şi COMUNALE

DIN

JUDEŢUL TULCEA

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene.

Judeţul Tulcea nu are şosele judeţene.

§ 2. Şosele vicinale

1. *Soséua vic. Cataloĭ-Nalbant-Alibeĭchioĭ-Ortachĭoĭ-Cerna-Măcin.* — Lungimea este de 65^{k},379, din carĭ:

Şoseluită pe 58^{k},810: de la km. 0 la km. 48,060; de la km. 54,310 la km. 55,180 şi de la km. 55,499 până la km. 65,379. In curs de executare pe 5^{k},059: de la km. 48,600 la km. 53 şi de la km. 55,380 până la km. 55,499. A se şoselui pe 1^{k},510: de la km. 53 la km. 54,310 şi de la km. 55,180 până la km. 55,380.

Lărgimea este, de la km. 30 până la km. 25, de 8^{m}, de la km. 25—30 de 7^{m}; de la km. 30 până la 46,500 şi de la km. 55,500 până la 65,379 de 8^{m}.

Declivităţĭ până la 11% (una de 10% pe 300^{m}, între km. 42,900—km. 43,200; alta de 11% pe 800^{m} între km. 31—km. 31,500, etc.).

2. *Soséua vic. Tulcea-Malcocĭ-Beştepe-Mahmudia-Dunăvĕţ-Sarighĭol-Hagighĭol.* — Lungimea este de 74^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 9^{k},920: de la km. 0. la km. 4,630, şi de la km. 68,710 până la km. 74. In curs de executare pe 1^{k},020: de la km. 4,630, până la km. 5,650. A se şoselui pe 63^{k},060: de la km. 5,650 până la km. 68,710.

Lărgimea este de 7^{m}.

3. *Soséua vic. Azaclăŭ-Carvan.* — Lungimea este de 14^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 5^{k},310: de la km. 0 la km. 4 şi de la km. 12,690 până la km. 14. In curs de executare pe 0^{k},800: de la km. 4 la km. 4,600 şi de la km. 12,490 până la km. 12,690. A se şoselui pe 7^{k},890, de la km. 4,600 până la km. 12,490.

Lărgimea este, de la km. 0—0,500, de 6^{m}, restul de 7^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

4. *Soséua vic. Tulcea-Agighĭol-Sarichioĭ-Zebil-calea naţională Tulcea-Constanţa.* — Lungimea este de 39^{k},280 din carĭ:

Şoseluită pe 24^{k},032: de la km. 0 la km. 16,500; de la km. 26,308 la km. 29,168 şi de la km. 34,608 până la km. 39,280. In curs de executare pe 0^{k},568: de la km. 34,040 până la km. 34,608. A se şoselui pe 14^{k},680 de la km. 16,500 la km. 26,308 şi de la km. 29,168 până la km. 34,040.

Lărgimea este de 7^{m}.

www.digibuc.ro

5. *Soséua vic. Babadag-Enisala-Caramanchĭoĭ-Jurilofca-Canlă Bugeac-Cĭamurli de jos-Cĭamurli de sus-Beĭdant-Casimcea la limita judeţuluĭ* — Lungimea este de 74^{k},565 din carĭ:

Şoseluită pe 66^{k},956: de la km. 0 la km. 54,900 şi de la km. 61,457 până la km. 73,513. In curs de executare pe 0^{k},300: de la km. 61,157 până la km. 61,457. A se şoselui pe 7^{k},309: de la km. 54,900 la km. 61,157 şi de la km. 73,513 până la km. 74,565.

Lărgimea este de 7^{m}.

6. *Sosésa vic. Isaccea-Nicoliţel-Meĭdanchĭoĭ-Alibeĭchĭoĭ-Başchĭoĭ-Armutlia-Babadag* — Lungimea este de 42^{k},823 din carĭ:

Şoseluită pe 33^{k},223: de la km. 0 la km. 11,400, şi de la km. 21 până la km. 42,823. A se şoselui pe 9^{k},600 de la km. 11,400 până la km. 21.

Lărgimea este de 7^{m}.

7. *Soséua vic. Isaccea-Teliţa-Frecăţeĭ-Cataloĭ.* — Lungimea este de 21^{k},150 din carĭ:

Şoseluită pe 5^{k},029: de la km. 0 până la km. 5,029. In curs de executare pe 2^{k},030: de la km. 5,029 până la km. 7,059. A se şoselui pe 14^{k},091: de la km. 7,059 până la km. 21,150.

Lărgimea este, de la km. 0 la km. 0,752, de 6^{m}; de la km. 0,752—4,409 de 7^{m}. şi de la km. 4,409 până la km. 5,029 de 6^{m}.

O rampă de 8^{m}, de la km. 0, până la km. 0,752, O pantă de 9^{m}, de la km. 3,204 până la km. 4,409.

8. *Soséua vic. Caugagi-Slava Rusă-Cĭucurova-Atmagea-Carjelar-Aĭorman-Picinéga.* — Lungimea este de 59^{k},300 din carĭ:

Şoseluită pe 7^{k},270: de la km. 40,300 la km. 47,570. A se şoselui pe 52^{k},030: de la km. 0, la km. 40,300 şi de la km. 47,570 şi până la km. 59,300.

Lărgimea este de 8^{m}.

O pantă de 11% de la km. 41,050 până la km. 41,300. O rampă de 8% de la km. 41,500 până la km. 49,800.

9. *Soséua vic. Carjelar-Acpanar.* — Lungimea este de 9^{k},700, a se şoselui.

10. *Soséua vic. Hamangi-Potur-Cĭamurli de sus-Eschibaba.* — Lungimea este de 17^{k}, din carĭ: Şoseluită pe 4^{k}, de la km. 13 până la km. 17. A se şoselui pe 13^{k}, de la km. 0 până la km. 13.

Lărgimea este de 7^{m}.

Fără declivităţĭ.

11. *Soséua vic. Nalbant-Başchĭoĭ-Cĭucurova.* — Lungimea totală este de 24^{k}, din carĭ:

Şoseluită 1^{k},715: de la km. 0 până la km. 1,715. In curs de executare 1^{k},455: de la km. 1,715 până la km. 3,170. A se şoselui 20^{k},830: de la kil. 3,170 până la km. 24.

Lărgimea este de 7^{m}.

Fără declivităţĭ.

12. *Soséua vic. Sarighĭol-Toxof-limita judeţuluĭ.* — Lungimea este de 25^{k}. Tótă şoseluită.

13. *Soséua vic. Sariurt-Casapchĭoĭ-Caranasuf-limita judeţuluĭ spre Gargalâc (Constanţa).* — Lungimea este de 18^{k},746. Tótă şoseluită.

Lărgimea este: de la km. 0 până la km. 6,200 de 7^{m}, de la km. 6,200 până la km. 11, de 6^{m} şi de la km. 11 până la km. 18,746 de 7^{m}.

14. *Soséua vic. Casimcea-Cuciuchĭoĭ-Inan Cişme-Tariverdi-Duingi-şos. vicinală No. 13.* — Lungimea este de 41^{k},700 din carĭ:

A se şoselui pe 35^{k}: de la km. 0 până la km. 35; şoseluită pe 6^{k},700: de la km. 35 până la km. 41,700.

Lărgimea este de 7^{m}.

Fără declivităţĭ.

15. *Soséua vic. Teliţa-Meidanchioĭ-Lozova-Ortachioĭ.* — Lungimea este de 18^{k}. Tótă a se şoselui.

16. *Soséua vic. Nicoliţel-Cocoş.* — Lungimea este 16^{k},419, tótă şoseluită.

Lărgimea: de la km. 0 până la km. 6,143 de 7^{m} şi de la km. 6,143 până la km. 16,409 este de 6^{m}.

O pantă de 9% de la km. 6,143 până la km. 6,600.

17. *Soséua vic. ramura Tariverdi-Cogelac.* — Lungimea totală este de 3^{k},900, tótă şoseluită.

§ 3. Şosele comunale.

Judeţul Tulcea nu are şosele comunale.

www.digibuc.ro

TABLOU

Al şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tulcea la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene.					
	In judeţul Tulcea nu există şosele judeţene.	-	—	—	—	
	II. Şosele vicinale.					Decretele:
1	Cataloĭ-Nalbant-Alibeichioĭ-Ortachioĭ-Cerna-Măcin . .	58,810	5,059	1,510	65,379	No. 1264 din 7 Maiŭ 82 şi 3033 din 1 Octombre 97.
2	Tulcea-Malcocĭ-Beştepe-Mahmudia-Dunaveţ-Sarighiol-Agighiol	9,920	1,020	63,060	74,000	No. 1264 din 7 Maiŭ 82 şi 3033 din 1 Octombre.
3	Garven-Azaclaŭ	5,310	0,800	7,890	14,000	No. 2 din 30 August 96.
4	Tulcea-Agighiol-Sarichioĭ-Zebil-Calea Naţională Tulcea-Constanţa	24,032	0,568	14,680	39,280	No. 1264 din 7 Maiŭ 82.
5	Babadag-Enisala-Caramanchioĭ-Jurilofca-Canlabugeac-Ciamurli de jos-Ciamurli de sus-Beidant-Casimcea-limita judeţuluĭ	66,956	0,300	7,309	74,565	No 1254 din 7 Maiŭ 82 şi 3033 din 1 Octombre 97.
6	Isaccea-Nicoliţel-Meidanchioĭ-Alibeichioĭ-Başchioĭ-Armutlia-Babadag	33,223	—	9,600	42,823	No. 1264 din 7 Maiŭ 82. „ 3870 „ 3 Oct. 96. „ 3033 „ 1 „ 97.
7	Isaccea-Teliţa-Frecaţeĭ-Cataloĭ	5,029	2,030	14,091	21,150	No. 1264 din 7 Maiŭ 82 şi 3033 din 1 Octombre 97.
8	Caugagĭ-Slava-rusă-Ciucurova-Atmagea-Carjelar-Aiorman-Picineaga	7,270	—	52,030	59,300	No. 1264 din 7 Maiŭ 82.
9	Carjelar-Acpanar	—	—	9,700	9,700	No. 1264 din 7 Maiŭ 82 şi 3030 din 1 Octombre 97.
10	Hamamgi Potur-Ciamurli de-sus-Eschibaba	4,000	—	13,000	17,000	No. 3870 din 3 Oct. 96 şi 3030 din 1 Oct. 97.
11	Nalbant Başchioĭ-Ciucurova	1,715	1,455	20,830	24,000	No. 3030 din 1 Oct. 97.
12	Sarighiol-Toxof-limita judeţ.	—	—	25,000	25,000	No. 1264 din 7 Maiŭ 82.
13	Sariurt-Carapchioĭ-Caranasuf-limita judeţuluĭ spre Gargalâc (Constanţa) . . .	18,746	—	—	18,746	No. 3033 din 1 Oct. 1897.
14	Casimcea-Cociuchioĭ-Inan Cişme-Tariverdi-Duingi-Calea No. 13	6,700	—	35,000	41,700	No. 1264 din 7 Maiŭ 82 şi 3033 din 1 Oct. 97.
15	Teliţa-Meidanchioĭ-Lozova-Ortachioĭ	—	—	18,000	18,000	No. 3870 din 3 Oct. 96 şi 3033 din 1 Oct. 97.
16	Nicoliţel-Cocoş	16,419	—	—	16,419	No. 3870 din 3 Oct. 96.
17	Tariverdi-Cogelac	3,900	—	—	3,900	No. 1264 din 7 Maiŭ 82.
	Total . . .	262,030	11,232	291,700	564,962	
	III. Şosele comunale.					
	In judeţul Tulcea nu există şosele comunale.					

RECAPITULAŢIE

—	Şosele judeţene	—	—	—	—
17	„ vicinale	262,030	11,232	291,700	564,962
—	„ comunale	—	—	—	—
	Total . . .	262,030	11,232	291,700	564,962

www.digibuc.ro

TABLOU

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tulcea la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							APEDUCTE			Totalul lucrărilor de artă	LUNGIME						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total	Cărămidă şi Piatră	Lemn	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Şosele judeţene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nu există în judeţul Tulcea.
	II. Şosele vicinale																						
1	Cataloï-Măcin	—	7	3	17	—	—	27	—	—	—	27	25	1	1	—	—	27	24	3	—	27	
2	Tulcea-Dunăvĕţ-Aghighïol	—	4	—	1	—	—	5	—	—	—	5	4	1	—	—	—	5	1	4	—	5	
3	Garven-Azăclăŭ	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	8	8	—	—	—	—	8	—	8	—	8	
4	Tulcea-Zebil-Calea naţională	—	10	—	7	—	—	17	—	—	—	17	16	1	—	—	—	17	7	10	—	17	
5	Babadag-Jurilofca-Casimcea	—	5	5	22	—	—	32	8	1	9	41	38	3	—	—	—	41	27	10	4	41	
6	Isaccea-Alibeichïoï-Babadag	—	2	1	27	—	—	30	—	—	—	30	28	2	—	—	—	30	18	10	2	30	
7	Isaccea-Cataloï	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
8	Caugagi-Pecenéga	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	2	—	1	3	
9	Carjelarï-Acpanar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Hamamgi-Patur-Ciamurli de sus-Eschibaba	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
11	Nalbant-Başchïoï-Ciucurova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Sarighïol-Toxof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sariurt Casapchïoï-Caranasuf-limita jud. spre Gargalîc (Constanţa)	—	4	—	2	—	—	6	—	2	2	8	7	—	1	—	—	8	2	3	3	8	
14	Casimcea-Cucïuchioï-Inancişme-Tariverde-Duingi în şos. No. 13.	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
15	Teliţa-Meidanchïoï-Lozova-Ortachïoï	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Tariverdi-Cogelac	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	2	1	1	—	—	—	2	1	1	—	2	
17	Nicoliţel-Cocoş	—	9	1	6	—	—	16	—	—	—	16	16	—	—	—	—	16	9	7	—	16	
	Totaluri	—	53	10	87	—	1	151	8	3	11	162	151	9	2	—	—	162	93	56	13	162	
	III. Şosele comunale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nu există în judeţul Tulcea.

RECAPITULAŢIE

1	Şosele judeţene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	„ vicinale	—	53	10	87	—	1	151	8	3	11	162	151	9	2	—	—	162	93	56	13	162	
3	„ comunale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total general	—	53	10	87	—	1	151	8	3	11	162	151	9	2	—	—	162	93	56	13	162	

www.digibuc.ro

TABLOU

Al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anuluĭ 1897, în jud. Tulcea.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIĬ											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile a se transforma in banĭ			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Tulcea . .	7005	5200	480	25	7005	5200	480	25	—	—	—	—
2	„ Babadag. .	11960	8815	1490	275	11960	8815	1490	275	—	—	—	—
3	„ Măcin . .	6785	5870	265	10	6785	5870	265	10	—	—	—	—
4	„ Sulina . .	1485	695	40	—	1485	695	40	—	—	—	—	—
	Total , .	27235	20580	2275	310	27235	20580	2275	310	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE CAPITULATIV

De lucrările efectuate şi starea ţilelor de prestaţie de la înce putul şi până la finele anului 1897 în jud. Tulcea.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ŢILE DATORITE				ŢILE ACHITATE IN NATURĂ				ŢILE ACHITATE IN BANI			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Tulcea	7005	5200	480	25	5690	4275	391	18	—	—	—	—
2	„ Babadag	11960	8815	1490	275	8931	6519	1080	240	—	—	—	—
3	„ Măcin	6785	5870	265	10	5738	5216	230	5	—	—	—	—
4	„ Sulina	1485	695	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total . . .	27235	20580	2275	310	20359	16010	1701	263	—	—	—	—

ŢILE NEACHITATE				LUCRĂRI EFECTUATE											
				TERASAMENTE		PIETRIŞ	IMPIETRUIRE		LUCRĂRI DE ARTĂ		LUCRĂRI DIVERSE				
									N o i	Repar.					
Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţii		Din nou	Reparaţii	Poduri şi Podeţe	Poduri şi Podeţe	Pétra brută pentru poduri provisorii	Pavage	Petriş rămas în cariere	Reparaţii de drumuri naturale	Casiuri
1315	925	89	7	3138	4278	4066	2870	1000	1	2	—	120	—	1550	1
3029	2296	410	35	4855	58959	5951	4426	6331	7	7	70	—	80	300	5
1047	654	35	5	5956	25880	1156	5456	1123	—	3	—	—	190	—	—
1485	695	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6876	4570	574	47	13949	89117	11173	12752	8454	8	12	70	120	270	1850	6

www.digibuc.ro

SITUAȚIA

ḑilelor de prestaţie transformate în bani la finele anului 1897, din jud. Tulcea.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḐILE NEACHITATE				VALOAREA IN BAN		OBSERVAȚIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Lei	B.	
1	Plasa Tulcea	1315	925	89	7	11400	—	Ḑiua cu braţele 4 leĭ
2	„ Babadag	3029	2296	410	35	28632	—	„ „ 2 vite 6 leĭ
3	„ Măcin	1047	654	35	5	8362	—	„ „ 4 „ 6 leĭ
4	„ Sulina	1485	695	40	—	10350	—	„ „ 6 „ 8 leĭ
	Total . .	6876	4570	574	47	58744	—	

www.digibuc.ro

TUTOVA

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE

DIN

JUDEŢUL TUTOVA

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene.

1. *Soséua jud. Bêrlad-Bacăŭ.* — Lungimea este de 69^{k},350, din carĭ:

Şoseluită pe 61^{k},350, de la km. 0 până la km. 44 şi de la km. 52 până la km. 69,350. A se şoselui pe 8^{k}, de la km. 44 până la km. 52.

Lărgimea acesteĭ şosele este de 8^{m}, până la km. 10, ĭar restul de 10^{m}.

Declivităţĭ până la 9^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea, de şi merge până la limita judeţuluĭ Băcăŭ, servesce maĭ mult de comunicaţie spre Bêrlad comunelor din plasa Tutova, pe care o străbate, afară de tîrguşorul Plopana, care fiind aşeḑat tocmaĭ la limita acestuĭ judeţ este în relaţiunĭ maĭ mult cu oraşul Băcăŭ, de care-ĭ mult maĭ în apropiere de cât de oraşul Bêrlad.

Trece prin comunele Bogescĭ (cătunul Pogana), Hălărescĭ (cătunul Poliţenĭ), tîrguşorul Puescĭ şi Plopana.

2. *Soséua jud. Bêrlad-Fălciŭ.* — Lungimea este de 45^{k},410, din carĭ:

Şoseluită pe 40^{k},500, de la km. 0 până la km. 40^{k},500. A se şoselui pe 4^{k},910, de la km. 40,500 până la km. 45,410.

Lărgimea este de 10^{m}.

Declivităţĭ până la 7^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea este importantă prin faptul că pune în comunicaţie oraşul Fălciŭ şi alte comune din acest judeţ cu oraşul Bêrlad, oraşe între care există şi un serviciŭ de diligenţă.

Trece prin comunele Popenĭ, Epurenĭ, tîrguşorul Murgenĭ şi comuna Rânzescĭ.

3. *Soséua jud. Bêrlad-Galaţĭ.* — Lungimea este de 20^{k},334, din carĭ:

Şoseluită pe 18^{k},584, de la km. 0 până la km. 15,250 şi de la km. 17 până la km. 20,333. A se şoselui pe 1^{k},750 de la km. 15,250 până la km. 17.

Lărgimea este de 10^{m}.

Pantă de 8^{0}/$_{0}$ la km. 17.

Acéstă şosea atinge limita jud. Covurluiŭ, înlesnind circulaţia la o mare parte din comunele din acest judeţ cu oraşul Bêrlad, care-ĭ maĭ în apropiere de cât oraşul Galaţĭ.

Trece prin comunele Odaĭa-Bursucanĭ (cătunele Palermo şi Griviţa) şi Bălăbănescĭ.

www.digibuc.ro

§ 2. Şosele vicinale

1. *Soséua vic. Pogana-Gara Tutova-Adam.* — Lungimea este de 44^{k},061, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Pante şi rampe neînsemnate.

Lângă acéstă şosea la km. 23,361, aflându-se gara Tutova, servesce comunelor din plasa Corod-Pereschiv, pentru transportul cerealelor la acéstă gară.

Trece prin comunele: Pogana, Cĭocanĭ, Ivescĭ, Pogonescĭ, Cotoróĭa şi Adam.

2. *Soséua vic. din calea naţională Eucurescĭ-Iaşĭ la Bogdana.* — Lungimea este de 38^{k},905, din carĭ:

Şoseluită pe 23^{k}, de la km. 0 la km. 7, şi de la km. 15 până la km. 31. A se şoselui pe 15^{k},905, de la km. 7 la km. 15 şi de la km. 31 până la km. 38,905.

Lărgimea este de 8^{m}.

Servesce de comunicaţie comunelor de pe valea Bogdanĭ cu oraşul Bêrlad.

Trece prin comunele Rădescĭ şi Bogdana.

3. *Soséua vic. Bêrlad (Băcanĭ)-Florescĭ.* — Lungimea este de 28^{k},844 din carĭ:

Şoseluită pe 11^{k},228, de la km. 17,616 până la km. 28,844. A se şoselui pe 17^{k},616, de la km. 0, până la km. 17,616.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea are importanţă prin aceĭa că înlesnesce comunicaţia comunelor de pe valea Florescilor cu oraşul Bêrlad şi cu comuna Florescĭ, unde se află un spital rural.

Trece prin comunele Buda şi Florescĭ.

4. *Soséua vic. din şoséua judeţénă Bêrlad-Galaţĭ, începênd de la km. 13,670 spre Talaşman.* — Lungimea este de 12^{k},940, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea atinge limita judeţuluĭ Covurluĭ în partea despre Sud-Est, punênd în comunicaţie Tîrgul Berescĭ din judeţul Covurluĭ cu oraşul Bêrlad.

Va câştiga importanţă odată cu darea în circulaţie a linieĭ ferate Bêrlad-Galaţĭ (Valea-Lungescilor), când va deservi diferite staţiunĭ ale acesteĭ liniĭ ferate.

5. *Soséua vic. din şoséua judeţénă Bêrlad-Galaţĭ la Adam, începênd de la km. 13,670.* — Lungimea este de 15^{k},165 din carĭ:

Şoseluită pe 5^{k},390, de la km. 0. la km. 4,365 şi de la km. 12,820 până la km. 13,845. A se şoselui pe 9^{k},775, de la km. 4,365 la km. 12,820 şi de la km. 13,845 până la km. 15,165.

Lărgimea este de 8^{m}.

Servesce de comunicaţie comuneĭ Bălăşescĭ şi monastireĭ Adam cu oraşul Bêrlad.

Trece prin comunele Bălăşescĭ şi Adam.

§ 3. Sosele comunale

1. *Soséua com. Unţescĭ-calea-naţională Bucurescĭ-Iaşĭ.* — Lungimea este de 9^{k},300 tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Dă comunicaţie locuitorilor din comunele: Unţescĭ, Vlădescĭ, Orgoescĭ până în calea naţională şi de aci pe calea naţională la Bêrlad.

2. *Soséua com. Costescĭ-calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ.* — Lungimea este de 7^{k},183 tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Trece prin comuna Costescĭ, care este una din comunele cele maĭ populate din Judeţ; înlesnesce transportul productelor la gara Roşiescĭ care se află în apropiere.

3. *Soséua com. din calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ prin Zorlenĭ la şos. judeţénă Bêrlad-Fălciŭ (km. 5,250).* — Lungimea este de 3^{k},228, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Trece prin comunele Simila şi Zorlenĭ.

4. *Soséua com. Com. Banca-Gara Banca.* — Lungimea este de 5^{k},495, din carĭ:

Şoseluită pe 0^{k},991. A se şoselui pe 4^{k},504.

Lărgimea este de 8^{m}.

Pe acéstă şosea locuitoriĭ din comuna Banca transportă cerealele la gara Banca.

5. *Soséua com. din şos. judeţénă Bêrlad-Fălciŭ de la km. 24,750 la com. Schinenĭ.* — Lungimea este de 3^{k},960, tótă şoseluită.

www.digibuc.ro

Lărgimea este de 6^m.

Inlesnesce locuitorilor circulaţia pentru transportul vinuluĭ din podgoriile Schinenĭ la gara Zorlenĭ în oraşul Bêrlad.

6. *Sos. com. de la Com. Rânzescĭ la Cîrja începênd de la km. 38,975 şos. judeţénă Bêrlad-Fălciŭ.* — Lungimea este de 3^k,188 din carĭ:

Şoseluită pe 2^k,898. A se şoselui pe 0^k,290.

Lărgimea este de 6^m.

7. *Soséua com. din şos. vicinală gara Tutova-Adam kil. 30,386 la com. Cârlomănescĭ.* — Lungimea este de 5^k,460, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Servesce locuitorilor din com. Cârlomănescĭ şi Pochidia pentru transportarea productelor la gara Tutova.

8. *Şoséua com. din şos. vic. gara Tutova-Adam km. 33,761 la comuna Certescĭ.* — Lungimea este de 1^k,994, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Pune în comunicaţie comuna Certescĭ, prin şoséua vicinală Adam-gara Tutova, cu acéstă din urmă gară.

9. *Soséua com. de la podul Comizopolu la şos. jud. Bêrlad-Galaţĭ (km. 3,200).* — Lungimea este de 0^k,818, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 7^m.

Dă acces în oraşul Bêrlad prin bariera Tecucĭ.

10. *Soséua com. Ghidigenĭ la Gara Ghidigenĭ.* — Lungimea este de 6^k,875; tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Inlesnesce transporturile din com. Ghidigenĭ (şi în special al produselor fabriceĭ de spirt din acéstă comună) la gara Ghidigenĭ.

11. *Soséua com. de la Priponescĭ de sus la gara Ghidigenĭ.* — Lungimea totală este de 4^k,575 tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Inlesnesce transportul productelor podgoriilor învecinate din comuna Priponescĭ la gara Ghidigenĭ.

12. *Soséua com. de la com. Liescĭ la gara Ghidigenĭ.* — Lungimea este de 4^k,760, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Importanţa analógă şoseleĭ precedente.

13. *Soséua com. de la Prisecanĭ la gara Ghidigenĭ.* — Lungimea şoseleĭ este de 11^k,200 din carĭ:

Şoseluită pe 5^k,250. A se şoselui pe 5^k,950

Lărgimea este de 6^m. Importanţa ca maĭ sus.

14. *Soséua com. Hătărescĭ.-şos. judeţénă Bêrlad-Bacăŭ km. 19,980.* — Lungimea este de 1^k,007, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Pune în comunicaţie comunele de pe valea Hătărescilor cu oraşul Bêrlad prin şoséua jud. Bêrlad-Bacăŭ.

15. *Soséua com. cătunul Ezer la şos. jud. Bêrlad-Bacăŭ (km. 22,980).* — Lungimea este de 0^k,750 tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Pune în comunicaţie óre-care comune din deal de cătunul Ezer cu tîrguşorul Puescĭ prin şos. judeţénă Bêrlad-Bacăŭ.

www.digibuc.ro

TABLOU

de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tutova, la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	În curs le executare	A se Şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene					
1	Bêrlad-Bacău	61,350	—	8,000	69,350	
2	Bêrlad-Fălciu	40,500	—	4,910	45,410	Ord. Min. No. 8522/70.
3	Bêrlad-Galaţi	18,584	—	1,750	20,334	
	Total . . .	120,434	--	14,660	135,094	
	II. Şosele vicinale					
1	Pogana-Gara Tutova-Adam . .	44,061	—	—	44,061	Ord. Min. No. 9514/70.
2	Din calea naţională Bucureşci-Iaşi-Bogdana	23,000	—	15,905	38,905	
3	Bêrlad (Băcani)-Florescĭ	11,228	—	17,616	28,844	
4	Din şos. jud. Bêrlad-Galaţi începênd de la km. 13,670 la Talasman	12,940	—	—	12,940	
5	Din şos. jud. Bêrlad-Galaţi la Adam începênd de la km. 13,670	5,390	—	9,775	15,165	
	Totaluri . .	96,619	—	43,296	139,915	
	III. Şosele comunale					
1	Unţescĭ-Cal. naţ. Bucureşci-Iaşĭ.	9,300	—	—	9,300	
2	Costescĭ „ „ „	7,183	—	—	7,183	
3	Cal. naţională prin Zorleni la şos. jud. Bêrlad-Fălciu km. 5,250	3,228	—	—	3,228	
4	Banca-Gara Banca	0,991	—	4,504	5,495	
5	Din şos. jud. Bêrlad-Fălciu, km. 24,750, la Schineni	3,960	—	—	3,960	
6	De la com. Rânzescĭ la Cârja, începênd de la km. 38,975, şos. jud. Bêrlad Fălciu . . .	2,898	—	0,290	3,188	
7	Din şos. vicinală Gara Tutova-Adam, km. 30,386, la Cărlămănescĭ	5,460	—	—	5,460	
8	Din şos. vicinală Gara Tutova-Adam, km. 33,761, la Certeşcĭ	1,994	—	—	1,994	
9	De la podul Comizopol la şos. jud. Bêrlad-Galaţi (km. 3,200)	0,818	—	—	0,818	
10	Ghidigeni la gara Ghidigeni. .	6,875	—	—	6,875	
11	Priponescii de sus la gara Ghidigeni	4,575	—	—	4,575	
12	Liescĭ la gara Ghidigeni . . .	4,760	—	—	4,760	
13	Prisăcani la gara Ghidigeni . .	5,250	—	5,950	11,200	
14	Hălăreşcĭ la şos. jud. Bêrlad-Bacău (km. 19,980)	1,007	—	—	1,007	
15	Cătunul Ezer, (com. Puescĭ) la şos. jud. Bêrlad-Bacău (km. 22,980)	0,750	—	—	0,750	
	Totaluri . .	59,049	—	10,744	69,793	

RECAPITULAŢIE

3	Şosele judeţene.	120,434	—	14,660	135,094
5	„ vicinale	96,619	—	43,296	139,915
15	„ comunale	59,049	—	10,744	69,793
	Totaluri . .	276,102	—	68,700	344,802

www.digibuc.ro

TAB

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							Totalul lucrărilor de artă
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total	
	I. Şosele judeţene								
1	Bêrlad-Bacău	—	95	9	—	—	—	104	104
2	Bêrlad-Tecuciŭ	—	54	—	—	—	—	54	54
3	Bêrlad-Galaţi	—	40	—	—	—	—	40	40
	Totaluri	—	189	9	—	—	—	198	198
	II. Şosele vicinale								
1	Pogana-Gara Tutova-Adam	—	51	—	—	—	—	51	51
2	Din calea naţion. Bucuresci-Iaşi-Bogdana	—	29	—	—	—	—	29	29
3	Din şos. jud. Bêrlad-Bacău-Florescï	—	39	—	—	—	—	39	39
4	Din şos. jud. Bêrlad-Galaţi începênd de la km. 13,670 la Talasman	—	6	—	—	—	—	6	6
5	Din şos. jud. Bêrlad-Galaţi la Adam începênd de la km. 13,670	—	11	—	—	—	—	11	11
	Totaluri	—	136	—	—	—	—	136	136
	III. Şosele comunale	—	66	—	—	—	—	66	66
	Totaluri	—	66	—	—	—	—	66	66

RECAP

Şosele judeţene	—	189	9	—	—	—	198	198
„ vicinale	—	136	—	—	—	—	136	136
„ comunale	—	66	—	—	—	—	66	66
Total general	—	391	9	—	—	—	400	400

LOU

comunale din judeţul Tutova, la finele anuluĭ 1897.

LUNGIMEA						STAREA				OBSERVAŢIUNI
De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
99	4	1	—	—	104	82	—	22	104	
51	2	1	—	—	54	49	2	3	54	
38	1	1	—	—	40	28	11	1	40	
188	7	3	—	—	198	159	13	26	198	
49	1	1	—	—	51	5	35	11	51	
29	—	—	—	—	29	1	28	—	29	
38	1	—	—	—	39	15	24	—	39	
5	—	1	—	—	6	6	—	—	6	
10	1	—	—	—	11	9	2	—	11	
131	3	2	—	—	136	36	89	11	136	
50	14	—	—	2	66	41	25	—	66	
50	14	—	—	2	66	41	25	—	66	

TULAŢIE

188	7	3	—	—	198	159	13	26	198
131	3	2	—	—	136	36	89	11	136
50	14	—	—	2	66	41	25	—	66
369	24	5	—	2	400	236	127	37	400

www.digibuc.ro

TABLOU

al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anului 1897, în jud. Tutova.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIE											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile, a se transforma în bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Corod-Pereschiv .	13225	10855	515	15	13225	10855	515	15	—	—	—	—
2	„ Tutova	11830	6435	10	45	11830	6435	10	45	—	—	—	—
3	„ Tîrgul-Simila . . .	16870	14825	655	60	16870	14825	655	60	—	—	—	—
	Total . .	41925	32115	1180	120	41925	32115	1180	120	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE

De lucrările efectuate şi starea ḑilelor de prestaţie de la înce

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḐILE DATORITE				ḐILE ACHITATE ÎN NATURĂ				ḐILE ACHI	
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite
1	Plasa Corod-Pereschiv . . .	13225	10855	515	15	10540¾	8657	384½	10	195	20
2	„ Tutova	11830	6435	10	45	9008	4994¾	10	10	180	20
3	„ Tîrgul-Simila	16870	14825	655	60	11926½	11859¾	533½	30	1760	250
	Totaluri . . .	41925	32115	1180	120	31475¼	25511½	928	50	2135	290

CAPITULATIV

putul până la finele anului 1897, în jud. Tutova

TATE ÎN BANI		ḐILE NEACHITATE				LUCRĂRI EFECTUATE					OBSERVAŢII
						TERASAMENTE			IMPETRIRE		
Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţii	PETRIŞ	Din nou	Reparaţii	
15	—	2489¼	2178	115½	5	5620	70580	12637	12797	—	
—	—	2642	1420¼	—	35	600	49800	4960	4960	—	
5	15	3183½	2715¼	116½	15	4050	141140	10052	10052	—	
20	15	8314¾	6313½	232	55	10270	261520	27649	27809	—	

www.digibuc.ro

SITUAŢIA

Ḑilelor de prestaţie transformate în bani la finele anuluĭ 1897, în judeţul Tutova

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	ḐILE NEACHITATE				VALOAREA IN BANI		OBSERVAŢIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Le	Banĭ	
1	Plasa Corod-Pereschiv .	2489¼	2178	115½	5	9670	88	Ḑiua cu braţele 1.50
2	„ Tutova	2642	1420¼	—	35	7723	62	„ „ 2 vite 2.50
3	„ Tîrgul-Simila . .	3183½	2715¼	116½	15	12119	37	„ „ 4 „ 4.— leĭ
	Total . .	8314¾	6313½	232	55	29513	87	„ „ 6 „ 6.— „

www.digibuc.ro

VASLUĬ

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE şi COMUNALE

DIN

JUDEŢUL VASLUĬ

la finele anului 1897

Reţéua actuală a şoselelor din judeţul Vasluĭ se compune întăĭ din treĭ artere de mare comunicaţiune şi anume: *Şoséua judeţénă Postovar-Roman* pe valea Bêrladuluĭ, *Soséua judeţénă Vasluĭ-Bacăŭ* pe valea Rachoveĭ, *Soséua judeţénă Postovar-Iaşĭ* pe valea Rebriceĭ şi din ramura eşind din calea naţională Bucurescĭ-Iaşĭ, *Soséua judeţénă Budăiósa-Huşĭ*.

Iar şosele vicinale sunt nouĕ care străbat în párte judeţul, legând reşedinţele plăşilor între ele, saŭ îndreptându-se de la aceste reşedinţĭ la limitele judeţuluĭ.

Şoselele judeţene nu sunt decretate până acum; ĭar cele vicinale sunt clasificate şi aprobate cu decretul Domnesc No. 7728, publicat în Monitorul Oficial No. 225 din 13/25 Octombrie 1870.

In ce privesce şoselele comunale începute, ele sunt departe de a corespunde intereselor reale ale localităţilor respective şi a compune o reţea raţională şi de interes economic; căcĭ traseurile acestor şosele sunt fixate a trece, de multe orĭ, prin localităţĭ unde executarea lor ar cere nu numaĭ sacrificiĭ marĭ de muncă şi banĭ, dar şi întreţinerea lor fiind fórte costisitóre, ar fi silit negligiată, chiar în casul când ele ar fi terminate.

§ 1. Şosele judeţene

1. *Soséua judeţénă Vasluĭ-Postovar-Roman.*—Şoseluirea acesteĭ şosele a început de mulţĭ anĭ în diferite puncte, fară a se termina.

Lungimea este de 49^{k},295.

Plécă din oraşul Vasluĭ trecênd pe lângă marginea şesuluĭ rîuluĭ Bêrlad, lăsând la stânga comunele Rădiŭ şi Boroc, care sunt de cea-l'altă parte a şesuluĭ şĭ străbătênd cătunele Ştefan cel Mare (comuna Brodoc), Cănţelerescĭ (comuna Barzescĭ), trece înainte spre Nord până la km. 21 de unde se întórce spre Nord-Vest, trecênd pîrîul Rebricea şi înaintând pe lângă staţia căeĭ ferate Buhăescĭ prin cătunul Vulturescĭ, comuna Parpaniţa, Tîrguşorul Negrescĭ şi mergênd înainte peste pîrîul Şocovĕţul, prin comunele Todirescĭ, Dumescĭ pentru a ajunge la limita judeţuluĭ, aprópe de tîrguşorul Băcescĭ, judeţul Roman.

www.digibuc.ro

Pe acest traseŭ sunt maĭ multe fracţiunĭ împetruite în lungime de 25^{k},692 date în circulaţie şi anume: 7^{k},675 de la Vasluĭ, km. 0—7,675, din care jumĕtate rĕŭ întreţinută; 0^{k},753 şesul spre staţia Buhăescĭ, punctul Postovar; 16^{k},914 între staţia Buhăescĭ-Vulturescĭ-Rădiŭ-Parpaniţa, Tîrguşorul Negrescĭ până la Todirescĭ 0^{k},350 între satul Dumescĭ şi Tîrguşorul Băcescĭ, limita judeţuluĭ.

Terasamente în curs de executare sunt 3^{k},032, iar restul de 20^{k},571 este încă drum natural

Declivităţile acesteĭ şosele ajung la 6^{m}.

De la eşirea tîrguluĭ Negrescĭ sunt debleurĭ şi rambleurĭ până la 3^{m} înălţime.

2. *Soséua judeţénă Vasluĭ-Bacăŭ.* — Lungimea este de 42^{k},200.

Se desprinde la km. 0,300, al şoseleĭ judeţene Vasluĭ-Postovar-Roman.

Plécă din Vasluĭ şi străbate şesul Radiuluĭ şi al rîuluĭ Bêrlad precum şi linia căeĭ ferate Vasluĭ-Iaşĭ, se întórce spre Sud Vest, trece prin comuna Rădiŭ km. 3, urcă délul mic de la capul Rădiuluĭ şi urméză valea Rachoveĭ pe sub pólele déluluĭ din drépta, lăsând în stânga comuna Laza şi continuând tot înainte spre Nord-Vest la o distanţă de 300^{m} de Ferma model Laza, prin centrul vetreĭ comuneĭ Hărsovenĭ, de unde apoĭ întorcêndu-se spre Vest şi străbătênd şesul şi pîrîul Rachova pe o lungime de 600^{m} se întórce iarăşĭ spre Nord-Vest străbătênd comuna Ivănescĭ şi trecênd înainte prin satul Armaşóĭa lă tîrguşorul Pungescĭ; de unde apoĭ ĭa direcţia spre Vest, suind marele dél de la Pungescĭ în spre comuna Dógele, pe o rampă de 8, scobóră de cea-l'altă parte prin comuna Dógele-Mavrodi, sosind în valea Lipoveĭ, de unde apoĭ se întórce în spre Sud, trecênd prin pădurea statuluĭ Dóga şi ajungênd în valea Tutoveĭ, la limita judeţuluĭ Tutova.

Acest traseŭ fiind încă a se studia în întinderea luĭ totală nu are kilometragiul exact făcut până acum, ast-fel că numaĭ părţile de şosea împetruite sunt mĕsurate, precum şi cele în curs de executare.

Fracţiunile împetruite şi date în circulaţie aŭ o întindere totală de 14^{k},478 şi sunt următórele: 4^{k},500 din Vasluĭ prin Radiŭ şi înainte până în apropierea punctuluĭ Prisaca; 0^{k},300 la punctul Prisaca; 1^{k},529 la punctul Laza (în stare cu totul degradată); 0^{k},360 la punctul Suhat; 1^{k},675 din punctul Hărsovenĭ până aprópe de Ivănescĭ la punctul Gura Chilieĭ (degradată); 0^{k},325 în comuna Ivănescĭ; 0^{k},100 la punctul Radiŭ (cosarul Maria-Popa); 5^{k},389 de la punctul Armăşóĭa până în Pungescĭ şi în spre Dógele, din care jumătate neîntreţinută; 0^{k},300 în comuna Dógele, în stare degradată.

Acéstă şosea maĭ are şi terasamente în executare 3^{k},020, iar restul de circa 24^{k},702 urméză linia drumuluĭ natural, drum care este aprópe impracticabil în timpurĭ de plóe, cu tóte că este o arteră principală a judeţuluĭ, nefiind linie ferată nicĭ cale naţională în acéstă direcţie.

O rampă de 8^{0}/$_{0}$ la Pungescĭ-Dógele.

Rambleurile aŭ o înălţime până la 2^{m},50 pe partea între Vasluĭ şi punctul Prisaca teritoriul comuneĭ Rădiŭ, iar debleul de lângă tîrguşorul Pungescĭ este de 2^{m} în medie.

Distanţa kilometrică între oraşul Vasluĭ şi Pungescĭ este de 33^{k},200 pe calea viabilă de astădĭ (fracţiune de şosea şi drum natural).

Lărgimea este de 8^{m}, împetruirea de 6^{m}.

3. *Soséua jud. Postovar-Iaşĭ.* — Plécă din şos. No. 1 Vasluĭ Postovar-Roman, de la km. 21 punctul numit Postovar.

Lungimea este de 23^{k},300.

Trece pe valea Rebricea, străbate linia căeĭ ferate Vasluĭ-Iaşĭ şi continuă înainte spre Nord până la hotarul judeţuluĭ Iaşĭ.

Pe acest traseŭ sun împetriţĭ 9^{k},900 între comunele Grajdurĭ şi Cărbunarĭ limita judeţuluĭ, iar terasamente executate 0^{k},450 în dreptul comuneĭ Grajdurĭ şi restul de 12^{k},950 drum natural.

Lărgimea este de 8^{m}.

Debleurile şi rambleurile până la 2^{m},50.

4. *Soséua jud. Budăĭósa-Huşĭ.* — Acéstă şosea, singură terminată, plécă din calea naţională Bucurescĭ-Vasluĭ-Iaşĭ, punctul Budăĭósa, până la limita judeţuluĭ.

Lungimea este de 4^{k},700, tótă împetrită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Debleurĭ şi rambleurĭ de la 0^{m},50 la 2^{m}.

§ 2. Şosele vicinale

1. *Soséua vic. Negrescĭ-Codăescĭ-Movila-Burcel.*—Plécă din calea naţională Bucurescĭ-Vasluĭ-Iaşĭ.

Lungimea este de 36^{k}, din carĭ:

Impetruită pe 13^{k},440, terasamente 0^{k},740 în curs de executare şi 21^{k},820 drum natural.

www.digibuc.ro

Lărgimea este de 6^{m}.

2. *Soséua vic. Codăescĭ-Dobrovĕţ-Bârnova.* — Plécă din şoséua vicinală No. 1.

Lungimea este de 24^{k}, din carĭ:

8^{k},200 împetruiţĭ şi daţĭ în circulaţie; 0^{k},520 terasamente în curs de executare şi restul de 15^{k},280 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Debleurile şi rambleurile de la 0^{m},50 la 2^{m}.

3. *Soséua vic. Pungescĭ-Gărceni-limita judeţuluĭ (spre Băcescĭ).*—Lungimea este de 10^{k},580 din carĭ:

Impetruită pe 1^{k},500 şi dată în circulaţie; 1^{k},200 terasamente în curs de executare şi 7^{k},880 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Rampa din sus de Gărceni este de 5^{0}/$_{0}$.

Are podurĭ şi podeţe de lemn, tóte în stare degradată.

4. *Soséua vic. Rădiŭ-Dumescĭ.* — Plécă din şoséua judeţénă Vasluĭ-Bacăŭ.

Lungimea este de 38^{k},500 din carĭ:

3^{k},750 împetriţĭ şi daţĭ în circulaţie; 0^{k},950 terasamente în curs de executare şi restu de 33^{k},800 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

Acéstă şosea străbate comuna Brodoc, lăsând în stânga comunele Păltenĭ, Chetrescĭ şi Cosmescĭ, iar în drépta comuna Osăscĭ sub délul Buda-Rafaila cu o rampă de 10^{0}/$_{0}$ şi cobóră la Dumescĭ în şoséua judeţénă No. 1.

5. *Soséua vic. Dumescĭ-Haliţa-Scânteia.* — Plécă din şos. judeţénă No. 1.

Lungimea este de 26^{k},500 din carĭ:

4^{k},600 împetruiţĭ şi daţĭ în circulaţie, iar restul de 21^{k},900 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

6. *Soséua vic. Móra-Grecĭ-Tanacu-Solescĭ.* — Plécă din calea naţională No. 1 Bucurescĭ-Iaşĭ.

Lungimea este de 25^{k}, din carĭ:

2^{k},370 împetruiţĭ şi daţĭ în circulaţie; 0^{k},960 terasamente în curs de executare, iar restul de 21^{k},670 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

7. *Soséua vic. Muntenĭi de jos-Lipovĕţ.* — Plécă din calea naţională No. 1 Bucurescĭ-Iaşĭ.

Lungimea este de 7^{k}, din carĭ:

2^{k},420 împetriţĭ şi daţĭ în circulaţie, 0^{k},880 terasamente în curs de executare, iar restul de 3^{k},700 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

8. *Soséua vic. Móra Domnéscă-Dănescĭ-Surănescĭ.* — Plécă din calea naţională No. 1 Bucurescĭ-Iaşĭ din centrul vetreĭ satuluĭ Móra Domnéscă.

Lungimea este de 20^{k},500 din carĭ:

2^{k} împetruiţĭ şi daţĭ în circulaţie, 0^{k},600 terasamente în curs de executare, iar restul de 17^{k},900 drum natural.

Lărgimea este de 6^{m}.

9. *Soséua vic. din şoséua jud. No. 1. — Telejna-Berésa-Dănescĭ.* — Lungimea este de 20^{k}, numaĭ drum natural.

§ 3. Şosele comunale

A se vedea Tabloul No. 1 al şoselelor.

www.digibuc.ro

TABLOU

Al şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vasluĭ, la finele anuluĭ 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	În curs de executare	A se şoselui	Totaluri	OBSERVAŢIUNI
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene					
1	Vasluĭ-Postovar-Roman . . .	25,692	3,032	20,571	49,295	
2	Vasluĭ-Bacăŭ	14,478	3,020	24,702	42,200	Terasam. în executare la punctul Todirescĭ.
3	Postovar-Iaşĭ	9,900	0,450	12,950	23,300	Idem la punctul Ivănescĭ-pădurea Vlădescĭ.
4	Budăiósa-Huşĭ	4,700	—	—	4,700	
	Totaluri . . .	54,770	6,502	58,223	119,495	
	II. Şosele vicinale					
1	Negrescĭ - Codăescĭ - Movila - Burcel	13,440	0,740	21,820	36,000	
2	Codăescĭ-Bârnova . . .	8,200	0,520	15,280	24,000	
3	Pungescĭ-Gârceni-limita judeţuluĭ (spre Băcescĭ) . . .	1,500	1,200	7,880	10,580	
4	Rădiu-Dumescĭ	3,750	0,950	33,800	38,500	
5	Dumescĭ-Scânteia-Haliţa . . .	4,600	—	21,900	26,500	
6	Móra-Grecĭ-Tanacu Solescĭ .	2,370	0,960	21,670	25,000	
7	Munteniĭ de jos-Lipoveţ . .	2,420	0,880	3,700	7,000	
8	Móra Domnéscă-Dănescĭ-Surănescĭ	2,000	0,600	17,900	20,500	
9	Din Şos. judeţénă No. 1-Telejna-Bereasa-Dănescĭ . . .	—	—	20,000	20,000	
	Totaluri . . .	38,280	5,850	163,950	208,080	
	III. Şosele comunale					
	Diferite şosele comunale . .	—	—	439,100	439,100	
	Comuna Ivănescĭ	0,600	—	—	0,600	
	„ Cosescĭ	0,800	—	—	0,800	
	„ Pungescĭ	1,000	—	—	1,000	
	„ Lipova	0,600	1,600	—	2,200	
	„ Negrescĭ	1,000	—	—	1,000	
	„ Valea Satuluĭ . . .	0,700	—	—	0,700	
	„ Buhăescĭ	—	1,800	—	1,800	
	„ Munteniĭ	1,100	—	—	1,100	
	„ Poĭana Cârnuluĭ .	0,900	—	—	0,900	
	„ Serbescĭ-Dolhescĭ .	0,800	—	—	0,800	
	Totaluri . . .	7,500	3,400	439,100	450,000	

RECAPITULAŢIE

4	Şosele judeţene	54,770	6,502	58,223	119,495
9	„ vicinale	38,280	5,850	163,950	208,080
—	„ comunale	7,500	3,400	439,100	450,000
	Total general . . .	100,550	15,752	661,273	777,575

www.digibuc.ro

TABLOU

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vasluĭ, la finele anuluĭ 1897.

No. curent	NUMIREA SOSELELOR	PODURI							APEDUCTE			Totalul lucrărilor de artă	LUNGIMEA						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total	Cărămidă şi piatră	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Sosele judeţene																						
1	Vasluĭ-Postovar-Roman	—	22	3	6	—	—	31	2	—	2	33	28	3	2	—	—	33	10	8	15	33	
2	Vasluĭ-Bacău	—	42	—	3	—	—	45	—	—	—	45	41	3	1	—	—	45	4	8	33	45	
3	Postovar-Iaşĭ	—	16	1	—	—	—	17	—	—	—	17	13	4	—	—	—	17	10	2	5	17	
4	Budăĭósa-Huşĭ	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	10	10	—	—	—	—	10	—	10	—	10	
	Total	—	90	4	9	—	—	103	2	—	2	105	92	10	3	—	—	105	24	28	53	105	
	II. Şosele vicinale																						
5	Negrescĭ-Codăescĭ-Movila Burcel	—	13	1	2	—	—	16	—	—	—	16	12	3	1	—	—	16	4	2	10	16	
6	Codăescĭ-Bârnova	—	6	—	—	—	—	6		—	—	6	5	1	—	—	—	6	—	6	—	6	
7	Pungescĭ-Gârceni-limita jud. (spre Băcescĭ)	—	6	—	—		—	6		—	—	6	6	—	—	—	—	6	—	—	6	6	
8	Rădiŭ-Dumescĭ	—	13	—	—	—	—	13		—	—	13	10	3	—	—	—	13	3	4	6	13	
9	Dumescĭ-Scântea-Haliţa	—	9	1			—	10	—	—	—	10	7	2	1	—	—	10	5	1	4	10	
10	Móra-Grecĭ-Tanacu-Solescĭ	—	7	—	—	—		7		—	—	7	5	2	—	—	—	7	—	—	7	7	
11	Munteniĭ de jos-Lipovĕţ	—	7	—	—		—	7		—	—	7	4	2	—	1	—	7	2	2	3	7	
12	Móra-Domnéscă-Dănescĭ-Surănescĭ	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	—	1	2	3	
13	Din şos. jud. No. 1-Telejna-Berésa-Dănescĭ.	—	10	—	—	—		10	—	—	—	10	10	—	—	—	—	10	—	10	—	10	
	Total	—	74	2	2	—	—	78	—	—	—	78	62	13	2	1	—	78	14	26	38	78	
	III. Sosele comunale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

RECAPITULAŢIE

1	Sosele judeţene	—	90	4	9	—	—	103	2	—	2	105	92	10	3	—	—	105	24	28	53	105	
2	„ vicinale	—	74	2	2	—	—	78	—	—	—	78	62	13	2	1	—	78	14	26	38	78	
3	„ comunale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total	—	164	6	11	—	—	181	2	—	2	183	154	23	5	1	—	183	38	54	91	183	

www.digibuc.ro

TABLOU

Al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anuluĭ 1897, în jud. Vasluĭ.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIĬ											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile a se transf. in banĭ			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Rachova	10385	4380	30	105	10385	4380	30	105	—	—	—	—
2	„ Crasna-Mijloc	20545	13760	60	105	20545	13760	60	105	—	—	—	—
3	„ Fundurĭ-Stemnic . . .	19315	8670	230	80	19315	8670	230	80	—	—	—	—
	Totaluri . . .	50245	26810	320	290	50245	26810	320	290	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE

CAPITULATIV

de lucrările efectuate şi starea ţilelor de prestaţie de la înce — *putul până la finele anului 1897, în jud. Vasluĭ.*

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ŢILE DATORITE				ŢILE ACHITATE ÎN NATURĂ				ŢILE ACHITATE ÎN BANĬ			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Rachova . . .	10385	4380	30	105	8029	3751	15	50	651	160	5	15
2	„ Crasna-Mijloc ·	20545	13760	60	105	12101	9290	10	5	3677	1617	5	45
3	„ Stemnic-Funduri	19315	8670	230	80	13128	5459	25	—	3024	1029	37	23
	Total . .	50245	26810	320	290	33258	18500	50	55	7352	2806	47	83

ŢILE NEACHITATE				LUCRARI EFECTUATE								
				TERASAMENTE			IMPETRIRE		LUCRĂRĬ DE ARTĂ		LUCRĂRĬ DIVERSE	
									N o i	Repar.		
Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţiĭ	PETRIŞ	Din nou	Reparaţiĭ	Poduri şi Podeţe	Poduri şi Podeţe	Reparaţiĭ de drumuri naturale	Apărători
1705	4 69	10	40	4810	12140	1368	300	1780	2	36	26890	—
4767	2853	45	55	6215	13010	3692	360	—	3	67	39585	—
3163	2182	168	57	7075	10430	4783	2458	4310	8	70	18770	—
9635	5504	223	152	18100	35580	9843	3118	6090	13	173	85245	—

www.digibuc.ro

SITUAŢIA

Ţilelor de prestaţie transformate în bani la finele anului 1897, în jud. Vasluĭ.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ŢILE NEACHITATE				VALOAREA IN BANI		OBSERVAŢIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	Banĭ	
1	Plasa Racova . . .	1705	469	10	40	4254	50	Cu braţele 1.50 leĭ
2	„ Crasna-Mijloc .	4767	2853	45	55	16264	50	„ 2 vite 3.— „
3	„ Funduri-Stemnic	3163	2182	168	57	12472	50	„ 4 vite 5.— „
	Totaluri . . .	9635	5504	223	152	32991	50	„ 6 vite 6.— „

www.digibuc.ro

VÂLCEA

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE şi COMUNALE

DIN

JUDEŢUL VÂLCEA

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene

1. *Soséua jud. Râmnic-Ocnele Mari-Titireciú-Costescĭ-Horez-Slătióra-Milostea la Gorj.* — Lungimea este de 58^{k},279, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Rampa cea mai mare este de 12^{0}/$_{0}$ pe 3 km. lungime, în cătunul Slătiórele, comuna urbană Ocnele Mari şi alta de 10^{0}/$_{0}$ pe 1^{k},600 în trecerea prin comuna Costescĭ.

Acéstă şosea légă reşedinţa judeţuluĭ R.-Vâlcea cu reşedinţa plăşiĭ Ocolul Otăsăŭ, Ocnele-Marĭ, şi parcurge reşedinţa plaiuluĭ Horezu mergênd până în judeţul Gorj la punctul „Polovragi“, punênd ast-fel în comunicaţie tóte oraşele şi târgurile mai importante cu judeţul vecin Gorj, pe calea cea mai scurtă.

Merge de la Est spre Vest, parcurgênd transversal văile marĭ: a Oltuluĭ, a Govoreĭ, a Otăsăuluĭ, a Bistriţeĭ, a Luncavĕţuluĭ şi a Cerneĭ.

Construcţiunea acesteĭ şosele s'a început în anul 1874 şi s'a terminat de abia în anul 1896.

2. *Soséua jud. Milostea-Slăvescĭ-Zătreni-Bălcescĭ la Aninósa (Dolj).* — Lungimea este de 67^{k},561, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}, de la Milostea la Turcescĭ iar de la Turcescĭ până la finitul eĭ este de 10^{m}, care însă în urmă se va reduce la lărgimea de 8^{m} pentru uniformitate, conform uneĭ deciziunĭ Ministeriale.

Pantele cele mai marĭ sunt: una de 6^{0}/$_{0}$, pe distanţă de 150^{m}, în comuna Berbescĭ şi una de 8^{0}/$_{0}$, pe distanţa de 4 km., la punctul Aninósa.

Acéstă şosea légă partea de Nord a judeţuluĭ cu partea de Sud şi cu judeţul vecin Dolj, formând ast-fel cel mai scurt drum din Nordul judeţuluĭ până la Craiova. Ea parcurge comunele mai importante: Slăvescĭ, Grădiştea (reşedinţa provisorie a plăşiĭ Olteţul de sus), Zătreni şi târgul Bălcescĭ. Parcurge valea Tărâieĭ de la Milostea la Slăvescĭ, iar de la Slăvescĭ până la finitul eĭ merge pe valea Olteţuluĭ.

Orientaţiunea-ĭ este de la Nord la Sud.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea a început să se construiască în anul 1868, şi s'a terminat definitiv în anul 1894.

3. *Soséua jud. Valea Bistriţeĭ-Băbeni-Genuneni-Folescĭ-Tomşani până în şoséua Râmnic-Horez.*— Lungimea este de 26^{k},880, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Panta cea maĭ mare este de 7^{0}/$_{0}$, pe 100^{m} lungime, în comuna Folesciĭ de jos.

Şoséua acésta légă partea de Nord a judeţuluĭ, prin valea Bistriţeĭ, cu calea ferată, calea naţională Rîul Vaduluĭ-Izlaz şi cu rîul Oltul, formând cel maĭ scurt drum de la calea ferată (Gara Băbenĭ), cu Nordul judeţuluĭ şi cu judeţul Gorj. Ea parcurge comunele Băbenĭ, Genunenĭ şi Tomşanĭ.

Orientaţiunea-ĭ este de la Sud-Est la Nord-Vest.

Construcţiunea acesteĭ şosele s'a început în anul 1878, şi s'a terminat în anul 1885.

4. *Şoséua jud. Slăvitescĭ-Dăescĭ-Măldărescĭ-Giulescĭ-Oteteliş.* — Lungimea este de 55 km., tótă şoseluită.

Lărgimea, pe tot parcursul, este de 8^{m} afară de distanţa de la Dăescĭ la Roescĭ, unde ea este de 10 metri.

Panta cea maĭ mare este de 12^{0}/$_{0}$ pe 200^{m} lungime în comuna Dăescĭ şi de 7^{0}/$_{0}$ pe distanţă de 100^{m}, în comuna Rusănescĭ.

Şoséua acésta pune în comunicaţie valea Oltuluĭ, calea naţională Rîul Vaduluĭ Izlaz şi calea ferată (Halta Slăvitescĭ) cu centrul şi cu Sudul judeţuluĭ, punêndu-le în comunicaţie cu judeţul vecin Dolj prin şoséua judeţénă Bălcescĭ-Arinósa. Ea trece prin comunele maĭ importante: Şirinésa, Măldărescĭ, Giulescĭ şi Oteteliş. Trece din valea Luncavĕţuluĭ peste délul Cotoşmanuluĭ în valea Cernişóreĭ şi de aci, pe partea dréptă a riuluĭ Cerna, până la finitul eĭ.

Orientaţiunea eĭ este pe prima parte până la Roescĭ, de la Est la Vest, iar restul distanţeĭ de la Nord-Est spre Sud-Vest.

Construcţiunea acesteĭ şosele s'a început în anul 1874 şi s'a terminat în anul 1898.

5. *Soséua jud. Drăgăşani-Măciuca-Giulescĭ-Şerbănescĭ până în şoséua judeţénă Olteţu, la Gănescĭ.*— Lungimea este de 40^{k},142, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt: una de 9^{0}/$_{0}$, pe distanţă de 1^{k},200, pe Délul Creţenilor în comuna Creţenĭ, una de 8^{0}/$_{0}$, pe distanţă de 900^{m} în comuna Măciuca, una de 15^{0}/$_{0}$, pe 400^{m} lungime în comuna Şerbănescĭ şi una de 12^{0}/$_{0}$ pe distanţă de 1^{k},400 în comuna Giulescĭ; ambele din urmă pe délul Homorâcea.

Acéstă şosea străbate partea de sud a judeţuluĭ, partea cea maĭ fertilă şi bogată în grâne şi vinurĭ, punênd în comunicaţie valea Oltuluĭ, calea naţională Izlaz-Riul Vaduluĭ şi calea ferată (Gara Drăgăşanĭ) cu tot centrul judeţuluĭ. Ea parcurge comunele importante: Drăgăşanĭ, Măciuca şi Giulescĭ, mergênd din valea Pesceneĭ peste délul Măciuca în valea Cerneĭ şi de acolo peste délul Homorăceĭ în valea Olteţuluĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Est spre Vest.

Construcţiunea acesteĭ şosele s'a început în anul 1875 şi s'a terminat în anul 1888.

§ 2. Şosele vicinale.

1. *Soséua vic. Râmnic-Olănescĭ-Muerésca de sus-Gura Văeĭ până în calea naţională Izlaz-Rîul Vaduluĭ.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea este de 29^{k},566 din carĭ:

Şoseluită pe 27^{k},566 de la Râmnic-Vlădescĭ şi Păusescĭ la sfârşit. In curs de executare pe 0^{k},800. A se şoselui pe 1^{k},200 de la Vlădescĭ la Păuşescĭ.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ marĭ sunt: una de 8^{0}/$_{0}$, pe distanţă de 200^{m} în comuna Vlădescĭ, alta de 9^{0}/$_{0}$ pe distanţă de 400^{m} în comuna Muerésca de sus şi una de 10^{0}/$_{0}$ pe 100^{m} lungime în comuna Muerésca de jos.

Şoséua acésta légă capitala judeţuluĭ R.-Vâlcea cu comunele cele-l'alte de la Nord care o aprovisionéză cu cele necesare, trecênd din valea rîuluĭ Olănescilor în valea Muerescelor. Ea parcurge comunele maĭ importante: Râmnic, Păuşescĭ-Măglaşĭ, Olănescĭ şi Muerésca de jos.

Are un traseŭ semi-circular, plecând de la Râmnic în spre Vest, mergênd pe urmă în spre Nord şi revenind pe urmă spre Est.

S'a început în anul 1874 şi s'a terminat în anul 1896.

2. *Soséua vic. Petrariĭ de jos-Şerbănescĭ la Frâncescĭ până în şoséua judeţénă.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

www.digibuc.ro

Lungimea totală 17^{k} din carĭ:

Şoseluită pe 16^{k},800. In curs de executare 0^{k},200.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ marĭ de 5% nu există.

Acéstă şosea légă şoséua judeţénă Râmnic-Horez cu şoséua judeţénă Băbenĭ-Tomşanĭ, parcurgênd valea Otăsăuluĭ şi trecênd prin comunele maĭ importante Frâncescĭ şi Păuşescĭ de Otăsău.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.

3. *Soséua vic. începênd din calea naţională No. 22 (Saline-Rîureni) Căzănescĭ-Bărsescĭ-Govora-Păusescĭ de Otăsău.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea este de 19^{k} din carĭ:

Şoseluită pe 18^{k},800. In curs de executare pe 0^{k},200.

Lărgimea este de 7^{m} de la Căzănescĭ până la Govora, în interiorul Băilor Govora este de 15^{m} (Bulevard), la eşire din băĭ, pe o distanţă de 3^{k}, este de 8^{m} lărgime (alee pentru plimbare) şi restul eĭ până la Păusescĭ de Otăsău este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt: una de 10% pe 500^{m} lungime şi alta de 12% pe 1^{k},400, ambele în comuna Păusescĭ-Otăsău pe Dealul Otăsăuluĭ.

Acéstă şosea pune în comunicaţie capitala judeţuluĭ cu Băile Govora şi cu centrul judeţuluĭ, parcurge în mod transversal valea Govoreĭ şi merge prin comunele maĭ importante Bărsescĭ-Govora şi Păusescĭ Otăsău.

Orientaţiunea eĭ este în genere de la Est spre Vest.

4. *Soséua vic. Brezoiŭ-Mălaia-Voinésa.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea este de 27^{k} din carĭ:

Şoseluită pe 7^{k},600 din calea naţională la Rudărĭĭ. In curs de executare 0^{k},200 de la Rudărĭĭ până la Silişte. A se şoselui 19^{k},200 de la Silişte până la Voinésa.

Lărgimea este de 5^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt: de 12% pe distanţa de 1^{k},500 la punctul Rudărĭĭ din comuna Mălaia, de 20% în punctul numit Preajba-Mălaieĭ pe distanţă de 2^{k},700 în comuna Mălaia. Restul este drum pentru călăreţĭ, cu pante variând între 4% şi 15%.

Acéstă şosea légă comunele Mălaia şi Brezoiŭ, aşeḑate în sînul munţilor, cu valea Oltuluĭ calea naţională Rîul Vaḑuluĭ-Izlaz şi cu noua cale ferată Râmnic-Rîul Vaḑuluĭ. Ea merge pe partea dréptă a rîuluĭ Lotru şi trece prin comunele Brezoiŭ şi Mălaia.

Orientaţiunea eĭ este, maĭ întâiŭ până la Mălaia, de la Est spre Vest şi pe urmă spre Voinésa de la Sud-Est la Nord-Vest.

5. *Soséua vic. valea de Brădet, Păusescĭ-Măglaş-Cacova-Bărbătescĭ-Bodescĭ până în şoséua judeţénă Râmnic-Horez.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea este de 16^{k},140, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt: una de 17%, pe distanţă de 1^{k},200, în comuna Cacova şi una de 15%, pe distanţă de 100^{m} în comuna Bărbătescĭ.

Acéstă şosea légă valea Olănescilor cu valea Otăsăuluĭ şi cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez. Ea trece prin comunele maĭ importante Păusescĭ-Măglaşĭ şi Bărbătescĭ.

Orientaţiunea eĭ este: De la origine până la Bărbătescĭ de la Est spre Vest, iar de la Bărbătescĭ, până în şoséua judeţénă, de la Nord la Sud.

6. *Soséua vic. Roescĭ-Măciuca-Drăganu-Băbenĭ.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea totală este de 45^{k} din carĭ:

Şoseluită pe 33^{k},900: 23^{k},500 de la Roescĭ la Zăvoenĭ şi 10^{k},400 de la Măcĭuca la Bătăşanĭ. In curs de executare 1^{k},300 în comuna Zăvoenĭ. A se şoselui pe 2^{k},800 de la Zăvoenĭ la Măcĭuca şi pe 7^{k} de la Bătăşanĭ la Băbenĭ.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe sunt: una de 7% pe distanţă de 800^{m} în comuna Petrósa şi una de 6% pe distanţă de 500^{m} în comuna Băbenĭ.

Şoséua acésta légă comunele pe partea stângă a rîuluĭ Cerna şi şoséua judeţénă Slăvitescĭ-Dăescĭ-Oteteliş cu tot Sudul judeţuluĭ, punêndu-se în comunicaţie cu judeţele vecine Romanaţĭ şi Dolj. Trece prin comunele maĭ importante: Roescĭ, Măcĭuca şi Băbenĭ şi are orientaţiunea de la Nord-Est spre Sud-Vest.

7. *Soséua vic. pe Valea Pescéna-Creţenĭ-Glăvile la Luncavĕţ.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea totală 29^{k},920 din carĭ:

www.digibuc.ro

Şoseluită pe 25^{k},920 de la Creţenĭ la Glăvĭ. In curs de executare 4^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante sunt: una de 7% pe lungimea de 200^{m} în comuna Şoinésa.

Acéstă şosea légă tóte comunele pe valea Pesceneĭ cu şoséua judeţénă Slăvitescĭ-Dăescĭ şi Drăgăşanĭ-Măcĭuca; trece prin comunele importante: Şoinésa-Glăvile şi Creţenĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

8. *Soséua vic. Oteteliş-Băbenĭ-Laloş spre Romanaţĭ.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea totală 12^{k},900 din carĭ:

Şoseluită pe 1^{k}, de la Oteteliş la Riul Cerna şi 11^{k},700, de la podul peste rîul Cerna până la hotarul Romanaţĭ. In curs de executare 0^{k},200 la podul peste rîul Cerna.

Lărgimea este de 8^{m}.

Declivităţĭ însemnate nu sunt.

Acéstă şosea légă comunele de-alungul rîuluĭ Cerna şi Olteţ cu tot sudul judeţuluĭ şi cu judeţul vecin Romanaţĭ; trece prin comunele maĭ importante: Oteteliş, Diculescĭ, Făurescĭ şi Laloş.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest spre Sud-Est pe valea rîuluĭ Olteţu.

9. *Soséua vic. Râmescĭ-Mădularĭ pe valea Beica, până în şoséua judeţénă şi la hotar cu judeţul Romanaţĭ.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea totală 23^{k},747 din carĭ:

Şoseluită pe 20^{k},702, de la şoséua judeţénă şi până în Râmescĭ. A se şoselui pe 3^{k},045 de la Râmescĭ şi până la hotarul Romanaţĭ.

Lărgimea este de 6^{m}.

O rampă de 10%, pe distanţă de 800^{m} pe dealul Uşureĭ în comuna Uşureĭ.

Acéstă şosea légă comunele de pe valea apeĭ Beica cu şoséua judeţénă care duce la Drăgăşanĭ şi este drumul cel maĭ scurt al părţeĭ de Sud a judeţuluĭ în spre judeţul Romanaţĭ şi la Gara Arcescĭ. Ea parcurge comunele maĭ importante: Mădularĭ şi Râmescĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

10. *Soséua vic. Stănescĭ-Mădularĭ începênd din calea naţională Izlaz-Rîul Vaduluĭ la punctul numit Şanţurile.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea totală 22^{k},973 din carĭ:

Şoseluită pe 13^{k},660, de la calea naţională la Fumurenĭ. A se şoselui pe 9^{k},313, de la Fumurenĭ la Mădularĭ.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţĭ însemnate nu sunt.

Acéstă şosea pune în legătură comunele dupe valea rîuluĭ Mamu cu şoséua judeţénă Drăgăşanĭ-Măcĭuca şi cu calea naţională Rîul Vaduluĭ-Izlaz, calea ferată şi rîul Oltu. Ea trece prin comunele maĭ importante: Mădularĭ şi Lungescĭ.

Orientaţiunea este: de la Mădularĭ la Stănescĭ, de la Nord-Vest la Sud-Est, iar de la Stănescĭ până în calea naţională de la Vest spre Est.

11. *Soséua vic. Dăescĭ-Papescĭ-Urşĭ-Cârstănescĭ-Măldărescĭ-Horez.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea este de 31 km., din carĭ:

Şoseluită pe 12^{k},800, de la Horez până în hotarul comuniĭ Cârstănescĭ şi 10^{k}, de la hotarul comuneĭ Urşĭ până în com. Dăescĭ. In curs de executare 3^{k},700 între comuna Oteşanĭ şi Cârstănescĭ, şi 4^{k},500, de la comuna Cârstănescĭ până în hotarul comuneĭ Urşĭ.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţĭ importante n'are.

Acéstă şosea légă nordul judeţuluĭ cu centrul sĕŭ; de asemenea tóte comunele de pe valea rîuluĭ Luncavĕţul cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez-Gorj, şi Băbenĭ-Tomşanĭ şi Slăvitescĭ-Dăescĭ-Măldărescĭ. Ea parcurge comunele maĭ importante: Măldărescĭ, Cârstănescĭ şi Dăescĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest spre Sud-Est.

12. *Soséua vic. Roescĭ-Modaia-Mădularĭ.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea este de 14 km. din carĭ:

Şoseluită pe 1^{k} între comunele Mădularĭ şi Armăşescĭ, 9^{k} între Armăşescĭ şi Modaia şi 1^{k}, între Modaia şi Roescĭ. In curs de executare 0^{k},500 între Modaia şi Roescĭ. A se şoselui 0^{k},500 între Modaia şi Roescĭ şi 2^{k} între Armăşescĭ-Mădularĭ.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ importante n'are.

www.digibuc.ro

Acéstă şosea pune în comunicaţie comunele după valea Cernişóreĭ cu şoséua judeţénă Slăvişescĭ-Dăescĭ-Măldărescĭ. Ea parcurge comunele maĭ importante: Mădularĭ şi Modaia.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest spre Sud-Est.

13. *Soséua vic. Măldărescĭ-Băltenĭ-Cireş-Slătióra-Fometescĭ-Racoviţa.* — Clasată vicinală prin decertul Regal No. 260/93.

Lungimea totală este de 40 km. din carĭ:

Şoseluită pe 26^k,500: 1^k,500 între comuna Fometescĭ şi şoséua judeţénă Râmnic-Horez-Milottea; 7^k,500 între comunele Slătióra şi Cireşiŭ şi 17^k,500 între Băltenĭ şi Măldărescĭ, unde dă în şoséua judeţénă Slăvitescĭ-Măldărescĭ. In curs de executare 1^k, în comuna Cireşiŭ. A se şoselui pe 12^k,500: 5^k,500 între comunele Fometescĭ şi Racoviţă şi 7^k între comunele Cireşiŭ şi Băltenĭ.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe sunt: una la Cireşiŭ de 7%, pe lungime de 100 m. şi una la Băltenĭ de 6% pe 100 m. lungime.

Acéstă şosea légă comunele de pe valea rîuluĭ Cerna cu partea de la Nord şi cu centrul judeţuluĭ, avênd legătură cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez-Milostea-Gorj şi Slăvitescĭ-Dăescĭ-Măldărescĭ. Ea parcurge comunele maĭ importante: Slătióra, Stroescĭ, Băltenĭ-Lăpuşata.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.

14. *Soséua vic. Slăvescĭ-Alun la Gorj.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea este de 13^k,640, din carĭ:

Şoseluită pe 13^k,440. In curs de executare 0^k,200.

Lărgimea este de 6^m.

Rampe şi pante sunt: una de 7%, pe 100^m lungime în comuna Alun.

Acéstă şosea légă centrul judeţuluĭ cu judeţul vecin Gorj. Ea parcurge comuna importantă Alunul, aşezată pe valea Olteţuluĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.

15. *Şoséua vic. Lăpuşata-Romanescĭ-Sgubea spre Slăvescĭ şi Băescĭ-Grădiştea.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea totală 21^k,900 din carĭ:

Şoseluită pe 12^k,400: 11^k,200 de la Lăpuşata spre Slăvescĭ şi 1^k,200 de la Sgubea spre Băescĭ. A se şoselui 2^k,500 între Sgubea şi Slăvescĭ şi 7^k, între Sgubea şi Grădiştea.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe sunt: una de 12% în comuna Lăpuşata, pe distanţa de 2^k,5 una de 10% tot în comuna Lăpuşata, pe 3^k lungime, una de 10% în com. Romanescĭ, pe lungime de 1^k şi una de 7% în com. Sgubea, pe distanţă de 400^m lungime.

Acéstă şosea légă comunele Romanescĭ, Sgubea şi Slăvescĭ cu şoséua judeţénă Slăvitescĭ-Dăescĭ-Măldărescĭ şi Milostea-Zăbrenĭ.

Orientaţiunea eĭ este următórea: De la Lăpuşata până la Sgubea merge de la Est spre Vest, iar de la Sgubea plécă o ramură spre Nord-Vest şi alta spre Sud-Vest.

16. *Soséua vic. Romanescĭ-Nenciulescĭ-Crăpăturile-Şerbănescĭ.* — Clasificată vicinală prin decretul Regal No. 260/93.

Lungimea 22^k, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe fără importanţă.

Acéstă şosea pune în legătură comunele de pe valea rîuluĭ Şasa cu şoséua judeţénă Drăgăşanĭ-Măcĭuca-Giulescĭ-Găinescĭ şi cu şoselele vicinale Lăpuşata-Sgubea-Slăvescĭ-Alun spre Gorj. Ea parcurge comunele maĭ importante: Romanescĭ, Crăpăturile şi Şerbănescĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

§ 3. Şosele comunale.

1. *Soselele comunale de la Olănescĭ la Băile-Olănescĭ.*—Construite în basa unor încheerĭ comunale.

Lungimea totală este de 7^k din carĭ:

Şoseluite pe 5^k. A se şoselui 2^k.

Lărgimea este de 6^m.

O declivitate de 10% în comuna Olănescĭ, pe distanţă de 800^m.

Aceste şosele pun în legătură capitala judeţuluĭ cu băile Olănescĭ.

Orientaţiunea lor este de la Nord-Vest la Sud-Est.

2. *Soséua comunală Cheia.*—Făcută în basa încheeriĭ consiliuluĭ comunal.

www.digibuc.ro

Lungimea este de 6^{k}, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţi neînsemnate.

Acéstă şosea légă comuna Cheia cu şoséua vicinală Râmnic-Olănescĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.

3. *Soséua Păuşescĭ Maglaşĭ-Ocnele Marĭ.* — Făcută în basa încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Păuşescĭ Măglaşĭ.

Lungimea este de 7 km. din carĭ:

Şoseluită pe 2^{k}. A se şoselui pe 5^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţi între 8 şi 15^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea légă comuna Păuşescĭ-Măglaşĭ cu salinele de la Ocnele-Marĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

4. *Soséua comunală Bogdănescĭ.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comunal.

Lungimea este de 3^{k},500, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe sunt de 6—9^{0}/$_{0}$ pe tótă lungimea.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Bogdănescĭ cu calea naţională Izlaz-Riul Vaduluĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Vest spre Est.

5. *Soséua comunală Muerésca de sus-Muerésca de jos.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Muerésca de sus.

Lungimea este de 2^{k},600 din carĭ:

Şoseluită pe 1^{k},400. A se şoselui 1^{k},200.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe sunt pe tótă lungimea între 6 şi 10^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea légă comuna Muerésca de sus cu şoséua vic. Râmnic-Păuşescĭ-Măglaşĭ-Muerésca de jos.

6. *Soséua Petrariĭ de sus-Petrariĭ de jos.* — Făcută în urma încheereĭ consilielor comunale.

Lungimea este de 2^{k}, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţi neînsemnate.

Acéstă şosea légă comuna Petrariĭ de sus cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez la Gorj.

7. *Soséua comunală Bunescĭ-Smeurătul.* — Clasată în urma încheereĭ consiliuluĭ comunal.

Lungimea este de 7^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 2^{k}. A se şoselui 5^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţi între 7 şi 12^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comunele Bunescĭ şi Zmeurătul cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez şi cu şoséua vicinală Păuşescĭ-Măglaşĭ-Bărbătescĭ-Bodescĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

8. *Soséua comunală Stoenescĭ-Dobriceni.* — Construită în urma încheerilor consiliilor comunelor Dobriceni şi Stoenescĭ.

Lungimea este de 11^{k}, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Declivităţi neînsemnate.

Acéstă şosea légă comuna Stoenescĭ cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez şi cu şoséua vicinală Păuşescĭ-Măglaşĭ-Bărbătescĭ-Bodescĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest spre Sud-Est.

9. *Soséua comunală de la Stoenescĭ la Bodescĭ.* — Construită în urma încheerilor consilielor comunale.

Lungimea este de 6^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 5^{k}. A se şoselui pe 1^{k}.

Declivităţi între 8 şi 14^{0}/$_{0}$.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Stoenescĭ cu şoséua vicinală Păuşescĭ-Măglaşĭ-Bărbătescĭ-Bodescĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.

10. *Şoséua comunală Titireciŭ-Ocnele Marĭ-Cătunul Slătiórele.* — Făcută în urma încheerilor consiliuluĭ comunal.

www.digibuc.ro

Lungimea este de 6^k, din carĭ:

Şoseluită pe 3^k. A se şoselui pe 3^k.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ de la 7% la 12%.

11. *Soséua comunală Bârsescĭ-Halta Govora.* — Construită în urma încheereĭ consiliuluĭ comunal comunal Bârsescĭ.

Lungimea este de 2^k,900, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ neînsemnate.

Acéstă şosea pune în comunicaţie Halta Govora cu Băile Govora.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.

12. *Soséua comunală Bârsescĭ-Mihăescĭ-Băbenĭ şi Mihăescĭ în calea naţională Izlaz-Rîul Vaduluĭ.*— Construită în urma încheereĭ consiliuluĭ comunal.

Lungimea este de 9^k.

Lărgimea este de 6^m, tótă şoseluită.

Declivităţĭ neînsemnate.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Mihăescĭ cu calea naţională Rîul Vaduluĭ-Izlaz şĭ cu şoséua vicinală Căzănescĭ-Bârsescĭ-Băile Govora.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

13. *Soséua comunală Surpatele-Băile Govora.* — Construită în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Surpatele.

Lungimea este de 10^k, din carĭ:

Şoseluită pe 3^k,800. In curs de executare 0^k,200. A se şoselui 6^k.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ între 6 şi 10%.

Acéstă şosea légă comuna Surpatele cu şoselele vicinale Căzănescĭ-Bârsescĭ-Păuşescĭ de Otăsău şi Mănăstirenĭ-Francescĭ cu Păuşescĭ de Otăsău.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.

14. *Soséua comunală Slăvitescĭ-Marcea.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Marcea.

Lungimea este de 7^k, din carĭ:

In curs de executare pe 4^k. A se şoselui pe 3^k.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ neînsemnate.

Acéstă şosea légă comuna Marcea cu cătunul Slăvitescĭ.

15. *Soséua comunală Ionescĭ-Minculuĭ-Scundu-Glăvile.* — Făcută în urma încheerilor consilielor comunale respective.

Lungimea este de 29^k, din carĭ:

Şoseluită pe 8^k. In curs de executare pe 3^k. A se şoselui pe $18^k_{,3}$.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ între 6 şi 12%, pe distanţă de 3 km., în comuna Glăvile.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Est la Sud-Vest.

16. *Soséua comunală Orlescĭ-Zevidenĭ şi Orlescĭ-Scundu.* — Făcută în urma încheereĭ consilielor comunale respective.

Lungimea este de 13^k, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Declivităţĭ neînsemnate.

Acéstă şosea pune în legătură comunele Zevidenĭ-Aurescĭ şi Orlescĭ cu calea naţională Rîul Vaduluĭ-Izlaz, Gara Zevidenĭ şi cu comuna Scundu.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

17. *Soséua com. Orlescĭ-Glăvile.* — Făcută în urma încheerilor consiliilor comunale respective.

Lungimea este de 20^k din carĭ:

Şoseluită pe 16^k. A se şoselui pe 4^k.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe sunt de la 6 la 15%, pe distanţa de 1^k,200, în comuna Glăvile.

Acéstă şosea pune în comunicaţiune comunele Glăvile şi Orlescĭ cu calea naţională Izlaz-Rîul Vaduluĭ şi cu halta Orlescĭ.

Orientaţiunea este de la Vest spre Est.

www.digibuc.ro

18. *Soséua com. pe Délul viilor din Zevidení la rîul Olt.*—Făcută în urma încheerilor consiliuluĭ comunal Zevidenĭ.

Lungimea este de 20^{k},250 din carĭ:

Şoseluită pe 15^{k},520. A se şoselui pe 4^{k},330. In curs de executare pe 0^{k},400.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe sunt pe tótă lungimea de la 5 la 15%.

Acéstă şosea pune în comunicaţie viile din acéstă parte cu calea naţională Izlaz-Rîul Vaduluĭ şi cu calea ferată prin Gările Drăgăşanĭ şi Zevidenĭ.

Orientaţiunea este de la Nord la Sud.

19. *Soséua com. Sutescĭ-Mitrofanĭ.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Mitrofanĭ.

Lungimea este de 14^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 6^{k}. A se şoselui pe 8^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe importante n'are.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Mitrofanĭ cu şoséua judeţénă Drăgăşanĭ-Măcĭuca mergênd pe valea rîuluĭ Verdea.

Orientaţiunea este de la Nord la Sud.

20. *Soséua com. Sutescĭ-Slătăreĭ cu ramurile sale.* — Făcute în urma încheerilor consilielor comunale Sutescĭ şi Slătăreĭ.

Lungimea este de 9^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 7^{k},100. A se şoselui pe 1^{k},900.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate nu sunt.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Sutescĭ cu comuna Slătăreĭ şĭ cu şoséua judeţénă Drăgăşanĭ-Măcĭuca şi cu calea naţională Rîul Vaduluĭ-Izlaz.

Orientaţiunea lor este de la Nord-Vest la Sud-Est.

21 *Soséua com. Ştefănescĭ-Slătăreĭ şi cu ramurile sale.*—Făcute în urma încheerilor consiliuluĭ comuneĭ Ştefănescĭ.

Lungimea este de 11^{k},500 din carĭ:

Şoseluită pe 0^{k},200. In curs de executare 0^{k},200. A se şoselui pe 11^{k},100.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate nu sunt.

Acéstă şosea pune în legătură comuna Ştefănescĭ şi Slătăreı între ele şi cu calea naţională Izlaz-Rîul Vaduluĭ.

22. *Soséua com. Voicescĭ.*—Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Voicescĭ.

Lungimea este de 7^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 4^{k},600. In curs de executare 0^{k},500. A se şoselui pe 1^{k},900.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ însemnate n'are.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Voicescĭ cu calea naţională Izlaz-Rîul Vaduluĭ.

22. *Soséua com. Creţenĭ-Mădularĭ.*—Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneı Creţenĭ.

Lungimea este de 17^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 4^{k},500. A se şoselui pe 12^{k},500.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe maĭ marĭ sunt între 5 şi 10%, în comuna Creţenĭ, pe distanţă de 3^{k}.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Mădularĭ cu comuna Creţenĭ.

Orientarea eĭ este de la Est spre Vest.

24. *Soselele com. din comuna Guşoenĭ.* — Făcute în urma încheerilor consiliilor comunale Guşoenĭ.

Lungimea este de 10^{k}, din carĭ:

Şoseluite pe 7^{k}. A se şoselui pe 3^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Pante şi rampe însemnate n'are.

Aceste şosele léga între ele cătunele comuneĭ Guşoenĭ.

25. *Soséua com. din com. Glăvile cătunul Olténca.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Glăvile.

Lungimea este de 5^{k} din carĭ:

Şoseluită pe 3^{k},500. In curs de esecutare 1^{k},500.

Lărgimea este de 6^{m}.

www.digibuc.ro

Pante şi rampe importante n'are.

Acéstă şosea legă cătunul Olténca cu comuna Glăvile.

26. *Soselele com. în comuna Laloşul.* — Făcute în urma încheerilor consiliuluĭ comunal Laloş. Lungimea este de 3^k din carĭ:

Şoseluite pe 1^k,500. In curs de executare pe 1^k,500.

Pante şi rampe maĭ importante n'are.

Aceste şosele pun în comunicaţie cătunele comuneĭ Laloşul cu şoséua vicinală Băbenĭ-Laloş-Romanaţĭ.

27. *Soséua com. Mărginenĭ-Băloşanĭ.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Mărginenĭ. Lungimea este de 3^k, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe măĭ importante are: una de 7% în comuna Mărginenĭ pe lungime de 6^m.

Acestă şosea pune în comunicaţie comunele Mărginenĭ şi Băloşanĭ între ele şi cu şoséua vicinală Roescĭ-Măcĭuca-Băbenĭ.

28. *Soselele com. din comuna Măcĭuca.* — Făcute în urma încheerilor consiliuluĭ comunal Măcĭuca. Lungimea este de 4^k,450, tóte şoseluite.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante sunt de 5—13% pe 3^k.

29. *Soséua com. Costescĭ-Monastirea şi şcóla Bistriţa.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Costescĭ.

Lungimea este de 6^k,650, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante n'are.

Acéstă şosea pune în comunicaţie Şcóla, Monastirea Bistriţa şi comuna Costescĭ cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez la Gorj.

Orientaţiunea este de la Nord la Sud.

30. *Soséua com. Tomşanĭ-Romanĭ-Monastirea şi Spitalul Horez.* — Făcută în urma încheereĭ consiliului comuneĭ Romanĭ.

Lungimea este de 3^k,380, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ însemnate n'are.

Acéstă şosea pune în comunicaţie Monastirea, Spitalul Horez şi comuna Romanĭ cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez la Gorj.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

31. *Soséua com. Horez-Râmescĭ.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comunal Râmescĭ.

Lungimea este de 5^k, din carĭ:

Şoseluită 1^k,500. In curs de execuţare 0^k,500. Ase şoselui 3^k.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ însemnate sunt: una de 10% pe 150^m lungime în comuna Horez.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Râmescĭ cu com. Horezu şi cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez la Gorj.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

32. *Soséua com. Horez-Vaideenĭ-Recea.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Vaideenĭ.

Lungimea totală este de 12^k, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante sunt: una de 6% pe 100^m lungime în comuna Vaideenĭ.

Acéstă şosea légă comunele Recea şi Vaideenĭ cu comuna Horezul şi cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez la Gorj.

33. *Soséua com. Mădularĭ-Oteşanĭ.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Mădularĭ.

Lungimea totală este de 7_k, din carĭ:

Şoseluită 1^k,500. A se şoselui 5_k,500.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe sunt: una de 7% pe 250^m lungime în comuna Mădularĭ, alta de 9% pe 150^m lungime în comuna Oteşanĭ.

Acéstă şosea légă între ele comunele Mădularĭ şi Oteşanĭ, punênd ast-fel în comunicaţie valea Luncavĕţuluĭ cu valea Cernişóreĭ.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Est la Sud-Vest.

www.digibuc.ro

34. *Şoselele com. Colţescĭ-Alun.* — Făcute în urma încheerilor consiliuluĭ comuneĭ Colţescĭ.
Lungimea totală este de 3^{k},900, tótă şoseluită.
Lărgimea este de 6^{m}.
Pante şi rampe maĭ importante n'are.
Acéstă şosea légă comuna Colţescĭ cu şoséua vicinală Slăvescĭ-Alun la Gorj.
35. *Şoséua com. Băescĭ-Păuşanĭ-Pleşoĭ.* — Clasată în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Pleşoĭ.
Lunginea este de 4^{k} din carĭ:
A se şoselui 4^{k}.
Pante şi rampe maĭ importante n'are.
Acéstă şosea légă comuna Părăuşanĭ cu comunele Băescĭ şi Pleşoiŭ.
Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.
36. *Şoséua com. Pleşoiŭ-Tina.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Pleşoiŭ.
Lungimea totală 3^{k}, tótă şoseluită.
Lărgimea este de 6^{m}.
Pante şi rampe maĭ importante n'are.
Acéstă şosea légă comuna Pleşoiŭ cu şoséua judeţénă Milostea-Slăvescĭ-Zătrenĭ.
Orientarea eĭ este de la Est la Vest.
37. *Soséua comunală Grădiştea hotarul Gorjuluĭ.*—Făcută în urma încheereĭ Consiliuluĭ comuneĭ Grădiştea.
Lungimea este de 3^{k}, din carĭ:
Şoseluită pe 2^{k}. In curs de executare 1^{k}.
Lărgimea este de 6^{m}.
Acéstă şosea légă comuna Grădiştea şi şoséua judeţénă Milostea-Slăveştĭ-Zătrenĭ cu judeţul vecin Gorj.
Orientaţiunea eĭ este de la Est spre Vest.
38. *Soséua com. Nencĭulescĭ-Săscióra-Zătrenĭ.*—Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ com. Săscióra.
Lungimea este de 11^{k}, din carĭ:
Şoseluită pe 6^{k}: 4^{k},200 în comuna Săscióra şi 1^{k},800 în com. Zătrenĭ. A se şoselui 5^{k}.
Lărgimea este de 6^{m}.
Pante şi rampe maĭ importante n'are.
Acéstă şosea pune în legătură comuna Săscióra cu comunele Nencĭulescĭ şi Zătrenĭ, punênd în comunicaţie Valea Saşa cu Valea Olteţuluĭ.
Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Est spre Sud-Vest.
39. *Soselele comunale Tetoiŭ-Cârloganĭ-Vasilaţĭ-Benescĭ-Otetelişi.*—Făcute în urma încheerilor consiliilor acestor comune.
Lungimea este de 21^{k}, din carĭ:
Şoseluite pe 2^{k},300: 1^{k},300 în comuna Benescı şi 1^{k} în com. Tetoiŭ. A se şoselui 18^{k},700.
Lărgimea este de 6^{m}.
Pante şi rampe maĭ importante n'are.
Acéstă şosea pune în comunicaţie comunele Tetoiŭ, Cârloganĭ şi Vasilaţĭ cu şoselele judeţene de prin prejur.
40. *Soséua com. Bălcescĭ-Stirbescĭ-Chioroiŭ-Poenarĭ.*—Făcută în urma încheerilor consiliilor comunale respective.
Lungimea este de 19^{k},500, din carĭ:
Şoseluită 6^{k}, de la Bălcescĭ la Ştirbescĭ şi 0^{k},500 la Poenarĭ. A se şoselui 13^{k}.
Lărgimea este de 6^{m}.
Pante şi rampe maĭ importante n'are.
Acéstă şosea légă comunele Poenariĭ, Ghioroiŭ şi Stirbescĭ cu hotarul judeţuluĭ Dolj şi cu comuna Bălcescĭ.
Orientaţiunea eĭ este de la Nord-Vest la Sud-Est.
41. *Soséua comunală Prejoiŭ-Frăţila-Stirbescĭ.* — Făcută în urma încheereĭ comuneĭ Prejoiŭ.
Lungimea este de 7^{k}, din carĭ:
Şoseluită pe 2^{k},500: 1^{k} în comuna Prejoiŭ şi 1^{k},500 în comuna Frăţila. A se soselui 4^{k},500.
Lărgimea şoseleĭ este de 6^{m}.
Pante şi rampe maĭ importante sunt: una de 9%, pe lungime de 2^{k},500, în com. Prejoiŭ.
Acéstă şosea pune în comunicaţie comunele Prejoiŭ şi Frăţila cu com. Ştirbescĭ şi cu hotarul judeţuluĭ vecin Dolj.
Orientaţiunea eĭ este: de la Ştirbescĭ la Frăţila Nord-Est spre Sud-Vest şi de la Frăţila la Prejoiŭ de la Nord-Vest spre Sud-Est.

www.digibuc.ro

42. *Soséua comunală Dozescĭ-Gĭulescĭ.* — Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ comuneĭ Dozescĭ.

Lungimea este de 7^k, din carĭ:

Şoseluită pe 5^k,500 în com. Dozescĭ. A se şoselui 1^k,500 în com. Gĭulescĭ.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante n'are.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Dozescĭ cu com. Gĭulescĭ şi prin urmare cu şoselele judeţene învecinate.

Orientaţiunea eĭ este de la Nord la Sud.

43. *Soséua comunală Bălcescĭ-Gorunescĭ.*—Făcută în urma încheereĭ consiliuluĭ com. Gorunescĭ.

Lungimea este de 2^k,500, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Pante şi rampe maĭ importante n'are.

Acéstă şosea pune în comunicaţie comuna Gorunescĭ cu comuna Bălcescĭ şi prin urmare cu judeţul vecin Dolj.

NB. A se vedea încă 32 crâmpee de şosele comunale menţionate în Tabl. No. I. al şoselelor.

www.digibuc.ro

TABLOU

Al şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vâlcea la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene					
1	Soséua judeţénă Râmnic-Ocnele Mari-Costescï-Horez-Milostea la Gorj.	58,279	—	—	58,279	
2	Soséua judeţénă Milostea-Slăvescï-Zătrenï-Bălcescï-Aninósa-Dolj	67,561	—	—	67,561	
3	Soséua judeţénă Valea Bistriţeï-Băbenï-Genunenï-Folescï, întâlnindu-se cu şoséua judeţénă Râmnic-Horez la punctul Tomşanï	26,880	—	—	26,880	
4	Soséua judeţénă Slăvitescï-Dăescï-Măldărescï-Giulescï-Oteteliş	55,000	—	—	55,000	
5	Soséua judeţénă Drăgăşanï-Măciuca-Giulescï-Şerbănescj până în şoséua judeţénă Olteţu	40,142	—	—	40,142	
	Totaluri . .	247,862	—	—	247,862	
	II. Şosele vicinale					
1	Soséua vicinală Râmnic-Olănescï-Muerésca de sus-Gura Văeï	27,566	0,800	1,200	29,566	Clasată Decret No. 260, din 1893.
2	Soséua vicinală Petrariï de jos-Şerbănescï la Francescï.	16,800	0,200	—	17,000	„
3	Soséua vicinală începênd din calea Naţională No. 22 (Ocnele Marï-Rîurenï), Căzănescï-Bârsescï-Govora-Păusescï de Otăsău	18,800	0,200	—	19,000	„
4	Soséua vicinală Brezoiu-Malaia-Voinésa	7,600	0,200	19,200	27,000	„
5	Soséua vicinală Valea de Brădet-Păuşescï-Măglaş-Cacova-Bărbătescï-Bodescï până în şoséua jud. Rîmnic-Horez	16,140	—	—	16,140	„
6	Soséua vicinală Roescï-Măciuca-Drăganu-Bălienï. .	33,900	1,300	9,800	45,000	„
7	Soséua pe valea Pescéna-Creţenï-Glăvile la Luncavĕţ	25,920	4,000	—	29,920	„
8	Soséua vicinală Oteteliş-Laloş spre Romanaţi . . .	12,700	0,200	—	12,900	„
9	Soséua vicinală Râmescï-Mădularï pe valea Beica, până în şoséua judeţénă.	20,702	—	3,045	23,747	„
10	Soséua vicinală Stănescï Mădularï începênd din cal. Naţ. la punctul numit şanţurile	13,660	—	9,313	22,973	„
11	Soséua vicinală, Dăescï-Popescï-Urşï-Cărstănescï-Măldărescï-Horez	22,800	3,700	4,500	31,000	„
	De reportat . . .	216,588	10,600	47,058	274,246	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	216,588	10,600	47,058	274,246	Clasată Decret No. 260 din 1893.
12	Sos. vic. Roescĭ-Modaia-Mădularĭ	11,000	0,500	2,500	14,000	„
13	Sos. vic. Măldărescĭ-Bălteniĭ-Cireş - Slătióra - Fometescĭ-Racoviţa	26,500	1,000	12,500	40,000	„
14	Sos. vic. Slăvescĭ-Alun la Gorj	13,440	0,200	—	13,640	„
15	Sos. vic. Lăpuşata-Romanescĭ Sgubea spre Slăvescĭ şi Băescĭ Grădiştea	12,400	—	9,500	21,900	„
16	Sos. vic. Romanescĭ-Minciulescĭ-Crăpăturile-Şerbănescĭ	22,000	—	—	22,000	„
	Totaluri . . .	301,928	12,300	71,558	385,786	
	III. Şosele comunale					
1	Soselile comunale de la Olănescĭ la Băile Olănescĭ .	5,000	—	2,000	7,000	Incheieri comunale.
2	Sos. com. Cheia	6,000	—	—	6,000	„
3	Sos. com. Păusescĭ-Măglaş-Ocnele Marĭ	2,000	—	5,000	7,000	„
4	Sos. com. Bogdănescĭ	3,500	—	—	3,500	„
5	Sos. com. Muerésca de sus-Muerésca de jos . . .	1,400	—	1,200	2,600	„
6	Sos. com. Petrari de sus-Petrari de jos	2,000	—	—	2,000	„
7	Sos. com. Bunescĭ-Smeuratu.	2,000	—	5,000	7,000	„
8	Sos. com Stoenescĭ - Dobriceni	11,000	—	—	11,000	„
9	Sos. com. de la Stoenescĭ la Bodescĭ	5,000	—	1,000	6,000	„
10	Sos. com. Titireciŭ - Ocnele Marĭ în cât. Slătiórele . . .	3,000	—	3,000	6,000	„
11	Sos. com. Bârsescĭ-Halta Govora	2,900	—	—	2,900	„
12	Sos. com. Bârsescĭ-Mihăescĭ-Băbeni şi Mihăescĭ până în c. Naţ. Rîul Vaduluĭ-Izlaz	9,000	—	—	9,000	„
13	Sos. com. Surpatele-Băile Govora	3,800	0,200	6,000	10,000	„
14	Sos. com. Slăvitescĭ-Marcea .	—	4,000	3,000	7,000	„
15	Sos. com. Ionesci Minculuĭ-Scundu-Glăvile	8,000	3,000	18,000	29,000	„
16	Sos. com. Zevideni - Orlescĭ-Scundu	13,000	—	—	13,000	„
17	Sos. com. Orlescĭ-Glăvile . . .	16,000	—	4,000	20,000	„
18	Sos. com. Zevideni pe Dealul viilor	15,520	0,400	4,330	20,250	„
19	Sos. com. Sutescĭ-Mitrofani	6,000	—	8,000	14,000	„
20	„ „ Sutescĭ-Slătăreĭ . .	7,100	—	1,900	9,000	„
21	„ „ Ştefănescĭ-Slătăreĭ.	0,200	0,200	11,100	11,500	„
22	„ „ Voicescĭ	4,600	0,500	1,900	7,000	„
23	„ „ Creţeni-Mădularĭ .	4,500	—	12.500	17,000	„
24	Soselele din com. Guşoeni	7,000	—	3,000	10,000	„
25	Sos. din com. Glăvile cât. Olténca	3,500	1,500	—	5,000	„
	De reportat . . .	142,020	9,800	90,930	242,750	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	142,020	9,800	90,930	242,750	
26	Soselele comunale din com. Laloşu	1,500	1,500	—	3,000	Incheeri comunale.
27	Sos. com. Mărginenĭ-Bătăşanĭ	3,000	—	—	3,000	„
28	Soselele comunale din com. Măciuca	4,450	—	—	4,450	„
29	Sos. com. Costescĭ-Mănăstirea şi Scóla Bistriţa	6,650	—	—	6,650	„
30	Sos. com. Tomşanĭ-Romanĭ-Mănăst. şi Spitalul Horez.	3,380	—	—	3,380	„
31	Sos. com. Horez-Rămescĭ . .	1,500	0,500	3,000	5,000	„
32	„ „ Horez - Vaideenĭ - Recea	12,000	—	—	12,000	„
33	Sos. com. Mădularĭ Oteşanĭ	1,500	—	5,500	7,000	„
34	„ „ Coltescĭ-Alun.	3,900	—	—	3,900	„
35	„ „ Băescĭ-Părăuşanĭ-Pleşoĭ	—	—	4,000	4,000	„
36	Sos. com. Pleşoiu-Tina .	3,000	—	—	3,000	„
37	„ „ Grădiştea la hotarul Gorjuluĭ	2,000	1,000	—	3,000	„
38	Sos. com. Nenciulescĭ-Săscióra-Zătrenĭ	6,000	—	5,000	11,000	„
39	Sosel. com. Tetoiŭ-Cârloganĭ-Vasilaţĭ-Benescĭ-Oteteliş. .	2,300	—	18,700	21,009	„
40	Sos. com. Bălcescĭ-Ştirbescĭ-Ghioranĭ-Poenarĭ	6,500	—	13,000	19,500	„
41	Sos. com. Prejoiu-Frăţila Ştirbescĭ	2,500	—	4,500	7,000	„
42	Sos. com. Dozescĭ-Giulescĭ .	5,500	—	1,500	7,000	„
43	„ „ Bălcescĭ-Gorunescĭ	2,500	—	—	2,500	„
44	Sos. din com. Căinenĭ . . .	—	—	3,000	3,000	„
45	Idem, Idem Robescĭ . . .	—	—	2,400	2,400	„
46	Idem, Idem Călinescĭ .	—	—	1,800	1,800	„
47	Idem, Idem Bărbătescĭ. .	1,000	—	2,000	3,000	„
48	Idem, Idem Bârlog . . .	1,000	—	1,000	2,000	„
49	Idem, Idem Bobescĭ . . .	1,400	0,100	0,600	2,100	„
50	Idem, Idem Pausescĭ-Măglaşĭ	1,200	—	0,800	2,000	„
51	Sos. din com. Petrari de jos	0,800	—	0,600	1,400	„
52	Idem, Idem Căzănescĭ . .	1,000	—	—	1,000	„
53	Idem, Idem Bârsescĭ. . .	0,800	—	0,100	0,900	„
54	Idem, Idem Titireciŭ. . .	1,000	—	2,000	3,000	„
55	Idem, Idem Păusescĭ Otăsăŭ	1,500	—	2,000	3,500	„
56	Sos. din com. Fişcalia . . .	1,000	—	2,000	3,000	„
57	Idem, Idem Lăpuşata . .	2,000	1,300	1,000	4,300	„
58	Idem, Idem Broscenĭ . .	1,000	—	1,000	2,000	„
59	Idem, Idem Dăescĭ . . .	0,700	—	—	0,700	„
60	Idem, Idem Cermegescĭ	0,300	—	1,000	1,300	„
61	Idem, Idem Stănescĭ (Olt).	2,000	1,000	1,000	4,000	„
62	Idem, Idem Diculescĭ . .	2,000	0,600	0,800	3,400	„
63	Idem, Idem Drăganu . .	0,500	—	1,000	1,500	„
64	Idem, Idem Grecĭ	1,500	—	1,000	2,500	„
65	Idem, Idem Slăvescĭ . . .	0,800	—	0,400	1,200	„
66	Idem, Idem Ciortescĭ .	1,500	—	1,000	2,500	„
67	Idem, Idem Călimănescĭ	1,500	—	1,000	2,500	„
68	Idem, Idem Costescĭ . . .	1,800	—	4,000	5,800	„
69	Idem, Idem Horezu . . .	2,000	—	3,000	5,000	„
70	Idem, Idem Vaideenĭ . .	0,600	—	1,200	1,800	„
	De reportat . . .	239,100	15,800	181,830	436,730	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totaluri	CLASIFICAREA
		Kilometri				
	Report . . .	239,100	15,800	181,830	436,730	
71	Sos. din com. Tomşani . .	0,600	—	0,800	1,400	Incheeri comunale
72	Idem, Idem Govora .	1,000	—	2,400	3,400	„
73	Idem, Idem Băbeni de Ocol	0,900	—	1,200	2,100	„
74	Idem, Idem Zătreni . . .	0,800	—	1,400	2,200	„
75	Idem, Idem Bălcesci . . .	1,200	—	1,000	2,200	„
	Total . . .	243,600	15,800	188,630	448,030	

RECAPITULAŢIE

5	Şosele judeţene	247,862	—	—	247,862
16	„ vicinale	301,928	12,300	71,558	385,786
75	„ comunale	243,600	15,800	188,630	448,030
	Total general . . .	793,390	28,100	260,188	1081,678

www.digibuc.ro

TABLOŬ

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vâlcea la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							Total lucrări de artă	LUNGIME						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Total		De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Şosele judeţene																			
1	Rîmnic-Ocnele Mari-Costescï-Horez-Miloştea la jud. Gorj	—	11	—	—	—	—	11	11	—	—	1	4	6*	11	9	—	2	11	* Dintre care două de 56m, unul peste apa Bistriţa şi altul peste Luncaviţa.
2	Miloştea-Slăvescï-Aninósa (Dolj)	—	24	4	—	—	—	28	28	5	11	8	3	1	28	14	—	14	28	
3	Valea Bistriţeï-Băbenï-Folescï în şos. jud. Rîmnic-Horez la Tomşanï	—	5	—	—	—	—	5	5	—	3	—	—	2*	5	5	—	—	5	* Unul de 77m peste rîul Bistriţa, iar altul de 70m tot peste rîul Bistriţa.
4	Slăvitescï-Dăescï-Oteteliş	—	13	—	1	—	—	14	14	—	5	1	1	7*	14	12	—	2	14	* Dintre carï: 1) de 90m peste rîul Luncaviţa; 2) de 60m peşte rîul Cernişóra; 3) de 56m peste rîul Cerna; 4) de 60m peste rîul Olteţu; 5) de 100m peste Cerna şi al 6) de 80m peste Olteţu.
5	Drăgăşanï-Măcïuca-Gïulescï-Şerbănescï până în şos. jud. Olteţu	—	7	—	—	—	—	7	7	—	2	—	2	3*	7	7	—	—	7	* Dintre care unul de 63m peste apa Verdea iar altul de 70m peste Cerna.
	Totaluri	—	60	4	1	—	—	65	65	5	21	10	10	19	65	47	—	18	65	
	II. Şosele vicinale																			
1	Rămnic-Olănescï-Muerésca de sus-Gura Văeï	—	3	1	1	—	—	5	5	—	1	1	2	1*	5	5	—	—	5	* De 60m peste rîul Olănésca.
2	Pietrariï de jos-Şerbănescï la Francescï	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Din calea naţion. Ocnele-Marï-Rîurenï la Căzănescï-Bârsescï-Govora-Păuşesciï de Otăsău.	—	3	—	1	—	—	4	4	—	1	2	1	—	4	4	—	—	4	
4	Brezoiŭ-Malaïa-Voïnésa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Valea de Brădet-Păuşescï-Măglaş-Cacova-Bărbătescï-Bodescï în şos. jud. Rîmnic-Horez	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	
6	Roescï-Măcïuca-Drăgan-Băbenï	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Pescéna-Creţenï-la Luncavĕţ	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	
8	Oteteliş-Laloş spre Romanaţi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Rămescï-Mădularï pe valea Beïca până în şos. jud.	—	5	—	—	—	—	5	5	—	2	3	—	—	5	5	—	—	5	
10	Stănescï-Mădularï din calea naţion. de la Şanţurï	—	4	—	—	—	—	4	4	—	1	3	—	—	4	4	—	—	4	
11	Dăescï-Popescï-Urşï-Horez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Roescï-Modora-Mădularï	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Măldărescï-Băltenï-Cireş-Slătióra-Racoviţa	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	
14	Slăvescï-Alun la Gorj	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	
15	Lăpuşata-Romanescï-Sgubea spre Slăvescï şi Băescï-Grădiştea	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	
16	Romanescï-Nenciulescï-Crăpăturile-Şerbănescï	—	4	—	—	—	—	4	4	—	1	3	—	—	4	2	—	2	4	
	Totaluri	—	26	1	2	—	—	29	29	—	8	15	3	3	29	24	—	5	29	
	III. Şosele comunale	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	
	Totaluri	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	

RECAPITULAŢIE

1	Şosele judeţene	—	60	4	1	—	—	65	65	5	21	10	10	19	65	47	—	18	65	
2	„ vicinale	—	26	1	2	—	—	29	29	—	8	15	3	3	29	24	—	5	29	
3	„ comunale	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	
	Total general	—	86	5	4	—	—	95	95	5	29	26	13	22	95	72	—	23	95	

www.digibuc.ro

TABLOU

Al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anuluĭ 1897, în jud. Vâlcea.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIĬ											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile a se transf. în bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plaiul Horez	13530	6945	505	15	13530	6945	505	15	—	—	—	—
2	„ Cozia	18010	4990	235	—	18010	4990	235	—	—	—	—	—
3	Plasa Olteţul de sus	14890	5727½	15	5	14890	5727½	15	5	—	—	—	—
4	„ Ocolu-Otăsăŭ	18935	10675	150	5	18935	10675	150	5	—	—	—	—
5	„ Oltul-Olteţul de jos . .	33970	12795	60	—	33970	12795	60	—	—	—	—	—
	Totaluri	99335	41132½	965	25	99335	41132½	965	25	—	—	—	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE CAPITULATIV

De lucrările efectuate şi starea zilelor de prestaţie de la începutul şi până la finele anului 1897, în jud. Vâlcea.

No. curent	NUMIREA PLĂŞILOR	ZILE DATORITE				ZILE ACHITATE IN NATURĂ				ZILE ACHITATE IN BANI				ZILE NEACHITATE				LUCRĂRI EFECTUATE							
																		TERASAMENTE		PETRIŞ	IMPETRIRE		LUCRĂRI DE ARTĂ		
																							Noi	Repar.	
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţii		Din nou	Reparaţii	Poduri şi podeţe	Poduri şi podeţe
1	Plaiul Horezu	13530	6945	505	15	11090½	5778½	425½	13½	162	155	—	—	2277½	1011½	79	1½	5400	14534	1452	7151	2180	14	20
2	„ Cozia	18010	4990	235	—	16476	4560	235	—	259	5	—	—	1275	425	— ½	—	1100	11220	1387	11651	6775	17	44
3	Plasa Olteţul de sus .	14890	5727½	15	5	14448½	5352	15	5	412½	330½	—	—	29	45	—	—	1000	37799	3163	2160	12705	14	89
4	„ Ocolu-Otăsău . . .	18935	10675	150	5	18331½	10244	150	5	—	—	—	—	603½	431	—	—	15200	7508	3558	10387	4170	38	79
5	„ Oltul-Olteţul de jos.	33970	12795	60	—	30275	9895½	35	—	726½	1096	—	—	2968½	1803½	25	—	4400	77104	1095	11141	14675	22	92
	Total . .	99335	41132½	965	25	90621½	35830	860½	23½	1560½	1586½	—	—	7153½	3716	104½	1½	27100	148165	10655	42490	40505	105	324

www.digibuc.ro

SITUAȚIA

Ḍilelor de prestaţie transformate în bani la finele anului 1897, în jud. Vâlcea.

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ḌILE NEACHITATE				VALOAREA IN BANI		OBSERVAȚIUNI
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	Banĭ	
1	Plaiu Horezu	2277½	1011½	79½	1½	9090	—	Cu braţele 2 leĭ
2	„ Cozia	1275	425	—	—	4250	—	„ 2 vite 4 „
3	Plasa Olteţul de sus .	29	45	—	—	238	—	„ 4 „ 6 „
4	„ Ocolu-Otăsăŭ . .	603½	431	—	—	2931	—	„ 6 „ 8 „
5	„ Oltul-Olteţul de jos	2968½	1805½	25	—	13301	—	
	Totaluri	7153½	3716	104½	1½	29810	—	

www.digibuc.ro

VLAȘCA

www.digibuc.ro

NOTA

ASUPRA

SOSELELOR JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE

DIN

JUDEŢUL VLAŞCA

la finele anului 1897

§ 1. Şosele judeţene

1. *Soséua judeţénă Giurgiu-Alexandria.* — Lungimea totală este de 32^{k},050.

Lărgimea este de 10^{m}.

Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1872 şi deşi terminată, totuşĭ în anul 1891 a avut necesitate de o reparaţie însemnată prin complectarea de terasamente stricate din prea marea circulaţiune şi lipsa de întreţinere cu petrişul necesar.

Légă capitala judeţuluĭ Vlaşca cu Alexandria, din judeţul Teleorman, înlesnind circulaţia şi comunelor Hodivoia şi Putineiŭ, precum şi la vre-o cincĭ comune pe lângă care trece.

Starea în care se găsesce astădĭ se póte resuma ast-fel:

De la km. 0 — 7,400 în bună stare, necesitând întreţinere.
„ „ „ 7,400 — 9,200 trebue a se repara platforma.
„ „ „ 9,200 — 9,600 în bună stare, necesitând întreţinere.
„ „ „ 9,600 — 11,000 trebue a se repara platforma prin complectarea eĭ şi reîmpetruire.
„ „ „ 11,000 — 19,800 în bună stare, necesitând întreţinere.
„ „ „ 19,800 — 32,050 urméză a se reîmpetrui, fiind cu desăvîrşire degradată.

Are cincĭ cantóne construite în anii 1896 şi 1897 cu o suprafaţă de teren, ca zestre a acestor clădirĭ, de câte 2400 m. p. fie-care.

2. *Şoséua judeţénă Giurgiu-Zimnicea.* — Lungimea totală este de 45^{k},400.

Lărgimea este de 8 şi 10 m., iar prin părţile pe unde străbate comunele chiar 7 m.

Construcţia şoseleĭ este începută în anul 1872 executându-se succesiv porţiunile dintre kilom. 1,300—6 şi 14—47,700; iar, în anul 1889 s'a construit şi partea dintre kilom. 6 şi 14, din care însă porţiunea dintre kilom. 12—13 în timpul inundaţiilor suferă din causa apelor Dunăreĭ, care revărsându-se o deterioréză continuŭ. In anul 1894 s'a construit şi porţiunea dintre kilom. 41,700 —45,400, unde se atinge cu acea a judeţuluĭ Teleorman.

Importanţa acesteĭ şosele este destul de mare, căcĭ pe lângă că străbate maĭ multe comune, precum: Malul, Arsache, Bălăriĭ, Găujanĭ, Petrişu, Petroşanĭ şi Bujor, apoĭ légă în acelaşĭ timp oraşul Giurgiu cu Zimnicea, oraşe între care se face un mare schimb de mărfurĭ şi producte, fie pentru consumaţia internă, fie chiar pentru export.

Starea în care se află astădĭ acéstă şosea e următórea:

www.digibuc.ro

De la km. 0 — 12,200 în stare buna.
„ „ „ 12,200 — 13,040 în stare bună, dar trebue înălţată pentru a nu maĭ lăsa apele Dunăreĭ s'o atace prin revărsăturĭ; se vor reface terasamentele şi se vor reîmpetrui.
„ „ „ 13,040 — 19,600 în bună stare.
„ „ „ 19,600 — 22,000 trebue reîmpetruită fiind maĭ multă lipsă de petriş.
„ „ „ 22,000 — 26,700 în bună stare.
„ „ „ 26,700 — 28,000 trebue reîmpetruită fiind prea lipsită de petriş.
„ „ „ 28,000 — 32,700 în bună stare.
„ „ „ 32,700 — 33,200 urméză a se reîmpetrui din noŭ, căcĭ platforma a fost înălţată şi reconstruită în campania de primăvară a acestuĭ an, pentru a nu maĭ lăsa apele Dunăreĭ să trécă peste şosea.
„ „ „ 33,200 — 55,050 în bună stare.
„ „ „ 35,050 — 35,400 urméză a se reîmpetrui fiind-că platforma a fost înălţată ca şi cea de la km. 32—33.
„ „ „ 35,400 — 41,700 în bună stare, necesitând întreţinere.
„ „ „ 41,700 — 45,400 în stare de proiect (a se şoselui).

Pe acéstă şosea la km. 2,600 şi 11,040 sunt construite, încă din anul 1896, douĕ case de cantóne, pentru care s'a dat ca zestre o suprafaţă de 2400 m. p. de fie-care.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate sunt numaĭ cele de la km. 12 şi 13 a căror înălţime medie nu trece de 5. m.

Ameliorările ce se pot aduce acesteĭ şosele se pot resuma ast-fel:

1. Înălţarea terasamentelor platformeĭ între km. 6,800—9,050, peste care revărsăturile apelor Dunăreĭ din anul expirat aŭ trecut; lucrare, care în parte s'a început în campania de primăvară a acestuĭ an.

2. De asemenea pentru porţiunea de la km. 12,200—13,050 pe care revărsarea Dunăreĭ din anul expirat a ruinat'o aprópe cu desăvîrşire, înălţarea platformeĭ s'a şi început în campania de primăvară a anuluĭ curent sperând că se va termina, dar maĭ trebuesc asigurate talusele rambleurilor contra mâncătureĭ revărsărĭĭ Dunăreĭ, prin pereurĭ de pétră brută, şi a se reconstrui podul de 7 m. deschidere de la km. 12,700, care se presintă cam slab.

3. Reîmpetruirea porţiunilor dintre km. 1,600—22 şi 26,700—28.

4. Înălţarea terasamentelor platformeĭ dintre km. 30,600—30,750 şi 40,950—41,700 pentru a nu maĭ lăsa ca revărsăturile apelor Dunăreĭ să trécă peste ea.

5. Impetruirea din noŭ a platformelor înălţate va putea fi bună.

3. *Şoséua judeţénă Giurgiu-Pitescĭ.* — Lungimea totală este de 99^{k}.

Lărgimea este de 10 m.

A început a se construi de la 1864—1880 între km. 30—85; de la km. 85—98 între anii 1888—1892, iar în anul 1892 s'a început şi partea dintre km. 0—10, care dându-se în circulaţie şi nefiind întreţinută a trebuit să fie refăcută prin antreprisă în 1887, iar în anul 1891, tot din acéstă causă, a trebuit din noŭ reconstruită, complectându-se până la km. 30, în interval de la 1891—1896.

Importanţa acesteĭ şosele este de prima ordine, căcĭ străbate judeţul în tot lungul, deservind o mulţime de comune şi légă în acelaşĭ timp portul Giurgiu cu judeţul Argeş, ast-fel că tóte producţiunile părţilor muntóse din acel judeţ pot să-şĭ găséscă debuşeul la portul Giurgiu, pentru a fi exportate saŭ răspândite maĭ cu înlesnire, spre consumaţia internă a acestuĭ judeţ.

Starea în care se găsesce astăzĭ este următórea:

De la km. 0—20 este în bună stare.
„ „ „ 20—25 „ „ „ „ dar trebue reîmpietruită.
„ „ „ 25—46 „ „ „ „
„ „ „ 46—50 e terminată, dar neîmpetruită.
„ „ „ 50—66—99 e terminată şi în bună stare.

4. *Soséua jud. Giurgiŭ-Tîrgovişte.* — Lungime totală de 92^{k} şi lărgime de 10^{m} pe cea maĭ mare parte şi de 8^{m} între km. 0—6; a început a fi construită în anul 1864 şi s'a continuat construcţia până astăzĭ, făcêndu-se în porţiunĭ de diverse lungimĭ, după mijlócele de care a dispus judeţul, ast-fel că chiar astăzĭ o parte de 17^{k} se găsesce încă în stare de proiect (a se şoselui).

Porţiunea de 4^{k},950, între Giurgiŭ (km. 0) şi Bălănóia (km. 6) este terminată ca terasamente.

Importanţa acesteĭ şosele este destul de mare, căcĭ străbate judeţul Vlaşca în tot lungul luĭ ca şi şoséua Giurgiŭ-Pitescĭ, deservind o mulţime de sate. De altă parte este pusă în legătură cu

www.digibuc.ro

şoséua din judeţul Dâmboviţa, ce merge la Tîrgovişte; ast-fel că permite tuturor producţiunilor judeţuluĭ Dâmboviţa de a atinge portul Giurgiuluĭ pentru a fi exportate saŭ rĕspândite spre consumaţiune în interiorul acestuĭ judeţ.

Starea în care se află astădĭ, acéstă şosea, este următórea:

De la km. 0— 6 are terasamente complecte (se vor împetrui).
» » » 6—23 în stare de proiect (a se şoselui).
» » » 23—26 are terasamente complecte carĭ se vor împetrui.
» » » 26—39 complectă, în stare de circulaţie.
» » » 39—74 Idem.
» » » 74—92 Idem.

§ 2. Şosele vicinale.

1. *Soséua vic. Ghisdaru-Merenĭ de jos.* — Acéstă şosea îşĭ are începutul săŭ din şoséua judeţénă Giurgiŭ-Pitescĭ, km. 7, din dreptul cătunuluĭ Ghisdaru, merge prin cătunul Oncescĭ şi străbătênd maĭ multe comune din centrul judeţuluĭ ajunge la Merenĭĭ de jos; are o lungime totală de 43^k şi lărgimea de 6^m.

Acéstă şosea légă maĭ multe comune ca: Chiric, Cucuruz, Prunaru, şi Letea Veche cu oraşul Giurgiŭ.

Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1897, dar maĭ mult încă pentru a fi complectată.

Starea, în care se află, este următórea:

De la km. 0—2,444 pe 2^k,444 terasamente executate, însă neîmpetruite.
» » » 2,444—18, pe 15^k,556 în proiecţie (a se şoselui).
» » » 18—24,500, pe 6^k,500 terasamente executate, însă neîmpetruite.
» » » 24,500—26, pe 1^k,500 în proiecţie (a se şoselui).
» » » 26—30, pe 4^k terasamente executate însă neîmpetruite.
» » » 30—31, pe 1^k în bună stare.
» » » 31—42, pe 11^k în proiecţie (a se şoselui).
» » » 42—43, pe 1^k în bună stare.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ importante sunt:

De la km 1,950—2,350, cea maĭ mare înălţime fiind de 2^m.
» » » 20,500—23, Idem de 2^m.
» » » 41—42,500, Idem de 1^m,20.
» » » 42,900—42,980, Idem de 1^m,20.

Rampe şi pante până la 6%.

2. *Soséua vic. Toporul-Vitănescĭ.* — Acéstă şosea s'a început a se construi încă din anul 1885, însă s'a construit numaĭ între cătunul Ludănésca şi Trestenicul de sus, lăsându-se de atuncĭ în părăsire până în anul 1895, când s'a început continuarea lucrărilor.

Importanţa acesteĭ şosele este mare, din două puncte de vedere:

1. Inlesnesce circulaţia comunelor Vitănescĭ, Grosul, Trestenicul de sus şi Ludănésca până la km. 27,700 de pe şoséua judeţénă Giurgiŭ-Pitescĭ şi de acolo spre oraşul Giurgiŭ.

2. Inlesnesce atât comunelor sus arătate, cum şi altora, circulaţia spre oraşul Alexandria din judeţul Teleorman, oraş care se află la o distanţă fórte mică de hotarul acestuĭ judeţ.

Lungimea a acesteĭ şosele este de 22^k având lărgimea de 6 şi 8^m.

Incepe din şoséua judeţénă Giurgiŭ-Pitescĭ şi se termină în cătunul Vitănescĭ, aflat pe calea naţională Bucurescĭ-Alexandria.

Starea, în care se află, este următórea:

De la km. 0—0,300 în bună stare pe 0^k,300.
» » » 0,300—3 terasamente făcute, însă neîmpetruite pe 2^k,700.
» » » 3—7,250 în proiecţie pe 4^k,250.
» » » 7,250—11 în bună stare pe 6^k,750.
» » » 11—15 terasamente făcute, însă neîmpetruite pe 4^k.
» » » 15—19 în bună stare pe 4^k.
» » » 19—22 în proiecţie pe 3^k.

Rambleurĭ până la 1^m,75.

3. *Şoséua vic. Vitănescĭ-Negrenĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1880, lu

www.digibuc.ro

crându-se în continuŭ porţiuni micĭ până în anul curent, rĕmânênd a se maĭ construi porţiunea dintre cătunul Gurueniĭ şi comuna Băbăiţa.

Acéstă şosea înlesnesce circulaţia spre oraşele Giurgiŭ şi Alexandria apoĭ comunelor din Vlaşca: Negreniĭ, Scurtul şi cătunelor pendinte Talpa Bâscoveniĭ, Bâscoveniĭ, Găetenĭ, Frăsinetul, Băbăiţa şi Măgura până în şoséua vicinală Toporul Vitănescĭ descrisă maĭ sus. Lungimea totală a acesteĭ şosele este de $57^{k},440$, iar lărgimea de 8^{m}.

Starea în care se află este următórea:

De la km. 0—7 în bună stare (şoseluită) pe 7^{k}.

„ „ „ 7—18 în proiecţie, a se şoselui pe 11^{k}.

„ „ „ 18—57,440 în bună stare (şoseluită) pe $39^{k},440$.

Declivităţi până la 5%.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate:

De la km. 6—7, avênd înălţimĭ mediĭ de 2^{m}, de la km. 41—41,040 avênd înălţimĭ mediĭ de 4^{m}.

Ameliorările ce se pot aduce acesteĭ şosele sunt:

1. Construirea porţiuneĭ dintre km. 7—18.
2. Intreţinerea cu petriş pe întréga linie, care deja a început a se strica.
3. Refacerea unor podurĭ cu totul ruinate de inundaţiile din anul 1897.
4. Construirea a 14 podeţe micĭ de câte 1^{m} lumină la diferite puncte peste vâlcele micĭ.

4. *Şoséua vic. Vida-Cârtojanĭ-Ruşiĭ luĭ Asan.* — Construirea acesteĭ şosele s'a început în anul 1886.

Acéstă şosea înlesnesce, multor comune din acest judeţ, circulaţia spre oraşul Bucurescĭ, străbătênd tot odată comunele: Vida, Furculescĭ, Tămăşescĭ, Stăncésca, Crevenicul Mare, Crevenicul Rădulescĭ, Mereniĭ de sus, Mereniĭ de jos şi Ruşiĭ luĭ Asan, unde se întâlnesce cu şoséua judeţénă Giurgiŭ-Tirgovişte.

Lungimea este de 20^{k}.

Starea, în care se află, este următórea:

De la km. 0—1 în bună stare, şoseluită pe 1^{k}, din care $0^{k},522$ şoseluită în acest an.

„ „ „ 1—5 terasamente făcute, însă neîmpetruite pe 4^{k}.

„ „ „ 5—18 în bună stare, pe 13^{k}.

„ „ „ 18—19,500 în proiecţie, a se şoselui, pe $1^{k},500$.

„ „ „ 19,500—20 în bună stare, pe $0^{k},500$.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate: la km. 4—4,500, avênd înălţimea de 3^{m}, medie.

Declivităţi până la 5%.

Ameliorările ce se pot aduce acesteĭ şosele sunt:

1. Impetruirea terasamentelor între km. 1—5.
2. Reîmpetruirea restuluĭ de şosea, fiind aprópe ruinată cu desăvîrşire.
3. Construcţia porţiuneĭ dintre km. 18—19,500.
4. Reconstruirea a maĭ tuturor podurilor, fiind degradate din causa vechimeĭ.

5. *Soséua vic. Letea Veche-Letea Nouă.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1892.

Lungimea este de $8^{k},400$, din carĭ:

Şoseluită pe $5^{k},900$; a se şoselui pe $2^{k},500$.

Lăţimea este de 8^{m}.

Légă între ele comunele: Letea Nouă cu Letea Veche şi cu soséua judeţénă Giurgiŭ-Tîrgovişte.

Starea, în care se află, este următórea:

De la km. 0—2, urméză a se reîmpetrui.

„ „ „ 2—4 terasamente fără împetruire.

„ „ „ 4—6,500 în proiecţie, a se şoselui.

„ „ „ 6,500—8,400 în bună stare.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate la km. 4, avênd media înălţimeĭ de $1^{m},75$.

Ameliorările, ce se pot aduce acesteĭ şosele, sunt de a se împetrui din noŭ tótă linia şi a se construi porţiunea dintre km. 4—6,500.

6. *Şoséua vic. Daĭa-Pueniĭ.* — Construcţia aceste şosele s'a început în anul 1885.

Lungimea este de $20^{k},450$ din carĭ:

Şoseluită pe $11^{k},500$; a se şoselui pe $8^{k},950$.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea légă tóte comunele, pe care le străbate şi anume: Pueniĭ, Petrile, Bănésa, Frasinul şi Dăiţa cu calea naţională Bucurescĭ-Giurgiŭ, în dreptul cătunuluĭ Daĭa înlesnindu-le ast-fel circulaţia spre oraşul Giurgiŭ.

www.digibuc.ro

Starea, în care se află, este următórea:

De la km. 0— 0,580 terasamente neîmpetruite, pe 0^k,580.
» » » 0,580— 1,650 în bună stare, pe 1^k,070.
» » » 1,650— 2,000 în proiecţie, pe 0^k,350.
» » » 2,000— 2,500 terasamente neimpetruite pe 1^k,500.
» » » 2,500— 5,000 în proiecţie, pe 2^k,500.
» » » 5,000— 5,280 terasamente neîmpetruite, pe 0^k,280.
» » » 5,280—12,000 în bună stare, pe 6^k,720.
» » » 12,000—13,400 terasamente neîmpetruite, pe 1^k,400.
» » » 13,400—14,000 în bună stare, pe 0^k,600.
» » » 14,400—20,500 în proïecţie, pe 6^k,100.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Impetruirea terasamentelor deja construite.
2. Construirea părţilor aflate în proecţie şi
3. Construcţia a douĕ podeţe de câte 1^m lumină.

7. *Şoséua vic. Comana-Gostinarĭ.* — S'a început a se construi încă din anul 1875, lăsându-se însă în părăsire de atuncĭ până în anul curent, când s'a reluat construcţiunea eĭ.

Lungimea este de 3^k,810, din carĭ:

Şoseluită pe 3^k,488; a se şoselui pe 0^k,322.

Lărgimea este de 8^m.

Inlesnesce comunelor: Petrile, Puenĭ, Fălăştóca din judeţul Vlaşca şi comunelor din judeţul Ilfov: Gostinarĭ, Coenĭ, etc., circulaţia spre Gara Comana.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate:

De la km. 2,700—3,022 avênd înălţimĭ mediĭ de 4^m.

Podurĭ şi podeţe nu sunt.

Starea în care se află, este următórea:

De la km. 0—1,000 în bună stare, pe 1^k.
» » » 1,000—2,700 terasamente neîmpetruite, pe 1^k,700.
» » » 2,700—3,022 în proïecţie, pe 0^k,322.
» » » 3,022—3,810 terasamente neîmpetruite, pe 0^k,788.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt.

1. Impetruirea terasamentelor deja executate.
2. Construcţia porţiuneĭ de la km. 2,700—3,022, care deja s'a început în anul curent.
3. Facerea unuĭ canal cu tuburĭ de beton la km. 2,850.
4. Intreţinerea cu petriş a părţilor împetruite.

8. *Şoséua vic. Comana-Călugărenĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1875 pe distanţa de la km. 0—4,153, iar de aci şi până la km. 15, în anul 1871.

Lungimea este de 15^k, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Légă comunele şi cătunele: Călugărenĭ, Dobrotescĭ, Burilă, Braniscea, Budenĭ şi Comana cu staţia căeĭ ferate Comana.

Starea, în care se află, este următórea:

De la km. 0— 2,000 în bună stare pe 2^k.
» » » 2,000— 3,354 terasamente neîmpetruite, pe 1^k,354.
» » » 3,354— 9,000 în bună stare, pe 5^k,646.
» » » 9,000—10,820 terasamente neîmpetruite, pe 1^k,820.
» » » 10,820—14,000 în bună stare, pe 3^k,180.
» » » 14,000—14,600 terasamente neîmpetruite, pe 0^k,600.
» » » 14,600—15,000 în bună stare pe 0^k,400.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările, ce se pot aduce acesteĭ şosele sunt:

1. Impetruirea terasamentelor deja construite.
2. Intreţinerea, cu petriş, a întregeĭ şosele.
3. Construirea din noŭ a unuĭ podeţ de 2^m lumină la km. 6, peste o virógă.

9. *Soséua vic. Mihălescĭ-Călugărenĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1886.

Lungimea este de 19^k,500, întreg şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

www.digibuc.ro

Légă comunele şi cătunele Călugărenĭ, Crânguri, Singurenĭ, Stănescĭ, Chirculescĭ şi Mihălescĭ între ele, înlesnindu-le tot o dată şi circulaţia, atât în spre Gara Comana, cât şi spre oraşul Bucurescĭ.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

1. Construirea din noŭ a 4 podeţe la diferite puncte.

2. Reconstruirea a 4 podeţe, cele vechĭ fiind degradate.

10. *Soséua vic. Grădiştea-Mihălescĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1886.

Lungimea este de 18^k, întreg şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Légă comunele Mihălescĭ, Popescĭ, Novacĭ, Ad. Copăceni, Mogoşesciĭ de Ilfov şi Grădiştea între ele, înlesnindu le tot o dată, atât circulaţia spre staţia căeĭ ferate Grădiştea, cât şi spre oraşul Bucurescĭ pe căile naţionale Bucurescĭ-Alexandria şi Bucurescĭ-Gĭurgĭu, cu care se légă.

Starea în care se află este următórea:

De la km. 0— 4,200 în bună stare, pe 1^k,200.
„ „ „ 4,200— 4,600 terasamente neîmpetruite, pe 0^k,400.
„ „ „ 4,600— 5,800 în bună stare, pe 1^k,200.
„ „ „ 5,800— 8,700 terasamente neîmpetruite, pe 2^k,900.
„ „ „ 8,700— 9,700 terasamente neîmpetruite, pe 1^k.
„ „ „ 9,700—22,700 în bună stare, pe 13^k.

Partea de la km. 4,600 la 8,700, pe 4^k,100 ţine de judeţul Ilfov.

Declivităţĭ, rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

1. Impetruirea terasamentelor deja construite.

2. Construirea din noŭ a unuĭ podeţ de 1^m lumină.

3. Reconstruirea a 14 podeţe, cele vechĭ fiind degradate.

11. *Soséua vic. Singurenĭ-Pirlita.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1895.

Are lungimea de 9^k,165, din carĭ: şoseluită 6^k,885; în curs de executare 1^k,540 şi a se şoselui 0^k,7.0.

Acéstă şosea înlesneşte circulaţia, spre oraşul Bucurescĭ, comunelor Singurenĭ, Stănescĭ, Chirculescĭ şi Strâmba.

Starea în care se află este următórea:

De la km. 0—2,993, în bună stare, pe 2^k,993.
„ „ „ 2,993—8,425 terasamente neîmpetruite, pe 5^k,432.
„ „ „ 8,425—9,165 în proïecţie, pe 0^k,740.

Declivităţĭ, rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

1. Construirea porţiuneĭ dintre km. 8,425—9,165 şi

2. Impetruirea terasamentelor deja construite.

12. *Soséua vic. Stănescĭ-Chirculescĭ-Bulbucata.* — Acéstă şosea a început a se construi în anul 1885.

Lungimea este de 11^k, din carĭ:

Şoseluită pe 9^k,152; în curs de executare 1^k,448 şi a se şoselui 0^k,400.

Lăţimea este de 8^m.

Légă între ele comunele şi cătunele Bulbucata, Valea, Stîlpu, Epurescĭĭ Românĭ, Epurescĭĭ Sêrbĭ şi Stănescĭ-Chirculescĭ.

Starea, în care se află, este următórea:

De la km. 0—1, în bună stare, pe 1^k.
„ „ „ 1,—1,400 în proïecţie, pe 0^k,400.
„ „ „ 1,400—11, în bună stare, pe 9^k,600.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate pe km. 4, cu înălţimea medie pe 2^m.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

1. Construirea porţiuneĭ dintre km. 1—1,400.

2. Construcţia din noŭ a unuĭ podeţ de 1^m lumină între cătunul Velea şi Stîlpu şi a 5 poduri de 10^m—20^m lumină între comunele Iepurescĭ şi Stănescĭ-Chirculescĭ peste rîul Néjlov.

3. Reconstruirea a 9 podeţe cu deschideri de 1^m cele vechĭ fiind degradate.

13. *Şoséua vic. Clejanĭ-Podul Dómneĭ.*—Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1880, de la comuna Velea.

Lungimea este de 5^k,700, din carĭ:

Şoseluită pe 2^k,227; a se şoselui pe 3^k,473.

Lărgimea este de 6^m.

www.digibuc.ro

Légă comunele Clejanĭ şi Nebuna Velea între ele, înlesnind tot o dată atât acestor comune cât şi multor altor comune circulaţia spre oraşul Bucurescĭ, pentru care scop a şi fost construit, în 1892, podul Dómneĭ peste rîul Néjlov, de 30^{m} lumină.

Starea, în care se află, este următórea:

De la km. 0—3, terasamente neîmpetruite, pe 3^{k}.

„ „ „ 3,—5,700 în bună stare, pe 2 ,700.

Declivităţĭ, rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

1. Impetruirea terasamentelor deja construite.

2. Construirea din noŭ a unuĭ podeţ de 1^{m},50 lumină.

3. Reconstruirea a 3 podeţe, cele vechĭ fiind degradate.

14. *Şoséua vic. Bulbucata-Găurenĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1885. Traseul însă n'a fost atuncĭ bine ales: apele Néjlovuluĭ în tot-d'a-una strică acéstă şosea, ast-fel că urméză a se reconstrui pe un alt traseŭ.

Lungimea este de 2 , întrégă şoseluită cu o lărgime de 6^{m}.

Légă comuna Bulbucata cu cătunul Găurenĭ, înlesnind tot odată multor altor comune, circulaţia spre oraşul Bucurescĭ.

Declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Rambleurĭ sunt pe întréga distanţă de 2 km., având înălţimea medie de 1^{m},75.

Ameliorările ce i se pot aduce:

1. Construirea din noŭ a 3 poduri de câte 10^{m} lumină peste ramificaţiunile Néjlovuluĭ.

2. Reconstruirea a douĕ poduri degradate.

15. *Soséua vic. Róta de jos-Róta Cătunul.*— Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1895.

Lungimea este de 2^{k},625 întrégă şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^{m}.

Plécă din şoséua vicinală Vadul Lat-Ferbinţĭ şi străbătênd comunele Róta de jos şi Róta Cătunu, ajunge în sus numita şosea, pe care locuitoriĭ se duc spre oraşul Gĭurgĭŭ.

Declivităţĭ şi rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce sunt:

Reconstruirea unuĭ podeţ degradat.

16. *Soséua vic. Vênătoriĭ Micĭ-Căsciórele.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1892.

Lungimea este de 5^{k},900, întrégă şoseluită şi în bună stare cu lărgimea de 6^{m}.

Inlesnesce locuitorilor comuneĭ Căscĭórele circulaţia până în şoséua judeţénă Gĭurgĭŭ-Tîrgovişte, pe care dînşiĭ merg spre oraşul Gĭurgĭŭ şi spre Gara Titu din judeţul Dâmboviţa.

Declivităţĭ, rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorărĭ ce i se pot aduce sunt:

Reconstruirea a douĕ podeţe degradate.

17. *Soséua vic. Fântâna Rece-Podul Gâsceĭ.* — Construirea acesteĭ şosele s'a început în anul 1888.

Lungimea este de 12^{k}, întreg şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^{m}.

Acéstă şosea înlesnesce, unuĭ mare numĕr de comune, circulaţia spre oraşul Bucurescĭ.

Declivităţĭ însemnate nu sunt:

Rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate la km. 1, pe distanţă de 0^{k},300, având înălţimea medie de 2^{m},50; la km. 6 pe distanţă de 0^{k},500, având înălţimea medie de 3^{m}; la km. 9, pe distanţa de 0^{k},132 având înălţimea medie de 3^{m}, şi la km. 10, pe distanţa de 0^{k},216 având înălţimea medie de 1^{m},20.

Ameliorărĭ ce i se pot aduce sunt:

Construirea din noŭ a două podeţe de câte 2^{m} lumină.

18. *Soséua vic. Crevedia-Malul Spart.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1880.

Lungimea este de 5^{k}, întreg şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^{m}.

Inlesnesce unuĭ mare numĕr de comune circulaţia spre oraşul Bucurescĭ.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorărĭ ce i se pot aduce sunt:

Reconstruirea a douĕ podeţe, cele vechĭ fiind degradate.

19. *Şoséua vic. Obedenĭ-Bucşanĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1886.

Lungimea este de 1^{k},500, întrégă şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^{m}.

www.digibuc.ro

Inlesnesce circulaţia între comuna Obedenĭ şi şoséua judeţénă Gĭurgĭŭ-Tırgovişte, spre comuna Bucşanĭ.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce sunt:

Construirea din noŭ a 2 podeţe de 2^m lumină.

20. *Soséua vic. Vadul Lat-Ferbinţĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1864.

Lungimea este de 42^k,570 din carĭ:

40^k,570 şoseluită şi 2^k a se şoselui.

Lărgimea este de 8^m.

Légă între ele comunele: Obedenĭ, Uescĭ Golésca, Uescĭ Moşteni, Mîrşa, Róta de jos, Cârtojanĭ, Gratia, Adunaţiĭ Sêrbenĭ şi Ferbinţĭ; înlesnesce şi circulaţia atât spre oraşul Gĭurgĭŭ cât şi spre judeţul Argeş, până la hotarul căruia urméză a se prelungi.

Starea în care se află este:

De la km. 0—40,570 în bună stare pe 40^k,570.

„ „ „ 40,570—42,570 în proecţie, pe 2^k.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate la km. 1 pe 106^m, înălţimea medie 3^m şi la km. 24 pe 300^m, înălţimea medie de 2^m.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Construirea din noŭ a 8 podeţe peste diferite vâlcele.

2. Reconstruirea a 5 podeţe micĭ, cele vechĭ fiind degradate.

21. *Şoséua vic. Cârtojanĭ-Zădăricĭŭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1888.

Lungimea este de 11^k,228 întrégă şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^m.

Inlesnesce circulaţia spre oraşul Bucurescĭ a unuĭ însemnat numĕr de comune, legând în acelaşĭ timp şi comuna Cârtojanĭ cu cătunul Crevedia Mică, pendinte de comuna Zădăricĭŭ.

Declivităţĭ până la 6%.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate la km. 7 pe 20^m, înălţimea medie 2^m şi la km. 10—11 pe 1^k,200, înălţimea medie 1^m,50.

Ameliorările ce i se pot aduce sunt:

1. Inălţarea terasamentelor cu 1^m pe o lungime de 1^k,500 de la km. 10,728—11,228 contra revĕrsărilor Neajlovuluĭ.

2. Reconstruirea a douĕ poduri de 4 şi 6^m lumină, cele vechĭ fiind degradate.

22. *Şoséua vic. Préjba-Blejescĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1880.

Lungimea este de 21^k,160 din carĭ:

Şoseluită pe 16^k,010. In curs de executare 1^k,150. A se şoselui pe 4^k.

Lărgimea este de 8^m.

Légă între ele comunele Préjba, Adunaţiĭ Butescĭ, Budésca de jos, Cosmescĭ şi Blejescĭ, înlesnindu-le tot odată şi circulaţia spre oraşul Gĭurgĭŭ, pe şoséua Gĭurgĭŭ-Pitescĭ.

Starea în care se află este:

De la km. 0—17,160 în bună stare, pe 17^k,160.

„ „ „ 17,160—21,160 în proecţie pe 4^k.

Declivităţĭ până la 6%.

Ameliorările ce i se pot aduce sunt:

1. Construirea terasamentelor de la km. 17,160—21,160.

2. Construirea din noŭ a 8 poduri şi podeţe.

23. *Soséua vic. Préjba-Adunaţiĭ Sêrbenĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1885.

Lungimea este de 8^k,113, din carĭ:

Şoseluită pe 4^k,113 şi a se şoselui pe 4^k.

Lărgimea este de 8^m.

Légă între ele comuna Préjba cu cătunele Préjba de jos, Vătaşiĭ de jos şi comuna Adunaţiĭ Sêrbenĭ.

Starea în care se află este:

De la km. 0—2,113 în bună stare, pe 2^k,113.

„ „ „ 2,113—6,113 în proecţie, pe 4^k.

„ „ „ 6,113—8,113 în bună stare, pe 2^k.

Rambleurĭ şl debleurĭ maĭ însemnate numaĭ la km. 2, pe o distanţă de 0^k,300, avênd înălţimea medie de 2^m.

Declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

www.digibuc.ro

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Construirea terasamentelor şi împetrirea lor de la km. 2,113—6,113.

2. Construirea din noŭ a unĭ pod peste rîul Drambovnicul, de cel puţin 15^{m} deschidere.

24. *Soséua vic. Préjba-Gratia.* — Construirea acesteĭ şosele s'a început în anul 1889.

Lungimea este de 11^{k},540 întreg şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^{m}.

Inlesnesce la fórte multe comune circulaţia spre oraşul Bucurescĭ şi légă comunele Préjba şi Gratia.

Declivităţĭ, rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate nu sunt.

25. *Şoséua vic. Puranĭ-Adunaţiĭ Butescĭ.* — Construirea acesteĭ şosele s'a început în anul 1896.

Lungimea este de 3^{k}, întrégă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă între ele comunele Puranĭ şi Adunaţiĭ Butescĭ.

Starea în care se află, este următórea:

De la km. 0—1,500 în bună stare pe 1^{k},500.

„ „ „ 1,500—3 terasamente fără împetrire, pe 1^{k},500.

Declivităţĭ, rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

Impetrirea terasamentelor deja făcute între km. 1,500—3.

26. *Soséua vic. Adunaţiĭ Butescĭ-Scurtul.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1896.

Lungimea este de 8^{k},254 din carĭ: în curs de executare pe 2^{k},880 şi a se şoselui pe 5^{k},374.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă între ele comunele Adunaţiĭ Butescĭ şi Scurtul, înlesnindu-le şi circulaţia spre alte comune, de óre-ce prin acéstă şosea se pune în legătură şoselele vicinale Préjba-Blejescĭ şi Vităneseĭ-Negrenĭ.

Starea în care se află este următórea:

De la km. 0—2,880 în bună stare, pe 2^{k},880.

„ „ „ 2,880—8,254 în proïecţie, pe 5^{k},374.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Construirea terasamentelor şi împetruirea lor de la km. 2—8,254.

2. Construirea din noŭ a 3 podeţe, unul de 4^{m} lumină şi 2 de 2^{m} lumină.

27. *Şoséua vic. Gratia-Corbiĭ Marĭ.* — Construirea acesteĭ şosele s'a început în anul 1896.

Lungimea este de 11^{k},716, din carĭ:

Şoseluită 0^{k},500; în curs de executare 2^{k} şi a se şoselui 9^{k},316.

Lărgimea este de 6^{m}.

Inlesnesce multor comune circulaţia spre gara Titu, precum şi spre podul de fer construit la comuna Crovu, care pune în legătură judeţul Vlaşca cu judeţul Dâmboviţa; asemenea légă şi comunele Gratia şi Corbiĭ Marĭ.

Starea, în care se află, este:

De la km. 0—1,200 în bună stare, pe 1^{k},200.

„ „ „ 1,200—2,400 terasamente neîmpetruite, pe 1^{k},200.

„ „ „ 2,400—11,716 în proïecţie, pe 9^{k},316.

Rambleŭ la km. 9, pe o distanţă de 0^{k},100, avênd înălţimea medie de 2^{m}.

Declivităţĭ neînsemnate.

Ameliorările, ce i se pot aduce sunt:

1. Impetruirea terasamentelor de la km. 1,200—2,400.

2. Construirea terasamentelor de la km. 2,400—11,716.

3. Construirea a 6 poduri şi podeţe anume: unul de 48^{m} lumină peste Néjlov, altul de 5^{m} şi 4 de 4^{m} lumină peste vâlcele.

28. *Şoséua vic. Gratia-Udenĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1885.

Lungimea este de 3^{k},700, întreg şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă comunele Udenĭ şi Gratia.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi decilvităţĭ maĭ importante nu sunt.

29. *Şoséua vic. Vênătoriĭ Marĭ-Vênătoriĭ Micĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1882

Lungimea este de 2^{k}, din carĭ:

Şoseluită pe 0^{k},990 şi în curs de executare 1^{k},010.

www.digibuc.ro

Légă comunele Vênătorii Marĭ şi Vênătorii Micĭ cu şoséua judeţénă Giurgiŭ-Tergovişte, pe care se face circulaţia atât spre oraşul Bucurescĭ şi Giurgiŭ, cum şi spre gara Titu.

Rambleurĭ şi debleurĭ până la $1^m,50$.

Declivitate la km. 1 pe $0^k,200$ de 9%.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Reconstruirea podurilor de 4 şi 5 m. lumină, cele vechĭ fiind degradate.

30. *Şoséua vic. Obislav Fundul Pĕruluĭ.* Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1888.

Lungimea este de $5^k,820$, întreg şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^m.

Légă comuna Obislav cu cătunul Ungurenĭ şi cu comuna Fundul Pĕruluĭ.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt:

Ameliorărĭ, ce i se pot aduce, sunt:

1. Inălţarea întregeĭ şosele care este defectuos construită, căcĭ este expusă la inundaţiĭ de apele de ploĭ ce se adun în talvegul ce-l străbate.

2. Reconstruirea podeţuluĭ de 3^m lumină, cel vechĭŭ fiind degradat.

31. *Şoséua vic. Corbiĭ Marĭ-Podul de fer peste Argeş la Crov.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1890.

Lungimea este de $4^k,952$, din carĭ:

Şoseluită $3^k,930$, în curs de executare $0^k,737$, a se şoselui $0^k,285$.

Inlesnesce multor comune circulaţia cu judeţul Dâmboviţa şi spre Gara Titu.

Declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Rambleurĭ şi debleurĭ maĭ însemnate pe 5^k, avênd înălţimea medie de 6^m.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Terminarea terasamentelor la km. 4,667—4,952 (capul podului Crov).

32. *Şoséua vic. Adunaţiĭ Sêrbenĭ-Vişina.*— Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1889.

Lungimea este de $17^k,634$, din carĭ: $9^k,637$ şoseluită şi a se şoselui $7^k,997$.

Lărgimea de 8^m.

Inlesnesce multor comune circulaţia spre gara Găescĭ şi légă comuna Adunaţiĭ-Sêrbenĭ, cu cătunul Hanul luĭ Pală şi cu comuna Vişina.

Starea în care se află este:

De la km. 0—9,637 în bună stare, pe $9^k,637$.

„ „ „ 9,637—17,634 în proiecţie, pe $7^k,997$.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Construirea terasamentelor şi împietruirea lor de la km. 9,637—17,637.

2. Construirea din noŭ a treĭ podeţe: unul de 4^m lumină şi douĕ de câte 2^m lumină.

33. *Şoséua vic. Adunaţiĭ Sêrbenĭ-Móra din Grópă.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1894. Plecând de la km. 4,692 de pe şos. vicinală Adunaţiĭ-Sêrbenĭ, Vişina, merge la cât. Móra din Grópă şi Vadul Stanchiĭ, unde se întâlnesce cu şos. vicinală Gratia-Corbiĭ Marĭ.

Lungimea este de 7^k, din carĭ:

Şoseluită pe $4^k,308$, şi a se şoselui $2^k,692$.

Lărgimea este de 8^m.

Inlesnesce maĭ multor comune circulaţia spre Gara Titu.

Starea în care se află este:

De la km. 0—3 terasamente neîmpietruite, pe 3^k.

„ „ „ 3,—4,308 în bună stare, pe $1^k,308$.

„ „ „ 4,308—7 în proïecţie pe $2^k,692$.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

Impietruirea şi executarea terasamentelor de la km. 4,308—7.

34. *Şoséua vic. Glogovénu-Vişina.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1892.

Lungimea este de $8^k,590$. Şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^m.

Inlesnesce maĭ multor comune circulaţia spre comuna Vişina şi de acolo spre gara Găescĭ.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

35. *Şoséua vicinală Şelarul-Vişina.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1880.

Lungimea este de $18^k,852$. Şoseluită şi în bună stare.

Lărgimea este de 8^m.

www.digibuc.ro

Inlesnesce multor comune circulaţia până la comuna Vişina, de unde este acces, prin judeţul Argeş, la gara Găescĭ. Acéstă şosea se racordéză la km. 92,210 cu şoséua judeţénă Giurgiŭ-Pitescĭ, străbate cătunele Şelarul şi comuna Ferbinţi şi merge până în comuna Ferbinţi.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţi maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

Construirea a 3 poduri şi anume: unul de 10^m lumină la Móra Drâmbovnicul şi două de câte 4^m lumină.

36. *Şoséua vic. Strâmba-Uzunul.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1875.

Lungimea este de 2^k.

Lărgimea este de 8^m.

Inlesnesce comuneĭ Strâmba circulaţia prin comuna Uzunu până la calea naţională Bucurescĭ-Giurgiŭ.

Starea în care se află, este:

De la km. 0—1,500 în bună stare, pe 1^k,500.

„ „ „ 1,500—2 în proiecţie, pe 0^k,500.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţi maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

Construirea şi împietruirea terasamentelor de la km. 1,500—2.

37. *Şoséua vic. Comana-Dadilov.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1897.

Lungimea este de 7^k,250 din carĭ:

In curs de executare 1^k,500 şi a se şoselui 5^k,750.

Lărgimea este de 6^m.

Inlesnesce comuneĭ Dadilov circulaţia spre gara Comana.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate la km. 0,850, la km. 5,750 şi la km. 5,850, avênd înălţimĭ mediĭ de 2^m.

Declivităţi până la 5%.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Construirea şi împetruirea terasamentelor de la km. 1,500—7,250.
2. Construirea a treĭ canalurĭ cu tuburĭ de beton.

38. *Soséua vic. Băbăiţa-Târnava de sus.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1875.

Lungimea este de 15^k, din carĭ:

Şoseluită 11^k,465, în curs de executare 1^k,535, a se şoselui 2^k.

Lărgimea este de 8^m.

Inlesnesce multor comune atât circulaţia spre oraşul Giurgiŭ, cât şi spre oraşul Alexandria din jud. Teleorman.

Starea în care se află, este următórea:

De la km. 0— 9 în bună stare pe 9^k.

„ „ „ 9—13 terasamente neîmpetruite, pe 4^k.

„ „ „ 13—15 în proiecţie, pe 2^k.

Declivităţi maĭ însemnate nu sunt.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ maĭ însemnate între km. 9—10, avênd înălţimea de 1^m,50.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Reîmpetruirea porţiuneĭ dintre km. 0—9.
2. Impetruirea terasmentelor „ „ 9—13.
3. Construirea şi împetruirea terasamentelor dintre km. 13—15.

§ 3. Şosele comunale.

1. *Şoséua comunală Stănescĭ-Giurgiŭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început încă din anul 1884, pe o lungime totală de 4^k,283, însă s'a făcut numaĭ pe o distanţă de 2^k,320, lăsându-se în părăsire de atuncĭ şi până în anul 1897, când s'a început continuarea eĭ, terminându-se în anul curent în ce privesce terasamentele.

Importantă este acéstă şosea numaĭ pentru comuna Stănescĭ, căreia îĭ înlesnesce circulaţia spre oraşul Giurgiu.

Starea în care se află, este următórea:

De la km. 0—0,405 în bună stare, pe 0^k,405.

„ „ „ 0,405—1,200 a se împetrui, pe 0^k,795.

www.digibuc.ro

De la km. 1,200 – 4,283 în bună stare, pe 3^k,083.

Lărgimea este de 8 m.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Impetruirea terasamentelor construite şi neîmpetruite.

2. Reconstruirea podeţuluĭ de la km. 2,741, actualul fiind degradat.

2. *Şoséua comunală Gogoşariĭ Vechĭ-Gogoşariĭ Nuoĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1886.

Lungimea totală este de 4^k din carĭ: şoseluită 2^k,180, a se şoselui 1^k,820.

Lărgimea este de 8 m.

Légă cătunul Gogoşariĭ Vechĭ cu reşedinţa comuneĭ.

Starea în care se află, este următórea:

De la km, 0 – 1,740 pe 1^k,740, urméză a se reîmpetrui, reparându-se şi şanţurile.

„ „ „ 1,740 – 2,180 pe 0^k,440 urméză a se repara terasamentele şi a se împetrui.

„ „ „ 2,180 – 4,000 în proiecţie, pe 1^k,820.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce sunt:

1. A se repara şi împetrui terasamentele de la km. 0 – 2,180.

2. A se construi din noŭ porţiunea de la km. 2,180 – 4.

3. A se reconstrui podeţul de la km. 1,400, care fiind construit de comună fără autorisaţie şi fără ca serviciul technic să fie avisat, nu are de cât o lăţime de 3 m., ast-fel că trecătorĭ sunt în pericol de a cădea în virógă care are o adâncime de 3 m.

3. *Şoséua comunală Frăţescĭ-calea naţională Bucurescĭ-Giurgiu.* – Acéstă şosea a început a se construi în anul 1884.

Lungimea totală este de 2^k,120, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8 m.

Incepe de la calea naţională Bucurescĭ-Giurgiu, pe lângă Gara Frăţescĭ, până în interiorul comuneĭ Frăţescĭ.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce sunt:

1. Reconstruirea podeţuluĭ de la km. 1,537, care este cu desăvêrşire ruinat.

1, Continuarea acesteĭ şosele de la comuna Frăţescĭ până în cătunul Daĭa, pendinte de acea comună.

4. *Şoséua comunală Strâmba-Crânguri.* — Acéstă şosea a început a se construi în anul 1875.

Lungimea totală este de 7^k,700, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8 m.

Légă comuna Strâmba cu cătunul Crânguri şi cu şoséua vicinală Călugăreni-Mihăilescĭ.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Acéstă şosea are nevoe a fi tótă reîmpetruită.

5. *Soséua comunală Bănésa-Gara Bănésa.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1885.

Lungimea totală este de 2 km., tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8 m.

Inlesnesce comunelor Pueni, Petrile, Bănésa şi Frasinul circulaţia spre Gara Bănésa.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

6. *Soséua com. Uzunul-calea naţională Bucurescĭ-Giurgiŭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1893.

Lungimea este de 4^k, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^m.

Inlesnesce comunelor Uzunu şi Strâmba circulaţia până la calea naţională Bucurescĭ-Giurgiŭ, apoĭ spre oraşul Giurgiŭ.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

Construirea din noŭ a douĕ podeţe de câte 1^m,50 lumină.

7. *Soséua com. Petrile-şoséua vic. Daia-Pueni.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a făcut în anul 1880.

Lungimea este de 2^k, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^m.

Légă comuna Petrile cu şoséua vicinală Daia-Pueni.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ, maĭ însemnate nu sunt.

Declivităţĭ până la 5%.

www.digibuc.ro

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

1. Parţiala reparaţiune a terasamentelor.

2. Reîmpetruirea întregeĭ şosele.

8. *Soséua com. Bucşanĭ-Podişor.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1891.

Lungimea este de 7 , tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă cătunul Podişor cu comuna Bucşanĭ, racordându-se cu şoséua judeţénă Giurgiŭ-Tîrgovişte ; înlesnesce în acelaşĭ timp şi comunelor vecine, circulaţia spre oraşul Bucurescĭ.

Rambleurĭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

9. *Soséua com. Zădăriciŭ-Sf. Gheorghe.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1896.

Lungimea este de 1^{k},100 din carĭ: şoseluită 0^{k},700, în curs de executare 0^{k},400.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă cătunul Sf. Gheorghe cu comuna Zădăriciŭ.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările ce i se pot aduce, sunt:

1. Reîmpetruirea întregeĭ şosele.

2. Construirea din noŭ a unuĭ podeţ de 1^{m},50 lumină peste o virógă.

10. *Soséua com. Susenĭ-Căsciórele.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1895.

Lungimea este de 8^{k}, din carĭ: şoseluită 2^{k},200, în curs de executare 0^{k},800 şi a se şoselui 5^{k}.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă comuna Căsciórele cu cătunul Susenĭ, apoĭ cu judeţul Ilfov înlesnind şi circulaţia spre oraşul Bucurescĭ.

Starea în care se află este următórea:

De la km. 0—3 în bună stare pe 3^{k}.

„ „ „ 3—8 în proïecţie, pe 5^{k}.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt:

Ameliorărĭ necesare sunt:

Construirea terasamentelor şi împetruirea lor de la km. 3—8.

11. *Soséua com. Patru-ḑecĭ Crucĭ-Petrescĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1880.

Lungimea este de 1^{k},326, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă cătunul Petrescĭ cu comuna Patru-ḑecĭ Crucĭ.

Rambleurĭ saŭ debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

12. *Soséua com. Vênătoriĭ Micĭ-Poiana Stîngă.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1892.

Lungimea este de 2^{k},600, tótă şoseluită.

Lărgimea este de 6^{m}.

Légă cătunul Poiana Stângă cu comuna Vênătoriĭ Micĭ.

Starea, în care se află, e următórea.

De la km. 0—1,100 în bună stare.

„ „ „ 1,100—2,600 terasamente fără împetruire.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

Impetruirea terasamentelor deja construite de la km. 1,100—2,600.

13. *Soséua comunală Tămăşescĭ-Spânescĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1896.

Lungimea este de 2^{k},500, din carĭ:

Şoseluită 1,810 şi în curs de executare 0^{k},690.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă cătunul Spânescĭ cu comuna Tămăşescĭ.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

14. *Şoséua comunală Răsuceniĭ de sus-Răsuceniĭ de jos.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1885.

Lungimea este de 3^{k},500, întreg şoseluită.

Lărgimea este de 8^{m}.

Légă cătunul Răsuceniĭ de jos cu comuna Răsuceniĭ de sus.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările necesare sunt:

Reconstruirea câtor-va podeţe degradate cu desăvîrşire.

15. *Şoséua comunală Bâţcovenĭ.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1897.

www.digibuc.ro

Lungimea este de 2^k,500, din carĭ:

Şoseluită 1^k,825, în curs de executare 0^k,685.

Lărgimea este de 6^m.

Inlesnesce circulaţia locuitorilor prin interiorul comuneĭ.

Starea, în care se află, e următórea:

De la km. 0 — 600 în bună stare.

„ „ „ 0,600 — 2,500 terasamente neîmpetruite.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

Impetruirea terasamentelor deja construite de la km. 0,600—2,500.

16. *Şoséua comunală Gălăteni.* — Construcţia acesteĭ şosele s'a început în anul 1897.

Lungimea este de 3^k,500, din carĭ:

Şoseluită 2^k,820, în curs de executare 0^k,674.

Lărgimea este de 6^m.

Légă comuna Gălăteni cu şoséua vicinală Vităneschĭ-Negreni, înlesnind circulaţia locuitorilor prin interiorul comuneĭ.

Starea, în care se află, e următórea:

De la km. 0—1, în bună stare.

„ „ „ 1—3,500, terasamente neîmpetruite.

Rambleurĭ, debleurĭ şi declivităţĭ maĭ însemnate nu sunt.

Ameliorările, ce i se pot aduce, sunt:

Impetruirea terasamentelor deja executate de la km. 1—3,500.

www.digibuc.ro

TABLOU

de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vlaşca, la finele anului 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Observa-ţiuni
		Kilometri				
	I. Şosele judeţene.					
1	Gĭurgĭŭ Alexandria	32,050	—	—	32,050	
2	„ Zimnicea	41,700	—	3,700	45,400	
3	„ Pitescĭ	99,000	—	—	99,000	
4	„ Tîrgovisce	70,050	4,950	17,000	92,000	
	Total	242,800	4,950	20,700	268,450	
	II. Şosele vicinale.					
1	Ghizdaru-Merenĭ	6,176	8,768	28,056	43,000	
2	Toporu-Vitănescĭ	11,115	3,635	7,250	22,000	
3	Vitănescĭ-Negrenĭ	46,440	—	11,000	57,440	
4	Vida-Cărtojanĭ-Ruşiĭ luĭ Assan	17,978	0,522	1,500	20,000	
5	Letea Veche-Letea Nouă	5,900	—	2,500	8,400	
6	Daĭa-Puenĭ	11,500	—	8,950	20,450	
7	Comana-Gostinarĭ	3,488	—	0,322	3,810	
8	Comana Călugărenĭ	15,000	—	—	15,000	
9	Mihălescĭ-Călugărenĭ	19,500	—	—	19,500	
10	Grădiştea-Mihălescĭ	18,600	—	—	18,600	
11	Singurenĭ-Părlita	6,885	1,540	0,740	9,165	
12	Stănescĭ-Chirculescĭ-Bulbucata	9,152	1,448	0,400	11,000	
13	Clejanĭ-Podul Dómneĭ	2,227	3,473	—	5,700	
14	Bulbucata-Găurenĭ	2,000	—	—	2,000	
15	Róta de jos-Róta Cătunul	2,625	—	—	2,625	
16	Vênătoriĭ Micĭ-Căscĭórele	5,900	—	—	5,900	
17	Fântâna Rece-Podul Gâscĭĭ	12,000	—	—	12,000	
18	Crevedia-Malul-Spart	5,000	—	—	5,000	
19	Obedenĭ-Bucşanĭ	1,500	—	—	1,500	Nu sunt
20	Vadul lat-Ferbinţĭ	40,570	—	2,000	42,570	clasate
21	Cărtojanĭ Zădăriciŭ	11,228	—	—	11,228	
22	Preajba-Blejescĭ	16,010	1,150	4,000	21,160	
23	Preajba Adunaţiĭ Sêrbenĭ	4,113	—	4,000	8,113	
24	Preajba-Gratia	11,540	—	—	11,540	
25	Purani-Adunaţiĭ Butescĭ	3,000	—	—	3,000	
26	Adunaţiĭ Butescĭ-Scurtu	—	2,880	5,374	8,254	
27	Gratia-Corbiĭ Marĭ	0,400	2,000	9,316	11,716	
28	Gratia-Udenĭ	3,700	—	—	3,700	
29	Vênătoriĭ Marĭ-Vênătoriĭ Micĭ	0,990	1,010	—	2,000	
30	Obislav-Fundul Părului	5.820	—	—	5,820	
31	Corbiĭ Marĭ-Podul Crov Argeş	3,930	0,737	0,285	4,952	
32	Adunaţiĭ Sêrbenĭ-Vişina	9,637	—	7,997	17,634	
33	Adunaţiĭ Sêrbenĭ-Móra din grópă	4,308	—	2,692	7,000	
34	Glogovénu-Vişina	8 590	—	—	8,590	
35	Şelarul-Vişina	18,852	—	—	18,852	
36	Strâmba-Uzunu	1,500	—	0,500	2,000	
37	Comana-Dadilov	—	1,500	5,750	7,250	
38	Băbăiţa-Târnava de sus	11,465	1,535	2,000	15,000	
	Total	358,639	30,198	104,632	493,469	
	III. Şosele comunale.					
1	Stănescĭĭ-şos. jud. Gĭurgĭŭ-Alexandria	2,393	1,890	—	4,283	
2	Gogoşariĭ Vechĭ-Gogoşariĭ Noĭ.	2,180	—	1,820	4,000	
3	Frătescĭ-calea naţ. Bucur Gĭurgĭŭ	2.120	—	—	2,120	
4	Strâmba-Crânguri	7,700	—	—	7,700	
	De reportat	14,393	1,890	1,820	18,103	

www.digibuc.ro

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	Şoseluite	In curs de execu-tare	A se şoselui	Totaluri	Observa-ţiuni
		Kilometri				
	Report . . .	14,393	1,890	1,820	18,103	
5	Bănésa-Gara Bănésa	2,000	—	—	2,000	Nu sunt clasate
6	Uzunu-calea naţ. Bucurescĭ-Gĭurgĭŭ.	4,000	—	—	4,000	
7	Petrile-şoséua vic. Daĭa-Puenĭ	2,000	—	—	2,000	
8	Bucşanĭ-Podişor	7,000	—	—	7,000	
9	Zădăricĭŭ-Sf-tu Gheorghe	0,700	0,400	—	1,100	
10	Suşenĭ-Căscĭórele	2,200	0,800	5,000	8,000	
11	Patru ţecĭ Crucĭ-Petrescĭ	1,326	—	—	1,326	
12	Vênătorĭĭ Micĭ-Poĭana stângă	2,600	—	—	2,600	
13	Tămăşescĭ-Spânescĭ	1,810	0,690	—	2,500	
14	Răşucenĭĭ de sus-Răşucenĭĭ de jos	3,500	—	—	3,500	
15	Băscovenĭ	1,815	0,685	—	2,500	
16	Gălăţenĭ	2.826	0,674	—	3,500	
	Total . . .	46,170	5,139	6,820	58,129	

RECAPITULAŢIE

4	Şosele judeţene	242,800	4,950	20,700	268,450
38	„ vicinale	358,639	30,198	104,632	493,469
16	„ comunale	46,170	5,139	6,820	58,129
	Total . . .	647,609	40,287	132,152	820,048

www.digibuc.ro

TABLOU

de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vlaşca la finele anuluĭ 1897.

No. curent	NUMIREA ŞOSELELOR	PODURI							LUNGIME						STAREA				OBSERVAŢIUNI
		Metalice	Lemn	Piatră	Mixte	Cărămidă	Beton	Totaluri	Totalul lucrărilor de artă	De la 0m—5m	De la 5m—10m	De la 10m—20m	De la 20m—30m	De la 30m în sus	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri	
	I. Şosele judeţene																			
1	Giurgiŭ-Alexandria	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
2	Giurgiŭ-Zimnicea	—	3	—	—	—	—	3	3	2	1	—	—	—	3	3	—	—	3	
3	Giurgiŭ-Pitescĭ	—	43	—	—	—	—	43	43	40	—	—	2	1	43	19	—	24	43	
4	Giurgiŭ-Tîrgovişte	—	38	—	—	—	—	38	38	29	3	3	3	—	38	18	—	20	38	
	Total	—	85	—	—	—	—	85	85	72	4	3	5	1	85	41	—	44	85	
	II. Şosele vicinale																			
1	Ghizdaru-Merenĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
2	Toporu-Vitănescĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
3	Vitănescĭ-Negrenĭ	—	5	—	—	—	—	5	5	3	1	1	—	—	5	—	—	5	5	
4	Vida-Cărtojanĭ-Ruşiĭ luĭ Asan	—	10	—	—	—	—	10	10	5	1	4	—	—	10	4	—	6	10	
5	Letea Veche-Letea Nouă	—	3	—	—	—	—	3	3	1	1	—	1	—	3	1	—	2	3	
6	Daia-Puenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Comana-Gostinarĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Comana-Călugărenĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	2	2	—	—	2	*De 70m peste apa Călnişteа.
9	Mihălescĭ-Călugărenĭ	—	6	—	—	—	—	6	6	6	—	—	—	1*	6	2	—	4	6	
10	Grădiştea-Mihălescĭ	—	20	—	—	—	—	20	20	20	—	—	—	—	20	7	—	13	20	
11	Singurenĭ-Pârlita	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
12	Stănescĭ-Chirculescĭ-Bulbucata	—	9	—	—	—	—	9	9	9	—	—	—	—	9	—	—	9	9	
13	Clejanĭ-Podul Dómneĭ	—	5	—	—	—	—	5	5	4	—	—	1	—	5	2	—	2	5	
14	Bulbucata-Gaurenĭ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vedĭ No. 12.
15	Róta de jos-Róta Cătunul	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
16	Vênătoriĭ Micĭ-Căsciórele	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
17	Fântâna Rece-Podul Găsceĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	1	—	1	2	
18	Crevedia-Malul Spart	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	2	—	1	3	
19	Obedenĭ-Bucşanĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	—	1	—	3	3	—	—	3	
20	Vadul Lat-Ferbinţĭ	—	28	—	—	—	—	28	28	19	4	1	—	4*	28	8	—	20	28	*Din care unul de 72m peste apa Drâmbovnic.
21	Préjba-Blejescĭ	—	10	—	—	—	—	10	10	10	—	—	—	—	10	1	—	9	10	
22	Cărtojanĭ-Zădăriciŭ	—	10	—	—	—	—	10	10	8	1	—	—	1	10	6	—	4	10	
23	Préjba-Adunaţi-Sêrbenĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—	—	3	3	
24	Préjba-Gratia	—	7	—	—	—	—	7	7	6	1	—	—	—	7	2	—	5	7	
25	Puranĭ-Adunaţi	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	
26	Adunaţĭ-Butescĭ-Scurtu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Gratia-Udenĭ	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	
28	Gratia-Corbiĭ Marĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	—	1	—	2	—	3	1	—	2	3	
29	Vênătoriĭ Marĭ-Vênătoriĭ Micĭ	—	3	—	—	—	—	3	3	2	—	—	1	—	3	1	—	2	3	
30	Obislav-Fundul Părului	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
31	Corbĭ Marĭ-Podul Crov Argeş	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Adunaţiĭ-Sêrbenĭ-Vişina	—	4	—	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	4	3	—	1	4	
33	Glogovénu-Vişina	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	
34	Adunaţĭ-Sêrbenĭ-Móra din grópă	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Şelarul-Vişina	—	8	—	—	—	—	8	8	7	1	—	—	—	8	7	—	1	8	
36	Strâmbul-Uzunul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Comana-Dadilov	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Bâbăiţa-Târnova de sus	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
	Total	—	160	—	—	—	—	160	160	130	11	7	6	6	160	62	—	98	160	
	III. Şosele comunale	—	31	—	—	—	—	31	31	24	6	—	1	—	31	17		14	31	
	Total	—	31	—	—	—	—	31	31	26	6	—	1	—	31	17	—	14	31	

RECAPITULAŢIE

1	Şosele judeţene	—	85	—	—	—	—	85	85	72	4	3	5	1	85	41	—	44	85	
2	„ vicinale	—	160	—	—	—	—	160	160	130	11	7	6	6	160	62	—	98	160	
3	„ comunale	—	31	—	—	—	—	31	31	24	6		1		31	17	—	14	31	
	Total general	—	276	—	—	—	—	276	276	226	21	10	12	7	276	120	—	156	276	

www.digibuc.ro

TABLOU

al ḑilelor de prestaţie întocmit la începutul anului 1897, în jud. Vlaşca.

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	STAREA ḐILELOR DE PRESTAŢIE											
		DATORITE				REPARTISATE				Disponibile, a se transforma in bani			
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
1	Plasa Marginea . . .	13865	22060	2200	40	13632½	21832½	2180	40	232½	227½	20	—
2	„ Călniştea . . .	12655	19901	1820	35	12072½	19723½	1815	35	582½	177½	5	—
3	„ Néjlov-Glavacioc	23420	31955	4700	115	23181	31815	4700	115	239	140	—	—
	Total . .	49940	73916	8720	190	48886	73371	8695	190	1054	545	25	—

www.digibuc.ro

TABLOU RE CAPITULATIV

De lucrările efectuate şi starea zilelor de prestaţie de la înce putul până la finele anului 1897, în jud. Vlaşca

No. de ordine	NUMIREA PLĂŞILOR	ZILE DATORITE				ZILE ACHITATE ÎN NATURĂ				ZILE ACHITATE ÎN BANI				ZILE NEACHITATE				LUCRĂRI EFECTUATE							
																		TERASAMENTE			IMPETRIRE		Lucrări de artă	
																							Noi	Reparaţii
		Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Din nou	Reparaţii	Petriş	Din nou	Reparaţii	Poduri şi Podeţe	Poduri şi Podeţe
1	Plasa Marginea	13865	22060	2200	40	8417	13104	1215	13	232⅓	227½	20	—	5215½	8728½	965	27	10969	14569	709	1535	8670	37	2
2	„ Călniştea	12655	19901	1820	35	8511	14954½	1186½	17	582½	177½	5	—	3561½	4769	628½	18	5373	24331	—	2848	11240	3	19
3	„ Neajlov-Glavacioc	23420	31955	4700	115	16031	22831	2628½	34½	239	140	—	—	7150	8984	2071½	80½	22947	20758	2724	1243	10024	17	50
	Total . .	49940	73916	8720	190	32959	50889½	5030	64½	1054	545	25	—	15927	22481½	3665	125½	39289	59658	3433	5626	29934	57	71

www.digibuc.ro

SITUAȚIA

ḑilelor de prestaṭie transformate în bani la finele anuluĭ 1897, din judeṭul Vlaşca

No. de ordine	NUMIREA PLAŞILOR	ḐILE NEACHITATE				VALOAREA IN BANI		OBSERVAȚIUNI
		Cu braṭele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Leĭ	Banĭ	
1	Plasa Marginea	5215½	8728½	965	27	50332	—	Ḑiua cu braṭele 2 leĭ
2	„ Călniştea	3561½	4769	628½	18	29449	50	„ „ 2 vite 4 „
3	„ Néjlov-Glavacioc . .	7150	8984	2071½	80½	61076	50	„ „ 4 „ 5 „
	Total . .	15927	22481½	3665	125½	140858	—	„ „ 6 „ 6 „

www.digibuc.ro

DIFERITE TABLOURI

GENERALE, SPECIALE ŞI GRAFICE

(1897)

62172

www.digibuc.ro

TABLOU

AL

DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

1897.

www.digibuc.ro

TABU AL DRUMURILOR DIN ROMÂNIA (1897)

No. curent	JUDEŢUL	CĂI NAŢIONALE				ŞOSELE JU			ŞOSELE VICINALE				ŞOSELE COMUNALE				ŞOSELE JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE				CĂI NAŢIONALE, ŞOSELE JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE			DRUMURĂ
		Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totalul colónelor 3, 4, 5	Şoseluite	In curs de executare	A	Totalul colónelor 7, 8, 9	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totalul colónelor 11, 12, 13	Şoseluite	In curs de executare	A se şoselui	Totalul colónelor 15, 16, 17	Şoseluite Totalul colónelor 7, 11, 15	In curs de executare Totalul colónelor 8, 12, 16	A se şoselui Totalul colónelor 9, 13, 17	Şoseluite, în curs de executare şi a se şoselui Totalul colónelor 10, 14, 18	Şoseluite Totalul colónelor 3, 7, 11, 15	In curs de executare Totalul colónelor 4, 8, 12, 16	A se şoselui Totalul colónelor 5, 9, 13, 17	Căi nat., ş. jud., vic. şi com. şoseluite, în curs de executare şi a se şoselui Totalul colónelor 6, 10, 14, 18
1	2	3	4	5	6	7	8		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	Argeş	66,000	11,000	—	77,000	341,600	6,000		347,600	570,270	46,200	109,410	725,880	127,919	20,960	82,340	231,219	1039,789	73,160	191,750	1304,699	1105,789	84,160	191,750	1381,699
2	Bacău	188,550	—	—	188,550	205,201	—		221,697	440,249	3,057	93,227	536,533	226,707	—	27,370	254,077	872,157	3,057	137,093	1012,307	1060,707	3,057	137,093	1200,857
3	Botoşanĭ	75,087	—	—	75,087	115,289	—		115,289	221,401	19,626	226,553	467,580	74,813	15,588	928,844	1019,245	411,503	35,214	1155,397	1602,114	486,590	35,214	1155,397	1677,201
4	Brăila	—	—	—	—	112,182	—		138,073	—	—	1390,000	1390,000	7,500	—	40,000	47,500	119,682	—	1455,891	1575,573	119,682	—	1455,891	1575,573
5	Buzĕu	92,318	17,700	—	110,018	103,670	2,000		116,147	310,380	32,270	113,000	455,650	116,670	14,030	77,235	208,835	530,720	49,200	200,712	780,632	623,038	66,900	200,712	890,650
6	Constanţa	41,000	12,316	30,800	84,116	—	—		—	162,649	21,961	326,213	510,823	11,682	—	13,650	25,332	174,331	21,961	339,863	536,155	215,331	34,277	370,663	620,271
7	Covurluĭ	48,550	—	—	48,550	109,000	4,000		140,000	91,587	13,000	364,613	469,200	8,855	—	179,315	188,170	209,442	17,000	570,928	797,370	257,992	17,000	570,928	845,920
8	Dâmboviţa	159,360	—	4,000	163,360	150,839	—		152,730	398,840	—	54,655	453,495	792,116	13,991	91,018	897,125	1341,795	13,991	147,564	1503,350	1501,155	13,991	151,564	1666,710
9	Dolj	77,300	—	59,300	136,600	411,000	—	2	417,462	841,461	62,921	253,945	1158,327	151,836	16,110	93,122	261,068	1404,297	79,031	353,529	1836,857	1481,597	79,031	412,829	1973,457
10	Dorohoĭ	27,945	—	—	27,945	79,900	—		79,900	233,500	—	153,700	387,200	57,000	—	796,200	853,200	370,400	—	949,900	1320,300	398,345	—	949,900	1348,245
11	Fălciu	13,700	—	—	13,700	76,090	1,170	5	93,896	109,460	7,495	138,015	254,970	25,755	3,771	33,634	63,160	211,305	12,436	188,285	412,026	225,005	12,436	188,285	425,726
12	Gorj	98,840	6,000	1,380	106,220	121,995	—		121,995	414,489	11,733	12,462	438,684	627,473	30,879	54,599	712,951	1163,957	42,612	67,061	1273,630	1262,797	48,612	68,441	1379,850
13	Ialomiţa	9,874	—	13,900	23,774	83,460	7,350	9	652,500	20,000	—	1412,000	1432,000	—	—	—	—	103,460	7,350	1973,690	2084,500	113,334	7,350	1987,590	2108,274
14	Iaşi	126,907	—	3,544	130,451	103,363	—		103,363	261,698	12,738	231,329	505,765	75,281	6,051	107,715	189,047	440,342	18,789	339,044	798,175	567,249	18,789	342,588	928,626
15	Ilfov	120,567	11,249	24,200	156,016	166,168	—		166,168	732,542	72,503	322,135	1127,180	105,121	21,539	40,001	166,661	1003,831	94,042	362,136	1460,009	1124,398	105,291	386,336	1616,025
16	Mehedinţi	87,451	—	—	87,451	114,000	—		114,000	655,300	—	39,800	695,100	958,000	76,500	180,000	1214,500	1727,300	76,500	219,800	2023,600	1814,751	76,500	219,800	2111,051
17	Muscel	119,970	—	—	119,970	135,500	2,600	0	159,500	185,360	6,400	22,100	213,860	298,990	—	7,000	305,990	619,850	9,000	50,500	679,350	739,820	9,000	50,500	799,320
18	Neamţu	122,068	—	—	122,068	152,927	—		152,927	347,118	66,094	40,203	453,415	661,387	23,903	38,410	723,700	1161,432	89,997	78,613	1330,042	1283,500	89,997	78,613	1452,110
19	Olt	42,000	—	—	42,000	132,530	—		132,530	337,660	—	—	337,660	219,900	37,500	—	257,400	690,090	37,500	—	727,590	732,090	37,500	—	769,590
20	Prahova	154,150	—	—	154,150	149,661	6,159	4	189,024	613,367	46,984	272,534	932,885	249,992	21,595	203,231	474,818	1013,020	74,738	508,969	1596,727	1167,170	74,738	508,969	1750,877
21	Putna	101,000	—	—	101,000	85,680	3,397		89,077	359,070	40,900	129,779	529,749	246,442	20,440	44,100	310,982	691,192	64,737	173,879	929,808	792,192	64,737	173,879	1030,808
22	R.-Sărat	49,175	—	—	49,175	50,659	—	6	78,525	270,673	4,468	95,774	370,915	97,601	1,654	10,700	109,955	418,933	6,122	134,340	559,395	468,108	6,122	134,340	608,570
23	Roman	77,800	—	—	77,800	189,925	3,431	6	231,202	434,574	28,333	255,613	718,520	14,840	6,584	10,245	31,669	639,339	38,348	303,704	981,391	717,139	38,348	303,704	1059,191
24	Romanaţi	145,155	—	—	145,155	34,120	—		34,120	501,383	7,793	117,285	626,461	210,230	17,000	407,770	635,000	745,733	24,793	525,055	1295,581	890,888	24,793	525,055	1440,736
25	Suceava	100,352	23,360	76,770	200,482	105,590	—		105,590	351,574	1,700	200,042	553,316	207,059	—	405,616	612,675	664,223	1,700	605,658	1271,581	764,575	25,060	682,428	1472,063
26	Tecucĭ	78,000	—	—	78,000	15,650	—		15,650	425,800	6,200	94,420	526,420	107,920	—	107,612	215,532	549,370	6,200	202,032	757,602	627,370	6,200	202,032	835,602
27	Teleorman	55,160	—	—	55,160	212,326	0,300	0	214,326	430,877	20,394	43,815	495,086	193,397	31,170	30,272	254,839	836,600	51,864	75,787	964,251	891,760	51,864	75,787	1019,411
28	Tulcea	170,871	—	1,616	172,487	—	—		—	262,030	11,232	291,700	564,962	—	—	—	—	262,030	11,232	291,700	564,962	432,901	11,232	293,316	737,449
29	Tutova	56,855	—	—	56,855	120,434	—	0	135,094	96,619	—	43,296	139,915	59,049	—	10,744	69,793	276,102	—	68,700	344,802	332,957	—	68,700	401,657
30	Vâlcea	137,400	—	—	137,400	247,862	—		247,862	301,928	12,300	71,558	385,786	243,600	15,800	188,630	448,030	793,390	28,100	260,188	1081,678	930,790	28,100	260,188	1219,078
31	Vasluĭ	63,657	—	30,908	94,565	54,770	6,502	8	119,495	38,280	5,850	163,950	208,080	7,500	3,400	439,100	450,000	100,550	15,752	661,273	777,575	164,207	15,752	692,181	872,140
32	Vlaşca	102,094	—	—	102,094	242,800	4,950	0	268,450	358,639	30,198	104,632	493,469	46,170	5,139	6,820	58,129	647,609	40,287	132,152	820,048	749,703	40,287	132,152	922,142
	Totaluri	2809,156	81,625	246,418	3137,199	4224,191	47,859	2	5154,192	10778,778	592,350	7187,758	18558,886	6220,805	404,504	4655,293	11290,602	21233,774	1044,713	12725,193	35003,680	24042,930	1126,338	12971,611	38140,879

www.digibuc.ro

TABLOU

DE

LUNGIMEA DE DRUMURI ŞOSELUITE

coprinse în fie-care judeţ în raport cu populaţia orĭ cu suprafaţa.

(1897)

62172

www.digibuc.ro

TABLOU

de lungimea de drumurĭ şoseluite coprinse în fie-care judeţ în raport cu populaţia orĭ cu suprafaţă (1897).

No. curent	JUDEŢUL	Kilometru de drumurĭ şoseluite	Populaţia	Suprafaţa [Kil. patraţi]	Revine Kilometru de drumurĭ şoseluite		OBSERVAŢIUNĬ
					La 100 locuitorĭ	La 100 Kilom. patraţi	
					Km.	Km.	
1	Argeş . .	1105,789	201281	4435	5,494	24,930	Pentru dresarea Tablouluĭ dând lungimea de căĭ naţionale în raport cu populaţia, (Vol. I. pag. 287) acéstă populaţie s'a calculat luând cifra contribuabililor la căĭ de comunicaţie (vedĭ „Expunerea Situaţieĭ Financiare a Tezaurului Public în 1897“) şi înmulţind-o cu coeficientul 7.— Acest mod de calculare dând cifre prea marĭ, pentru presentul Tabloŭ s'a utilisat broşura „Recensemêntul general al Populaţiuneĭ Românieĭ dın Decembrie 1899“, pag. 33, d'împreună cu foile publicate de Ministerul Domeniilor, dând mişcarea populaţiuneĭ in anĭĭ 1898 şi 1899.
2	Bacăŭ . .	1060,707	189098	3973	5,609	26,698	
3	Botoşanĭ .	486,590	165437	3148	2,941	15,457	
4	Brăila . .	119,682	142146	4358	0,842	2,746	
5	Buzĕŭ . .	623,038	215123	4863	2,896	12,791	
6	Constanţa .	215,331	130551	6910	1,649	3,116	
7	Covurluĭ .	257,992	140757	2961	1,833	8,713	
8	Dâmboviţa .	1501,155	204337	3456	7,346	43,436	
9	Dolj . . .	1481,597	354344	6565	4,181	22,568	
10	Dorohoĭ . .	398,345	154049	2822	2,586	14,151	
11	Fălciŭ . .	225,005	90854	2208	2,477	10,190	
12	Gorj . . .	1262,797	166733	4698	7,574	26,877	
13	Ialomiţa . .	113,334	181125	6789	0,626	1,679	
14	Iaşĭ . . .	567,249	187717	3121	3,022	18,175	
15	Ilfov . . .	1814,751	536902	5780	3,380	31,397	
16	Mehedinţĭ .	1124,398	243343	4949	4,621	22,720	
17	Muscel . .	739,820	110440	2954	6,699	25,045	
18	Neamţu . .	1283,500	143866	3998	8,921	32,103	
19	Olt . . .	732,090	138730	2825	5,277	25,915	
20	Prahova . .	1167,170	297253	4664	3,926	25,025	
21	Putna . .	792,192	147022	3249	5,388	24,383	
22	R.-Sărat . .	468,108	132741	3264	3,526	14,318	
23	Roman . .	717,139	106397	2091	6,740	34,296	
24	Romanaţĭ .	890,888	195141	4579	4,565	19,456	
25	Sucéva . .	764,575	216192	3421	3,536	22,349	
26	Tecucĭ . .	627,370	116949	2547	5,364	24,632	
27	Teleorman .	891,760	228111	4685	3,909	19,034	
28	Tulcea . .	432,901	118139	8626	3,664	5,019	
29	Tutova . .	332,957	116053	2391	2,869	13,925	
30	Vâlcea . .	930,790	185448	4239	5,019	21,958	
31	Vasluĭ . .	164,207	107296	2294	1,530	7,158	
32	Vlaşca . .	749,703	195073	4488	3,843	16,705	
		24042,930	5767148	131353	—	—	

www.digibuc.ro

TABLOU

DE

PODURILE AFLĂTÓRE PE ŞOSELELE JUDEŢENE, VICINALE ŞI COMUNALE

în anul 1897

www.digibuc.ro

TABLOU

De podurile aflătoare pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale în anul 1897.

JUDEŢUL		NATURA PODURILOR							LUNGIMI								STAREA			
		De lemn	De piatră (zidărie)	Mixte (piatră şi lemn etc.)	Metalice	De beton	Cărămidă	Totaluri	0m—5m	5m—10m	10m—20m	20m—30m	30m—50m	50m—100m	100m şi mai mult	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri
Argeş	Şosele judeţene	412	—	1	—	4	—	417	383	20	12	1	—	1	—	417	200	48	169	417
	„ vicinale	639	—	4	—	1	—	644	602	23	8	4	2	4	1	644	266	38	340	644
	„ comunale	363	—	1	—	—	—	364	347	8	3	1	3	2	—	364	93	2	269	364
	Totaluri	1414	—	6	—	5	—	1425	1332	51	23	6	5	7	1	1425	559	88	778	1425
Bacău	Şosele judeţene	439	3	1	4	5	—	452	396	36	12	3	3	1	1	452	351	1	100	452
	„ vicinale	853	—	—	—	—	—	853	719	90	28	10	4	1	1	853	560	2	291	853
	„ comunale	372	—	—	—	—	—	372	328	35	7	2	—	—	—	372	158	—	214	372
	Totaluri	1664	3	1	4	5	—	1677	1443	161	47	15	7	2	2	1677	1069	3	605	1677
Botoşani	Şosele judeţene	116	4	—	—	—	—	120	100	10	7	1	—	2	—	120	106	—	14	120
	„ vicinale	415	9	—	—	—	—	424	375	26	15	5	3	—	—	424	227	36	161	424
	„ comunale	627	33	—	—	—	—	660	609	33	10	5	3	—	—	660	190	102	368	660
	Totaluri	1158	46	—	—	—	—	1204	1084	69	32	11	6	2	—	1204	523	138	543	1204
Brăila	Şosele judeţene	18	2	—	—	—	—	20	15	—	2	1	—	—	2	20	20	—	—	20
	„ vicinale	11	—	—	—	—	—	11	3	3	3	2	—	—	—	11	10	1	—	11
	„ comunale	9	—	—	—	—	—	9	5	1	2	1	—	—	—	9	9	—	—	9
	Totaluri	38	2	—	—	—	—	40	23	4	7	4	—	—	2	40	39	1	—	40
Buzău	Şosele judeţene	11	1	47	—	—	—	59	48	10	—	—	1	—	—	59	59	—	—	59
	„ vicinale	88	3	22	1	—	—	114	89	18	5	—	2	—	—	114	90	6	18	114
	„ comunale	25	2	3	—	—	—	30	21	5	4	—	—	—	—	30	16	2	12	30
	Totaluri	124	6	72	1	—	—	203	158	33	9	—	3	—	—	203	165	8	30	203
Constanţa	Şosele judeţene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ vicinale	2	44	7	—	—	—	53	52	—	1	—	—	—	—	53	51	1	1	53
	„ comunale	1	4	4	—	—	—	9	8	1	—	—	—	—	—	9	8	—	1	9
	Totaluri	3	48	11	—	—	—	62	60	1	1	—	—	—	—	62	59	1	2	62
Covurluĭ	Şosele judeţene	75	2	—	—	—	—	77	70	5	2	—	—	—	—	77	50	27	—	77
	„ vicinale	46	6	7	—	—	—	59	45	7	7	—	—	—	—	59	50	9	—	59
	„ comunale	50	—	1	—	—	—	51	36	9	4	2	—	—	—	51	49	2	—	51
	Totaluri	171	8	8	—	—	—	187	151	21	13	2	—	—	—	187	149	38	—	187
Dâmboviţa	Şosele judeţene	164	7	7	—	—	—	178	155	15	3	—	1	1	3	178	64	93	21	178
	„ vicinale	554	7	11	1	—	—	573	523	32	11	5	—	1	1	573	101	456	16	573
	„ comunale	727	25	32	—	—	—	784	717	40	19	7	1	—	—	784	42	700	42	784
	Totaluri	1445	39	50	1	—	—	1535	1395	87	33	12	2	2	4	1535	207	1249	79	1535
Dolj	Şosele judeţene	363	—	—	2	—	—	365	316	32	7	4	2	—	4	365	200	69	96	365
	„ vicinale	474	1	—	—	—	1	476	410	40	15	4	2	1	4	476	193	81	202	476
	„ comunale	90	—	—	—	—	—	90	74	10	4	2	—	—	—	90	32	25	33	90
	Totaluri	927	1	—	2	—	1	931	800	82	26	10	4	1	8	931	425	175	331	931
Dorohoĭ	Şosele judeţene	102	1	1	—	—	—	104	99	3	2	—	—	—	—	104	78	—	26	104
	„ vicinale	366	6	2	—	—	—	374	341	19	11	2	1	—	—	374	252	—	122	374
	„ comunale	1100	6	—	—	—	—	1106	1034	53	16	3	—	—	—	1106	705	—	401	1106
	Totaluri	1568	13	3	—	—	—	1584	1474	75	29	5	1	—	—	1584	1035	—	549	1584

www.digibuc.ro

JUDEŢUL		NATURA PODURILOR							LUNGIMI								STAREA			
		De lemn	De piatră (zidărie)	Mixte (piatră şi lemn etc.)	Metalice	De beton	Cărămidă	Totaluri	0m—5m	5m—10m	10m—20m	20m—30m	30m—50m	50m—100m	100m şi mai mult	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri
Fălciŭ	Şosele judeţene . . .	104	28	—	—	—	—	132	130	2	—	—	—	—	—	132	26	57	49	132
	„ vicinale . . .	175	20	2	—	—	—	197	161	29	6	1	—	—	—	197	117	52	28	197
	„ comunale . .	267	3	—	—	—	—	270	251	15	3	1	—	—	—	270	58	8	204	270
	Totaluri . . .	546	51	2	—	—	—	599	542	46	9	2	—	—	—	599	201	117	281	599
Gorj	Şosele judeţene . . .	192	4	—	—	20	—	216	167	26	7	4	6	4	2	216	181	1	34	216
	„ vicinale . . .	1233	10	6	—	9	—	1258	1129	69	41	5	9	2	3	1258	819	15	424	1258
	„ comunale . .	1351	2	—	—	—	—	1353	1170	108	44	17	6	5	3	1353	657	215	481	1353
	Totaluri . . .	2776	16	6	—	29	—	2827	2466	203	92	26	21	11	8	2827	1657	231	939	2827
Ialomiţa	Şosele judeţene . . .	21	2	—	—	—	—	23	14	4	2	1	2	—	—	23	20	—	3	23
	„ vicinale . . .	9	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9
	„ comunale . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Totaluri . . .	30	2	—	—	—	—	32	23	4	2	1	2	—	—	32	29	—	3	32
Iaşi	Şosele judeţene . . .	182	1	16	—	—	—	199	185	10	2	1	—	1	—	199	65	103	31	199
	„ vicinale . . .	461	17	3	—	—	—	481	439	26	10	5	1	—	—	481	282	127	72	481
	„ comunale . .	680	35	2	—	—	—	717	609	60	23	13	7	5	—	717	359	171	187	717
	Totaluri . . .	1323	53	21	—	—	—	1397	1233	96	35	19	8	6	—	1397	706	401	290	1397
Ilfov	Şosele judeţene . . .	62	—	—	—	6	3	71	45	7	2	3	13	1	—	71	71	—	—	71
	„ vicinale . . .	269	—	—	—	96	—	365	313	23	11	10	5	1	2	365	326	15	24	365
	„ comunale . .	125	—	—	—	33	—	158	133	—	13	8	4	—	—	158	137	1	20	158
	Totaluri . . .	456	—	—	—	135	3	594	491	30	26	21	22	2	2	594	534	16	44	594
Mehedinţi	Şosele judeţene . . .	146	—	1	—	1	2	150	133	8	2	3	2	2	—	150	73	19	58	150
	„ vicinale . . .	724	1	26	—	—	—	751	657	61	18	9	3	3	—	751	401	107	243	751
	„ comunale . .	1405	5	19	—	—	—	1429	1232	127	49	11	6	4	—	1429	841	240	348	1429
	Totaluri . . .	2275	6	46	—	1	2	2330	2022	196	69	23	11	9	—	2330	1315	366	649	2330
Muscel	Şosele judeţene . . .	106	4	5	—	—	—	115	93	13	2	—	—	7	—	115	98	—	17	115
	„ vicinale . . .	97	—	2	—	—	—	99	70	16	8	2	1	1	1	99	91	—	8	99
	„ comunale . .	96	—	6	—	—	—	102	87	10	1	—	1	3	—	102	102	—	—	102
	Totaluri . . .	299	4	13	—	—	—	316	250	39	11	2	2	11	1	316	291	—	25	316
Neamţu	Şosele judeţene . . .	178	11	4	—	—	—	193	170	12	3	1	2	—	5	193	159	9	25	193
	„ vicinale . . .	513	30	99	—	—	—	642	553	61	17	2	5	3	1	642	266	135	241	642
	„ comunale . .	878	5	23	—	—	—	906	822	50	15	5	12	2	—	906	533	57	316	906
	Totaluri . . .	1569	46	126	—	—	—	1741	1545	123	35	8	19	5	6	1741	958	201	582	1741
Oltu	Şosele judeţene . . .	61	—	—	—	—	—	61	40	12	5	2	1	1	—	61	33	9	19	61
	„ vicinale . . .	92	—	—	—	—	2	94	59	20	5	9	1	—	—	94	37	19	38	94
	„ comunale . .	44	—	—	—	—	—	44	24	11	6	1	2	—	—	44	21	6	17	44
	Totaluri . .	197	—	—	—	—	2	199	123	43	16	12	4	1	—	199	91	34	74	199
Prahova	Şosele judeţene . . .	74	82	45	2	—	—	203	181	16	3	1	—	—	2	203	153	27	23	203
	„ vicinale . .	313	94	168	—	—	—	575	540	30	4	—	—	1	—	575	435	64	76	575
	„ comunale . .	132	22	45	—	—	—	199	186	11	1	—	—	1	—	199	108	30	61	199
	Totaluri . . .	519	198	258	2	—	—	977	907	57	8	1	—	2	2	977	696	121	160	977

www.digibuc.ro

JUDEŢUL		NATURA PODURILOR							LUNGIMI								STAREA			
		De lemn	De piatră (zidărie)	Mixte (piatră şi lemn etc.)	Metalice	De beton	Cărămidă	Totaluri	0m—5m	5m—10m	10m—20m	20m—30m	30m—50m	50m—100m	100m şi mai mult	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri
Putna	Şosele judeţene	34	9	13	—	—	—	56	47	5	1	—	—	1	2	56	30	24	2	56
	„ vicinale	264	18	52	—	2	1	337	287	29	12	4	1	2	2	337	252	—	85	337
	„ comunale	119	1	5	—	—	—	125	102	16	4	1	—	2	—	125	89	—	36	125
	Totaluri	417	28	70	—	2	1	518	436	50	17	5	1	5	4	518	371	24	123	518
R.-Sărat	Şosele judeţene	41	—	—	—	—	—	41	36	3	—	—	—	1	1	41	22	1	18	41
	„ vicinale	173	1	—	—	—	—	174	143	20	3	1	1	5	1	174	104	31	39	174
	„ comunale	24	—	—	—	—	—	24	16	5	3	—	—	—	—	24	15	—	9	24
	Totaluri	238	1	—	—	—	—	239	195	28	6	1	1	6	2	239	141	32	66	239
Roman	Şosele judeţene	241	2	—	—	—	—	243	218	16	2	2	—	1	4	243	173	37	33	243
	„ vicinale	443	6	—	—	—	—	449	422	19	4	—	2	2	—	449	192	34	223	449
	„ comunale	33	—	—	—	—	—	33	31	1	1	—	—	—	—	33	18	1	14	33
	Totaluri	717	8	—	—	—	—	725	671	36	7	2	2	3	4	725	383	72	270	725
Romanaţi	Şosele judeţene	3	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3
	„ vicinale	254	—	—	—	—	—	254	212	26	11	4	1	—	—	254	230	—	24	254
	„ comunale	126	—	—	—	—	—	126	112	6	4	4	—	—	—	126	118	—	8	126
	Totaluri	383	—	—	—	—	—	383	327	32	15	8	1	—	—	383	351	—	32	383
Sucéva	Şosele judeţene	459	7	—	—	—	—	466	386	43	16	7	7	3	4	466	127	43	296	466
	„ vicinale	328	8	52	—	—	—	388	344	33	4	2	5	—	—	388	175	165	48	388
	„ comunale	462	1	1	—	—	—	464	439	23	1	—	1	—	—	464	149	241	74	464
	Totaluri	1249	16	53	—	—	—	1318	1169	99	21	9	13	3	4	1318	451	449	418	1318
Tecuci	Şosele judeţene	4	—	—	—	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	4	1	—	2	4
	„ vicinale	315	—	2	—	—	—	317	272	38	3	—	3	1	—	317	177	113	27	317
	„ comunale	46	—	—	—	—	—	46	26	15	3	—	1	1	—	46	30	2	14	46
	Totaluri	365	—	2	—	—	—	367	300	55	6	—	4	2	—	367	209	115	43	367
Teleorman	Şosele judeţene	51	4	1	—	—	—	56	44	5	5	—	—	2	—	56	35	5	16	56
	„ vicinale	158	—	1	—	—	—	159	106	23	16	10	1	3	—	159	122	5	32	159
	„ comunale	29	—	—	—	—	—	29	18	6	3	2	—	—	—	29	24	—	5	29
	Totaluri	238	4	2	—	—	—	244	168	34	24	12	1	5	—	244	181	10	53	244
Tutova	Şosele judeţene	189	9	—	—	—	—	198	188	7	3	—	—	—	—	198	159	13	26	198
	„ vicinale	136	—	—	—	—	—	136	131	3	2	—	—	—	—	136	36	89	11	136
	„ comunale	66	—	—	—	—	—	66	50	14	—	—	2	—	—	66	41	25	—	66
	Totaluri	391	9	—	—	—	—	400	369	24	5	—	2	—	—	400	236	127	37	400
Tulcea	Şosele judeţene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ vicinale	53	18	90	—	1	—	162	151	9	2	—	—	—	—	162	93	56	13	162
	„ comunale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Totaluri	53	18	90	—	1	—	162	151	9	2	—	—	—	—	162	93	56	13	162
Vâlcea	Şosele judeţene	60	4	1	—	—	—	65	5	21	10	10	7	12	—	65	47	—	18	65
	„ vicinale	26	1	2	—	—	—	29	—	8	15	3	2	1	—	29	24	—	5	29
	„ comunale	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—		1	1	—	—	1
	Totaluri	86	5	4	—	—	—	95	5	29	26	13	9	13	—	95	72	—	23	95

www.digibuc.ro

JUDEȚUL		NATURA PODURILOR							LUNGIMI								STAREA			
		De lemn	De piatră (zidărie)	Mixte (piatră și lemn etc.	Metalice	De beton	Cărămidă	Totaluri	0m—5m	5m—10m	10m—20m	20m—30m	30m—50m	50m—100m	100m și mai mult	Totaluri	Bune	Mediocre	Rele	Totaluri
Vasluĭ	Șosele județene	90	6	9	—	—	—	105	92	10	3	—	—	—	—	105	24	28	53	105
	» vicinale	74	2	2	—	—	—	78	62	13	2	1	—	—	—	78	14	26	38	78
	» comunale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Totaluri	164	8	11	—	—	—	183	154	23	5	1	—	—	—	183	38	54	91	183
Vlașca	Șosele județene	85	—	—	—	—	—	85	72	4	3	5	1	—	—	85	41	—	44	85
	» vicinale	160	—	—	—	—	—	160	130	11	7	6	4	2	—	160	62	—	98	160
	» comunale	31	—	—	—	—	—	31	24	6	—	1	—	—	—	31	17	—	14	31
	Totaluri	276	—	—	—	—	—	276	226	21	10	12	5	2	—	276	120	—	156	276

RECAPITULAȚIE

Total	Șosele județene	4083	193	152	8	36	5	4477	3833	357	118	50	48	41	30	4477	2670	614	1193	4477
	» vicinale	9718	302	560	2	109	4	10695	9349	825	305	106	59	34	17	10695	6064	1683	2948	10695
	» comunale	9278	144	143	—	33	—	9598	8511	679	244	87	49	25	3	9598	4620	1830	3148	9598
Total general		23079	639	855	10	178	9	24770	21693	1861	667	243	156	100	50	24770	13354	4127	7289	24770

www.digibuc.ro

TABLOU

DE

PREȚUL ȚILELOR DE PRESTAȚIE

în anul 1897

www.digibuc.ro

TABLOU

de prețul ḑilelor de prestație (1897)

No. curent	NUMIREA JUDEȚELOR	Ḑiua cu brațele		ḐIUA CU CARUL						MEDIA		OBSERVAȚIUNI
				Cu 2 vite		Cu 4 vite		Cu 6 vite				
		Leĭ	B.	Leĭ	B.	Leĭ	B.	Leĭ	B.	Leĭ	B.	
1	Argeș	1	50	3	—	4	—	5	—	3	37	*Media maximă:* R. Sărat (7.—)
2	Bacău	1	50	4	—	6	—	8	—	4	87	*Media minimă:* Brăila (3.—)
3	Botoșanĭ	2	—	5	—	7	50	10	—	6	12	*Ḑiua cu brațe maximă:* R. Sărat, Tulcea (4.—)
4	Brăila	1	50	2	50	3	50	4	50	3	—	*Ḑiua cu brațe minimă:* Argeș, Bacău, Brăila, Dorohoĭ, Gorj, Ialomița, Iașĭ, Neamțu, Romanațĭ, Suceava, Tutova, Vasluĭ (1.50)
5	Buzeŭ	2	—	4	—	6	—	8	—	5	—	
6	Constanța	2	50	5	—	6	—	7	—	5	12	
7	Covurluĭ	2	—	5	—	7	—	9	—	5	75	
8	Dâmbovița	3	—	5	—	6	—	7	—	5	25	*Ḑiua cu 2 vite maximă:* Putna (7.—)
9	Dolj	3	—	4	—	6	—	7	—	5	—	*Ḑiua cu 2 vite minimă:* Brăila, Tutova (2.50)
10	Dorohoĭ	1	50	3	—	4	—	6	—	3	62	
11	Fălciŭ	2	50	4	50	5	—	6	—	4	50	*Ḑiua cu 4 vite maximă:* Putna, R. Sărat (8.—)
12	Gorj	1	50	3	—	4	—	6	—	3	62	*Ḑiua cu 4 vite minimă:* Brăila (3.50)
13	Ialomița	1	50	3	—	4	—	5	—	3	37	*Ḑiua cu 6 vite maximă:* Botoșanĭ, R. Sărat (10.—)
14	Iașĭ	1	50	3	—	4	50	6	—	3	75	*Ḑiua cu 6 vite minimă:* Argeș, Ialomița, Romanațĭ, Suceava (5.—)
15	Ilfov [1])	2	—	4	—	5	—	6	—	4	25	
16	Mehedințĭ	2	—	4	—	6	—	8	—	5	—	
17	Muscel	2	—	4	—	5	—	6	—	4	25	
18	Neamțu	1	50	4	—	6	—	7	—	4	62	
19	Olt	2	—	4	—	5	—	6	—	4	25	
20	Prahova	2	—	4	—	5	—	6	—	4	25	
21	Putna [2])	3	50	7	—	8	—	9	—	6	87	
22	R. Sărat	4	—	6	—	8	—	10	—	7	—	
23	Roman [3])	2	—	4	—	6	—	8	—	5	—	
24	Romanațĭ	1	50	3	—	4	—	5	—	3	37	
25	Suceava	1	50	3	—	4	—	5	—	3	37	
26	Tecucĭ	2	—	4	—	6	—	8	—	5	—	
27	Teleorman	3	—	4	—	6	—	7	—	5	—	
28	Tulcea	4	—	6	—	6	—	8	—	6	—	
29	Tutova	1	50	2	50	4	—	6	—	3	50	
30	Vâlcea	2	—	4	—	6	—	8	—	5	—	
31	Vasluĭ	1	50	3	—	5	—	6	—	3	87	
32	Vlașca	2	—	4	—	5	—	6	—	4	25	

[1]) In plasa Sabarul prețurile sunt 2.50, 5.— și 7.—
[2]) In plasa Vrancea prețurile sunt 3, 6, 7 și 8.—
[3]) Acest județ are și ḑile cu o vită à 2.50.

www.digibuc.ro

TABLOU

AL

ZILELOR DE PRESTAȚIE

pe anul 1897.

www.digibuc.ro

BUDGETELE JUDEȚELOR

PE

EXERCIȚIUL 1897 98

www.digibuc.ro

BUDGETELE JUDEŢELOR

PE

EXERCIŢIUL 1897/98

www.digibuc.ro

BUDGETELE JUDEŢELOR PE EXERCIŢIUL 1897—98

No curent	JUDEŢUL	BUDGETUL VENITURILOR: Numĕrul decimilor ce se percep	Din decimĭ: Lei	Din decimĭ: B.	Din sume consemnate: Lei	Din sume consemnate: B.	Diverse: Lei	Diverse: B.	Totalul veniturilor: Lei	Totalul veniturilor: B.	BUDGETUL CHELTUELILOR: Serviciul personalului: Lei	Serviciul personalului: B.	Lucrări de şosele şi poduri: Lei	Lucrări de şosele şi poduri: B.	Cheltueli diverse: Lei	Cheltueli diverse: B.	Totalul cheltuelilor: Lei	Totalul cheltuelilor: B.	Escedent de venituri: Lei	Escedent de venituri: B.	OBSERVAŢIUNI
1	Argeş	1½ decimĭ	73600	—	19620	51	15000	—	108220	51	61140	—	41581	52	5498	99	108220	51	—	—	
2	Bacău	2 „	1180	2 63	—	—	21577	95	139590	58	65400	—	54000	—	13250	—	132650	—	6940	58	
3	Botoşanĭ	2 „	106000	—	—	—	27923	13	133923	13	63660	—	58000	—	12260	—	133920	—	3	13	
4	Brăila	2 „	200000	—	78208	50	1287	25	279495	75	59560	—	202396	25	17539	50	279495	75	—	—	A doua decime aprob. cu Decr. No. 2603/97 pentru repararea podurilor şi şoselelor deteriorate de inundaţii.
5	Buzĕu	2 „	180000	—	396	—	38021	88	218417	88	55560	—	138125	67	24462	21	218147	88	270	—	
6	Constanţa	2 „	65000	—	394043	06	21940	—	480983	06	93240	—	205000	—	32010	—	330250	—	150733	06	
7	Covurluĭ	1 „	105999	25	18000	—	139	60	124138	85	49500	—	23500	—	7520	—	80520	—	43618	85	
8	Dâmboviţa	1 „	71010	—	—	—	18222	62	89232	62	50640	—	26000	—	12530	—	89170	—	62	62	
9	Dolj	2 „	285255	—	141695	09	112331	47	539281	56	105600	—	329546	—	99599	40	534745	40	4536	16	
10	Dorohoĭ	2 „	100789	84	12000	—	629357	91	742147	75	34860	—	640500	—	66070	—	741430	—	717	75	La venituri lei 600,000 împrumutul ce judeţul voesce a face.
11	Fălciu	2 „	64000	—	5103	46	325	70	69429	16	48000	—	18070	—	3119	16	69189	16	240	—	
12	Gorj	2 „	81645	05	—	—	50825	91	132470	96	79500	—	28291	80	10531	73	118323	53	14147	43	
13	Ialomiţa	2 „	160000	—	10300	—	56000	—	226300	—	38490	—	171992	25	13760	—	224242	25	2057	75	
14	Iaşĭ	2 „	161869	60	39000	—	15758	84	216628	44	76320	—	125619	14	9647	—	211586	14	5042	30	
15	Ilfov	2 „	745000	—	114000	—	29186	22	888186	22	166020	—	664544	88	31663	50	862228	38	25957	84	Budgetul modificat prin Decret. No. 2002/97.
16	Mehedinţĭ	1 „	74291	90	—	—	3100	18	77392	08	67080	—	4197	89	6114	19	77392	08	—	—	
17	Muscel	1 „	32334	67	—	—	3730	38	36065	05	27360	—	6795	05	950	—	35105	05	960	—	
18	Neamţu	2 „	100886	49	27317	—	11903	—	140106	49	71400	—	58726	49	9740	—	139866	49	240	—	Prin Decretul No. 2483/97 se adăogă o a doua decime, calculată pentru 6 luni, pentru repararea şoselelor şi podeţelor deteriorate de inundaţii.
19	Olt	2 „	72547	50	3655	83	6559	50	82762	83	40680	—	35182	50	6900	33	82762	83	—	—	
20	Prahova	1 „	112000	—	96221	62	5200	—	213421	62	70680	—	96400	—	23126	50	190206	50	23215	12	
21	Putna	1 „	76979	72	3755	23	14627	30	95362	25	54120	—	33155	60	6830	—	94105	60	1256	65	
22	R.-Sărat	1½ „	92100	—	110044	15	2900	—	205044	15	59320	—	129450	—	16274	15	205044	15	—	—	
23	Roman	2 „	68000	—	23350	—	14598	33	105948	33	48800	—	48148	33	9000	—	105948	33	—	—	
24	Romanaţĭ	1 „	60000	—	35419	19	100	—	95519	19	38640	—	36500	—	12240	—	87380	—	8139	19	
25	Sucéva	2 „	76000	—	—	—	51131	71	127131	71	69428	—	47000	—	10380	—	126808	—	323	71	
26	Tecucĭ	1 „	40000	—	7830	32	4532	—	52362	32	33072	—	16000	—	3290	32	52362	32	—	—	
27	Teleorman	2 „	185000	—	—	—	12791	40	197791	40	84480	—	96528	40	16783	—	197791	40	—	—	
28	Tulcea	2 „	90000	—	24000	—	22500	—	136500	—	62040	—	59000	—	12100	—	133140	—	3360	—	
29	Tutova	2 „	90000	—	—	—	26269	12	116269	12	42960	—	63000	—	10309	12	116269	12	—	—	
30	Vâlcea	1 „	58500	—	24381	73	4850	—	87731	73	53360	—	31500	—	2871	73	87731	73	—	—	
31	Vasluĭ	2 „	46000	—	—	—	5020	—	51020	—	27840	—	9000	—	4056	—	50896	—	124	—	
32	Vlaşca	2 „	184213	—	175809	14	26961	91	386984	67	115080	—	175000	—	50794	40	340874	40	46110	27	
	Totaluri		1254713	51	1364150	83	3976995	07	6595859	41	2013830	—	3682751	77	561221	23	6257803	—	338056	41	

www.digibuc.ro

TABLOU

DE

SUMELE CE AR PUTEA CHELTUI JUDEŢELE PENTRU DRUMURI

în exerciţiul 1897/98

DIN :

1) Ḑile de prestaţie, dacă acestea s'ar transforma în bani.

2) Din ḑecimi şi altele.

www.digibuc.ro

TABLOU

de sumele ce ar putea cheltui județele pentru drumuri în exercițiul 1897-98

No. curent	Numirea județelor	CHELTUELI				TOTALURI		OBSERVAȚIUNI
		Din zile de prestațiĭ transformate în banĭ		Din zecimi și altele				
		Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	
1	Argeș	288200	—	108220	51	396420	51	
2	Bacăŭ	302039	50	139590	58	441630	08	
3	Botoșanĭ	285787	50	133923	13	419710	63	
4	Brăila	143837	50	279495	75	423333	25	
5	Buzĕŭ	474230	—	218417	88	692647	88	
6	Constanța	309090	—	480983	06	790073	06	
7	Covurluĭ	247114	—	124138	85	371252	85	
8	Dâmbovița	644599	—	89232	62	733831	62	
9	Dolj	1113002	—	539281	56	1652283	56	
10	Dorohoĭ	192939	—	742147	75	935086	75	
11	Fălciŭ	212672	50	69429	16	282101	66	
12	Gorj	306305	—	132470	96	438775	96	
13	Ialomița	330682	50	226300	—	556982	50	
14	Iașĭ	192712	50	216628	44	409340	94	
15	Ilfov	525625	50	888186	22	1413811	72	
16	Mehedinți	573355	—	77392	08	650747	08	
17	Muscel	234284	—	36065	05	270349	05	
18	Neamțu	208175	50	140106	49	348281	99	
19	Olt	355196	—	82762	83	437958	83	
20	Prahova	536625	—	213421	62	750046	62	
21	Putna	509604	50	95362	25	604966	75	
22	R.-Sarat	486390	—	205044	15	691434	15	
23	Roman	180666	—	105948	33	286614	33	
24	Romanați	359700	—	95519	19	455219	19	
25	Sucéva	170084	—	127131	71	297215	71	
26	Tecucĭ	232520	—	52362	32	284882	32	
27	Teleorman	570470	—	197791	40	768261	40	
28	Tulcea	248550	—	136500	—	385050	—	
29	Tutova	148615	—	116269	12	264884	12	
30	Vâlcea	369188	—	87731	73	456919	73	
31	Vasluĭ	159137	50	51020	—	210157	50	
32	Vlașca	440284	—	386984	67	827268	67	
	Total general	11351681	—	6595859	41	17947540	41	

www.digibuc.ro

ANEXE

RELATIVE LA CĂILE NAȚIONALE

www.digibuc.ro

Tab. anexă I.

TABLOŬ

de cheltuelile făcute din budget pentru căile naţionale (întreţinere şi construcţiuni) în exerciţiul 1897/98.

NATURA CHELTUELILOR	Sume cheltuite		OBSERVAŢIUNĬ
	Leĭ	Banĭ	
Petriş	1339505	66	Pe lângă acésta, Ministerul maĭ acordă, anual, Comuneĭ Bucurescĭ o subvenţiune de 345000 leĭ pentru Şoselele din jurul Capitaleĭ a căror întreţinere a fost încredinţată Comuneĭ Bucurescĭ.
Personal [1])	1635900	—	
Reparaţiunĭ şi reconstrucţiunĭ	643448	79	
Construcţiunĭ	486862	31	
Total . .	4105716	31[2])	

Aşa dar:

Costul *împetruireĭ* unuĭ km. de cale naţională este de . . . . $\frac{1.339.505,66}{2.809,156\ —} =$ 477 leĭ

Costul, *ca personal,* a unuĭ km. de cale naţională este de . . . $\frac{1.635.900\ —}{2.809,156\ —} =$ 582 „

Costul, *ca lucrărĭ* (construcţiunĭ, reconstrucţiunĭ, reparaţiunĭ) a unuĭ km. de cale naţională este de . . . . . $\frac{1.130.319,10}{2.809,156\ —} =$ 402 „

Costul total (întreţinere şi lucrărĭ) a unuĭ km. de cale naţională este de $\frac{4.105.716,31}{2.809,156\ —} = 1461$[3]) „

1) Retribuţiunĭ, îndemnitate de parcurs, diurne ale Inginerilor or conductorilor, salariĭ ale picherilor, ale cantonierilor şi şefilor de cantonierĭ, retribuţiunĭ ale personaluluĭ podurilor metalice.

2) Apoĭ, din creditul extraordinar de 25820000 leĭ, s'a cheltuit, în acest exerciţiŭ, pentru construcţiunĭ de căĭ naţionale: 2441069 leĭ.

3) Acéstă cifră este variabilă după anĭ; ea osciléză de la 1400 la 2000 leĭ.

www.digibuc.ro

Tab. anexă II.

TABLOU GENERAL

de sumele cheltuite din budget pentru întreţinerea căilor naţionale (personalul de cantonieri, petriş, construcţiuni şi reconstrucţiuni) în perióda de 20 ani 1877/97.

ANUL	SUMELE CHELTUITE									
	Personalul de cantonieri		Petriş		Reparaţiuni		Construcţiuni		Totaluri	
	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.
1877	268100	—	344243	—	140334	—	132159	—	884836	—
1878	342400	—	609117	—	999329	—	91602	—	2042448	—
1879 şi 3 luni 1880	465500	—	1216206	—	1495591	—	407129	—	3584426	—
1880/81	624700	—	1372690	—	1485163	—	610414	—	4092967	—
1881/82	519500	—	1176296	—	1242451	—	671577	—	3609824	—
1882/83	591200	—	1013147	—	1097671	—	876743	—	3578761	—
1883/84	609600	—	737856	—	623290	—	511683	—	2482429	—
1884/85	613500	—	770781	—	630727	—	412068	—	2427076	—
1885/86	618600	—	1113864	—	510003	—	229450	—	2471917	—
1886/87	622000	—	1076460	—	820098	—	334026	—	2852584	—
1887/88	584191	—	1139247	—	412910	—	605978	—	2742326	—
1888/89	606149	—	1044340	—	421351	—	408287	—	2480127	—
1889/90	620512	—	1825775	—	518352	—	655412	—	3620051	—
1890/91	650393	—	2366319	—	494696	—	397709	—	3909117	—
1891/92	675863	—	1795140	—	780592	—	263524	—	3515119	—
1892/93	689805	—	1986624	—	843603	—	627948	—	4147980	—
1893/94	697692	—	2028886	—	1245045	—	751528	—	4723151	—
1894/95	711701	—	2175575	—	597407	—	1049708	—	4534391	—
1895/96	718456	—	2122360	—	611829	—	942999	—	4395644	—
1896/97	739260	—	1777999	—	524206	—	694479	—	3735944	—
Totaluri..	11969122	—	27692925	—	15494648	—	10674423	—	65831118	—

www.digibuc.ro

Tab. anexă III.

TABLOU

de sumele cheltuite pentru personalul de cantonieri şi aprovisionarea cu petriş, pe căile naţionale în perióde de 30 de ani 1867—97.

ANUL	SUMELE CHELTUITE						OBSERVAŢIUNI
	Personalul cantonierilor		Petriş		Totaluri		
	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	
1867	170090	—	896284	—	1066374	—	
1868	300000	—	1052906	—	1352906	—	
1869	307417	—	1397944	—	1705361	—	
1870	327408	—	1221039	—	1548447	—	
1871	325665	—	1114407	—	1440072	—	
1872	360000	—	1388059	—	1748059	—	
1873	387514	—	1164299	—	1551813	—	
1874	424915	—	907958	—	1332873	—	
1875	444174	—	694973	—	1139147	—	
1876	448000	—	804010	—	1252010	—	
1877	268100	—	344243	—	612343	—	
1878	342400	—	609117	—	951517	—	
1879 şi 3 luni 1880	465500	—	1216206	—	1681706	—	
1880 81	624700	—	1372690	—	1997390	—	
1881/82	519500	—	1176296	—	1695796	—	
1882/83	591200	—	1013147	—	1604347	—	
1883/84	609600	—	737856	—	1347456	—	
1884/85	613500	—	770781	—	1384281	—	
1885/86	618600	—	1113864	—	1732464	—	
1886/37	622000	—	1076460	—	1698460	—	
1887/88	584191	—	1139247	—	1723438	—	
1888/89	606149	—	1044340	—	1650489	—	
1889/90	620512	—	1825775	—	2446287	—	
1890/91	650393	—	2366319	—	3016712	—	
1891/92	675863	—	1795140	—	2471003	—	
1892/93	689805	—	1986624	—	2676429	—	
1893/94	697692	—	2028886	—	2726578	—	
1894/95	711701	—	2175575	—	2887276	—	
1895/96	718456	—	2122360	—	2840816	—	
1896/97	739260	—	1777999	—	2517259	—	
	15464305	—	38334804	—	53799109	—	

www.digibuc.ro

DOUĔ TABLOURI GRAFICE

www.digibuc.ro

TABLOURI GRAFICE

1) TABLOU

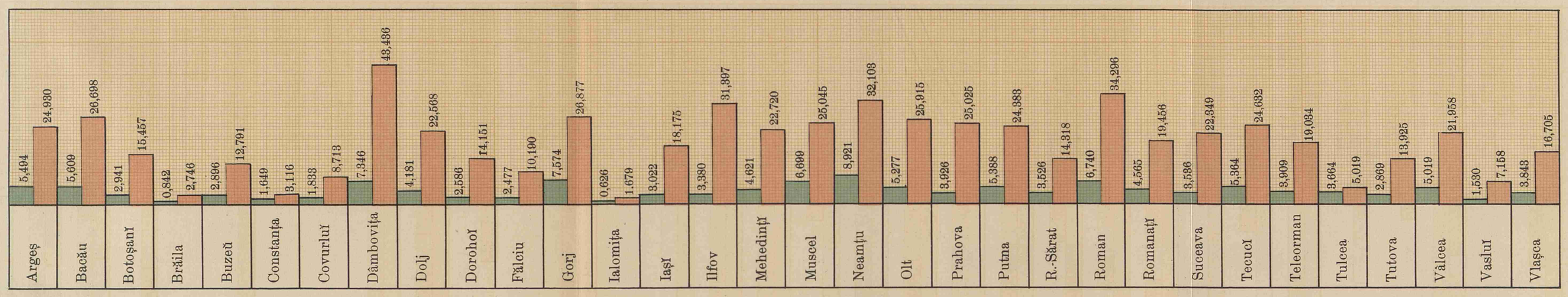
de lungimile de drumuri şoseluite, în fie-care judeţ, în raport cu populaţiunea şi suprafaţa

1897.

Scara 0m,001 la kilometru.

Kilometri de drumuri şoseluite la 100 kilom. pătraţi

Id. Id. Id. la 1000 locuitori.



2) TABLOU

de lungimile căilor naţionale şi ale şoselelor judeţene, vicinale şi comunale şoseluite în cele 32 judeţe

în anii 1867, 1887 şi 1897.

Scara: 0m,020 la 100 kilometri.

Căĭ naţionale

Sosele judeţene } şoseluite

Sosele vicinale

Sosele comunale

| | | |

INDICATOR

AL

ȘOSELELOR JUDEȚENE ȘI VICINALE

www.digibuc.ro

INDICATOR

AL

ȘOSELELOR JUDEȚENE

A

Alexandria-Giurgiŭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 173.

B

Bacăŭ-Bârlad (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 97, 111, 116.
Bacăŭ-Moĭnescĭ-Tg.-Ocna (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 98, 112, 118.
Bacăŭ-Părincea (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 97, 111, 116.
Băcescĭ-Galbenĭ-Bacăŭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 84, 99, 104.
Bârlad-Bacăŭ (jud. Tutova) Tom. III, pag. 201, 205, 206.
Bârlad-Fălciŭ (jud. Tutova) Tom. III, pag. 201, 205, 206.
Bârlad-Galaţĭ (jud. Tutova) Tom. III, pag. 201, 205, 206.
Bariera Slobozia-Gara Călăraşĭ (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 218, 223, 230.
Bascov-Maĭcĭ-R. Vâlcea (jud. Argeş) Tom. I, pag. 7, 11, 22.
Botoşanĭ-Burdujenĭ la frontiera Ițcanĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 203, 209, 218.
Botoşanĭ-Ştefănescĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 203, 209, 216.
Botoşanĭ-Litenĭ-jud. Suceava (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag 203, 209, 218.
Brăila Focşanĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 291, 295, 300.
Brăila-R. Sărat (jud. Braila) Tom. I, pag. 291, 295, 300.
Brăila-Slobozia (jud. Brăila) Tom. I, pag. 291, 295, 300.
Breasta Cleanov (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Bucurescĭ-Oltenița (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 277, 293, 302.
Bucurescĭ-Brăila (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 277, 293, 302.
Bucurescĭ-Tîrgovişte (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 277, 293, 302.
Bucurescĭ-Pitescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 278, 293, 302.
Bucurescĭ-Slobozia-Brăila (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 217, 223, 230.
Budăiósa-Huşĭ (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 215, 219, 220.
Bujorénca-Ochĭul Bouluĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 7, 39, 56.
Buzĕŭ-Frontieră (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 329, 337, 340.
Buzĕŭ-Brăila (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 329, 337, 340.

C

Călăraşĭ-Fetescĭ-Piua Petri (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 218, 223, 230.
Călăraşĭ-Chicĭŭ (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 218, 223.
Călăraşĭ-Măgurenĭ (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 218, 223.
Călăraşĭ-Radu Negru (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 218, 223.
Călăraşĭ-Cantonul Gărei (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 218, 223.
Călăraşĭ-Oltenița (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 217, 223, 230.
Câmpulung-Tîrgovişte (jud. Muscel) Tom. II, pag. 365, 369, 372.
Câmpulung-Curtea de Argeş din calea naţională Schitul Golescĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 365, 369, 372.
Caracal spre Roşiorĭ de Vede (jud. Olt) Tom. II, pag. 423, 427, 430.
Caracal-Leul la hotarul Dolj (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 117, 123, 126.
Cerbul-Costescĭ-Cornățel-Isvorul de sus (jud. Argeş) Tom. I, pag. 8, 11, 28.
Cîorsacĭ-Litenĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 135, 141, 142.
Comănescĭ-Palanca (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 98, 111, 126.
Craĭova-Amaradia (jud. Dolj) Tom. II, pag. 79, 93, 100.
Craĭova-Vâlcea (jud. Dolj) Tom. II, pag. 79, 93, 100.
Craĭova-Caracal (jud. Dolj) Tom. II, pag. 79, 93, 100.
Craĭova-Cetate (jud. Dolj) Tom. II, pag. 79, 93, 100.
Craĭova-Corzu (jud. Dolj) Tom. II, pag. 79, 93, 100.
Craĭova-Calafat (jud. Dolj) Tom. II, pag. 79, 93, 100.
Crivina (Gara)-Ochĭul Bouluĭ (jud. Prahova) Tom. III, pag. 3, 19, 32.
Crucea-Flămândă-Móra-Bagdat (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 67, 72, 74.
Curtea-de-Argeş-Cerburenĭ-Muşetescĭ-jud. Muscel (jud. Argeş) Tom. I, pag. 8, 11, 20.
Curtea de Argeș-Tigvenĭ-R.-Vâlcea (jud. Argeş) Tom. I, pag. 7, 11, 22.

D

Dorohoĭ-Mihăilenĭ prin Buhaĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 123, 129, 134.
Dorohoĭ-Herța-Mamornița (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 123, 129, 134.
Dorohoĭ-Leorda (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 123, 129, 134.
Dobrenĭ-Moĭnescĭ (jud. Némțu) Tom. II, pag. 392, 399, 404.
Drăgăşanĭ-Măciuca-Giulescĭ-Şerbănescĭ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 230, 240, 244.
Dumbrăviţa-Némțul (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 135, 141, 142.

www.digibuc.ro

F

Fălciŭ-Bârlad (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 154, 159, 162.
Fălticenĭ-Dolhasca (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 135, 141, 142.
Filiaşĭ-Bodăescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Filipescĭ (ramură) (jud. Prahova) Tom. III, pag. 4, 19, 32.
Focşanĭ-Călienĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 47, 55, 58.
Focşanĭ-Cĭuşlea (jud. Putna) Tom. III, pag. 47, 55, 58.
Focşanĭ-Vidra (jud. Putna) Tom. III, pag. 47, 55, 58.
Focşanĭ Odobescĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 48, 55, 58.

G

Galaţĭ-Bârlad (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 425, 431, 434.
Galaţĭ-Fălciŭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 425, 431, 436.
Gilortu (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93 şi 100.
Gĭurgĭŭ-Alexandria (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 253, 267, 270.
Gĭurgĭŭ-Zimnicea (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 253, 267, 270.
Gĭurgĭŭ-Pitescĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 254, 267, 270.
Gĭurgĭŭ-Tîrgovişte (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 254, 267, 276.

H

Huşĭ-Drâncenĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 153, 159, 162.
Huşĭ-Gura Crasneĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 153, 159, 162.
Huşĭ-Budăĭósa (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 154, 159, 162.

I

Iaşĭ-Fălciŭ (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Iaşĭ-Vasluĭ (jud. Iaşi) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Iaşĭ-Roman (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Iaşĭ-Botoşanĭ-Bivolarĭ (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Ivescĭ-Pechea (Tecucĭ) Tom. III, pag. 157, 161, 164.

J

Jilavele-Urzicenĭ-Cĭochina-Slobozia-Piua Petri (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 217, 223, 230.
Jurul Turnuluĭ-Măgurele (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 174.

L

Leorda-Dorohoĭ-jud. Dorohoĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 203, 209, 218.
Lunca Corbuluĭ-Martalogĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 8, 11. 26.

M

Milostea-Slăvescĭ-Zătrenĭ-Bălcescĭ-Aninósa la Dolj (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 229, 240, 244.
Morăescĭ-Casa veche-jud. Olt (jud. Argeş) Tom. I, p. 7, 111,
Moţca-Paşcanĭ-Tg.-Frumos (jud. Sucéva) Tom III, pag. 135, 141, 142.

N

Nămăescĭ-Valea mare-Podgoria în calea naţională (jud. Muscel) Tom. II, pag. 365, 369, 372.
Nucşóra-Piscanĭ în calea naţională (jud. Muscel) Tom. II, pag. 365, 369, 372.

P

Piatra-Némţu-Fălticenĭ (jud. (Némţu) Tom. II, pag. 391, 399, 404.
Piatra-Roman (jud. Némţu) Tom. II, pag. 391, 399, 404.
Piatra-Iaşĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 392, 399, 404.
Pitescĭ-Slobozia (jud. Arges) Tom. I, pag. 8, 11.
Pitescĭ-Câmpul mare-jud. Olt (jud. Argeş) Tom. I, pag. 8, 11, 24.
Ploescĭ-Rifor-Palanga-Cĭumaţĭ (jud. Prahova) Tom. III, pag. 3, 19, 32.
Ploeştĭ-Tîrgovişte (jud. Prahova) Tom. III, pag. 4, 19, 32.
Ploescĭ-Vălenĭ Bratocea (jud. Prahova) Tom. III, pag. 4, 19, 32.
Podarĭ-Bistreţ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 79, 93, 100.
Postovar-Roman (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 215, 219, 220.
Postovar-Iaşĭ (jud. Vasluiŭ) Tom. III, pag. 216, 219, 220.
Prundul-Cătésca-Rătescĭ-jud. Dâmboviţa (jud Argeş) Tom. I, pag. 8, 11.

R

Râmnic-Ocnele marĭ-Costescĭ Horez-Milostea la Gorj (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 229, 240, 244.
R. Sărat-Brăila (R. Sărat) Tom. III, pag. 67, 72, 74.
R. Sărat-Jitia (R.-Sărat) Tom. III, pag. 67, 72, 74.
Roman-Botoşanĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 83, 99, 104.
Roman-Piatra (jud. Roman) Tom. III, pag. 83, 99, 104.
Roman-Buhuş (jud. Roman) Tom. III, pag. 83, 99, 104.
Roman-Bârlad (jud. Roman) Tom. III, pag. 84, 99, 104.
Ramura din oraşul Piatra (jud. Némţu) Tom. II, pag. 391, 399, 404.
Roman-Piatra (gara) (jud. Neamţu) Tom. II, pag. 391, 399, 404.
Roşiorĭ-Alexandria-Zimnicea (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 173.

S

Săndulenĭ-Teţcanĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 99, 111, 130.
Scórţa-din şos. jud. Tg.-Jiŭ-jud. Dolj, de la km. 26,040 spre jud. Vâlcea (jud. Gorj) Tom. II, pag. 181, 191, 198.
Severin-Calafat (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 325, 339, 346.
Severin-Tg. Jiŭ (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 325, 339, 346.
Slatina-Casa veche (jud. Olt) Tom. II, pag. 423, 427, 430.
Slatina-Dudul, spre T. Măgurele (jud. Olt) Tom. II, pag. 423, 427, 430.
Slăvitescĭ-Dăescĭ-Măldărescĭ-Gĭulescĭ-Oteteliş (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 230, 240, 244.

T

Tg. Jiŭ-Pesceana (hotarul jud. Mehedinţĭ) (jud. Gorj) Tom. II, pag. 181, 191, 198.
Tg. Jiŭ (Bariera Filiaşĭ) spre jud. Dolj (jud. Gorj) Tom. II, pag. 181, 191, 198.
Tigvenĭ-Căĭnenĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 7, 11, 18.
Tirgovişte-Pitescĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 7, 39 şi 56.
Tîrgovişte Butimanu (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 7, 39, 56.
Tîrgovişte-Găescĭ-Vlaşca (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 8, 39, 56.
Tîrgovişte-Câmpulung (j d. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 8, 39, 56.
Tupilaţĭ (Piatra)-Halăucescĭ Crivescĭ-Iaşĭ (jud. Roman) Tom. III, p. 84, 99, 104.
Turnul Măgurele-Slatina (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 174.
Turnul Măgurele-Islaz (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 174.
Turnul Măgurele-Roşiorĭ-Balacia (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 173.

U

Urlaţĭ-Albescĭ-Cĭoranĭ (jud. Prahova) Tom. III, pag. 34, 19, 32.

V

Valea-Bistriţeĭ-Băbenĭ-Genunenĭ-Folescĭ-Tomşanĭ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 230, 240, 244.
Valea Răcătăŭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 98, 111, 116.
Valea Tazlăuluĭ mare (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 99, 111, 128.
Valea Uzuluĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 99, 111, 124.
Vălenĭ Posescĭ-Tărlescĭ (jud. Prahova) Tom. III, p. 4, 19, 32.
Vasluĭ-Bacăŭ (jud. Vasluĭ) Tom III, pag. 216, 219, 220.

www.digibuc.ro

INDICATOR

AL

ȘOSELELOR VICINALE

A

Adam-șos. jud. Bârlad-Galați începênd de la km. 13,670 (jud. Tutova) Tom. III, p. 202, 205, 206.
Adânca-Bucșanĭ-Hăbenĭ (jud. Dâmbovița) Tom. II, p. 8, 39 și 56.
Adâncata-Brădescĭ (jud. Dolj) Tom. II, p. 81, 93 și 100.
Adjud Berescĭ-Sascut-Urechescĭ (Putna) Tom. III, p. 48, 55, 58.
Adunații Butescĭ-Scurtu (jud. Vlașca) Tom. III, p. 261, 267, 270.
Adunații Sârbenĭ-Vișina (jud. Vlașca) Tom. III, p. 262, 267, 270
Adunații Sârbenĭ-Móra din grópă (jud. Vlașca) Tom. III, p. 262, 267, 270.
Afumați-Seliștea Cruceĭ (jud. Dolj) Tom. II, p. 83, 94 și 102.
Albenĭ-Alimpescĭ (jud. Gorj) Tom. II, p. 182, 191, 198.
Albota-Hințescĭ (jud. Argeș) Tom. I, p. 12.
Alexandri (din șos. vic. Poenĭ-Cĭuturescĭ) la hotarul județului spre Odobescĭ (jud. Bacău) (jud Roman) Tom. III, p. 94, 101, 106.
Alexandri (din șos. vic. Alexandri-Odobescĭ) în șos. vic. Căutișienĭ-Negușenĭ-Berbincenĭ (jud. Bacău) (jud. Roman) Tom. III, p. 95, 101, 106.
Alimănescĭ-Poenarĭ la Căzănescĭ (jud Argeș) Tom. I, p. 11, 34.
Almalâu-Ostrov (Constanța) Tom. I, p. 389, 393, 396.
Almăj-Işalnița (jud. Dolj) Tom. II, p. 80, 93 și 100.
Almăj-Coțofenii din față (jud. Dolj) Tom. II, p. 80, 93 și 100.
Almaș-Gărcina (jud. Némțu) Tom. II, p. 393, 399, 404.
Amărăscĭ-Zeĭcoĭu (jud Dolj) Tom. II, p. 80, 93 și 100.
Andreescĭ-Brănescĭ (jud. Gorj) Tom. II, p. 183, 191, 198.
Aprodĭ-Nana (jud. Ilfov) Tom. II, p. 287, 296, 306.
Arămesciĭ Rezeși-Aldescĭ-șos. vic. Cotul luĭ Bălan-Icușescĭ (jud. Roman) Tom. III, p. 85, 99, 104.
Asarlîc-Enisenlia-Dobromir (jud. Constanța) Tom. I, p. 387, 393, 396.
Atîrnați-Bufta-Bucĭumenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, p. 281, 294, 302.

B

Babadag-Enisala-Caramanchĭoĭ-Jurilofca-Canlabugeac-Cĭamurli de jos Cĭamurli de sus-Beidant-Casimcea-limita județuluĭ (jud. Tulcea) Tom. III, p. 190, 191, 192.
Băbăița-Tîrnova de sus (jud. Vlașca) Tom. III, p. 263, 267, 270.
Băbicĭu-Gara Frăsinet (jud. Romanați) Tom. III, p. 118, 123, 126.
Bacău-Osebiți-Mărginenĭ (jud. Bacău) Tom. I, p. 104, 112, 140.
Bacău-Galbenĭ-Băcescĭ (șos. jud.) la Spiridonescĭ și délul Icușescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 101, 106.
Bacău-Dealul nou (jud. Bacău) Tom. I, pag. 102, 111, 140.
Băcescĭ (din șos. jud. Roman-Băcescĭ-Vasluĭ)-Vovriescĭ-Dagâța-Chicera-Stănița-Călugărița în șos. jud. Roman-Iași (jud. Roman) Tom. III, pag. 91, 100, 106.
Băcleș-Bărboĭ (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 328, 339, 346.
Băcleș-Oprișor-Gemenĭ (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 328, 339, 346.
Bădeniĭ pământenĭ-Argeșel (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Bahna-Buhușĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 96, 102, 108.
Bahna-Ruptura (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Băhnășenĭ-șos. vic. Solonț-Tărîța (jud. Bacău) Tom. I, pag. 104, 112.
Baĭa-Bogdănescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Baĭa-Fălticenĭ (jud. Suceava) Tom. III, pag. 136, 141, 146.
Băile Puciósa la Băile Vulcana (jud. Dâmbovița) Tom. II, pag. 12, 40, 56.
Băilescĭ-Portărescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Băilescĭ-Rastu (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Băjescĭ-Perșinarĭ-Gura Șuții (jud. Dâmbovița) Tom. II, pag. 10, 39, 56.
Bălănescĭ-Ohaba (jud. Gorj) Tom. II, pag. 182, 191, 198.
Baldovinescĭ-Obgoa (jud. Romanați) Tom. III, pag. 122, 124, 126.
Bălésa-Lânga (jud. Romanați) Tom. III, pag. 122, 124, 126.
Bălenĭ-Gara Nucet (jud. Dâmbovița) Tom. II, pag. 14 40, 56.
Bălintescĭ-Rogojenĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Bălintescĭ-Țușcanĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Balomirescĭ-Boghicea-Slobozia (jud. Roman) Tom. III, pag. 91, 100, 106.
Bălușescĭ în șos. jud. Roman-Bârlad-Brătescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.
Bălușescĭ (din șos. vic. Bălușescĭ-Brătescĭ)-Mestécăn în șos. jud. Roman-Bârlad la Averescĭ până în șos. jud. Roman-Băcescĭ-Vasluĭ în Délul Mărului (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.
Bălțatescĭ-Hangul (jud. Neamțu) Tom. II, pag. 393, 399, 404.
Bănésa (din șos. jud. Roman-Bârlad)-Imșa-Bojienĭ-Crăescĭ în șos. jud. Roman-Băcescĭ-Vasluĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.

www.digibuc.ro

Bărbătescĭ-Cocu-Groşĭ până în şos. vic. Prislop-Drăguţescĭ (jud. Argeş) Tom. I, p. 12.
Bărbătescĭ-Uda de sus (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11, 36.
Bărbătescĭ-Richitele de sus şi de jos-Cocu-Sămara la Păduroĭ (din şos. vic. Prislop-Drăguţescĭ) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Bărgăoanĭ-Borniş (jud. Neamţu) Tom. II, pag. 394, 399, 404.
Bârlad (Băcanĭ)-Florescĭ (jud. Tutova) Tom. III, pag. 202, 205, 206.
Bârsănescĭ-Caraclău-Tg. Trotuş (jud. Bacău) Tom. I, pag. 103, 111, 154.
Bascov-Flescĭ-Budésa-Gălăşescĭ-Valea Măruluĭ până în şos. vic. Brădet (jud. Argeş) Tom. I, p. 12, 44.
Băsescĭ (din şos. jud. Valea Taslăuluĭ mare)-Valea luĭ Ion (jud. Bacău) Tom. I, pag. 104, 112, 144.
Batog-Slobozia Cireş (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295, 300.
Batog-Filiu (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Batog Filipescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Batog-Bertescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Batog-Dudescu (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Bătrânescĭ-Chiliĭ-Gîurgenĭ-Cîubota roşie (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.
Bătrânescĭ (din şos. vic. Bucĭumĭ-Ruptura)-Băluşescĭ în şos. vic. Cotul luĭ Bălan-Icuşescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.
Bechet-Călăraşĭ-Dăbulenĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Belcescĭ-Tg. Frumos (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Beleţĭ-Bârzescĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Bengescĭ (Busujocĭ)-Hurezanĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 184, 191, 198.
Bengescĭ-Novacĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 182, 191, 198.
Berca-Policiorĭĭ-Cănescĭ-Trestia (jud. Buzeu) Tom. I, pag. 332, 337, 344.
Bercea-Movilenĭ-Furcenĭ-Ionăşescĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Berescĭ-Gănescĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 426, 431, 438.
Berescĭ-Pechea-Calea Naţională Tecucĭ-Galaţĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 426, 431.
Berescĭ-Stroescĭ-Bucsescĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 103, 112, 156.
Berescĭ-Şipenĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Berevoescĭ pământenĭ-Gara Stîlpenĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Berislăvescĭ-Dângescĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Berislăvescĭ-Rădăcinescĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Bertesciĭ de jos-Pârlita (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Bertesciĭ de sus-Padina (jud. Braila) Tom. I, pag. 295.
Bertesciĭ de jos-Cruva Gârluţeĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Bertesciĭ de sus-Berteştiĭ de jos (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Besdeadu Bucĭumenĭ-Ţiţa (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 12, 40, 56.
Bichescĭ-Boghescĭ-Gara Ghidigenĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Biliescĭ-Mircescĭ-Făureĭ-Bolotescĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 50, 55, 58.
Bîra-Oţelenĭ-Hândrescĭ-Fedeleşenĭ-Hăbăşescĭ-Calea naţ. Şuşiţa-Mihăilenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 92, 100, 106.
Bîrsoĭ-Stoilescĭ (din şos. jud. Morărescĭ-Casa veche (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12, 38.
Bistreţ-Afumaţĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Bistreţ-Javal (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Bistriţa-Rogova (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 329, 339, 346.
Bistricióra-Călugărenĭ-Galu (jud. Némţu) Tom. II, pag. 392, 399, 404.
Bizighescĭ-Vidra-Tulnicĭ-Lepşa (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Blăgescĭ (jud. Fălciu) Tom. II, pag. 159, 162.
Blăgescĭ-Buhuş (jud. Bacău) Tom. I, pag. 100, 111, 134.
Blăgescĭ-Hărmănescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 148.
Bleicĭ-Blidarĭ-Budescĭ-Linia (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Bobicescĭ-Bechet (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 121, 124, 126.
Bogaţĭ-Susenĭ-Scheĭu-Mănescĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 14, 40, 56.
Bogdana-Calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ (jud. Tutova) Tom. III, pag. 202, 205, 206.
Bogdănescĭ-Dumbrăviţa (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 142, 146.
Bogdănescĭ la jud. Roman (din şos. com. Prăjescĭ) (jud. Bacău) Tom. I, pag. 100, 111, 136.
Bodesciĭ Precistei-Cornĭ la Cârligĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 394, 399, 404.
Bodesciĭ Precisteĭ-Tărpescĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 396, 400, 404.
Boghicea-Oţelenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 92, 100, 106.
Bogzescĭ-Ghirva (jud. Roman) Tom. III, pag. 96, 102, 108.
Boldescĭ-Gîurgescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141.
Boldescĭ-Stroescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141.
Bolintinul din Deal-Ţigănia-Crivina-Bolintinul din Vale (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Bolintinul din Deal-Poenarĭ-Bolintinul din Vale (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Bolintinul din Deal-Ulmĭ-Delenĭ-Trestienĭ-Drăgănésca (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Bolintinul din Vale-Malul Spart-hotar. jud. Vlaşca (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Bojdanĭ-Móra Săracă (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 278, 293, 302.
Borĕscu-Bolboşĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 183, 191, 198.
Boróĭa-Bogdănescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 141, 146.
Bordeĭul Verde-Burta Enceĭ-Silistrarul-Brăila (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Bordeĭul Verde-Filiu (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Bordeĭul Verde-Batog (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Borlescĭ-Mastacău-Negulescĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 395, 399, 404.
Borlescĭ pe valea Nechituluĭ la fabrică (jud. Némţu) Tom. II, pag. 395, 399, 404.
Boştovenĭ-Ţârţăl (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 120, 124, 126.
Botoşanĭ-Iaşĭ (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Botescĭ-Morenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 89, 100, 104.
Botoşanĭ-gara Ungurenĭ la Săvenĭ-jud. Dorohoiu (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 220.
Botoşanĭ-gara Vornicenĭ-podul Stamati la Rădăuţĭ-jud. Dorohoiu (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 232.
Bozienĭ (din şos. jud. Roman-Băcescĭ-Vasluĭ) - Cucĭ în şos. jud. Bacău Galbenĭ-Băcescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.
Bucecea-Huţanĭ-Tudora-Lespedĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 224.
Bucĭum-Păun (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Bucĭumĭ-Bătrânescĭ-Cornescĭ-Cîrligĭ-Ruptura (jud. Roman) Tom. III, pag. 85, 99, 104.
Bucĭumenĭ-Poĭana (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Bucurescĭ, din calea naţională Bucurescĭ-Alexandria km. 6-Măgurelele-Dărăscĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 285, 295, 304.
Bucurescĭ-Cîoplea cu o ramură la şos. jud. Bucurescĭ-Olteniţa-Dudescĭ-Căţelul-Bobescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 282, 294, 304.
Bucurescĭ-Fierbinţĭ-Movilénca (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 282, 295, 304.
Bucurescĭ-Domnescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Bucurescĭ-Urzicenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 283, 295, 304
Bucurescĭ-Móra Florésca (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Bucurescĭ, din şos. jud. Bucurescĭ-Olteniţa la Văcărescĭ, Bercenĭ-Dobrenĭ-Câmpurel-Gostinarĭ-Obedenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 285, 296, 301.
Bucurescĭ Căldăruşanĭ-Bojdanĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 293, 302.
Buda-Cornetu-Dărăscĭ-Copăceniĭ de Sus-Mogoşescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 285, 295, 304.
Buda-Luncanĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 104, 112.
Budescĭ (jud. Fălciu) Tom. II, pag. 159, 162.
Budescĭ-Aproduĭ-Sohatul (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 287, 296, 306.

www.digibuc.ro

Budescĭ Cocorul-Olanul-jud. Olt (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11, 36.
Buhocĭ-Botescĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 100, 111, 136.
Buhocĭ-Tamaşĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 101, 111.
Buhuş-Roman prin Cîolpan (jud. Némţu) Tom. II, pag. 396, 400, 404.
Buhuş-Valea luĭ Ion (jud. Bacău) Tom. I, pag. 100, 111, 134.
Bujor-Berescĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 425, 431, 436.
Bujor-Rădescĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Bulbucata-Găurenĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 259, 267, 270.
Bunescĭ-Uncescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Burueneşcĭ-Tămăşenĭ-Traĭan-calea naţ. Şuşiţa-Mihăilenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 88, 99, 104.
Butiman-Steriaŋ-hotarul jud. (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 294, 302.
Butoescĭ-Ţintar (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 328, 339, 346.
Butoiŭ-Dragomirescĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 13, 40, 56.
Buturugenĭ-Gâscescĭ din jud. Vlaşca (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Buzĕŭ-Ruşavĕţ (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 330, 337, 342.
Buzĕŭ-Ţintescĭ-Zmeenĭ (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 330, 337, 344.
Buzĕŭ Găvănescĭ (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 330, 337, 344.
Buzescĭ Sinescĭ-Potcóva-Bălţaţĭ (jud. Olt) Tom. II, pag. 424, 427, 430.
Buzescu-Mavrodin-Orbésca (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 175, 178, 180.
Buznea-Tg. Frumos (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Brad (din şos. jud. Bacău-Galbenĭ-Băcescĭ)-Călinescĭ-Măgla în hotarul jud. Bacău (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 101, 106
Bradul-Gémăna-Cerşanele-Negraşĭ-Mozăcenĭ-jud. Vlaşca (din calea naţ. Bucurescĭ-Vêrcĭorova) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12, 50.
Bradul de jos-Albota (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Brădicésca (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Brăescĭ-Cristescĭ-Tg. Frumos (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Brăhăşescĭ-şos. vic. Ţepu (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Braniştea-Dâmbovicĭóra-Titu (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 9, 39, 56.
Brăniştenĭĭ de jos-Bogzescĭ-şos. vic. Roman-Ghirva (jud. Roman) Tom. III, pag. 86, 99, 104.
Brăniştenĭĭ de jos (din şos. jud. Roman-Piatra)-Brăniştenĭĭ de sus-şos. vic. Roman-Ghirva spre Bogzescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 87, 99, 104.
Brăniştenĭ-Budescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 96, 102, 108.
Bratovescĭ-Foişorul (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Bratovescĭ-Puţurĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Brătulescĭ-Miclăuşenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 92, 100, 106.
Brebeniĭ Românĭ (Coténa) Şerbănesciĭ de sus şi de jos-Vălenĭ (spre Roşiorĭĭ de Vede) (jud. Olt) Tom. II, pag. 423, 427, 430.
Brezoiŭ Malaĭa-Voĭnésa (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 231, 240, 244.
Briţcanĭ-Morenĭ-Vălenĭ-Tupilaţĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 88, 100, 104.
Broscenĭ-Bahna-Arămescĭ-Broscenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 85, 99, 104.
Broscenĭ-Crucea-Dorna (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 146.
Broscenĭ-Strehaĭa (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 327, 339, 346.

C

Cacaleţĭ-Zănóga (jud. Romanaţi) Tom. III, pag. 119, 124, 126.
Calafat-Poĭana-Tunarĭ-Piscu-Ghidiciŭ-Rast (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Călugăreĭ Orodelu (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Calea Mare-Cornul Lunceĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141, 146.
Calea Mare-Lămăşenĭ-Rădăşenĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141, 146.
Călinescĭ-Dămienescĭ în şos. vic. Cotul luĭ Bălan-Icuşescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 101, 106.
Călugărenĭ-Ungurenĭ la Todirenĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209.
Câmpenĭ-Robănescĭ (jud. Romanaţi) Tom. III, pag. 122, 124, 126.
Câmpul Mare-Dobrotésa-Făgeţelul-Chilia la Gura Bouluĭ (jud. Olt) Tom. II, pag. 424, 427, 430.
Cîmpulung Albescĭ-Cândescĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Cândesciĭ din vale-Botescĭ-Dobreşcĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 13, 40, 56.
Caugagĭ-Slava Rusă-Cîucurova-Atmagea-Cârjelar-Aĭorman-Picinéga (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Cara Murat-Cicrăcci (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 388, 393, 396.
Cara-Omer-Mangalia (jud. Constanţă) Tom. I, pag. 388, 393, 396.
Cara-Omer-Amzacea (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 388, 393.
Caracal-Cezienĭ-Robănescĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 120, 124, 126.
Caracal-Zvorsca-Dăbulenĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 118, 123, 126.
Caracal-Stoenescĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 117, 123, 126.
Caraula-Corlatele (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Caraula-Moţăţeĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Caraula-Pleniţa (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Caraula-Cornu (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Cărbunescĭ-Pescéna (jud. Gorj) Tom. II, pag. 182, 191, 198.
Cărbunescĭ-Pegenĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 183, 191, 198.
Cârjelar-Acpunar (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Cârligĭ-Socĭ prin Poĭana şi Resboenĭ la Uscaţĭ (judeţul Neamţu) Tom. II, pag. 394, 399, 404.
Carpenul-Séca Mare (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93 şi 100.
Carpenul-Călugăreĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Cărna la şos. jud. Podarĭ Bistreţ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Cartojanĭ-Zădăricĭŭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 260, 267, 270.
Casimcea-Cucĭuchĭoĭ-Inan-Cişme-Tariverdi-Duingi— Calea No. 13 (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Caşin-Huta (jud. Bacău) Tom. I, pag. 102, 111.
Cataloĭ-Nalbant-Alibeĭchĭoĭ-Ortachĭoĭ-Cerna-Măcin (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 189, 191, 192.
Cătésca-Furduescĭ-Teĭul în şos. vicinală Brad-Mozăcenĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Căutişenĭ (din şos. vic. Negri-Roşiorĭ)-Neguşenĭ în hotarul judeţuluĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.
Cavaclar-Constanţa (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 388, 393, 398.
Căzănescĭ (începând din calea naţională Ocnele Marĭ-Rîurenĭ) Bîrsescĭ-Govora-Pausescĭĭ de Otăşău (judeţul Vâlcea) Tom. III, pag. 231, 240, 244.
Cazasul-Lacul Sărat (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Cazasul-Vădenĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Cazasul-Nazir (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Cerbul-Mareş-Poĭana Laculuĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Cernătescĭ-Salcia (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Cernavoda-Raşova (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 386, 393, 396.
Cernavoda-Seimenĭ (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 387, 393, 396.
Cetate-Hotarul jud. Mehedinţĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Cetate-şos. jud. Craiova Calafat (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Chĭajna-Rudenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Chichineţul-Chĭoĭbăşescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Chişcanĭ-Suţescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Chişcanĭ-Lacul Sărat-Tudor Vladimirescu (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.

www.digibuc.ro

Chirnogĭ-Rădovanul-Crivĕţul-Hotarele-Isvórele (judeţul Ilfov), Tom. II, pag. 288, 296, 306.
Cĭacîr-Gropenĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295, 300.
Cĭacîr Stăncuţa (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Cĭapa-Tătărușĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Ciescĭ-Căcărezenĭ-Cochinescĭ-Hîrșescĭ-Martalogĭ (din șos. jud. Lunca Corbuluĭ-Martalogĭ) (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12, 46.
Cilibia-Pogóne-Meteleu (jud. Buzăŭ) Tom. I, pag. 332, 337, 344.
Cilienĭ-Gara Vișina (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 118, 123, 126.
Cĭocănarĭ-Vălenĭ-Buriașĭ-Băltenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 279, 293, 302.
Cĭocănescĭ-Tărtășescĭ-Brezóĭa-Drăgănésca (judeţul Ilfov) Tom. II, pag. 280, 294, 302.
Cĭocănescĭ-Decindea-Cocanĭ-șos. jud. Bucurescĭ-Tîrgoviște (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 294, 302.
Cĭóra-Doicescĭ-Padina (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Cióra-Doicescĭ-Slujitorĭĭ Albotescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Cĭorogîrla-Dârvarĭ-Caţichea-Domnescĭ-Sobozia-Clincenĭ hotarul com. Bragadirul (jud. Ilfov), Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Cĭorogîrla-Iléna (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Cĭorogîrla-Tîntava-Ogređenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Cĭoroĭașul-Galicĭuĭca (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94 102.
Cĭoroĭul Noŭ-Bărca (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Cĭovărnășanĭ-Corcova (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Cislăŭ-Calvinĭ-Chĭojd (jud. Buzăŭ) Tom. I, pag. 332, 337.
Cĭucurova-Hârșova (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 387, 393.
Cĭulniţa-Glâmbocel (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Cĭumaţĭ-Prundul (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 289, 296, 306.
Cĭumulescĭ-Boróĭa (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.
Cĭumulescĭ-Cĭorsacĭ-Șoldănescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.
Cĭumulescĭ-Uĭdescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.
Cĭupercenĭ-Corsor (jud. Gorj) Tom. II, pag. 182, 191, 198.
Cĭupercenĭ-Godinescĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 184, 191, 198.
Cĭupercenĭĭ Vechĭ-Calafat (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Cĭupercenĭ Vechĭ-Smârdan (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Cĭupercenĭĭ Vechĭ-Cĭupercenĭĭ Noĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 95, 104.
Cĭurea-Goronĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Cĭurea-Slobozia-Dobrovăţ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Cleja-Faraónĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 102, 111.
Cleja-Somușca (Din șos. vic.) Satul noŭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 101, 111.
Cleja Somușca-Fundul Răcăcĭunĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 101, 111, 138.
Clejanĭ-Podul Dómneĭ (jud. Vlașca), Tom. III, pag. 258, 267, 270.
Clincenĭ-Bulgaru-Vîrtejul-Măgurelele-Jilava-Creţescĭ-Vidra-Dobrenĭ-Vărăscì-Cĭocovenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 285, 295, 304.
Clincenĭ-Ordorénu-Poșta-hotar. jud. Vlașca (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Cocĭoc-Cacaleţĭ-Balotescĭ-Dimĭenĭ-Tunarĭ-Pipera (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 279, 293, 302.
Codăescĭ-Bârnova (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 217, 219, 220.
Colanul-Văcărescĭ-Cazacĭ în calea naţion. la Mircea Vodă (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 10, 39, 56.
Colonescĭ Spria-Gloduri (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Colţea-Chichineţul-Chĭoĭbășescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Colţea-Ulmul-Cĭocile (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Colţea-Roșiorĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Colţea-Tătarul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Comana-Dadilov (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 263, 267, 270.
Comana Gostinarĭ (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 257, 267, 270.
Comana-Călugărenĭ (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 257, 267, 270.
Comanda-Miluta (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Constanţa-Hârșova (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 386, 393, 396.
Constanţa-Ostrov (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 385, 393, 396.
Cosmescĭ-Hanul Cincu (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Cosmescĭ-Cĭuhorenĭ-Verșanĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 148.
Costescĭ-Gherășenĭ (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 331, 337.
Costescĭ-Pîrvu-Roșiu (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Costescĭ-Titu (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 10, 39, 56.
Costescĭ-Șerbănescĭ-Cacaleţiĭ de sus și de jos la Cătésca (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Copăcenĭ-Brădicenĭ-Pescișanĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 184, 191, 198.
Corbĭ-Măcăĭ prin cătunul Popescĭ (jud. Argeș) Tom. I, pag. 11, 34.
Corbiĭ Marĭ-Podul Crov Argeș (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 262, 267, 270.
Corbul-Optașĭ-Aluniș-Topana spre Cĭomagescĭ (jud. Olt) Tom. II, pag. 424, 427, 430.
Cornescĭ-Dădescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 148.
Cornul Lunceĭ-Sasca-Baĭa-Podul Dumbrăviţa (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141, 146.
Cornul Vîrtop (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Cotul Lung-Vădenĭ (jud. Brăila) Tom. I, p. 296.
Cotul Lung-Nazârul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Cotul Lung-Romanul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Cotul Lung-Latinul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Cotul luĭ Bălan (din șos. jud. Roman-Bârlad)-Recea-Icurescĭ în hotarul jud. Bacăŭ (jud. Roman) Tom. III, p. 86, 99, 104.
Coșărenĭ-Bratia-Săpunarĭ-Lehliŭ-gara Lehliŭ-Obilescĭ (jud. Ialomiţa) Tom. II, pag. 218, 223, 230.
Cotnarĭ-Cîrjóĭa-Băicenĭ-Cucutenĭ-Tg. Frumos (jud. Iași) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Coţofeniĭ din faţă-Coţofeniĭ din dos (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Coveĭŭ-Băilescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Crăescĭ-Vovriescĭ-Cĭurea-Dagâţa în șos. vic. Băcescĭ Chicera-Călugăriţa (jud. Roman) Tom. III, p. 94, 101, 106.
Crăescĭ-Joescĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Crăescì (din șos. jud. Roman-Băcescĭ-Vasluĭ) în șos. vic. Păncescĭ-Vovriescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.
Crăguescĭ-Craĭnicĭ (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 326, 339, 346.
Craĭova-Bechet (jud. Dolj) Tom II, pag. 85, 95, 104.
Craĭova Lânga (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Crasna (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Crângurile-Pătróĭa (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 10, 39, 56.
Creanga Babeĭ Fitioneștĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Crevedia-Malul spart (jud. Vlașca), Tom. III, pag. 259, 267, 270.
Creţescĭ-Copăcenĭ-Mogoșescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 285, 295, 304.
Creţulescĭ-Crevedia-Dârza (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 293, 302.
Cristescĭ-Coșula (jud. Botoșanĭ) Tom. I, pag. 205, 209.
Cristescĭ-Homiţa-Lespeđi (jud. Sucéva) Tom. III, p. 138, 141, 148.
Cristescĭ-Mânzătescĭ-Tomescĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Criva-Plopșor (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Crovul noŭ-podul metalic după Argeș (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 9, 39, 56.
Crucea de piatră-Răpĭ-Gropĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 102, 111, 152, 154.
Crucișóra-Cocu (din șos. jud. Pitescĭ-Câmpul mare) (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Crușovul-Grojdibodul (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 118, 123, 126.

www.digibuc.ro

Cujmir-Cearângul la Punghina (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 329, 339, 346.
Curtea de Argeș-Vernescĭ-Rudenĭ (jud. Argeș) Tom. I, pag. 11, 32.
Curténca-Gara Burdea (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Curtișóra-Polovragĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 182, 191, 198.

D

Dăbulenĭ-Corabia (jud. Romanați), Tom. III, p. 117, 123, 126.
Dăescĭ-Popescĭ-Urșĭ-Cîrstănescĭ-Măldărescĭ-Horez (jud. Vâlcea), Tom. III, pag. 232, 240, 244.
Dagâța (din șos. vic. Poenarĭ-Țibana) la hotarul județului spre Tansa (jud. Vasluĭ) (județul Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Daĭa-Puenĭ (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 256, 267, 270.
Dămăróĭa-Țurlóĭa, din calea națională Bucurescĭ-Ploescĭ pe lângă Hipodrom (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Dăneții-Damian-Sadova (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Dara-Șarânga (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 332, 337.
Dealul Braduluĭ în șos. vic. Săpata-Lunca Corbuluĭ (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Délul noŭ-Valea sécă (jud. Bacăŭ) Tom. I, p. 102, 111, 140.
Dedulescĭ-Suțescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Dedulescĭ-Ianca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Delenĭ Oțelenĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Desa-Cîupercenĭ Noĭ-Smărdan la sos. vic. Poĭana-Calafat (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 95, 102.
Desa-Poĭana (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Didescĭ Ghimpețenĭ-Tufenĭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 176, 178, 180.
Dimaciŭ-Mărășescĭ-Domnescĭ-Cornățe (jud. Putna) Tom. III, pag. 48, 55, 58.
Doba (din calea națională)-Cocorăscĭ (jud. Romanați) Tom. III, pag. 121, 124, 126.
Dobrescĭ-Lăunele de sus (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Dobridor-Fântâna Banuluĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Dobroescĭ, din șos. jud. Bucurescĭ-Brăila cu o ramură spre Fundenĭ și spre gara Pantelimon (jud. Ilfov) Tom II, pag. 282, 294, 302.
Dobroslovenĭ-Stoenescĭ-Islaz (jud. Romanați) Tom. III, pag. 119, 123, 126.
Docolina (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Doĭ leĭ-Cîrligĭ-Dulcescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 88, 100, 104.
Doîcescĭ-Glodenĭ (jud. Dâmbovița) Tom. II, pag. 11, 39, 56.
Dolhasca-Probota-Lespedĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 148.
Doljescĭ-Bohanca-Oțelenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 91, 100, 106.
Dorohoĭ Darabanĭ-Rădăuțĭ prin Hudesciĭ Marĭ și Păltiniș (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 123, 129, 134.
Dorohoĭ-Havîrna-Miléncа-Coțușca (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Dorohoĭ-Săvenĭ prin Broscăuțĭ, Carasa, Corlătenĭ, Vlădenĭ Borzescĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Dorohoĭ-Săvenĭ prin Broscăuțĭ, Vornicenĭ și Știubienĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Drăgănescĭ-Brusturĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 141, 146.
Drăgănescĭ-Stoĭcănescĭ-Vălenĭ (spre Roșiorĭĭ de Vede) (jud Olt) Tom. II, pag. 423, 427, 430.
Dragoslavele-Lăĭcăĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Dragoslovenĭĭ Laculuĭ-Băbanul (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Drăgugescĭ-Bălănésa (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 103, 112, 156.
Drăgușanĭ-Broscenĭ-Uda (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.
Drăgușenĭ-Mănăstirea Adam (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Drumul Halmuluĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Drumul Horboza (jud. Sucéva) Tom. III, p. 146.
Drumul Oeĭ: Buĭcescĭ-Poborul-Aluniș (jud. Olt) Tom. II, pag. 424, 427, 430.
Dudescu-Slujitoriĭ Albotescĭ (jud. Brăilă) Tom. I, pag. 295.
Dudescu-Flășca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Dulcescĭ-Brănișteni (jud. Roman) Tom. III, pag. 87, 99, 104.
Dulcescĭ-Corhana-Pildescĭ-Săbăónĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 87, 99, 104.
Dulcescĭ-Roșiorĭ-Cordun-cal. națională Șușița-Mihăilenĭ-Tămășenĭ-Adjudenĭ-Răchitenĭ-calea națională Șușița-Mihăilenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 87, 99, 104.
Dumbrava (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Dumbrăvenĭ la Bănescĭ (jud. Botoșanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 224.
Dumbrăvenĭ-Verescĭ (jud. Botoșanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 224.
Dumescĭ Scânteĭa-Haliția (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 217, 219, 220.

E

Ezărenĭ-Mironésa (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.

F

Făgădău (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Fălciŭ-Bozia (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Fălcoiŭ-Dobrun-Balș-Dobricenĭ (jud. Romanați) Tom. III, pag. 120, 124, 126.
Fălticenĭ-Petica-Pleșescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 142, 146.
Fălticenĭ-Oprișanĭ-Rădășenĭ-Calea națională (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141.
Fălticenĭ-Spătărăscĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 142.
Fântâna Mare-Bogdănescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141, 146.
Fântâna Mare-Fălticenĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Fântâna Rece-Podul Giscei (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 259, 267, 270.
Farcăș (din șos. vic. Caracal-Stoenescĭ)-Drăgănescĭ (jud. Romanați) Tom. III, pag. 119, 123, 126.
Fetescĭ-Podul Ilóeĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Fîerbinții-Moviliția-Drăgoescĭ-Mariuța (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 283, 295, 304.
Filiași-Fratoștița (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Filióra-M-rea Văratec (jud. Neamțu) Tom. II, pag. 393, 399, 404.
Filipescĭ-Dedulescĭ (jud. Brăila) Tom. I, p. 296.
Filipescĭ-Ianca (jud. Brăila) Tom. I, p. 296.
Filipescĭ-Surdila Grecĭ (jud. Brăila) Tom. I, p. 296.
Filiŭ-Insurățeĭ (jud. Brăila) Tom. I, p. 295.
Filiŭ-Perișor (jud. Brăila) Tom. I, p. 295.
Flămândescĭ-Albescĭ-Arefa-Sălătruc (jud. Argeș) Tom. I, pag. 11.
Flămânda-Balta verde (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 329, 339, 346.
Flășca-Ulm (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Flășca-Coltea (jud. Brăila) Tom. I, p. 295.
Flășca-Cireșul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Florescĭ-Baĭa de Aramă (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 326, 339, 346.
Florescĭ-Drăgănescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Forăscĭ-Podul Ilóeĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 252, 255, 258.
Focșanĭ-Gologanul (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 68, 72, 74.
Fortul No. 8 la Morĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 48, 55, 58.
Fratoștița-Țânțărenĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Frumușanĭ (din șos. jud. Bucurescĭ-Oltenița)-Lămotescĭ-Gălbinașĭ-Vasilațĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 287, 296, 306.
Frumușanĭ-Pîrlita-Vasilațĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 287, 296, 306.
Fundenĭ (din calea națională Bucurescĭ-Iașĭ)-Lungociŭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Fundulea-Chiricuța-Nana (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 286, 296, 306.
Fundul Șiștaruluĭ (din șos. jud. Roman-Bârlad) la Ruși (jud. Roman) Tom. III, p. 95, 102, 108.

www.digibuc.ro

G

Gagu-Leşile-Cătrunești-Hagiescĭ-Mariuţa (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 283, 295, 304.
Galaţĭ Pechea (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 426, 431.
Galbenĭ-Climescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 90, 100, 104.
Galbenul-Dragul-Vişanĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Galbinaşĭ-Sohatul (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 287, 296.
Galicĭa la şos. vic. Băilescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Galicĭa-Rudarĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Galicea-Urşĭ-Stoilescĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Gara Berhecĭ-Podul Turculuĭ-Colonescĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 157, 161, 164.
Gara Bufta-Tamaşĭ-Corbénca-Popescĭ-Preotescĭ-Balotescĭ-Căcĭulaţĭ-Păşcanĭ Móra Săracă Canela-Grădiştea-Măxinenĭ-Grecĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 293, 302.
Gara Galbenĭ-Galbenĭ-şos. vic. Gara Galbenĭ-Hocĭungĭ-Budescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 85, 99, 104.
Gara Galbenĭ-Hocĭungĭ-Budescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag 85, 99, 104.
Gara Monteoru-Monteoru (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 332, 337.
Gara Moţăţeĭ-şos. jud. Craĭova-Cetate, km. 54, prin Risipiţĭ, Dobridor, Moţăţeĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Gara Puţichĭóĭa Măcişenĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 426, 431.
Gara Sărulescĭ-Gurbănescĭ-Obilesciĭ Noĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 286, 296, 304.
Gângĭova-Bechet (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Gârbov-Borăscu (jud. Gorj) Tom. II, pag. 183, 191, 198.
Gargalîc-Carachĭoĭ (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 389, 393, 396.
Garven-Azaclăŭ (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 189, 191, 192.
Gemenea-Cândescĭ-Priboiŭ-Tătăranĭ-Mănescĭ-Dragomirescĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 13, 40, 56.
Gheboenĭ-Şotânga (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 13, 40, 56.
Ghercescĭ-Mischiĭ-Motocĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Gherganĭ-Colac-Cojasca (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 9, 39, 56.
Gherganĭ-Lunguleţ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 12, 39, 56.
Ghermănescĭ-Căcĭulaţĭ (jud Ilfov) Tom. II, pag, 279, 293, 302.
Ghermănescĭ-Podolenĭ-Stolnic (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Ghidiciŭ-Bistreţ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Ghimpaţĭ-Vizurescĭ-Priséca cu ramura la Gara Gherganĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 9, 39, 56.
Ghisdarul-Merenĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 255, 267, 270.
Ghimpaţĭ-Braniște (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 14, 40, 56.
Gîrlescĭ-Parşanĭ-Pelescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Gîrov-Dănescĭ-Dochia (jud. Némţu) Tom. II, pag. 396, 400, 404.
Gĭubega-Galicĭuĭca la Băilescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Gĭulescĭ-Bîrjovenĭ-Porcescĭ-Hîrlescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 86, 99, 104.
Gĭulescĭ-Sĕcuenĭ-şos. jud. Roman-Buhuş (jud. Roman) Tom. III, pag. 86, 99, 104.
Gĭurgescĭ-Merescĭ-Rahova-Stirbăţ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Gĭurgĭuvenĭ-Golescĭ la Tigvenĭ (din şos. jud. C.-de-Argeş-R.-Vâlcea) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Glogoveanu-Vişina (jud Vlaşca) Tom. III, pag. 262, 267, 270.
Godenĭ-Amărăscĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Godovana-Mărăscĭ-Filipenĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 100, 111, 134.
Gohor-Vladmnic-Poenĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 158, 161, 164.
Goicea Mare-Găngĭova (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Golanĭ (din şos. vic. Poenele de jos-Muncel) la şos. jud. Roman-Bârlad lângă Fundul Şiştaruluĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Golăescĭ-Stânca-Iaşĭ (jud. Iaşi) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Golăşeĭ-Vlădescĭ (jud. Covurluĭ) Tom, I, pag. 431.
Golescĭ-Forturĭ-Mândrescĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Goran-Fedelescĭ-Jiblea (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11, 32.
Gorgan-Racoviţa (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Grădiştea-Mihălescĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 258, 267, 270.
Grădiştea de jos-Racovița-Domniţa (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 68, 72, 74.
Grajdurile-Viforîta (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 11, 39, 56.
Gratia-Corbiĭ marĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 261, 267, 270.
Gratia-Udenĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 261, 267, 270.
Grecĭ-Vălenĭ (jud. Romanaţĭ) Tom III, pag. 121, 124, 126.
Grecĭ-Vlădulenĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 121, 124, 126.
Gropenĭ-Tichilescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Gropenĭ-Osman (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Gropenĭ-Silistrarul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Grozăvescĭ-Lucenĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 119, 124, 126.
Gruĭŭ-Herăscĭ-Valea Draguluĭ-Cĭocovenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 287, 296, 306.
Gulia-Cosoba (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 294, 302.
Gulia-Săbărenĭ-Zurbaua-Dragomirescĭ din vale-Dragomirescĭ din deal (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Gura Nişcov-Petrósele (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 331, 337, 344.
Gura Oreav-Focşanĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 68, 72, 74.
Gura Văiĭ-Dălga (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.

H

Hagiescĭ-Cojescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 283, 295, 304.
Hagiescĭ-Cojescĭ-Gara Brănescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 286, 296, 306.
Halanga-Balta-Baĭa (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 326, 339, 346.
Hălăucescĭ (din şos. jud. Roman-Botoşanĭ)-Bărticescĭ-calea naţ. Săbăónĭ-Fălticenĭ-Bunescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 89, 100, 104.
Halésa-Broscenĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Hamamgi-Potur-Cĭamurli de sus-Eschibaba (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Hanescĭ-Vlăsinescĭ-Săvenĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Hanul Cîncu-Nicorescĭ Găicéna (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 158, 161, 164.
Hîrlăŭ-Delenĭ-Redenĭ-Stroescĭ-Flămânzĭ la calea naţ. punctul Tulburia (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 206, 209.
Hîrlăŭ-Dolhasca (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 224.
Hîrşova-Grópa Cĭobanuluĭ (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 388, 393.
Helegiŭ-Brătila (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 103, 112.
Heleştienĭ Gara Ruginósa (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 100, 106.
Herăscĭ-Hotarele-rîul Argeş (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 288, 296, 306.
Herăscĭ-Mihaĭ Vitézul (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 287, 296, 306.
Herţa-Darabanĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 135.
Hinova-Băcleş (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 328, 339, 346.
Hîrtop-Gĭurgescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 142, 146.
Hîrtópele-Boldescĭ-Vascanĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 148.
Hobaĭa-Clejanĭ din jud. Vlaşca (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.

www.digibuc.ro

Hocenĭ-Şişcanĭ-Răzeşĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Hodora-Ghiulescĭ (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Homiţa-Uda-Tătăruşĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 148.
Horgescĭ-Petrescĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 101, 111, 138.
Hula-Priséca (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 11, 39, 56.
Hunia-Gura Moţăţeĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Hurezanĭ de sus-Vladimir (jud. Gorj) Tom. II, pag. 183, 191, 198.
Huşĭ-Fălciŭ, prin Ivănescĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 155, 159, 162.
Huşĭ-Fălciŭ, prin Stălinescĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 156, 159, 162.
Huşĭ-Galaţĭ, pe Elan (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 155, 159, 162.
Huşĭ-Iaşĭ, pe Prut (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 154, 159, 162.

I

Ianca-Măgura Mireseĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Ianca-Berlescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Ianca-Urlésca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Iaşĭ-Aroneanu-Rediul Aldeĭ (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 252, 255, 258.
Iaşĭ-Dobrovăţ (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Iaşĭ-Rediul luĭ Tătar-Tăuteştĭ-Horlescĭ-Zahorna (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 252, 255, 258.
Icóna-Poenarĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Iléna-Podarĭ-Gara Sărulescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 286, 296, 306.
Insuraţeĭ-Lăcul Rezĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Insuraţeĭ-Padina (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Insuraţeĭ-Tătarul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Ionăşenĭ-Albescĭ-Rânghilescĭ la şos. vic. Stefănescĭ-Iaşi (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 226.
Ionésa-Ruşĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.
Ionescĭ-Bordeĭul verde (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Ionescĭ Berlescĭ Sutescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Ionescĭ-Buzoescĭ-Gânjanĭ - Humele - Unghenĭ-jud. Teleorman (Din şos. jud. Cerbul-Izvórele) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12, 48.
Isaccea Nicoliţel-Meĭdanchĭoĭ-Alibeĭchĭoĭ-Baschĭoĭ-Armutlia-Babadag (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Isaccea-Teliţa-Frecăţeĭ-Cataloĭ (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Isbicenĭ Corabia (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 118, 123, 126.
Izvórele-Petrarĭ-Bărbuleţ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 11, 39, 56.
Isvorul de sus-Gara Miroşĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Isvorul de sus-Mozăcenĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Itescĭ Berescĭ-Galbenĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 100, 111, 132.
Ivescĭ-Siret (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Ivescĭ-Umbrescĭ Condrea (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Izimşa-Gruĭa (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 329, 339, 346.
Izlaz-Baldovenescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Izlaz-Olt spre Turnul Măgurele (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 118, 123, 126.
Izvorul-Tâmna (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 328, 339, 346.

J

Jervenĭ-Rădéna (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 103, 112.
Jitia (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Jugurénul-Ulmul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Jugurénul-Cĭocile (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.

L

Lacul Rezĭ-Bertescĭĭ de jos (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Lacul Rezĭ Padina (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Lăpuşata-Romanescĭ-Sgubea spre Slăvescĭ şi Băescĭ-Grădiştea (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 233, 241, 240.
Latinul-Romanul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Latinul-Gurgueţĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Lăunele de sus-Lăunele de jos (Din şos. jud. Morărescĭ-Casa veche) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12, 40.
Leordenĭ-Cătésca (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Lespedĭ-Buda-Blăgescĭ-Valea luĭ Ion (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 99, 111, 132.
Lespedĭ-Hărămanescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 148.
Lespedĭ-Slobozia-Hîrlăŭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 148.
Leŭ-Apele viĭ-Obîrşia-Vişina (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 119, 123, 126.
Leŭ-Drăgotescĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 120, 124, 126.
Letea-Radomirescĭ Ruşĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 101, 111.
Letea-Ruşĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 101, 111.
Letea Veche-Letea Nouă (jud. Vlaşca) Tom. III, pag, 256, 267, 270.
Liescĭ-Călmăţuĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Lipovul-Intorsătura (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Lipovul de sus-Sălcuţa (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Litenĭ-Dolhasca (jud. Sucéva) Tom. III, p. 139, 142, 146.
Litenĭ Roşcanĭ-Fântânele (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Litenĭ-Siliştea-Valea Gloduluĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 142, 146.
Lohanul (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Lucĭanca-Ungurenĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Lucienĭ-Mislea (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 12, 39, 56.
Ludĭ-Călugăra-Délul noŭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 102, 111.
Lunganĭ-Crucea-Bocniţa-Podul Ilóeĭ (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Lunganĭ-Gara Sîrca-Calea naţională (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Lupăria-Piscurile - Herésca - Bălteni - Brătulescĭ-Cocĭoc-Oracul-Odaile Brâncovénuluĭ la calea naţională Ploescĭ Predeal, kil. 12,600 (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 279, 293, 302.

M

Măceşiŭ de sus-Măceşiŭ de jos (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Măcişenĭ-Oancea (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Măgurescĭ (din şos. jud. Bacăŭ-Moĭnescĭ)-Stănescĭ la Solonţ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 103, 112, 142.
Maglavit-şos. jud. Craĭova-Calafat, km. 67,375 (jud. Dolj) Tom, II, pag. 84, 94, 102.
Maglovit-Poĭana (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 94, 102.
Măgura Mireseĭ-Deşiraţĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Mahalaua Răzvad (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 13, 40, 56.
Maĭa-Adâncata (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 283, 295, 304.
Mălăescĭ-Almăj (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Măldărescĭ-Bălteni-Cireş-Slătióra-Fometescĭ-Racoviţa (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 233, 241, 244.
Mălinĭ-Găinescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Mălinĭ-Păiseni-Sasca (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141.
Mănăstirea Ţigănescĭ-Cĭolpanĭ-Izvoranĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 279, 293, 302.
M-rea Văratec-Bălţătescĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 393, 399, 404.
Mândrescĭ-Răstóca-Nomolósa (jud. Putna) Tom. III, pag. 48, 55, 58.
Mândrisca-Parava (jud. Putna) Tom. III, pag. 48, 55, 58.
Mângalia-Ascilar (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 388, 393.
Mânjina-Griviţa (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Mânjina-Măcişenĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Mânjina-Zăgancea (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Manolésa-Borolia-Hanescĭ, hotar Botoşanĭ spre Dângenĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Mărăşescĭ-Purcelescĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Mărginenĭ-Hemeĭuşĭ-pod. Liliecĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 99, 111, 130.
Mărginenĭ-Secătura-Răchitiş (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 98, 111, 130.
Mărleanu-Raşova (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 389, 393.

www.digibuc.ro

Marotinul de sus-Caracal (jud. Romanaţi) Tom. III, pag. 119, 123, 126.
Martalogi-Colţul (Unghenĭ) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Mastacanĭ-Fărţănescĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Mastacăŭ-Ghighoescĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 394, 399, 404
Mărşanĭ-Locustenĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Matca-Corod-Brătulescĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Măzărarul Giltofanĭ la Bîrsescĭ (din şos. vic. Timoc-Cocoru prin linia Hanuluĭ) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11, 34.
Medgidia-Hârşova (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 387, 393.
Medgidia-Mulciova (jud. Constanţa) Tom. I, pag. 388, 393, 396.
Merişanĭ-Brădet (începênd de la calea naţ. Pitescĭ-Curtea de Argeş (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11, 40.
Merişanĭ-Vălcele-Valea Braţilor (Tutana) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Miclăuşenĭ-Hândrescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 92, 100, 106.
Mierea-Birnicĭ-Slăvuţa (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Mihaĭ Bravul-Bertesciĭ de sus (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Mihaĭ Bravul-Cîóra (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Mihaĭ Bravul-Lacul Rezĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Mihaĭ Bravul Bertesciĭ de jos (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Mihăescĭ-Drăghicĭ-Hârtiescĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Mihăilescĭ-Călugărenĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 257, 267, 270.
Mihăilenĭ-Turétca Târnauca-Herţa (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 123, 129, 134.
Milescĭ-Botescĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 101, 111, 138.
Militarĭ-Roşu Chĭajna-Dragomirescĭ-Joiţa-Cosoba-Brezóĭa (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 293, 302.
Mircescĭ-Siret (jud. Roman) Tom. III, pag. 85, 99, 104.
Mitrenĭ-Curcanĭ-Luica (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 288, 296, 306.
Mizil-Boldescĭ (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 331, 337, 344.
Mizil-Cotorca (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 331, 337, 342, 344.
Mizil-Jugurenĭ-Lapoş-Cislăŭ (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 331, 337, 344.
Moĭnescĭ-Lucăcescĭ-Tazlăŭ-Kiliĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 103, 112, 140.
Moĭnescĭ-Poduri-Bucsescĭ-Teţcanĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 103, 112, 158.
Móra Domnéscă-Dănescĭ Surănescĭ (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 217, 219, 220.
Móra-Grecĭ-Tanacu-Solescĭ (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 217, 219, 220.
Móra Nouă-Bolovanĭ-Cornăţel-Dobora-Finta-Frasinul-Postărnac (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 8, 39, 56.
Morărescĭ Uda de sus Cocu (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Morenĭ-Muntenĭ-Moldova-Gherăescĭ-Săbăónĭ-cal. naţ. Şuşiţa-Mihăilenĭ-Răchitenĭ-Siret (jud. Roman) Tom. III, pag. 88, 100, 104.
Morunglav-Ceparĭ (jud. Romanaţi) Tom. III, pag. 121, 124, 126.
Moşóĭa-Slătióre până în şos. vic. Prislop-Drăguţescĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Moşna-Căciulatu (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Moţăţeĭ-şos. jud. Craĭova-Calafat, spre Galicia (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Movile (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Mocra-Onofreĭ (jud. Iaşi) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Mogoşóĭa-Chitila (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Mogoşescĭ Voĭnescĭ-Cucutenĭ-Gara Cucutenĭ (jud. Iaşi) Tom. II, pag. 251, 255. 258.
Muntenii de jos-Lipovăţ (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 217, 219, 220.
Murgaşiŭ-Velescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Murta-Dăneţi (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.

N

Nalbant-Baschĭoĭ-Cîucurova (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Nana-Luica la şos. jud. Bucurescĭ-Oltenița (la podul Turculuĭ) (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 288, 296, 306.
Nazârul-Gurgueţi (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Nazârul-Tudor Vladimirescu (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Nazârul-Vădenĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Năruja-Herestreŭ (jud. Putna) Tom. III, p. 50, 55, 58.
Năsoescĭ (din şos. jud. Bacău-Moĭnescĭ) Răchitiş-Sohodol-Osebiţi-Mărginenĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 103, 112, 158.
Neamţu-Botoşanĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.
Nechit prin Beţescĭ la Frunzenĭ pe vale (jud. Némţu) Tom. II, pag. 395, 399, 404.
Negoiŭ-Băilescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Negoescĭ-Hurezanĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 182, 191, 198.
Negrescĭ-Codăescĭ-Movila Burcel (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 216, 219, 220.
Negrescĭ Gara Berheciŭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Negri (din şos. vic. Călimănescĭ-Dămienescĭ) Poĭana-Iurăşcu-Roşiorĭ până în şos. vic. Şcheĭa-Strunga (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 101, 106.
Nehoĭaş-Gura Teghiĭ (jud. Buzău) Tom. I, pag. 332, 337, 344.
Némţu-Vênătorĭ-Pipirig-Petru Vodă-Călugărenĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 392, 399, 404.
Nicoliţel-Cocoş (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Nicorescĭ-Poĭana (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 119, 161, 164.
Nisporescĭ (din calea naţ. Săbăónĭ Fălticenĭ-Bunescĭ)-şos. jud. Pĭatra Iaşĭ,-Muncel-Mogoşescĭ-Siret-Cogălnicenĭ-şos. jud. Pĭatra-Iaşĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 89, 100, 104.
Nucĭ-Bojdanĭ-Lipia-Gruiŭ-Şanţucile-Turbaţi Ţigănescĭ-calea naţ. Bucurescĭ-Pitescĭ, km. 36,300 (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 278, 293, 302.

O

Obedin-Argetóĭa (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Obedenĭ-Bucşanĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 259, 267, 270.
Obiditi-Murgescĭ-Modrenĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag 69, 72, 74.
Obilescii noĭ-Gara Lehliŭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 286, 296, 306.
Obislav Fundul Păruluĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 262, 267, 270.
Ocea-Mare a Agapia (jud. Némţu) Tom. II, pag. 393, 399, 404.
Odobescĭ-Jariştea-Bolotescĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Odobescĭ-Năruja-Nerej (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Odobescĭ-Vărsătura-Jariştea (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Oescĭ-Cio-ănescĭ-Şuicĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Oglinzi-Răncescĭ-Timisescĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 393, 399, 404.
Ogrăzenĭ-Bălăşoenĭ-Falcoĭanca-Buturugenĭ-Pisicenĭ-Poşta (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Olanul Stoilescĭ-Băloiŭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Oltenița-Chirnogi-Căsciórele-Gréca-Prundul (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 289, 296, 306.
Oltenița rurală-Obilescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 288, 296, 306.
Oltenița rurală-Ulmenĭ-Spanţov-Kiselet-Mănăstirea-Frăsinet (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 288, 296, 306.
Onescĭ-Caşin-Mănăstirea Caşin (jud. Bacău) Tom. I, pag. 102, 111, 150.
Onescĭ (gara)-Răcăuţ-Bucĭum-Caşin (jud. Bacău) Tom. I, pag. 102, 111, 150.
Oprişanĭ Móra Călugăruluĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141, 146.
Oprişanĭ Pocolenĭ-Rotopănescĭ-Cornul Lunceĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141, 146.
Orăscĭ-Filistache-Podul Pitaruluĭ din şos. jud. Bucurescĭ-Oltenița (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 282, 294, 304.
Orăscĭ, km. 21 al şos. Bucurescĭ-Oltenița până la Frunzănescĭ, trecênd prin Pitigaĭa şi unind şos. Bucurescĭ-

www.digibuc.ro

Oltenița cu șos. Bucurescĭ-Pantelimon-Frunzănescĭ-Plătărescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 282, 294, 304.
Orbic-Silișteа-Hocĭungĭ (Némțu) Tom. II, pag. 395, 399, 404.
Orjenésca-Costienĭĭ Marĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Orjenésca-Heliade Rădulescu (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Orjenésca-Sălciora (jud.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Orodel-Caraula (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Orodel-Cornu (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Osebițiĭ-Mărginenĭ (din cal. naț. Bacău-Ocna)-Călugăra mare (jud. Bacău) Tom. I, pag. 102, 111, 140.
Osmanfacă - Constanța (jud. Constanța) Tom. I, pag. 389, 363, 396.
Ostrov-Silistra (jud. Constanța) Tom. I, pag. 386, 393, 396.
Oșlobenĭ-Grumăzescĭ (jud. Némțu) Tom. II, pag. 392, 399, 404.
Otetelișu Lalos spre Romanațĭ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 232, 240, 244.
Otopenĭ-Tunarĭ-Ștefănescĭ-Afumațĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 293, 302.
(Otopenĭ-Tunarĭ)-Ștefănescĭ-Afumațĭ-Gănésa-Paserea (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Oțelenĭ-Golășeĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.

P

Panacĭ-Négra Șaruluĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141.
Pănătău-Mlăjet (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 332, 337.
Palești (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Panciŭ-Diocheții-Movilița (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Panciŭ-Modruzenĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Panciŭ-Păunescĭ-Anghelescĭ-Borșanĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Panciŭ-Vitănescĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Păncescĭ (din șos. vic. Poenarĭ-Țibana) - Holm - Ciurea în șos. vic. Crăescĭ-Dagâța la Vovriescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Păncescĭ (din șos. vic. Poenarĭ-Țibana) în șos. vic. Sagna-Călugărița la Vulpășescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Părincea-Nănescĭ-Petrescĭ-Păncescĭ-Dienet (jud. Bacău) Tom. I, pag. 100, 111, 136.
Părincea-Ungurenĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 100, 111, 138.
Părincea-Vălenĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 101, 111, 138.
Pașcanĭ-Lunca-Lespedĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 148.
Păscanĭ-Miroslăvescĭ-Tupilațĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 148.
Păscanĭ-Sodomenĭ-Bourenĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141.
Păscanĭ-Stolnicenĭ-Roman (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 146.
Pantelimon-Cernica cu o ramură la Căldăraru-Tânganu-Frunzănescĭ - Plătărescĭ - Cucueții - Lamotescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 282, 294, 304.
Pantelimon-Gara Pantelimon-Móra Domnéscă-Bănésa-Șindrilița (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 282, 294, 302.
Păteścĭ-Jorăscĭ-Mândrescĭ (șoséua Forturilor) (jud. Putna) Tom. III, pag. 48, 55, 58.
Păușescĭ-Podul Ilóeĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 252, 255, 258.
Păușescĭ-Scobâlțenĭ-Podul Ilóeĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Pechea-Vârlezĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Pechea Smeulții (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431, 437.
Perișor-Catanele (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Perișorul-Ianca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Perișorul-Surdila-Găisénca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Perișor-Filiŭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Perișorul-Bordeiul Verde (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Perișorul-Ulmul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Pétra-Criva-Slătióra-Slatina (jud. Romanațĭ) Tom. III, pag. 121, 124, 126.
Petrariĭ de jos-Șerbănescĭ la Frăncescĭ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 230, 240, 244.
Petrescĭ-Găicéna (jud. Bacău) Tom. I, pag. 104, 112.
Petresciĭ de Sus-Crasna (jud. Gorj) Tom. II, pag. 182, 191, 198.
Petriș (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Petrósele-Clondirul (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 331, 337, 344.
Petrósele-Mizil (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 331, 337.
Piatra-Mărginenĭ-Bozienĭ (jud. Némțu) Tom. II, pag. 394, 399, 404.
Pîrlita-Ciacărul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Pîrlita-Stăncuța (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Pîrlita-Lacul Rezĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Pîrlita-Filiŭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Pîrscov-Boziorul-Goĭdescĭ (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 332, 337, 342.
Pîrvul-Roșiŭ la Broscenĭ (din șos. vic. Brad-Mozăcenĭ) (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Piscoĭu-Băcescĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 183, 191, 198.
Plăinescĭ-Dumitrescĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 68, 72, 74.
Plăinescĭ-Tătarul (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Plenița-Orodel (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Plenița-Poĭana Plenița (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Plenița-Risipițĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Plenița-șos. jud. Craĭova-Cetate (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Pleșescĭ-Bunescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 142.
Pleșoĭu-Vâlcomul (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Plopĭ-Piria (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 328, 339, 346.
Plopĭ-Strehaia (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 328, 339, 346.
Plopșor-Piscurĭ-Costescĭ-Daĭa-Groșerea (jud. Gorj) Tom. II, pag. 183, 191, 198.
Ploștina-Glogova (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 326, 339, 346.
Ploștina-Negomir (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Podul Bărbieruluĭ-Ghimpații (jud. Dâmboviția) Tom. II, pag. 14, 40, 56.
Podul Călienĭ (Siret) din calea naț. Bucurescĭ-Iașĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Podul Petrache-Braniștea-Gara Titu-Cornetul-Odobescĭ-Crovul-Potlogĭ-Găisenĭ la poșta Florescĭ (jud. Dâmboviția) Tom. II, pag. 9, 39, 56.
Podul Șușița-Panciŭ-Soveja-Lepșa (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Podul Turculuĭ-Corbésa-Siret (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Podolenĭ-Negritescĭ-Mărginenĭ (jud. Némțu) Tom. II, pag. 395, 399, 404.
Poenarĭ (din șos. jud. Roman-Băcescĭ-Vasluĭ)-Păncescĭ la Dagâța și în deal la cetatea hotaruluĭ jud. Vasluĭ spre Țibana (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Poenele de jos-șos. jud. Bacău-Galbenĭ-Băcescĭ despre Muncel la Muncel (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 101, 108.
Poenĭ (din șos. jud. Bacău-Galbenĭ-Băcescĭ)-Ciuturcescĭ în hotarul jud. Bacău (jud. Roman) Tom. III, pag. 94, 101, 106.
Pogana-Gara Tutova-Adam (jud. Tutova) Tom. III, pag. 202, 205, 206.
Pogóne-Padina (jud. Buzeŭ) Tom. I, pag. 332, 337.
Poĭana Căprenĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Poĭana Laculuĭ-Sămara (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Poĭana-Roșia-Ionescĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 183, 191, 198.
Popânzălescĭ-Golfinul (jud. Romanațĭ) Tom. III, pag. 120, 124, 126.
Porcescĭ-Hocĭungĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 90, 100, 104.
Poșta Veche-Cépa-Camîrzanĭ-Păscanĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141.
Préjba-Blejescĭ (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 260, 267, 270.
Préjba-Adunațiĭ Sârbenĭ (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 260, 267, 270.
Préjba-Gratia (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 261, 267, 270.
Prăjescĭ-Bârjovenĭ-Uncescĭ-șos. vic. Golescĭ-Secuenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 86, 99, 104.
Prăjescĭ-Negri (jud. Bacău) Tom. I, pag. 104, 112, 162.
Prăjescĭ-Secuescĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 100, 111, 136.
Predescĭ-Brésta (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Predescĭ-Gogoșița (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.

www.digibuc.ro

Predescĭ-Gogoşĭŭ (jud. Dolj) Tom II, pag. 81, 93, 100.
Predescĭ-Pleşoĭŭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Predescĭ-Séca Mare (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Preutescĭ-Gĭurgescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 146.
Preutescĭ-Valea Glodului (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 142, 146.
Prigorenĭ-Lunganĭ (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Prundul-Bradul-Geamăna (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Prunişor-Degeraţĭ-Jirov (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Prislop-Băbana-Drăguţescĭ (până în şos. jud. Bascov-Flescĭ-Râmnic) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Pungescĭ-Gârcenĭ-limita judeţuluĭ (spre Băcescĭ) (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 217, 219, 220.
Puranĭ-Adunaţiĭ Butescĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 261, 267, 270.

R

Răcăcĭunĭ (Gara)-Dieneţ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 99, 111.
Răcăcĭunĭ (din C. N. Şuşiţa-Mihăilenĭ)-Fundul Răcăcĭunĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 111, 140.
Răcarĭ-Braloştiţa (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Răcarĭ-Tatomirescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Racova spre jud. Roman (jud. Bacăŭ) Tom I, pag. 104, 112, 160.
Racoviţa-Titescĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Rădăuţĭ-Săvenĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Rădĭŭ-Dumescĭ (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 217, 219, 220.
Radovan-Bourenĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Radovan-Cerătul (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Răucescĭ-Tăturuşĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.
Răchitósa (din dreptul eĭ) (din şos. vic. Berhecĭ-Colonescĭ) peste délul Tutoveĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Racila (Gîrlenĭ) la Luncanĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 104, 112.
Radomir-Ghisdăvescĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 120, 124, 126.
Râmescĭ-Mădularĭ pe valea Beĭca până în şos. judeţénă (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 232, 240, 244.
Râmnic-Olănescĭ-Muerésca de sus-Gura Văeĭ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 230, 240, 244.
R.-Sărat-Dedulescĭ-Dumitrescĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 68, 72, 74.
R.-Sărat-Făureĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 68, 72, 74.
R.-Sărat Măicănescĭ (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 68, 72, 74.
Rasnicu-Scăescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Recea-Cornăţel (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Recea-Oprişor (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 328, 339, 346.
Recea-Unghenĭ-Colţul-Gara Burdea (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Redenĭ-Lătăĭ-Prăjenĭ-jud. Iaşĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 228.
Redĭŭ-Sagna-Grădinţĭ-Brătescĭ-Cotul luĭ Bălan în şos. vic. Cotul luĭ Bălan-Icuşescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 90, 100, 106.
Renașcerea-Progresul-Sohatul-Plătărescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 282, 294, 304.
Reşca-Mărunţeĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 119, 123, 126.
Retevoescĭ-Cĭumescĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Risipiţĭ-şos. jud. Craĭova-Cetate (jud. Dolj), Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Risipiţĭ-Rudarĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 84, 94, 102.
Rîşescĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Rociŭ-Gliganu (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Roescĭ-Măcĭuca Drăgan-Bădenĭ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 231, 240, 244.
Roescĭ-Modora-Mădularĭ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 232, 241, 244.
Rojeştea-Dănescĭ (jud. Dolj), Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Roman-Ghirva (jud. Roman) Tom. III, pag. 86, 99, 104.
Romanescĭ-Mincĭulescĭ-Crăpăturile-Şerbănescĭ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 233, 241, 244.
Romanul-Nazârul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Romanul-Gurgueţĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Romanul-Movila Mireseĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Romanul-Tudor Vladimirescu (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Roşiorĭ-Cĭolănescĭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 175, 178, 180.
Roşiorĭ-Cĭóra-Radu Vodă (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Roşiorĭ-Chichineţul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Roşiorĭ-Mihăescĭ (jud. Olt) (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 175, 178, 180.
Roşienĭ-Préjba-Cĭocănescĭ-Radomir (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 119, 124, 126.
Róta de jos-Róta Cătunul (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 259, 267, 270.
Rotuşu-Balş-Cornĭĭ la şos. jud. Botoşanĭ-Burdujenĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 230.
Roznov prin Iapa la fabrică (jud. Némţu) Tom. II, pag. 395, 399, 404.
Roznov-Chintinicĭ la Mastacăn (jud. Némţu) Tom. II, pag. 396, 399, 404.
Roznov (Gara) prin Slobozia la Dochia (jud. Némţu) Tom. II, pag. 396, 400, 404.
Rubla-Sălcióra-Amara (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Rudarĭ-Caraula (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Rudarĭ-Corlatele (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Rudarĭ-Glubega (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Rudarĭ-şos. jud. Craĭova-Calafat (jud. Dolj) Tom. II, pag. 83, 94, 102.
Ruginósa-Crivescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 148.
Ruginósa-Dumbrăviţa-Văscanĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 148.
Ruginósa-Heleştienĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 148.
Rusenĭ prin Rădiu-Socĭ-Cândescĭ la Buhuşĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 395, 399, 404.
Ruşeţul-Jugureanul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 295.
Ruşeţul-Cĭocile (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Ruşeţul-Surdila Grecĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Ruşĭ-Forescĭ în şos. Tătăruşĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.

S

Săbărenĭ-Băcu (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Săbăónĭ-calea naţ. Şuşiţa-Mihăilenĭ-Adjudeni (jud. Roman) Tom. III, pag. 88, 100, 104.
Săbăónĭ-Ţeţcanĭ-calea naţ. Săbăónĭ-Fălticenĭ-Bunescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 88, 100, 104.
Sabasa-Farcaşa-Largul (jud. Némţu) (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 146.
Sabasa-Pîrîul Cîrja (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 146.
Sabasa-Pîrîul Cîrja-Broscenĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 134, 141, 146.
Sagna-Burueneascĭ-Doljescĭ-Miclăuşenĭ-calea naţ. Şuşiţa-Mihăilenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 90, 100, 106.
Sagna-Vulpăşescĭ-Călugăriţa (jud. Roman) Tom. III, pag. 90, 100, 106.
Sălătrucel-Şerbănescĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Salcia-Arcescĭ-Cîrloganĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 121, 124, 126.
Salcia-Braloştiţa (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Sălcuţa-Botenĭ-Coutescĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 9, 39, 56.
Samarinescĭ-Bolboşĭ (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Săpata de jos-Délul Braduluĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Săpata de sus şi de jos-Lunca Corbuluĭ (din şos. jud. Pitescĭ-Câmpul mare, lîngă comuna Păduroĭ (judeţul Argeş) Tom. I, pag. 12.
Sapoca-Lopătarĭ (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 330, 337, 342.
Săpunarĭ-Uda de jos din şos. vic. Morărescĭ-Uda de sus (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Sărata-Negrescĭ-Poĭana pr. Ghindăónĭ la Némţu (jud. Némţu) Tom. II, pag. 393, 399, 404.
Sarighĭol-Toxof-limita judeţuluĭ (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Sariut-Carapchĭoĭ-Caranasuf-limita judeţuluĭ spre Cargalic (Constanţa) (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Sasca-Lămăşenĭ-Rădăşenĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 136, 141, 146.

www.digibuc.ro

Saucenița-Vîrful Câmpuluĭ-Zvorîștea-Adâncata-Burdujenĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Saucescĭ (din calea naț. Șușița-Mihăilenĭ)-Schinenĭ-Serbescĭ-jud. Roman (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 100, 111, 132.
Săvenĭ-Plopenĭ (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Scăescĭ-Sfircea-Braloștița (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 110.
Scăpăŭ-Țigănașĭ (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 329, 339, 346.
Scheĭŭ-Ludescĭ spre Hulubescĭ (jud. Dâmbovița) Tom. II, pag. 14, 40, 56.
Scheiŭ-Stănicenĭ-Măcăĭ (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Schitul Frumósa-Cucueți-Borzescĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 104, 112, 144, 146.
Schitul Golescĭ-Capul Pisculuĭ-Vlădescĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Scorțarul vechiŭ-Nazârul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Scorțarul vechiŭ-Romanul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Scorțarul noŭ-Gurgueți (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Scorțarul noŭ-Romanul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Scorțarul noŭ-Movila Mireseĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Sculenĭ-Papricanĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Sculpicĭ-Micșunescĭ-Móra-Meriĭ Petchi Rădulescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 283, 295, 304.
Séca-Bětrâna-Brabova (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 102.
Séca Mare-Țiŭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Secălenĭ (din șos. vic. Bănésa-Crăescĭ) în șos. vic. Băcescĭ-Dagâța-Călugărița (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Secălenĭ (din șos. vic. Secălenĭ)-șos. vic. Băcescĭ-Călugărița în șos. jud. Roman-Băcescĭ-Vasluĭ în Délul Măruluĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Secuiŭ-Coșoveniĭ de sus (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Secueni-Obîrșia Gloduri-Oțelescĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 100, 111, 132.
Segarcea-Măceșul de sus (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94 și 102.
Segarcea-Zavalu (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Seucescĭ-Holt în șos. Letea-Radomirescĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 104, 112.
Severin-Cerneți-Severinescĭ (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Siliștea-Știbăț (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 139, 142, 146.
Silistrarul-Brăila (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Silistrarul-Tudor Vladimirescu (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Silistrarul-Osman (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Simionescĭ-Gherăescĭ-Juganĭ-Doĭ leĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 87, 99, 104.
Sinescĭ-Popescĭ-Podul Ilóeĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 251, 255, 258.
Singurenĭ-Pîrlita (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 258, 267, 270.
Siret despre Rotunda-Bîra în șos. jud. Roman-Iași (jud. Roman) Tom. III, pag. 90, 100, 106.
Slatina-Băltenĭ-Perieți-Merlescĭ-Izvoarele-Bălănescĭ (jud. Olt) Tom. II, pag. 423, 427, 430.
Slăvescĭ-Alun la Gorj (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 233, 241, 244.
Slăvuța-Baloșanĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Slobozia-Cireș-Ulmul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296, 300.
Slobozia-Cireș-Filipescĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Slobozia-Răscăeți-jud. Dâmbovița (jud. Argeș) Tom. I, pag. 12.
Slujitoriĭ Albotescĭ-Tătarul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Smulți-Crăescĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Sofrăcescĭ-Secuenĭ-Icușescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 89, 100, 104.
Solonț-Gura Leontinescĭ pe Valea Călneșuluĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 103, 112, 142.
Spătărescĭ-Dumbrăvița-calea naț. Sabaónĭ-Fălticenĭ-Bunescĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 146.
Stâlp-Costescĭ (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 332, 337, 346.
Stăncuța-Stanca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Stănescĭ-Chirculescĭ-Bulbucata (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 258, 267, 270.
Stănescĭ-Mădularĭ, începênd din calea naț. la punctu numit Șanțurile (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 232 240, 244.
Stănești-Tăula-Délul Perjuluĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Stănița-Poenele Oanceĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 91, 100, 106.
Stângacea-Grozescĭ (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Stermina-Gruĭa (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 329, 339, 346.
Stoborescĭ-Tufenĭ-Tecucĭ-Gara Balacĭ-Tătărescĭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 175, 178, 180.
Stoenescĭ-Florescĭ-hotarul jud. Dâmbovița (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 283, 295, 304.
Stoïcenĭ-Pleșoi la Cremenarĭ-Moștenĭ (jud. Argeș) Tom. I, pag. 11, 36.
Stolnicenĭ-Heleștienĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141.
Strada Luminiĭ-Rîul Siret (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 69, 72, 74.
Strâmba-Uzunul (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 263, 267, 270.
Strehaĭa-Ohaba de Gorj (jud. Mehedinți) Tom. II, pag. 327, 339, 346.
Strohotin-Dângenĭ-Brătenĭ-Mihăloșenĭ la Movila ruptă (jud. Botoșanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 228.
Strîmbul-Surd Grecĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Strîmbul-Batogul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Strîmbul-Rusețul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Strunga-Movilenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 95, 102, 108.
Studina-Grădinile-Crușovul (jud. Romanați) Tom. III, pag. 118, 123, 126.
Sulița-gara Zlătunóĭa (jud. Botoșanĭ) Tom. I, pag. 206, 209.
Sutescĭ-Ianca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Sutescĭ-Romanul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Sutescĭ-Scorțarul Noŭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Surdila Grecĭ-Nisipenĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Surdila Grecĭ-Strîmbul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Surd. Grecĭ-Surd. Găisénca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Surd. Găisénca-Ulmul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.

Ș

Șanțurile-Dobroșescĭ-Ghermănescĭ-Cĭofliceni la calea națională Bucurescĭ-Predél (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 278, 293, 302.
Șarul Dorneĭ-Négra Șaruluĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 146.
Șcheĭa-Fărcășenĭ-Strunga (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 100, 106.
Șcheĭa-Oborocenĭ-Heleștienĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 100, 106.
Șcheĭa (din calea naț. Șușița-Mihăilenĭ)-Cuza Vodă în șos. jud. Pĭatra-Iași prin Cogălniceni la Volintărescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 92, 100, 106.
Șcheĭa-Strunga (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 100, 106.
Șelarul-Vișina (jud. Vlașca) Tom. III, pag. 262, 267, 270.
Șerbănescĭ-Bela-Besdeadu (jud. Dâmbovița) Tom. II, pag. 14, 40, 56.
Șerbănescii de jos-Floru-Icóna-Corbul-Vlaĭcĭ-Răjleț-u-Govora spre Uda de jos (jud. Olt) Tom. II, pag. 424, 427, 430.
Șerbescĭ (din hotarul jud. Bacăŭ) în șos. jud. Bacăŭ-Galbenĭ-Băcescĭ-gara Galbenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 93, 101, 106.
Șerbănescĭ-Vîrfurĭ-Valea Lungă (jud. Dâmbovița) Tom. II, pag. 13, 40, 56.
Șesurĭ (din șos. jud. Bacăŭ-Moïnescĭ)-Bucsescĭ-(jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 104, 112, 140.
Șindrilita-Pitésca-Paserea-Brănescĭ-Vadul Aneĭ-Fundenĭ-Tânganul Mic-Bălăcénca-Glina-Bobescĭ-Leurdenĭ-Popescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 282, 294, 304.
Șișcanĭ-Cretescĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Șos. Prutuluĭ (jud. Iașĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Șoïmărescĭ-Boróĭa (jud. Suceava) Tom. III, pag. 139, 141, 146.

www.digibuc.ro

Ştefănescĭ-Crucea Şindrilită (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Ştefănescĭ-Mihăloşanĭ la Săvenĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 232.
Ştefănescĭ la Răpicenĭ (calea pe malul Prutuluĭ)-jud. Dorohoĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 234.
Ştefănescĭ-Iaşĭ la Bădărăĭ-jud. Iaşĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 222.
Ştefănescĭ-Răchitósa peste dél (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Ştirbeniĭ-Gropşanĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 122, 125, 126.
Şuicĭ-Jiblea (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11, 32.
Şuletea-Jigălea (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.

T

Talasman-şos. jud. Bârlad-Galaţĭ, (jud. Tutova), începênd de la km. 13,670 Tom. III, pag. 202, 205, 206.
Talpa-Bărgăónĭ-Baratca (jud. Némţu) Tom. II, pag. 394, 399, 404.
Talpa-Borniş-Cîrligĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 394, 399, 404.
Talpa-Suliţa-Comăndărescĭ-jud. Iaşĭ (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 220.
Tămădăul Mare-Tămădăul Mic-Şeĭnoĭul-Brăţăşanu-Polcescĭ-Gara Sărulescĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 287, 296, 306.
Tamaşĭ-Gioseniĭ-Răcătău (jud. Bacău) Tom. I, pag. 101, 111, 138.
Tamaşĭ-Horgescĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 101, 111, 138.
Tămăşeniĭ-Băsescĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Tămăşeniĭ-Luţca (jud. Roman) Tom. III, pag. 88, 99, 104.
Tăncăbescĭ-Brătulescĭ-Periş-Poenariĭ Vulpeĭ-hotar. jud. Dâmboviţa (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 278, 293, 302.
Tântava-Grădinarĭ (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Târdiĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Tăricenĭ-Pupăza-Frăsinet (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 288, 296, 306.
Tărâţa (din şos. vic. Solonţ-Călneş)-Gura Solonţ-şos. jud. Taslăul Mare (jud. Bacău) Tom. I, pag. 103, 112, 144.
ariverdi-Cogelac (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, T 192.
Tarpeziţa-Carpenul (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Tarpeziţa-Ciutura (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Tarpeziţa-Pleşoiŭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Tarpeziţa-Vărvoru (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Tătarul-Cĭóra (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Tătarul-Roşiorĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Tătăreĭ-Cĭocănarĭ-Periş-Movila-Oracu (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 279, 293, 302.
Tătăruşĭ-Hecĭŭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 138, 141, 146.
Tatomirescĭ-Meteŭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Tecucĭ-Turceniĭ-Cĭuşlea (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Tecucĭ-Matca-Puţeniĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 158, 161, 164.
Tecucĭ-Ungureniĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Teişĭŭ-Hula (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 11, 39, 56.
Telejna (din şos. jud. Vasluĭ-Postăvar-Roman)-Berésa-Dănescĭ (jud. Vasluĭ) Tom. III, pag. 217, 219, 220.
Teliţa-Meĭdanchĭoĭ-Lozova-Ortachĭoĭ (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 190, 191, 192.
Tesluĭ-Opărel-Hănescĭ-Urluĭasca-Vulturescĭ (jud. Olt) Tom. II, pag. 424, 427, 430.
Teţcaniĭ-Stroescĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 103, 112, 158.
Tichilescĭ-Chişcaniĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Tichilescĭ-Silistrarul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Tichilescĭ-Osman (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Tigveniĭ la şos. vic. Cătésca-Teiul (jud. Argeş) Tom. I, pag. 12.
Tunisescĭ-Urichenĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 394, 399, 404.
Timoc-Alimănescĭ-Corbĭ la Cocorul (din şos. jud. Curtea de jur. Argeş-R. Vâlcea) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Titu la gara Titu (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 10, 39, 56.
Titu-Odobescĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 11, 39, 56.
Tîrgovişte-Nisipurĭ (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 8, 39, 56.
Tîrgovişte-Şotânga-Vulcana-Pandele-Brănescĭ-Pucĭósa (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 11, 39, 56.
Tîrgovisce-Valea Voivozĭ la Gorgota (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 12, 39, 56.
Tg. Jiŭ-Tismana-Costenĭ (jud. Gorj) Tom. II, pag. 184, 191, 198.
Tg. Ocna-Grozescĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 102, 111, 148, 150.
Tg. Ocna-Gura văeĭ (jud. Bacău) Tom. I, pag. 102, 111, 154.
Tg. Ocna-Slănic (jud. Bacău) Tom. I, pag. 102, 111, 146, 148.
Todirenĭ (gara) la Podul de lut (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 206, 209, 234.
Todirenĭ-şos. jud. Roman-Iaşĭ lângă Poenele Ónceĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 91, 100, 106.
Topoloveni-Dobrescĭ (jud. Muscel) Tom. II, pag. 369, 372.
Toporul-Vitănescĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 255, 267, 270.
Treĭ Sarmale-Niţelea (jud. Iaşĭ) Tom. II, pag. 250, 255, 258.
Trifescĭ-Butnărescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 86, 99, 104.
Trifescĭ-Zahodia (jud. Roman) Tom. III, pag. 87, 99, 104.
Tudor Vladimirescu-Brăila (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Tudora în legătură cu şos. vic. Hârlău-Dolhasca (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 232.
Tudora-Lespedĭ-Păşcanĭ (jud. Sucéva) Tom. III, pag. 137, 141, 148.
Tulcea-Agighĭol-Sarichĭoĭ-Zebil-calea naţ. Tulcea-Constanţa (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 189, 191, 192.
Tulcea-Malcocĭ-Beştepe-Mahmudia-Dunavĕţ-Sarighĭol-Agighĭol (jud. Tulcea) Tom. III, pag. 189, 191, 192.
Tulucescĭ-Cuca (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Tupilaţĭ-Némţu (jud. Némţu) Tom. II, pag. 393, 399, 404.
Tupilaţĭ Talpa-Bozienĭ (jud. Némţu) Tom. II, pag. 394, 399, 404.
Tupilaţĭ-Talpa (jud. Roman) Tom. III, pag. 89, 100, 104.
Turbaţĭ-Bira-Gruiŭ-Griviţa-Móra Săracă (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 278, 293, 302.
Turcenĭ de sus-Borĕscu (jud. Gorj) Tom. II, pag. 184, 191, 198.
Turétca-Mamorniţa prin Buda Mare (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 134.
Turnul Măgurele-Zimnicea (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 174, 178, 180.
Tutana-Mănăst. Tutana (din calea naţ. Pitescĭ-Curtea de Argeş) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.

Ţ

Ţărţăl-Strâmba-Leŭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 120, 124, 126.
Ţepu (din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ)-Bucĭumenĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Ţifu-Stoisescĭ (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Ţigănescĭ-Negrilescĭ-Tălpigĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 158, 161, 164.
Ţigănescĭ-Nicorescĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 160, 161, 164.
Ţigănia-Tântava (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 284, 295, 304.
Ţiu-Argetóia (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Ţiu-Cernătescĭ (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.

U

Uda de sus şi de jos-Valea Ungurenĭ până în şos. vic. Launele de sus-Cĭomăgescĭ (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11, 38.

www.digibuc.ro

Ulmĭ-Poenarĭ-Movila (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 279, 293, 302.
Ulmul-Surdila Grecĭ-Gara Făureĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Umbrărescĭ, din calea naţ. Bucurescĭ-Iaşĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 159, 161, 164.
Uncescĭ-Porcescĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 86, 99, 104.
Uricenĭ-Sulița (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 228.
Urlésca-Perişorul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Urlésca-Bordeĭu Verde (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Urlésca-Vizirul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Urlésca-Osman (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Urlésca-Silistrarul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Urlésca-Măgura Mireseĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Urluescĭ-Runcu la Fedelescĭ (din şos. jud. Tigveni-Căr-neni) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.

V

Văcărescĭ-Pĕrul Rotund (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 13, 40, 56.
Vădăstriţa Urzica (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 122, 125, 126.
Vadul Lat-Ferbinţĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 260, 267, 270.
Vagna-Balota (jud. Dolj) Tom. II, pag. 80, 93, 100.
Valea-Botescilor (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159.
Valea Burdea (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 176, 178, 180.
Valea de Brădet-Păuşescĭ-Măglaş-Cacova-Bărbătescĭ-Bodescĭ până în şos. jud. Râmnic-Horez (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 231, 240, 244.
Valea Căineluĭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 176, 178, 180.
Valea Călmăţuĭ-Băsescĭ-Ologĭ-calea naţ. T. Măgurele-Bucurescĭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 176, 178, 180.
Valea Cănepeĭ-Cĭacîrul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Valea Cănepeĭ-Urlésca (jud. Brăila) Tom. I, pag. 297.
Valea Cotmeneĭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 175, 178, 180.
Valea Cozia (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Valea Dobrotforuluĭ (jud. Tecucĭ) Tom. III, pag. 158, 161, 164.
Valea Gugescilor (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Valea Mare-Faraónĭ (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 102, 111, 140.
Valea Moşneĭ-Delenĭ-Bohotin (jud. Fălciŭ) Tom. II, pag. 159, 162.
Valea Pescéna-Creţenĭ-Glăvile la Luncavĕţ (jud. Vâlcea) Tom. III, pag. 231, 240, 244.
Valea rea-Berzunţ-Cernu (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 103, 111.
Valea sécă-Valea mare (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 101, 111.
Valea Siuluĭ-Segarcea din valea Plopĭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 175, 178, 180.
Valea Teleorman (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 174, 178, 180.
Valea Tinósă (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 176, 178, 180.
Valea Urluĭuluĭ (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 176, 178, 180.
Valea Vedeĭ-Storobănésa-Bragadir-Zimnicea (jud. Teleorman) Tom. III, pag. 175, 178, 180.
Vălcomu-Brabova (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Vălcomu-Moşna (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 93, 100.
Vălenĭ-Crucea Şindrilită (jud. Muscel) Tom. II, p. 369, 372.
Vălenĭ-David spre Talpa (jud. Roman) Tom. III, pag. 89, 100, 104.
Vălenĭ-Nisporenĭ (jud. Roman) Tom. III, pag. 89, 100, 104.
Vălsănescĭ-Stroescĭ (varianta) (jud. Argeş) Tom. I, pag. 11.
Vânjul mare-Bălăciţa (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 329, 339, 346.
Vărăscĭ-Călnău (Frumuşanĭ) (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 286, 296, 304.
Vărăscĭ-Pipera (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 280, 293, 302.
Vărăsciĭ de sus-Dascălul-Golăşeĭ-Leşile (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 279, 293, 302.
Vărbiţa-Poĭana-Pleniţa (jud. Dolj) Tom. II, pag. 82, 94, 102.
Vărbiţa-Suhar-Râpa Roşie (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Virtina-Băsgărăĭ (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 121, 124, 126.
Vela-Carpenul (jud. Dolj) Tom. II, pag. 81, 93, 100.
Vercĭorova-Bachna-Balta (jud. Mehedinţĭ) Tom. II, pag. 325, 339, 346.
Verescĭ-Salcia (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 224.
Verescĭ-Roşcanĭ (jud Botoşanĭ) Tom. I, pag. 204, 209, 224.
Vernescĭ-Tisău (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 331, 337.
Vênătoriĭ Marĭ-Vênătoriĭ Micĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 261, 267, 270.
Vênătoriĭ Micĭ-Căscĭórele (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 259, 267, 270.
Vida-Cartojanĭ-Rusiĭ luĭ Assan (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 256, 267, 270.
Vidra-Vizantea-Câmpurĭ (jud. Putna) Tom. III, pag. 49, 55, 58.
Viişóra-Dragomirescĭ-Códa Butoĭuluĭ-Ludescĭ la Valea Mare (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 10, 39, 56.
Viişóra-T.-Ocna (jud. Bacăŭ) Tom. I, pag. 104, 112.
Vitănescĭ-Negrenĭ (jud. Vlaşca) Tom. III, pag. 255, 267, 270.
Vitomirescĭ spre Lăunle de jos, Uda de jos-Cĭumăgescĭ prin Cĭorîca (jud. Argeş) Tom, I, pag. 12.
Vizirul-Bordeiu verde (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Vizirul-Pîrlita (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Vizirul-Stăncuţa (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Vizirul-Ibiş (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296, 300.
Vizirul-Cĭacîrul (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Vizirul-Gropenĭ (jud. Brăila) Tom. I, pag. 296.
Vizurescĭ-Decindea-Cĭocănescĭ-Creţulescĭ-Flămândenĭ-Urlătórea (jud. Ilfov) Tom. II, pag. 281, 294, 302.
Vîrteşcoĭ-Brăila (jud. R.-Sărat) Tom. III, pag. 68, 72, 74.
Vîrtop-Corlate (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Vîrtop-Giubega (jud. Dolj) Tom. II, pag. 85, 95, 104.
Vlăduleni-Mirila-Morunglav (jud. Romanaţĭ) Tom. III, pag. 120, 124, 126.
Voĭnescĭ-Slobozia-Ţibana (jud. Iaşĭ) Tom II, pag. 251, 255, 258.
Vorona-Tudora (jud. Botoşanĭ) Tom. I, pag. 205, 209, 230.
Vulcana-Pandele la Vulcana de sus (jud. Dâmboviţa) Tom. II, pag. 12, 40, 56.

Z

Zăgancea-Balenĭ (jud. Covurluĭ) Tom. I, pag. 431.
Zilişténca-Vadul Sorescĭ (jud. Buzĕŭ) Tom. I, pag. 332, 337, 344.
Zvorîştea-Hanţescĭ-Bucecea (jud. Dorohoĭ) Tom. II, pag. 124, 129, 135.

www.digibuc.ro

TABLA DE MATERIĬ

A VOL. II, TOM. III.

	Pag.
Judeţul Prahova	1
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din jud. Prahova, la finele anuluĭ 1897.	3
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Prahova, la finele anuluĭ 1897	19
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Prahova, la finele anuluĭ 1897	32
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Prahova	41
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din judeţul Prahova de la începutul până la finele anuluĭ 1897	42
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în jud. Prahova	44
Judeţul Putna	45
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Putna, la finele anuluĭ 1897	47
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Putna, la finele anuluĭ 1897	55
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Putna, la finele anuluĭ 1897	58
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Putna	61
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din jud. Putna, de la începutul până la finele anuluĭ 1897	62
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie, transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în judeţul Putna	64
Judeţul R.-Sărat	65
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul R.-Sărat, la finele anuluĭ 1897.	67
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul R.-Sărat, la finele anuluĭ 1897	72
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul R.-Sărat, la finele anuluĭ 1897	74
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul R.-Sărat	77
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din judeţul R.-Sărat, de la începutul până la finele anuluĭ 1897	78
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie, transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897 în judeţul R.-Sărat	80
Judeţul Roman	81
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Roman, la finele anuluĭ 1897	83
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Roman, la finele anuluĭ 1897	99
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Roman, la finele anuluĭ 1897	104
Tabl. III al ţilelor de prestaţiĭ, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Roman	111
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din judeţul Roman, de la începutul până la finele anuluĭ 1897	112
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie, transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în judeţul Roman	114
Judeţul Romanaţĭ	115
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Romanaţĭ, la finele anuluĭ 1897	117
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Romanaţĭ, la finele anuluĭ 1897	123
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din jud. Romanaţĭ, la finele anuluĭ 1897	126
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Romanaţĭ	129
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din jud. Romanaţĭ, de la începutul până la finele anuluĭ 1897	130
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în jud. Romanaţĭ	132
Judeţul Sucéva	133
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Sucéva, la finele anuluĭ 1897	135
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Sucéva, la finele anuluĭ 1897	141
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Sucéva, la finele anuluĭ 1897	146
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Sucéva	151
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din judeţul Sucéva, de la începutul până la finele anuluĭ 1897	152
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în judeţul Sucéva	154
Judeţul Tecuciŭ	155
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tecuciŭ, la finele anuluĭ 1897	157
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tecuciŭ, la finele anuluĭ 1897	161
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din jud. Tecuciŭ la finele anuluĭ 1897.	164
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Tecuciŭ	167
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din judeţul Tecuciŭ, de la începutul până la finele anuluĭ 1897	168
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în judeţul Tecuciŭ	170

www.digibuc.ro

Pag.

Judeţul Teleorman 171
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din jud. Teleorman, la finele anuluĭ 1897. 173
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Teleorman, la finele anuluĭ 1897 178
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Teleorman, la finele anuluĭ 1897 180
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Teleorman 183
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din jud Teleorman, de la începutul şi până la finele anuluĭ 1897 . . 184
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie transformate în banĭ la finele anuluĭ 1897, în jud. Teleorman 186
Judeţul Tulcea 187
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tulcea, la finele anuluĭ 1897 189
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tulcea, la finele anuluĭ 1897 . . . 191
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tulcea, la finele anuluĭ 1897 192
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Tulcea 195
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din judeţul Tulcea, de la începutul până la finele anuluĭ 1897 . 196
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie transformate în banĭ la finele anuluĭ 1897, în jud. Tulcea. . 198
Judeţul Tutova 199
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tutova, la finele anuluĭ 1897 . 201
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tutova, la finele anuluĭ 1897. 205
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Tutova, la finele anuluĭ 1897 206
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Tutova 209
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din judeţul Tutova, de la începutul până la finele anuluĭ 1897 . 210
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în jud. Tutova 212
Judeţul Vasluĭ 213
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vasluĭ, la finele anuluĭ 1897 . 215
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vasluĭ, la finele anuluĭ 1897 . . 219
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vasluĭ, la finele anuluĭ 1897 220
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Vasluĭ. 223
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din jud. Vasluĭ, de la începutul până la finele anuluĭ 1897 224

Pag.

Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie, transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în jud. Vasluĭ . 226
Judeţul Vâlcea 227
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vâlcea, la finele anuluĭ 1897. . 229
Tabl. I de şoselele judeţene, vicinale şi comunale din judeţul Vâlcea la finele anuluĭ 1897 . 240
Tabl. II de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din jud. Vâlcea, la finele anuluĭ 1897 244
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste ţile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în judeţul Vâlcea 247
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din jud. Vâlcea, de la începutul până la finele anuluĭ 1897. . . . 248
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie, transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în jud. Vâlcea . 250
Judeţul Vlaşca 251
Notă asupra şoselelor judeţene, vicinale şi comunale din jud. Vlaşca, la finele anuluĭ 1897 . 253
Tabl. I de şoselele judeţene vicinale şi comunale din jud. Vlaşca, la finele anuluĭ 1897 267
Tabl. II de podurile aflătore pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale din jud. Vlaşca, la finele anuluĭ 1897 270
Tabl. III al ţilelor de prestaţie, întocmit la începutul anuluĭ 1897, arătând modul cum aceste zile sunt repartisate la diferite lucrărĭ în jud. Vlaşca. 273
Tabl. IV. Recapitulativ de mersul lucrărilor şi starea ţilelor de prestaţie din jud. Vlaşca, de la începutul până la finele anuluĭ 1897 . . . 274
Tabl. V. Situaţia ţilelor de prestaţie, transformate în banĭ, la finele anuluĭ 1897, în jud. Vlaşca . 276
Diferite tablouri generale, speciale şi grafice (1897) 277
Tabloŭ al drumurilor din România 1897 279
Tabloŭ de lungimea de drumurĭ şoseluite, ccprinse în fie-care judeţ, în raport cu populaţia orĭ cu suprafaţa (1897) 283
Tabloŭ de podurile aflătóre pe şoselele judeţene, vicinale şi comunale în anul 1897. 286
Tabloŭ de preţul ţilelor de prestaţie în anul 1897 297
Tabloŭ al ţilelor de prestaţie pe anul 1897 . . . 299
Budgetele judeţelor pe exerciţiul 1897-98. 302
Tabloŭ de sumele ce ar putea cheltui judeţele pentru drumurĭ in exerciţiul 1897-98 307
Anexe relative la căile naţionale 309
Tabloŭ de cheltuelile făcute din budget pentru căile naţionale (întreţinere şi construcţiunĭ) în exerciţiul 1897-98. 311
Tabloŭ general de sumele cheltuite din budget pentru întreţinerea căilor naţionale (personalul de cantonierĭ, petriş, construcţiunĭ şi reconstrucţiunĭ în perióda de 20 anĭ 1877-97. . . . 312
Tabloŭ de sumele cheltuite pentru personalul de cantonierĭ şi aprovizionarea cu petriş, pe căile naţionale în perióda de 30 anĭ 1867—97 . . . 313
Tablourĭ grafice: 1. Tabloŭ de lungimile de drumurĭ şoseluite, în fie-care judeţ, în raport cu populaţiunea şi suprafaţa; 2. Tabloŭ de lungimile căilor naţionale şi ale şoselelor judeţene, vicinale şi comunale şoseluite în cele 32 judeţe. 315
Indicator al şoselelor judeţene 319
Indicator al şos. vicinale şi comunale . . 321

www.digibuc.ro

E R A T A

LA VOL. II, TOM. III.

La Pag.	rândul	colóna	în loc de:	să se citéscă:
44	5	4	6570 1 2	1042 1 2
44	6	4	6570 1/2	6570
58	33	10	1	—
101	30	2	Păunescĭ	Păncescĭ
103	8	4	0,584	6,584
125	10	5	117,28	117,285
129	3	12	6720	6725
131	4	6	43,586	46,586
153	1	7	2 688 1/2	21688 1/2
186	1	7	58635,50	58636,50
248	6	11	1560 1/2	1560
271	46	2	26	24
283	ultim. (totaluri)	4	5.767148	5.858648
283	„ „	5	131353	131351

Erata adiţională la Vol. I (căi naţionale)

La pag.	rândul	colóna	în loc de:	să se citéscă:
88	19 (totaluri)	4	195,983	192,983
88	19 (totaluri)	5	72.000	75,000
89	11 (totaluri)	4	4,555	4,515
289	titluri	7	la km. pătrat	la 1000 km. pătraţi
291	titlul	—	la km. pătrat	la 1000 km. pătraţi

Acéstă corecţiune din urmă este a se face şi tablouluĭ grafic următor.

Erata adiţională la Vol. II, Tom. I.

La Pag.	rândul	colóna	în loc de:	să se citéscă:
190	19 (titluri)	3	45322	21222
190	antepenultim	3	45322	21222
190	ultim (totaluri)	3	115009	90909

La Tabloul Recapitulativ de Prestaţie al judeţuluĭ Covurluĭ, strecurându-se maĭ multe nepotriviri, cititorul nu va ţine sémă de partea detailată pe plăşi şi comune, iar Recapitulaţia exactă este următórea:

ZILE DATORITE				ZILE ACHITATE IN NATURĂ				ZILE ACHITATE IN BANI				ZILE NEACHITATE			
Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite	Cu braţele	Cu 2 vite	Cu 4 vite	Cu 6 vite
34057	35090	385	95	26290	28473	385	95	3436	1305	—	—	4331	5312	—	—

Erata adiţională la Vol. II, Tom. II.

La situaţia ḑilelor de prestaţie transformate în banĭ a jud. Ilfov, reprodusă la finele Vol. II, Tom. II:

La plasa	Dâmboviţa Moştiştea	colóna 5	să se citéscă:	374
„	Sabarul	„ 3, 4 şi 5		3033, 6510 1 4 şi 104
„	Negoescĭ	„ 3, 4 şi 5		11100, 15238 1/2 şi 4076.

La pag.	rândul	colóna	în loc de:	să se citéscă:
347	III (şos. com.)	7	941	841
347	Totaluri	7	941	841
347	3 (recapitulaţie)	7	941	841
347	Totaluri (recapit.)	7	1415	1315.

www.digibuc.ro

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUDEŢUL PRAHOVA
în anul 1897.

TRANSILVANIA

DÂMBOVIŢA

BUZĂU

ILFOV

JUD. IALOMIŢA

PLAIUL PRAHOVA

PLAIUL TELEJEN

PLAIUL FILIPEŞTI

PLAIUL CRICOV

CÂMPIA TARGSOR

PODGORIA

Spre Braşov
St. Predeal
St. Azuga
St. Buşteni
Sinaia
St.
Teşila
Comarnic
Talea
Şiotrile
Breaza
Ocina
Bréza de jos
Brebu
Cornu
Provita de sus
Provita de jos
Poiana
Câmpina
Telega
Bănesci
Bordeni
Scorteni
Cocorescu
Valea Lungă
Edera de sus
Magureni
Florești
Băicoi
Tintea
Călinești
Moreni
Filipești-Padure
Filipești Urba
Dițești
Nedelea
Margineni de jos
Aricești
Ghidoveni
Margineni de sus
Humanale
Spre Târgovişte
Bărmănești
Târgșor nou
Târgșoru Vechiu
Vlădeni
Mănești
Cocorești
Jos Orlea
Berlea
Slefești
Olteni
Slănic
Livadeni
Strâmbeni
Verbilău
Cosmina
Trestiora
Poiana
Vilcănești
Bughea
Vălenii
Gura Vilcori
Mălăești
Măgurele
Podeni vechi
Podeni noi
Baltești
Gornetu cuthi
Opâriți
Șoimari
Predeal
Surani
Jos Prahova
Boldești
Scăeni
Pleșa
Pavlești
Strâmbeni
Bl
Ploieșciori
Hârsa
V. Călugărească
Albești Paleologu
Albești de Mur
Bercenî
Corlătești
Costești
Tătaroni
Negoești
Popești
Botești
Drăgi
Rumânești
Pietroșani
Sirita
Ciupelnița
Cornurile
Puchenî mari
Puchenî mici
Buda
Pucheni Mosneni
Pucheni Miroslăvești
Tinos
Sirnu
Târcenî
Habud
Crivina
Gorgota
Poenari Apostoli
Poeni Burchi
Poenari Rali
Balta Dâmbovicei
Spre Bucureşci
R. Ialomița
Apostolache
Udrești
Tătaru
Călugăru
Gornetu Cricov
Chiojdénca
Singerul
Iordăchianu
Ceptura
Vadu Săpat
Fontânele
Spre Buzău
Urlați
Cândurat
Inotești
Colciag
Tomșani
Parapa
Fulga
Ghergheța
Adâncata
Hâlcâraș
Ciorani de jos
Sălcile
Drăgănești
Ciorani de sus
Salcia
Ceraşu
Star Chioiu
Batrâni
Mănești Ungureni
Mănești Pământeni
Izvorele
Rincedi
Posești
Ogretin
Turlești
Homorâciu
Teișani
Cătunu
Drajna de sus
Drajna de jos
Aricești
Cârbunești
Surani
Predeal
Șoimari
Nețoi
Bârcănești
Rifov
Valea Lungă
Jos Prahova
Jos Orlea
R. Prahova
R. Ialomița
Spre Bucureşci

LEGENDA

Capitală de Judeţ	
Comuna Urbana	
Reședință de Sub-prefectură	
Comune Rurale; Cătune	
Staţie de Cale ferată	
Cariera de pietră	
Cariera de p-ietiş	
Cariera de nisip	
Cale ferată	
Frontarie	
Limite între Judeţe	
Limite între plaşi (plaiuri)	
Cai Naţionale	Semănate / în curs de executare / nu pietruite
Cai Judeţene	Semănate / în curs de executare / nu pietruite
Cai Vecinale	Semănate / în curs de executare / nu pietruite
Cai Comunale	Semănate / în curs de executare / nu pietruite

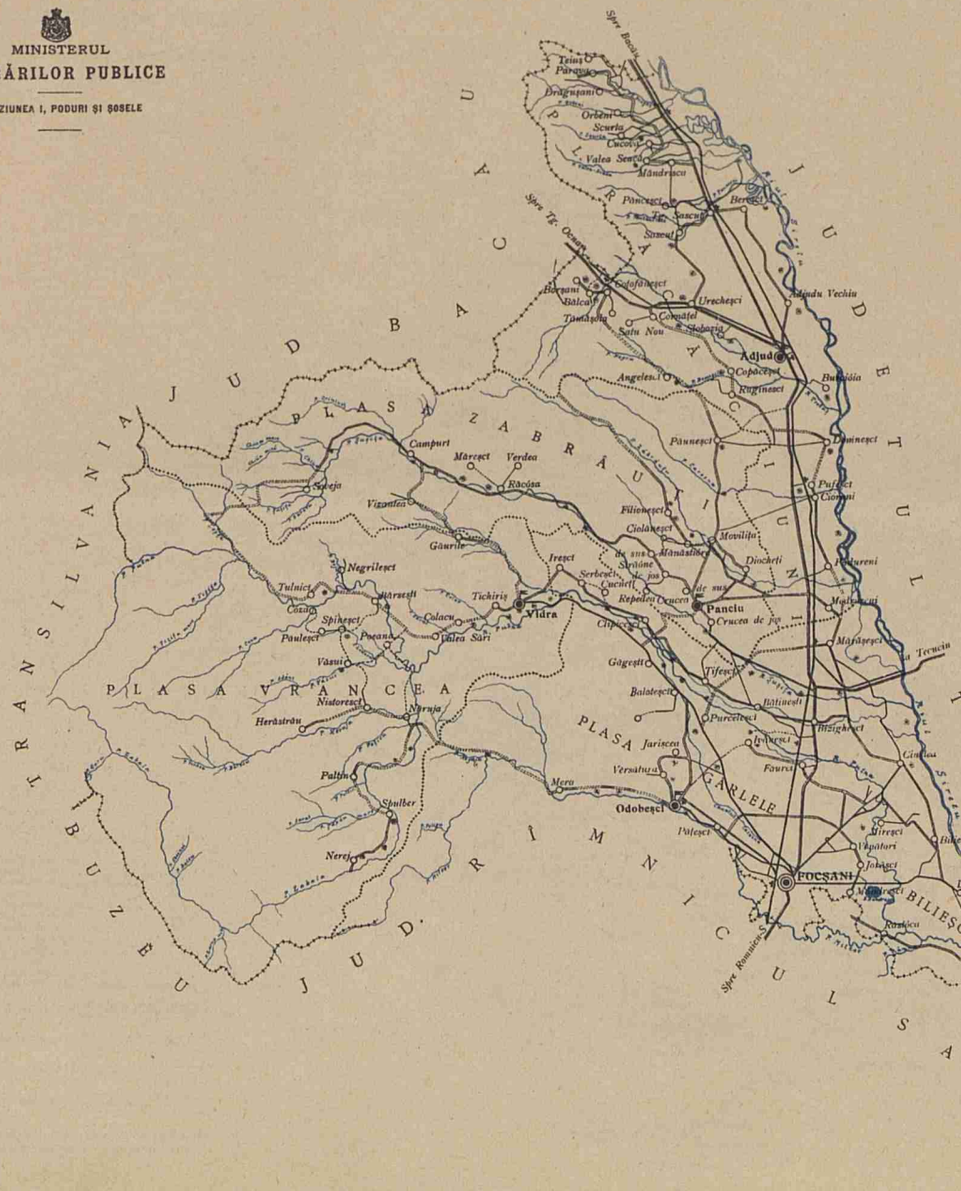
ARTE GRAFICE C. GHIULEA

www.digibuc.ro

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ȘI ȘOSELE

HARTA
Căilor de Comunicație
din
JUDEȚUL PUTNA
în anul 1897.



LEGENDA

- Capitală de Județ
- Comuna Urbana
- Reședință de Sub-prefectura
- Comune Rurale; Cătune
- Stație de Cale ferată
- Cariera de piatra
- Cariera de petriș
- Cariera de nisip
- Cale ferată
- Frontarie
- Limite între Județe
- Limite între plăși (plaiuri)
- Căi Naționale
- Căi Județene
- Căi Vecinale
- Căi Comunale

ARTE GRAFICE C. GHIULEA

www.digibuc.ro

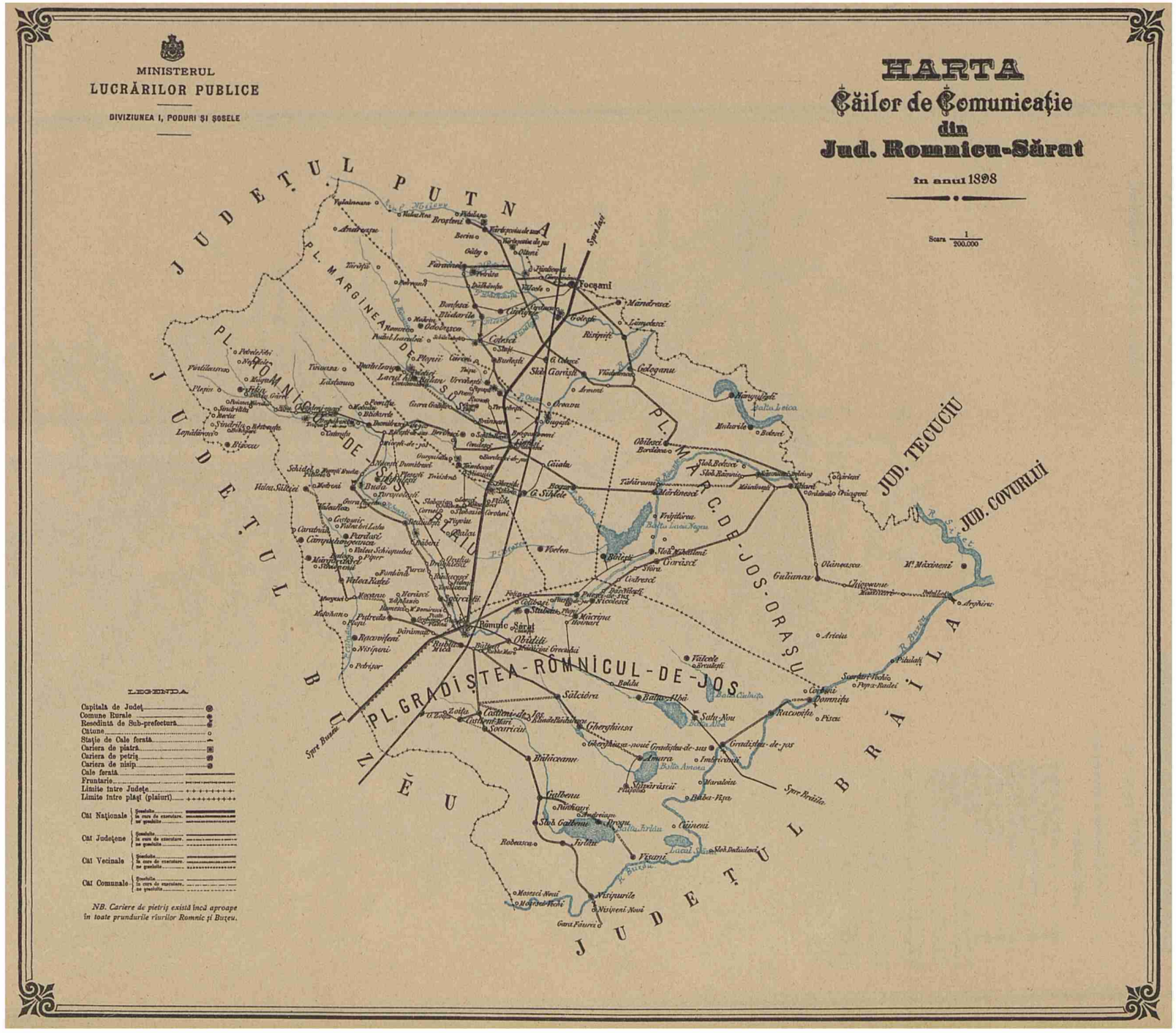
MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
Jud. Romnicu-Sărat

în anul 1898

Scara 1/200.000


JUDEŢUL PUTNA
PL. MARGINEA DE SUS
PL. ROMNICUL-DE-SUS
JUDEŢUL BUZĂU
PL. GRADIŞTEA-ROMNICUL-DE-JOS
PL. MARGINEA DE JOS-ORAŞU
JUDEŢUL BRĂILA
JUD. TECUCIU
JUD. COVURLUI
Focşani
Mărăşeşti
Mărăşti
Mausoleul
Mausoleul Mărăşeşti
Mausoleul Mărăşti
Mausoleul Oituz
Mausoleul Soveja
Mausoleul Vrancea
Mausoleul Războieni
Mausoleul Războieni-Cetate
Mausoleul Războieni-Cetate
Mausoleul Războieni-Cetate

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

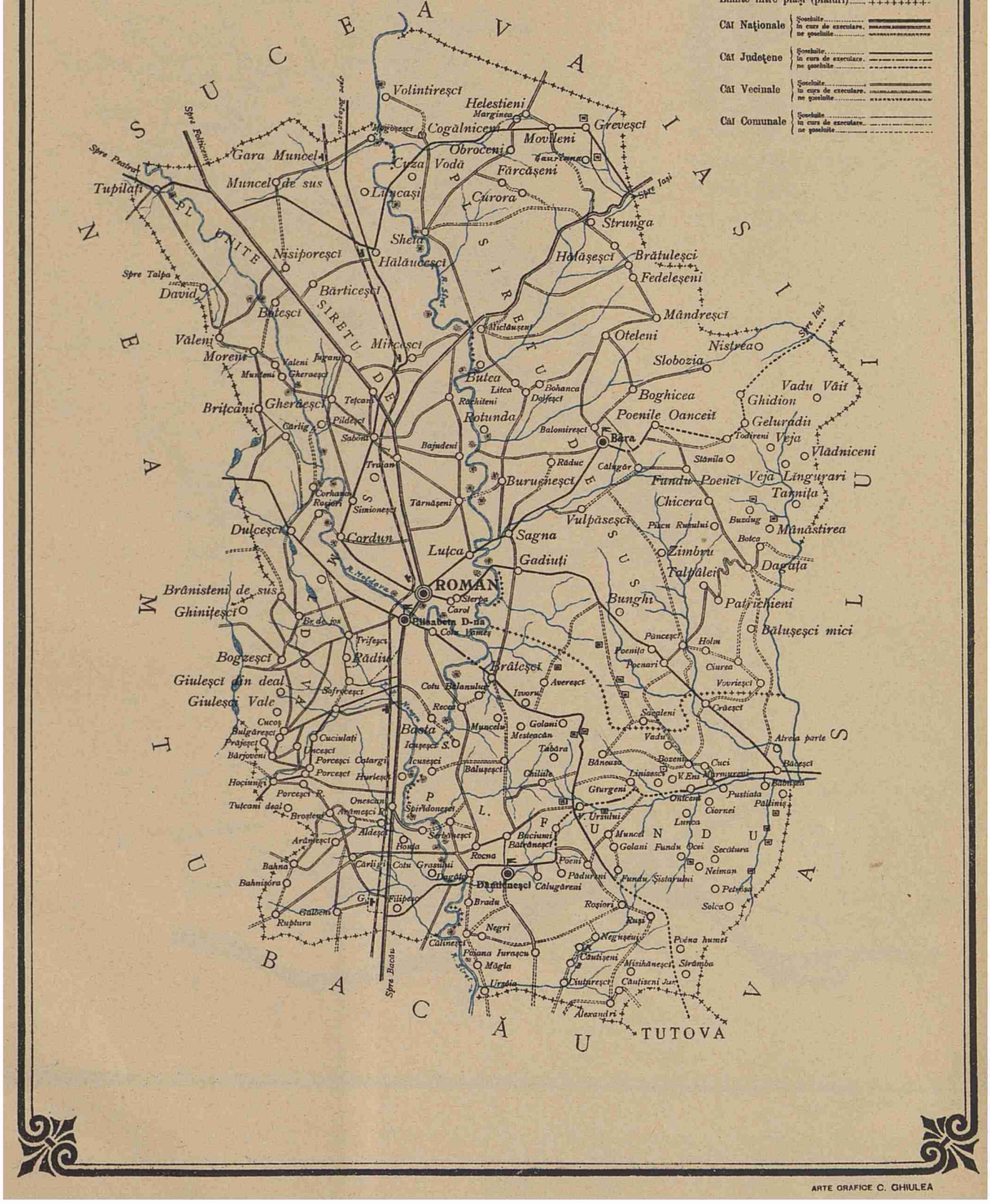
DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUDEŢUL ROMAN
în anul 1897.

LEGENDA

Capitală de Judeţ
Comuna Urbana
Resedinta de Sub-prefectura
Comune Rurale; Cătune
Staţie de Cale ferata
Cariera de piatră
Cariera de petriş
Cariera de nisip
Cale ferată
Fruntarie
Limite între Judeţe
Limite între plăşi (plaiuri)

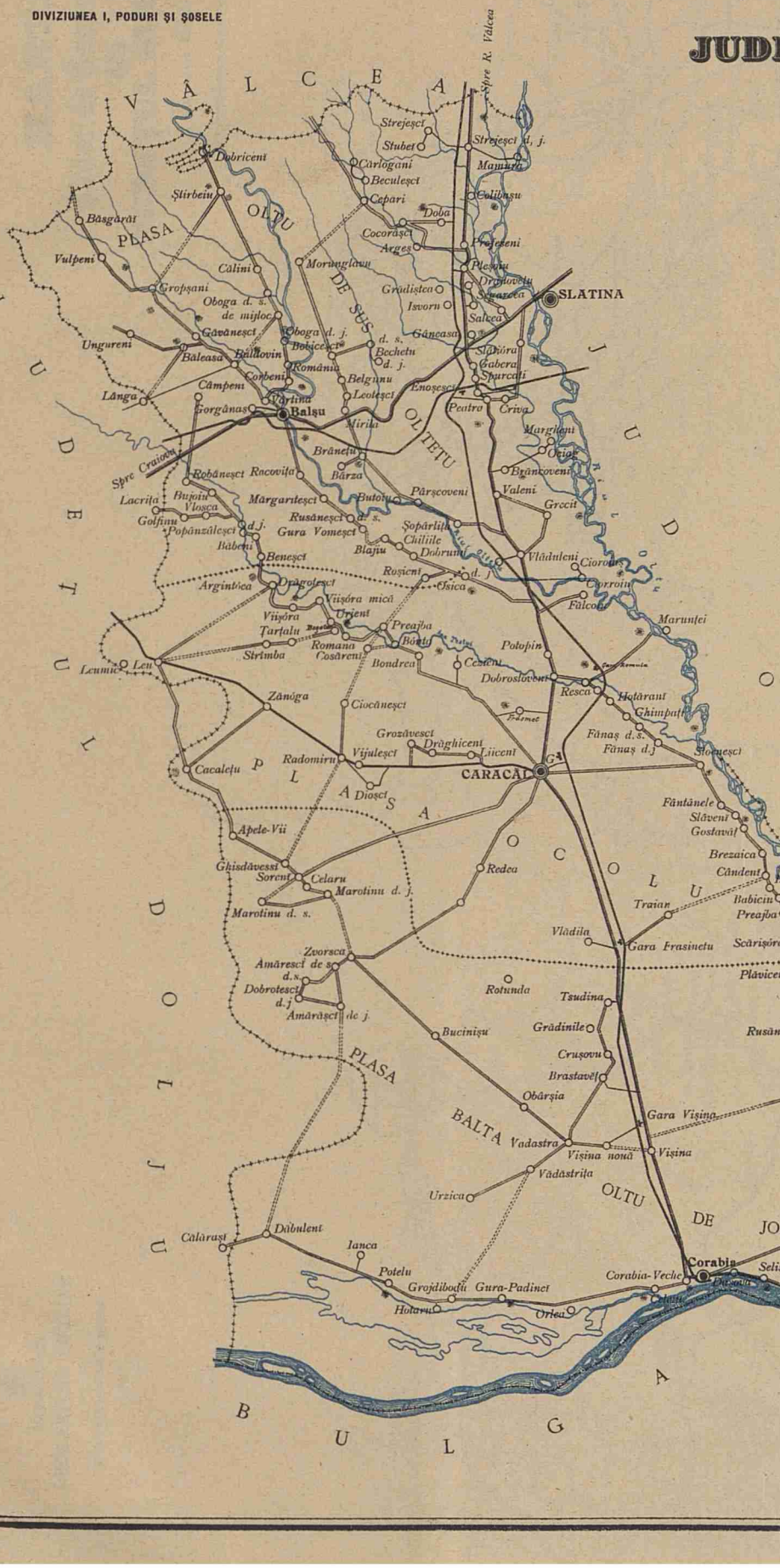
Căi Naţionale — Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
Căi Judeţene — Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
Căi Vecinale — Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
Căi Comunale — Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite


SUCEAVA
IAŞI
NEAMŢU
BACĂU
TUTOVA
Spre Botoşani
Spre Paşcani
Spre Roman
Spre Iaşi
Spre Tecuci
Spre Bacău
Volintireşci
Helestieni
Margineni
Cogălniceni
Greveşci
Movileni
Obroceni
Fărcăşeni
Cuza Vodă
Gara Muncel
Muncel de sus
Tupilaţi
Lucaşi
Curora
Strunga
Shela
Nisiporeşci
Hălăucesci
Hălăşeşci
Brătuleşci
Fedeleşeni
Spre Talpa
David
Bărticeşci
Băleşci
Mândreşci
Văleni
Moreni
Mircesci
Oteleni
Nistrea
Slobozia
Butca
Litca
Bohanca
Dolheşci
Boghicea
Ghidion
Vadu Văit
Rotunda
Poenile Oanceit
Geluradii
Bâra
Vladniceni
Fundu Poenei
Veja Lăngurari
Tamniţa
Chicera
Vulpăşeşci
Mănăstirea
Dulceşci
Cordun
Sagna
Lutca
Gadiuţi
Zimbru
Dagata
Talpălei
ROMAN
Brănişteni de sus
Ghinieşci
Bunghi
Patrichieni
Bălueşci mici
Bogzeşci
Brăteşci
Giuleşci din deal
Giuleşci Vale
Basta
Vadu
Cuci
Pustiata
Onicea
Ciornei
Lunca
Munced
Golani
Fundu Ocei
Secătura
Neiman
Petrişa
Solca
Fundu Şistarului
Rosiori
Ruşi
Negreşti
Cauţeni
Sirămba
Alexandri
Cauţeşci
Urzica
Măgla
Călineşci
Galbeni
Ruptura
Braclu
Filipeşci
Calugareni
Bahna
Bahmişora
Arămeşci
Aldeşti
Spiridoneşci
Tutcani deal
Hociungi
Bârjoveni
Cucoş
Bulgăreşci
Cuciulaţi
Porceşci
Hurleşci
Icuşeşci
Colţu Bălanului
Averesci
Izvoru
Recea
Golani
Tabăra
Chiliile
Giurgeni
Băneasa
Linişeşci
Bozeni
Ormăzeni
Bădeşci
Babiceni
Pallinis
Aireia parte
Văcăreşci
Poeniţa
Poenari
Ciurea
Holm
Pănceşci
Voiriesci
Crăeşci
Sărăleni
Şofrăceşci
Trifeşci
Bădiu
Er. de jos
Sterpe
Carol
Elisabeta D-na
Colţu Ţiganilor
Cucuteni
Ruptura
Spre Bacău
Spre Iaşi
Spre Roman
Spre Botoşani
Spre Paşcani
Spre Tecuci
Spre Bacău
Spre Roman
Spre Iaşi
Spre Bacău
Spre Roman
Spre Iaşi
Spre Bacău
Spre Roman
Spre Iaşi

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUDEŢUL ROMANAŢI
în anul 1897.



LEGENDA

- Capitală de Judeţ
- Comuna Urbana
- Reşedinţă de Sub-prefectură
- Comune Rurale; Cătune
- Staţie de Cale ferată
- Cariera de piatră
- Cariera de petriş
- Cariera de nisip
- Cale ferata
- Fruntarie
- Limite între Judeţe
- Limite între plaşi (plaiuri)
- Căi Naţionale: Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
- Căi Judeţene: Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
- Căi Vecinale: Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
- Căi Comunale: Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite

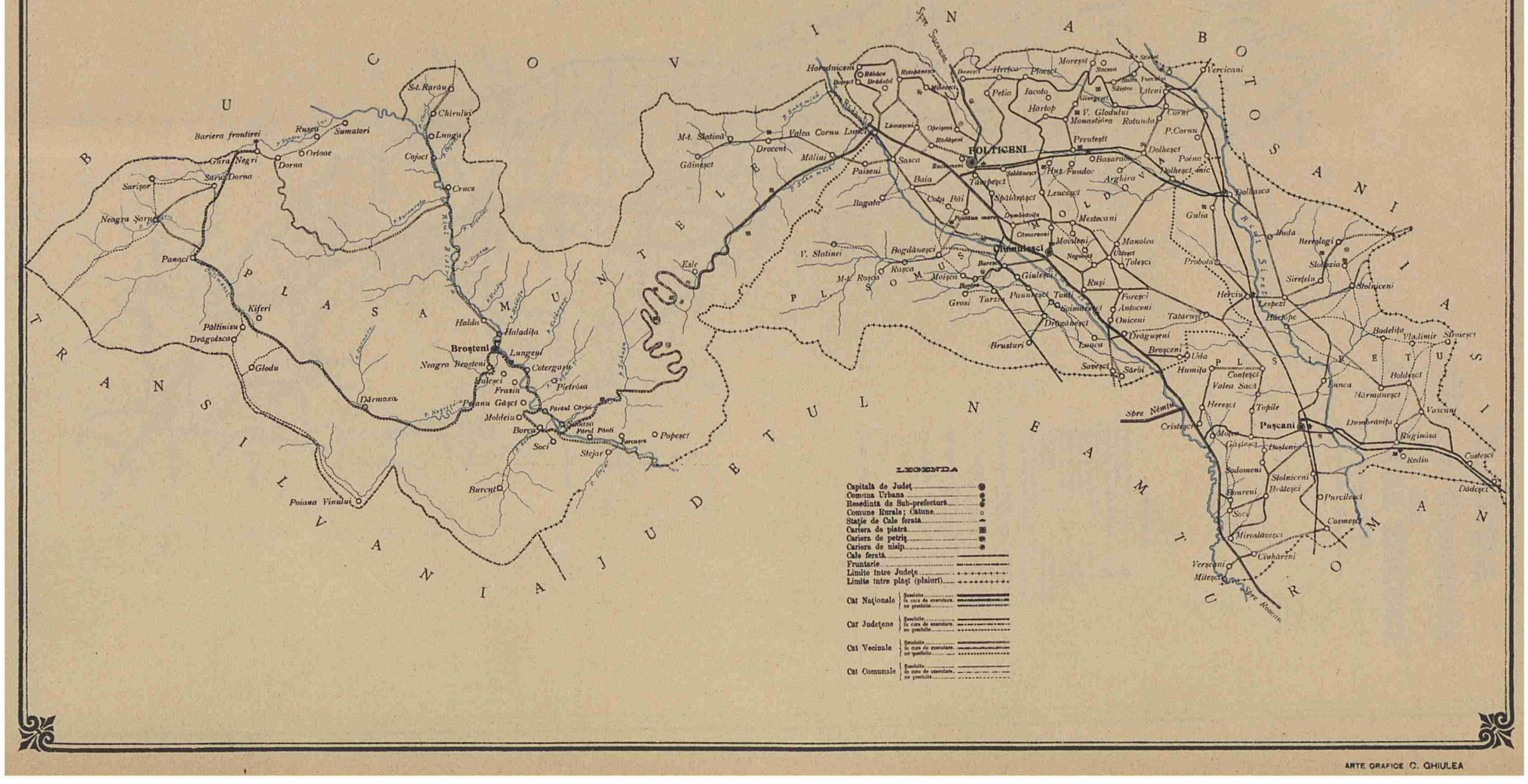
ARTE GRAFICE C. GHIULEA

www.digibuc.ro

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

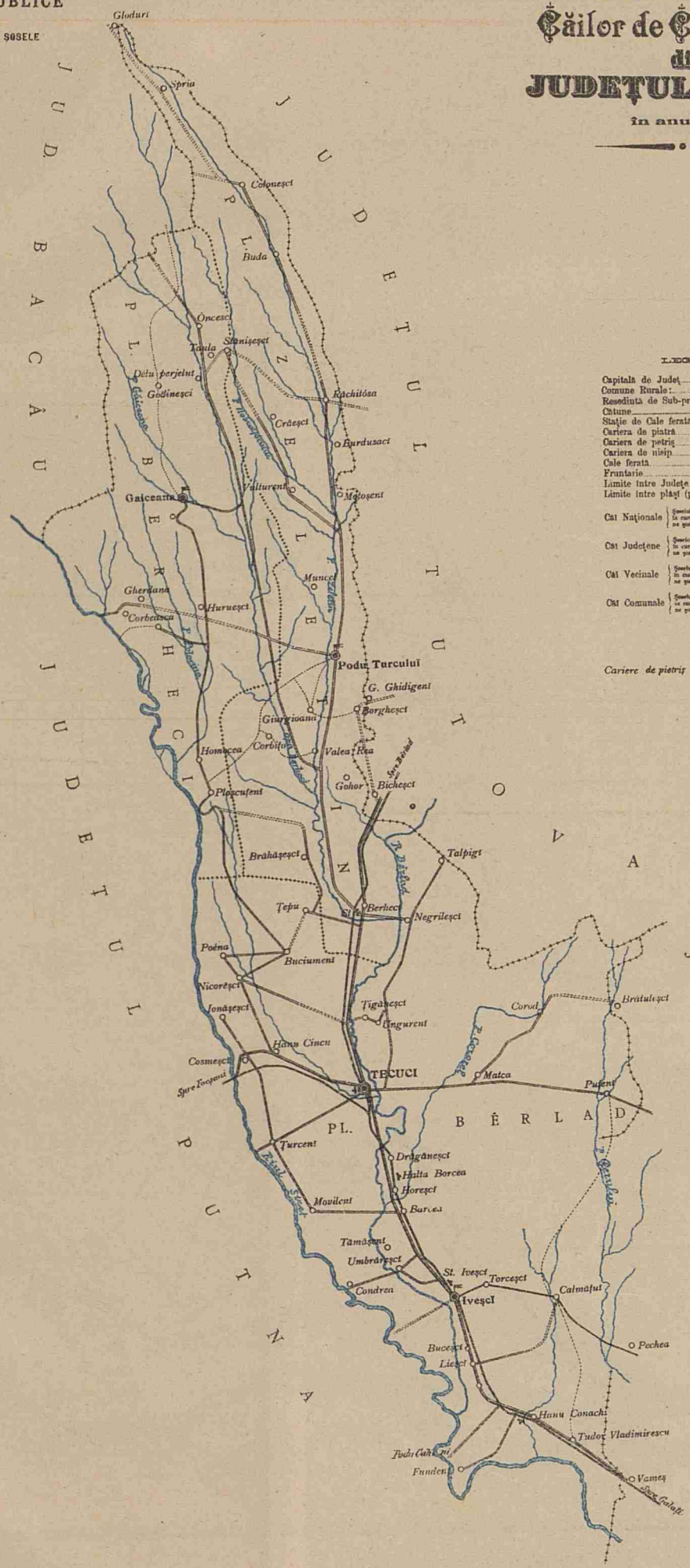
HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUDEŢUL SUCEAVA
în anul 1897


BUCOVINA
TRANSILVANIA
PLASA MUNTELUI
PLASA SOMUZULUI
PLASA BELEI
PLASA SUCEVEI
PLASA MOLDOVEI
PLASA SIRETULUI
PLASA NEAMŢULUI
JUDEŢUL SUCEAVA
Sf. Rarău
Chirului
Lunga
Cojoc
Cruce
Bariera frontirei
Rusca
Sumatori
Gura Negri
Orlóae
Dorna
Sarişor
Sarul Dorna
Negra Sarului
Panaci
Kiferi
Păltinişu
Drăgoşca
Glodu
Dărmoxa
Poiana Vinului
Halda
Haladiţa
Broşteni
Lungeni
Neagra Broşteni
Colbeşci
Frasin
Pietrósa
Paraul Carjei
Moldoiu
Borca
Soci
Stejar
Tarcaşa
Popeşci
Burcuţi
Esle
Horodnicenii
Hrtica
Moreşti
Tercicani
Petia
Iacobeni
Hartop
V. Glodului
Monastióra
Rotunda
Cornu
P. Cornu
Dolheşci
Poéna
Dolheşci mic
Dolhasca
Arghira
Basarabi
Hus. Fundoc
Preuteşti
Mt. Slatina
Valea Cornu Lungă
Drocent
Gâineşci
Malini
Paiseni
Sasca
Baia
Rogata
Cotu Băi
Tarnăveşci
Spăidăneşci
Leucheşci
Mestecani
Fundătura mare
Cămărăneşti
Movileni
Manoleu
Udeşci
Tolesci
Negreşci
Bogdăneşci
V. Slatinei
Rusca
Mt. Roşca
Moişeni
Giuleşci
Ruşi
Foreşci
Antoceni
Oniceni
Tătăruşi
Grosi
Tarasi
Panuţeşci
Tonti
Gumăneşci
Drăgăneşci
Brusturi
Lunca
Drăgueni
Broşceni
Udeşci
Humita
Savéşci
Sărbi
Confeşci
Valea Sacă
Heresci
Topile
Cristeşci
Paşcani
Mironeşci
Gâsteşci
Hodeni
Sodomeni
Stolniceni
Bivăleşci
Boureni
Soci
Mironăveşci
Ciuhăreni
Verşeni
Miteşci
Sfere Române
Sfere Némte
Huda
Berendegi
Stolniceni
Siretelu
Probota
Herciu
Lespezi
Hărtópe
Badeliţa
Vladimir
Sămeşci
Boldeşci
Hărmăneşci
Dumbrăviţa
Vascani
Ruginósa
Costeşci
Dădeşci
Reliu
Cosmeşci
Purcilesci
Gulia
Ştefăneşci
Ştefăneşci
Sfere Române
Sfere Némte
Ştefăneşci
Ştefăneşci
Ştefăneşci

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUDEŢUL TECUCI
în anul 1897.



LEGENDA

- Capitală de Judeţ
- Comune Rurale:
- Reşedinţă de Sub-prefectură
- Cătune
- Staţie de Cale ferată
- Cariera de piatră
- Cariera de petriş
- Cariera de nisip
- Cale ferată
- Frontarie
- Limite între Judeţe
- Limite între plăşi (plaiuri)
- Căi Naţionale: Terminate / În curs de executare / Ne ţinţuite
- Căi Judeţene: Terminate / În curs de executare / Ne ţinţuite
- Căi Vecinale: Terminate / În curs de executare / Ne ţinţuite
- Căi Comunale: Terminate / În curs de executare / Ne ţinţuite

Cariere de pietriş în mălci şi în maluri.

www.digibuc.ro

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUD. TELEORMAN
în anul 1897.

J. ARGEŞIU

J. OLTULUI

J. ROMANAŢI

J. VLAŞCA

PLASA TELEORMAN

PLASA CĂLMĂŢUIULUI

PLASA MARGINEA

PLASA TARCULUI

PLASA VLĂSCA

Martalogi, Ctobanu, Urluent, Malu, Cioceşci, Bârla, Podeşci, Bădeşci, Mozăcent, Floru, Tufent, Stoborâşci, Barza, Atârnaţi, Ghimpeţeni, Ungureni, Merişani, Văleni, Cotorga, Didesci, Socetu (saŭ Neaga), Ungheni, Străмbeni, Coldăraru, Adunaţi, Bucovu, Palanga, Slobosia, Popeşci, Rica-nouă, Rica-Veche, Mirosi, Surdulesci, Siliştea gumeşci, Tătărăşci de sus, Tătărăşci de jos, Udupă, Toporani, Negreni, Zlăteşci, Slăveşci, Lada, Hârleşci, Ciolăneşci din vale, Ciolăneşci de deal, Zimbrésca, Plopii, Dobrotesci, Beoca, Merişani, Cotorga, Dracşani, Săcent, Butculeşci de sus, Drăcşani, Ciurani, Gârdeşci, Necşeşci, Netoţii, Jăragan, Perii, Dobrogostea, Oltenii, Virtópele de sus, Virtópele de jos, Orbésca de sus, Orbésca de jos, Olăreasa, Bivolita, Ştefăneşci, Lăcenii, Sfinteşci, Roşiori de Vede, Măgurenii, Moldaeni, Mihăeşci de mijloc, Mihăeşci de sus, Mihăeşci de jos, Seriostea, Ţigănia, Drăgăneşci, Antoneşci, Licuriciu, Dulceanca, Albeşci, Meri, Gula, Călineşci, Mărgura, Vitănesci, Gavănesci, Grosu, Puranii, Pirlea, Alexandria, Nanovu, Adămeşci, Badulescu, Ploscu de sus, Nenciulesci, Mavrodin, Péru-Rotund, Peretu, Răsăşci, Grăngent, Trajan, Belitori, Dorobanţu, Vodă Carol, Cărligaţi, Caravanele, Ianeasa, Salcia, Părlita, Bogdana, Ulmeni, Putineiu, Spătăreşti, Furculeşci, Olpeţi, Moşteni, Voivoda, Piatra, Lissa, Viişóra, Vinători, Seaca, Traian, Ciupercent, Flămânda, Cioca, Adaia, Lila, Turnu, Islaz, Nicopol, Sistov, Poroschia, Tigăneşci, Atârnaţi, Brâncent, Smârdiósa, Gâuriciu, Frumósa, Cofiteşci, Bragadiru, Putinei, Storobănésa, Beiu, Cervenia, Soimu, Starita, Fântânelele, Scăesci, Năsturelu, Zimnicea, Zimnicele, Vardin, Bujor, Dracsanul, Vedea, Teleorman, Călmăţuiul, Olteţul, Vlăsca, Spre Bucureşti, Spre Piteşci, Spre Craiova, Spre Giurgiu, Spre Slatina, La Gara Slobozia

LEGENDA

Capitala de Judeţ
Comuna Urbana
Reşedinţă de Sub-prefectură
Comune Rurale: Cătune
Staţie de Cale ferata
Cariera de piatră
Cariera de petriş
Cariera de nisip
Cale ferată
Frontarie
Limite între Judeţe
Limite între plăşi (plaiuri)
Căi Naţionale — Terminate / în curs de executare / ne terminate
Căi Judeţene — Terminate / în curs de executare / ne terminate
Căi Vecinale — Terminate / în curs de executare / ne terminate
Căi Comunale — Terminate / în curs de executare / ne terminate

Cariere de pietriş se mai găsesc în prundurile riurilor Vedea şi Teleorman

ARTE GRAFICE C. GHIULEA

www.digibuc.ro

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ȘI ȘOSELE

HARTA
Căilor de Comunicație
din
JUDEȚUL TULCEA
în anul 1897

LEGENDA

Capitala de Județ
Comuna Urbană
Reședința de Sub-prefectură
Comune Rurale: Cătune
Stație de Cale ferată
Cariera de piatră
Cariera de pământ
Cariera de nisip
Cale ferată
Frontiere
Limite între Județe
Limite între plăși (plăiuri)
Căi Naționale
Căi Județene
Căi Vecinale
Căi Comunale

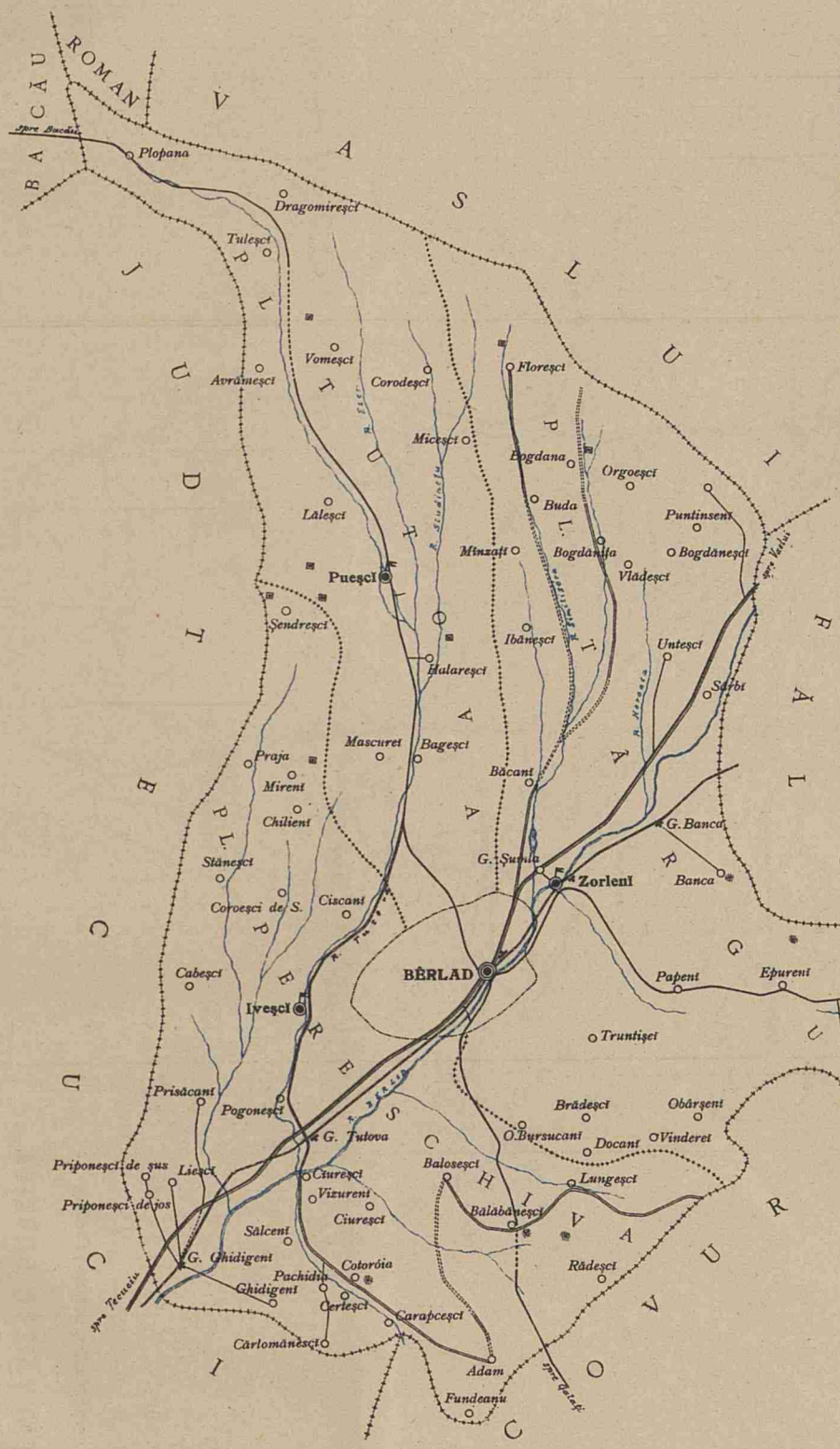
ARTE GRAFICE C. GHIULEA

www.digibuc.ro

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUDEŢUL TUTOVA
în anul 1897



LEGENDA.

Capitală de Judeţ	
Comuna Urbana	
Reşedinţă de Sub-prefectură	
Comune Rurale; Cătune	
Staţie de Cale ferată	
Cariera de piatră	
Cariera de petriş	
Cariera de nisip	
Cale ferată	
Fruntarie	
Limite între Judeţe	
Limite între plăşi (plaiuri)	
Căi Naţionale	Construite; în curs de executare; ne construite
Căi Judeţene	Construite; în curs de executare; ne construite
Căi Vecinale	Construite; în curs de executare; ne construite
Căi Comunale	Construite; în curs de executare; ne construite

Se mai găsesc pietriş în prundurile riurilor Bârlad, Tutova etc.

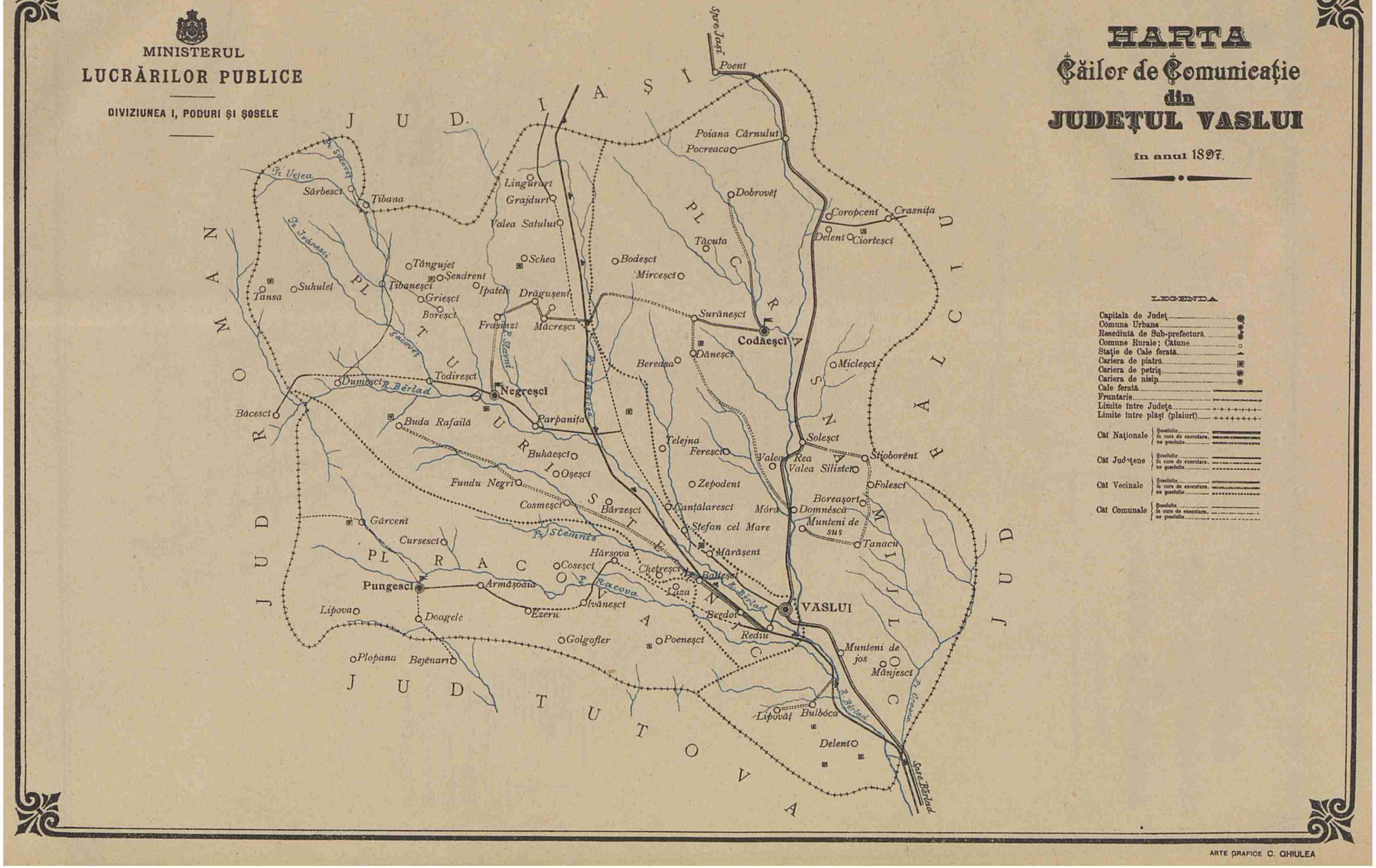
ARTE GRAFICE C. GHIULEA

www.digibuc.ro

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUDEŢUL VASLUI
în anul 1897.



LEGENDA

- Capitală de Judeţ
- Comuna Urbana
- Reşedinţă de Sub-prefectură
- Comune Rurale; Cătune
- Staţie de Cale ferată
- Cariera de piatră
- Cariera de petriş
- Cariera de nisip
- Cale ferată
- Fruntarie
- Limite între Judeţe
- Limite între plaşi (plaiuri)
- Căi Naţionale — Şoselile: în curs de executare; ne şoselite
- Căi Judeţene — Şoselite: în curs de executare; ne şoselite
- Căi Vecinale — Şoselite: în curs de executare; ne şoselite
- Căi Comunale — Şoselite: în curs de executare; ne şoselite

ARTE GRAFICE C. GHIULEA

www.digibuc.ro

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUD. R. VALCEA
în anul 1897.

TRANSILVANIA

JUDEŢUL GORJ

JUDEŢUL OLT

JUDEŢUL ARGEŞ

JUD. ROMANAŢI

Riul Vadului
Spre Sibiu
Riul Olt
R. Lotru
Robeşci
Sărăcinesci
Voineasa
Măldăreşci
R. Lotru
Brezoi
M-st. Cozia
Călimănesci
Arnota
M-st. Bistriţa
Muerésca de sus
Muerésca de jos
Olăneşci
Tăjoreni
Rimeşci
Vaideeni
Recea
Racovita
M-st. Horez
Romani
Costeşci
Barbăteşci
M-st. Sfinţi
Cacova
Dobriceni
Smeuratu
Sărăcinesci
Horez
Milostea
Polovragi
Slătioara
Tomşanii
Măldăreşci
Petrari de sus
Petrari de jos
Bodeşci
Bârzeşci
Goeneşci
Pousesti Măgura
Buneşci
Bârlog
Tăureciu
Salina
R. VALCEA
Ocnele mari
Ocniţa
Govora
Căsănesci
Bârseşci
Greci
Stroesca
Folesci de sus
Folesci de jos
Păuşesci
Otăşcu
Oleşani
Cărstăneşci
Mădulari
Armăneşci
Ulmet
Copăceni
Berbeşci
Slăveşci
Colteşci
Brosteni
Modoiu
Popeşci
Dăeşci
Babeni
Slătioara
Serbăneşci
Cenuşeni
Mihăeşci
Mănăstirea
Frumoasa
Ursi
Govora
Strâmeasa
Slăviteşci
Marcea
Ionesci
Tăreuja
Sgubea
Romaneşci
Măldăreşci
Roeşci
Obislovu
Strâmtneşci
Ulmeşc
Gradiştea
Rotiile
Tina
Ieaca
Gugiagi
Gugeni
Cermeşeşci
Glăviile
Scund
Fiscalia
Părâeni de sus
Părâeni mijloc
Părâeni jos
Nenciuleşti
Dejoiu
Stăneşci
Valeni
Săsciora
Crăpături
Dozesci
Nisipi
Varleni
Zăvoeni
Măcinea
Giulesci
Gugeni
Nemoiu
Isvoru
Mărofani
Sutesci
Creteni
Barseni
Drăgăşani
Monteşci
Zlătăreni
Voiceşti
Ţăcăşeşti
Lungeşci
Stăneşci
Runc
Spre Jiaz
Ţăcăşeşti
Oteşeşti
Zăvideni
Prundeni
Ţăcăşeşti
Cioroia
Risipiţi
Vaslaţi
Petrosa
Stirbeşci
Fratila
Balceşci
Prejoiu
Otelesi
Bobeni
Goruneşci
Diculesci
Făuresci
Rimeşci
Laloşiu
Usuret
Susanit de sus
Susanit de jos
Fumureni
Serbăneşci
Stejăneşci
Poenari
Conta
Gănesci
Locusteni
Drăganu
Mărgineni
Cărlogani
Bălăsam
Vaslaţi
Petrosa
Mădulari
Zăvideni
Prundeni
Ţăcăşeşti
Oteşeşti
Ţăcăşeşti
Ţăcăşeşti
Ţăcă

MINISTERUL
LUCRĂRILOR PUBLICE

DIVIZIUNEA I, PODURI ŞI ŞOSELE

HARTA
Căilor de Comunicaţie
din
JUDEŢUL VLAŞCA
în anul 1897.

LEGENDA

Capitala de Judeţ
Comune Rurale;
Reşedinţă de Sub-prefectură
Cătune
Staţie de Cale ferată
Cariera de piatră
Cariera de petriş
Cariera de nisip
Cale ferată
Fruntarie
Limite între Judeţe
Limite între plaşi (plaiuri)
Cai Naţionale — Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
Cai Judeţene — Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
Cai Vecinale — Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite
Cai Comunale — Şoseluite; în curs de executare; ne şoseluite

Pe 100 metrii Neajlovului Cariera de pietriş 1 Cm.

DÂMBOVIŢA
ARGEŞ
PLAIUL VLĂSIEI
PLAIUL GLAVACIOCU
PLAIUL CĂLNIŞTEA
PLAIUL MARGINI
PLAIUL TELEORMAN
PLAIUL BULGARIA
PLAIUL GIURGIU

Vişina, Spre Titu, Spre Pitești, Ungurent, Obislav, Fierbinți, Hanu lui Palâ, 40 Cruci, Fundul Părului, Petrești, Corbi, Glavacioc, Șelari, Glugoveanu, Mora din Vădu Stanchi, Grópa, Negrenț, Serbești de jos, Corbi Cîngi, Poiana stîngă, Vătași de jos, Udeni, Vînători mari, Vînători mici, Cătunu, Prejba de jos, Furcășanca, Casciórele, Bulaci, Prejba, Hagieşci, Poeni, Gratia, Drăghinești, Susient, Șopârlești, Scurtu mare, Ad. Butești, Cârtojani, Sf. George, Zădăriciu, Purani de sus, Roata de sus, Roata de jos, Crevedia mare, Mulți part, Budăștea de jos, Cosmești, Mârșa, Bucșani de sus, Talpa Ogrédiu, Baciu Posta, Uești Mostești, Uești Goleasca, Podișoru, Talpa Băscoveni, Obedeni, Vida Fotăcheşci, Blejeşci, Vida Cârnjant, Băscoveni, Vadu-Lat, Anghelești, Sterea, Gâștești, Galbeni, Vida Furculești, Tămești, Clejani, Mitropolia, Spânești, Nebuna, Babele, Cevenicu Rădulești, Găureni, Mihăleşci de sus, Frăsinetu, Cevenicu mare, Merehi de jos, Răcău, Ruşi lui Asan, Bulbucata, Babăita, Flămînda, Mereni de sus, Mihăleşci de jos, Popeşci, Letca nouă, Novaci, Călugăru, Balaria, Dârăşci, Băslari, Târnava de sus, Târnava de jos, Epureşci, Stălpu, St. Grădiştea, Letca nouă, Stănești, Chicureşci, Pârlita, Copaciu, Ghimpaţi, Singureni, Adunaţi Copăcent, Gornenț, Drăgănești, Prunaru, Căminésca, Crângurĕ, St. Vidra, Brau, Mogoşeşci, Răsuceni de sus, Naipu, Tangâru, Strâmbeni de jos, Grădiştea de sus, Măgura Budoeşci, Burilă, Spre Alexandria, Vitănești, Răsucent de jos, Stoenești de jos, Uzun, Brănişţari de sus, Comana, St., Cucuruzu, Călugăreni, Grossu, Trestient, Cruceu de piatră, Budeni, Gostinart, Gâvănești, Poporu, Chiriacu, Ciolanu, Pangal, Dadilov, Comana, Trestenicu Popeşci, St. Bănésa, Prundul Comenet, Spre Alexandria, Dâlja, Bănésa, Pietrile, Puent, Frasin, Putineiu, Cacaleţt, Oncești, Frătești, St. Frătești, Gogoşari noi, Hodivóia, Stănești, Bălănóia, Brănişţea, Gogoşari vechi, Ghisdaru, Gostin, Oinacu, Smârda, GIURGIU, Slobozia, Malu, Arsache Paraipant, Bujoș, Spre Omulesa, Petroşani, Gânjant

Rîul Teleormanu, Rîul Vedea, Rîul Neajlovu, Rîul Glavacioc, Rîul Argeș, Rîul Dâmbovița, Rîul Ilfov, Rîul Sabar, Rîul Colentina, Rîul Dunărea

www.digibuc.ro

www.digibuc.ro